

CYKLOTRASY V KOŠICKOM KRAJI



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

bicy
2020



**KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

Publikácia "Cyklotrasy v Košickom kraji" je vydaná za účelom vytvorenia komplexného prehľadu cykloturistických trás, ktoré sa nachádzali na území Košického samosprávneho kraja ku koncu roku 2011, kedy prebehlo terénne šetrenie. Všetky informácie o trasách boli prekonzultované so správcami trás. Spracovanie tohto materiálu je aktivita projektu BICY – Cities & Regions of Bicycles.



CYKLOTRASY
V KOSICKOM
KRAJI



Obsah

<i>Metodika získavania informácií</i>	6
<i>Realizácia cykloturistických trás na Slovensku</i>	9
<i>Vyhodnotenie stavu cykloturistických trás v Košickom kraji</i>	13
<i>Cezhraničné cykloturistické trasy</i>	24
CYKLOTRASY V KOŠICKOM KRAJI	31
ABOV	32 – 36
GEMER	37 – 55
SPIŠ	56 – 77
ZEMPLÍN	78 – 82
KOŠICE REGION CYCLOROUTES (ENGLISH SUMMARY)	90
<i>Information gathering methodology</i>	93
<i>Establishment of cyclotouristic routes in Slovakia</i>	95
<i>Evaluation of current state of cycle routes in Košice Region</i>	98
<i>Cross – border cyclotouristic routes</i>	109
<i>Register cyklotrás</i>	111

Metodika získavania informácií



VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Pred vstupom do terénu, v ktorom sa bude realizovať terénne šetrenie je potrebné získať čo najviac podkladov o existujúcich cykloturistických trasách v danom regióne. Bez základných podkladových údajov (mapy, databázy...) sa len veľmi ťažko dá určiť, v ktorej lokalite sa daná trasa nachádza a aké má smerové vedenie.

Mnohé trasy na Slovensku žiaľ nie sú uvedené v centrálnej evidencii Slovenského Cykloklubu, pretože zriaďovatelia nezaslali do tohto ústredia príslušnú projektovú dokumentáciu slúžiacu na legalizáciu trasy. Pod legalizáciou trasy sa rozumie nielen zabezpečenie kladných stanovísk všetkých dotknutých subjektov, ale tiež pridelenie evidenčného čísla. To umožňuje zakomponovať príslušnú trasu do ďalších publikovaných máp, sprievodcov a iných propagačných materiálov. Pre informácie o cyklotrasách na Slovensku slúžia v zásade mapové podklady vydávané rôznymi kartografickými spoločnosťami, združeniami cestovného ruchu alebo internetové portály rôznych cykloklubov. Mnohé trasy je v teréne možné nájsť len na základe počutej informácie, alebo čisto náhodou.

Výsledky z naštudovania mapových podkladov z rôznych zdrojov je potrebné pred vstupom do terénu zakresliť do samostatného mapového podkladu a z neho vypracovať nasledovnú logistiku miestneho šetrenia. Z mapových podkladov vychádza orientačná dĺžka a náročnosť jednotlivých cykloturistických trás, podľa ktorej si môžeme naplánovať čas a typ bicykla.

POPIS TRASY

Počas rekognoskácie územia si pracovníci, ktorí realizujú šetrenie musia všímať ďalšie skutočnosti, ktoré prispievajú k celkovému obrazu a charakteristike trasy.

Sú to najmä:

1. **Druh dopravnej komunikácie** – štátne cesty, lesné cesty, poľné cesty
2. **Intenzita premávky**
3. **Charakter povrchu komunikácie a vplyv na zjazdnosť pre cyklistov**
4. **Charakter krajiny a okolia**
5. **Zaujímavosti na trase** – prírodné, kultúrne alebo historické objekty a lokality.

Všetky tieto informácie je potrebné dať do úzkej súvislosti s cykloturistickou trasou. Turistické zaujímavosti, ktoré nie sú priamo na trase, alebo ku ktorým nevedie informácia o odbočke nie sú relevantnou informáciou. Všetky zistené skutočnosti sa majú nachádzať priamo na trase, alebo v jej tesnej blízkosti – do 500 m.

