

CESTOVNÝ RUCH

Referát cestovného ruchu vznikol na Úrade KSK v marci 2007, od roku 2010 je súčasťou odboru kultúry a cestovného ruchu. Cieľom KSK je vytváranie podmienok na rozvoj cestovného ruchu v kraji. Napĺňanie tohto cieľa je v súlade s prioritami vyplývajúcimi z národných a regionálnych strategických dokumentov o cestovnom ruchu.

V roku 2006 Zastupiteľstvo KSK prijalo Konceptiu rozvoja cestovného ruchu v KSK. Referát vypracoval a monitoruje ďalšie strategické dokumenty: Stratégie rozvoja cestovného ruchu v regióne NP Slovenský raj (2009), v regióne NP Slovenský kras (2008), v regióne Dolný Zemplín (2009), Stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK (2013) a Stratégiu rozvoja cestovného ruchu v Košickom kraji do roku 2020 (2015). Všetky materiály sú na <https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/cestovny-ruch/>

Referát cestovného ruchu sa aktívne zapája do tvorby legislatívy a strategických dokumentov na celoštátnej úrovni. Podieľal sa na tvorbe zákona č.91/2010 o podpore cestovného ruchu, na príprave Stratégie rozvoja cestovného ruchu v SR do roku 2020 a Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR. Ako subjekt oprávnený vyjadrovať sa k pripravovanej legislatíve, sa aktívne zapája do pripomienkových konaní zákonov, stratégií a iných právnych alebo technických predpisov, ktoré súvisia s cestovným ruchom.

Aktívna spolupráca so subjektmi v cestovnom ruchu je na vertikálnej a horizontálnej úrovni. Jej hlavným cieľom je koordinácia a prenos informácií medzi národnou a regionálnou úrovňou. Referát sa zúčastňuje pravidelných stretnutí na úrovni ministerstva, samosprávnych krajov, regionálnych združení a mikroregiónov. Do založenia krajskej organizácie CR referát metodicky usmerňoval činnosť turistických informačných centier. Aktívne spolupracuje so samosprávami v kraji, najmä pri spoločných aktivitách (príprava investícií v cykloturistike).

V zmysle zákona 91/2010 Z.z. ku koncu roku 2012 vznikla Krajská organizácia cestovného ruchu Košický kraj, ktorá predstavuje profesionálnu organizáciu zapojenú do rozvoja cestovného ruchu. Jej hlavnými úlohami sú komplexná propagácia a marketing turistickej destinácie Košický kraj; podpora kultúrneho, spoločenského a športového života obyvateľov nášho kraja; organizovanie podujatí pre obyvateľov; iniciovanie, zabezpečenie tvorby a manažment produktov cestovného ruchu. Členmi sú 3 oblastné organizácie CR pôsobiace na území kraja. Svoju činnosť financuje predovšetkým z členských príspevkov. Jej príjem môže byť ďalej tvorený štátnou dotáciou (v rámci možností štátneho rozpočtu), príjmami z rôznych grantov a podnikateľskej činnosti. Viac na www.kosiceregion.com .

Referát cestovného ruchu vydáva propagačné materiály rôzneho typu, doteraz bolo vydaných 20 typov propagačných a informačných materiálov o turistickom potenciáli v kraji, vrátane Turistického sprievodcu po Košickom kraji“ v slovensko - anglickej jazykovej mutácii. Sú zverejnené na <https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/cestovny-ruch/> Po vzniku KOOCR je edičná činnosť realizovaná predovšetkým tam.

Potenciál cestovného ruchu v KSK prezentoval referát na výstavách cestovného ruchu doma aj v zahraničí (Košice, Bratislava, Brno, Praha, Berlín, Budapešť, Miškolc, Moskva, Kyjev, Katovice, Užhorod). Referát CR organizačne zabezpečoval prezentáciu na medzinárodnom veľtrhu ITF SlovakiaTour v Bratislave. Popri účasti na výstavách bola prezentácia formou inzercie v printových a elektronických médiách prevažne v Česku a na Slovensku (magazín Cestovateľ, COT Business, Spectacular Slovakia, palubné magazíny a pod.). Po vzniku

KOCR sú aktivity realizované touto organizáciou. Krajská organizácia komunikuje predovšetkým prostredníctvom www.regionkosice.com a mobilnej aplikácie „Košice region“, ktorá bola spustená v roku 2016.

Referát každoročne organizuje regionálnu konferenciu KSK – partner v cestovnom ruchu, ktorá je priestorom na získanie nových informácií z domova aj zo zahraničia, výmenu skúseností aktérov v cestovnom ruchu. V roku 2016 sa uskutočnil 9.ročník. Poskytuje konzultačnú činnosť žiakom stredných a vysokých škôl pri tvorbe prác z oblastí cestovného ruchu. Konzultuje a posudzuje bakalárske a diplomové práce predovšetkým študentov TUKE, Fakulty BERG. Už niekoľko rokov má veľmi dobrú spoluprácu so strednými školami so zameraním na cestovný ruch. Pripravuje s nimi odborné prezentácie a súťaže žiakov.