Počas rekognoskácie a revízie cyklotrasy sa nepíše turistický sprievodca, ale sa zbierajú najmä technické údaje. Najlepším spôsobom zápisu o všetkých uvedených skutočnostiach je fotografia. Celý fotografický dokument z trasy má najlepšiu výpovednú hodnotu a je nenáročný na vyhotovenie. Veľmi dôležitou súčasťou vyhodnotenia tohto aspektu práce je spracovanie získaných údajov po návrate z terénneho šetrenia. Fotografie



z prieskumu je potrebné zoradovať v databáze podľa dátumu a lokality, aby bolo možné kedykoľvek sa k týmto informáciám vrátiť.

Fotografický záznam trasy zároveň slúži ako cestovný denník.


KOMPLETIZÁCIA DÁT

Každá zameraná cykloturistická trasa má svoj vlastný balík informácií, do ktorého spadajú formuláre trás, detaily textačných stanovíšť, popis objektov a služieb na trase, celkový charakter trasy. Každá trasa je zakreslená v mapovom podklade. Aby sme získali kompletný prehľad a hlavné informácie o cykloturistických trasách v rámci celého Košického samosprávneho kraja, potrebujeme spracovať výsledný dokument, od ktorého sa bude odvíjať návrh záverečných opatrení s príslušným rozpočtom. Všetky zistené cyklotrasy sa zakreslia do jedného mapového podkladu tak, aby sa získal komplexný prehľad o ich polohe v krajine. Záverečné vyhodnotenie obsahuje hlavnú charakteristiku existujúcej cykloturistickej infraštruktúry v Košickom samosprávnom kraji a to s ohľadom na:

- *počet cykloturistických trás,*
- *stav značenia cykloturistických trás,*
- *výškové a priestorové vedenie cykloturistických trás,*
- *charakteristika cykloturistických trás vzhľadom na užívateľa,*
- *vyhodnotenie správcov a dotknutých subjektov,*
- *vyhodnotenie cykloturistických trás z pohľadu údržby,*
- *odhadované náklady na údržbu.*

Detailné údaje z rekonštrukcie sú predmetom podrobnej správy, ktorá sa nachádza na úrade KSK - Referát cestovného ruchu. V tejto publikácii je uvedený základný prehľad.





Realizácia cykloturistických trás na Slovensku

V súčasnosti nie je stanovená oficiálna metodika respektíve technické podmienky pre navrhovanie a realizáciu rekreačných cykloturistických trás, ktoré by podrobne riešili projektové a stavebné riešenie. Projektanti sa pri navrhovaní cyklistických komunikácií riadia slovenskou technickou normou STN 736110. Projektovanie miestnych komunikácií, v ktorej sú stanovené základné skladobné prvky cyklistickej cestičky. Minimálna šírka jedného pruhu pre cyklistov je 1,00 m. Z tohto pruhu sa následne skladajú rôzne typy cyklistických komunikácií, či už sú to cyklistické cestičky alebo cyklistické pásy. Cyklistické komunikácie tohto typu sa v Košickom kraji takmer nevyskytujú mimo intravilánu, ale sú naplánované vo viacerých lokalitách (napr. Hrabušice, Zemplínska Šírava). Vzácnou výnimkou je cyklistická cestička medzi Spišskou Novou Vsou a Novoveskou Hutou.

Drvivá väčšina cykloturistických trás využíva existujúce komunikácie, na ktorých sú osadené orientačné cykloturistické značky.





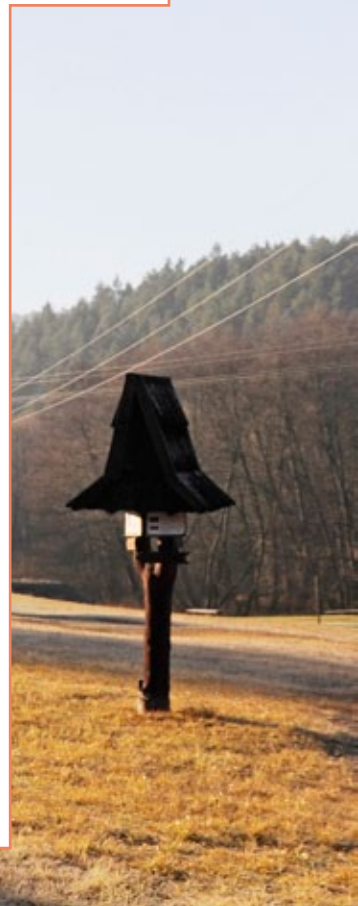
ZÁSADY INFORMAČNÉHO SYSTÉMU – CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE

Informačný systém na cyklistických komunikáciách sa riadi vyhláškou číslo 361/2011. Dopravné značenie na cyklistických komunikáciách rieši Zákon o cestnej premávke č. 8/2009 Zb.z.