V spolupráci s turistickými informačnými centrami realizoval niekoľko rokov pravidelný letný dotazníkový prieskum zameraný na hodnotenie spokojnosti s kvalitou poskytovaných služieb v cestovnom ruchu v kraji. Z úrovne referátu sa pravidelne monitoruje stavu cykloturistickej infraštruktúry na území kraja.

Cezhraničná spolupráca sa rozvíja najmä prostredníctvom projektov. V súčasnosti sa realizuje v spolupráci so subjektmi s Ukrajiny v rámci Nórskeho finančného mechanizmu projekt Bicyklom aj za hranice.

HNEDE TABULE

V rokoch 2011 – 2012 referát zabezpečil osadenie zvislého dopravného značenia, tzv. hnedých tabúl ku kultúrnym a turistickým cieľom na cestách I., II. a III. triedy v KSK. Spolu bolo osadených 121 veľkých návestných značiek a 184 smerových značiek. Osadené zvislé dopravné značenie predstavuje základ cestného informačného systému v KSK. Zároveň bolo v kraji osadených 32 priestorových informačných tabúl s mapami KSK a Borsód-Abaúj-Zemplén župy s vyznačením turistických cieľov na vínnej, železnej a gotickej ceste z prostriedkov Programu cezhraničnej spolupráce HU-SK v rámci projektu INFOTOUR.

CYKLOTURISTIKA

V roku 2011 bolo preznačených 420 km cykloturistických trás na území kraja. Aktivita v rámci projektu BICY – Cities & Regions of Bicycles bola financovaná z OP Stredná Európa. Z projektu bola podporená technická dokumentácia na legalizáciu nových cyklotrás na území kraja v celkovej dĺžke 120 km. V roku 2016 sme preznačili 260 km cykloturistických trás na území KSK.

V roku 2013 bola zrealizovaná štúdia uskutočniteľnosti na realizáciu medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 11 (Trstené nad Hornádom – Košice - Budimír) a regionálnej cyklomagistrály spájajúcej Zemplínsku šíravu a Tokajskú oblasť. Pre vybrané úseky týchto diaľkových cyklotrás boli za pomoci referátu v rokoch 2015-2016 spracované projektové dokumentácie prvého stupňa na realizáciu cyklistických komunikácií. V roku 2015 bola spracovaná vyhládavacia štúdia kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji, ktorá bude predstavovať nadregionálnu diaľkovú cyklistickú sieť a prepojí najzaujímavejšie turistické oblasti v KSK. Koordináciu problematiky na národnej úrovni zabezpečuje krajská cyklokoordinátorka Adriana Šebešová.

Kostrová sieť cyklistických trás v Košickom kraji predstavuje plánovanú nadregionálnu sieť siedmich diaľkových cyklistických vetiev, ktorej cieľom je prepojiť najzaujímavejšie turistické oblasti v Košickom kraji a zlepšiť podmienky pre rozvoj bezpečnej každodennej prepravy miestnych obyvateľov na bicykli. Po ukončení bude mať dĺžku 529 km. Prípravu tejto siete inicioval Košický samosprávny kraj a na jej realizáciu úzko spolupracuje so samosprávami a združeniami pôsobiacimi v tejto v oblasti. Viac informácií nájdete v Koncepcii budovania kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji 2017 https://web.vucke.sk/files/cestovny_ruch/2017/web/koncepcia-budovania-kostrovej-siete-cyklistických-tras-kos-kraji-text.pdf

K 31. augustu tohto roka je na území KSK evidovaných 1 658,92 km značených a zlegalizovaných cykloturistických trás, ktoré spravujú rôzne subjekty, vrátane Úradu KSK. V porovnaní s rokom 2016 dĺžka siete narástla o päť percent. Cieľom krajskej samosprávy je v prvom rade zachovanie kvality siete, a to prostredníctvom obnovy cykloturistického značenia a doplnkovej infraštruktúry a skvalitnenia služieb poskytovaných cykloturistom.

Zastupiteľstvo KSK schválilo v októbri 2013 Stratéziu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom kraji. Vychádzajúc z Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, ktorú Vláda SR prijala v máji 2013 a z ďalších strategických dokumentov na úrovni Európskej únie, regionálna stratégia zadefinovala tri hlavné ciele jej realizácie: 1. Podporovať rozvoj cyklistickej dopravy v mestách a obciach KSK a zabezpečiť jej začlenenie do integrovanej osobnej dopravy. 2. Zviditeľniť KSK ako modernú cyklistickú destináciu a v spolupráci a partnerstve s miestnymi združeniami a organizáciami destinačného manažmentu skvalitňovať služby a ponuku pre cykloturistov. 3. Zvýšiť bezpečnosť cyklistov na cestách a uplatňovať moderné princípy pri plánovaní a realizácii opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti.

Stratéziu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji nájdete na tejto adrese: https://web.vucke.sk/files/cestovny_ruch/strategia-rozvoja-cyklistickej-dopravy-cykloturistiky-ksk_dec_2015.pdf