Na území Košického kraja sú takmer všetky cykloturistické trasy vyznačené podľa normy STN 018028. Len na malom úseku v obci Žehra sú cyklotrasy pokračujúce do Prešovského kraja vyznačené podľa metodiky Klubu slovenských turistov.

Systém cykloturistického značenia podrobne popisuje norma STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. Systém pozostáva z viacerých prvkov. Prakticky ho tvoria maľované značky a prvky orientácie, ku ktorým patria hlavne cykloturistické smerovky a doplnkové informačné tabule.

Maľované značky sa používajú v teréne na zhušťovanie značenia cyklotrasy a sú umiestňované tak, aby sa na trase dalo orientovať i po prípadnom vandalskom zničení cyklosmeroviek. Trasy sú značené v oboch smeroch a umiestňujú sa cyklosmerovníky a iné zariadenia napr. elektrické stĺpy, stromy.





K hlavným prvkom cykloznačenia patria predovšetkým rôzne cyklosmerovky a doplnkové tabule, ktoré upozorňujú na zmenu smeru, dopravného režimu, prípadne iné nebezpečenstvá.

Ďalším vhodným doplňujúcim prvkom sú orientačné tabule, ktoré dopĺňajú a uľahčujú orientáciu v priestore. Navyše umožňujú informovať o miestnych cieľoch. V súčasnosti sa osvedčili takzvané obrázkové cyklosmerovky, na ktorých je cieľové miesto zobrazené na fotografii, ktorá vyplňa podstatnú plochu smerovky, alebo tabuľky.





Prakticky sa cyklotrasy delia na trasy pre cestné a horské bicykle. Vyznačené sú štyrmi farbami – červenou, modrou, zelenou a žltou. Červené sú diaľkové cyklomagistrály, ktorých je plánovaných na Slovensku okolo 30. Ostatnými farbami sú vyznačené regionálne trasy.









Podľa charakteru terénu:

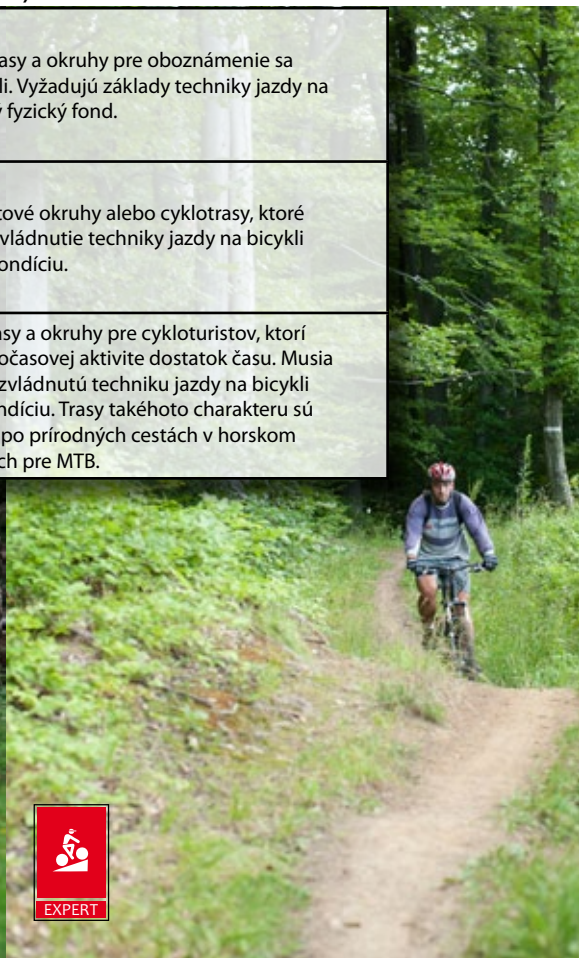
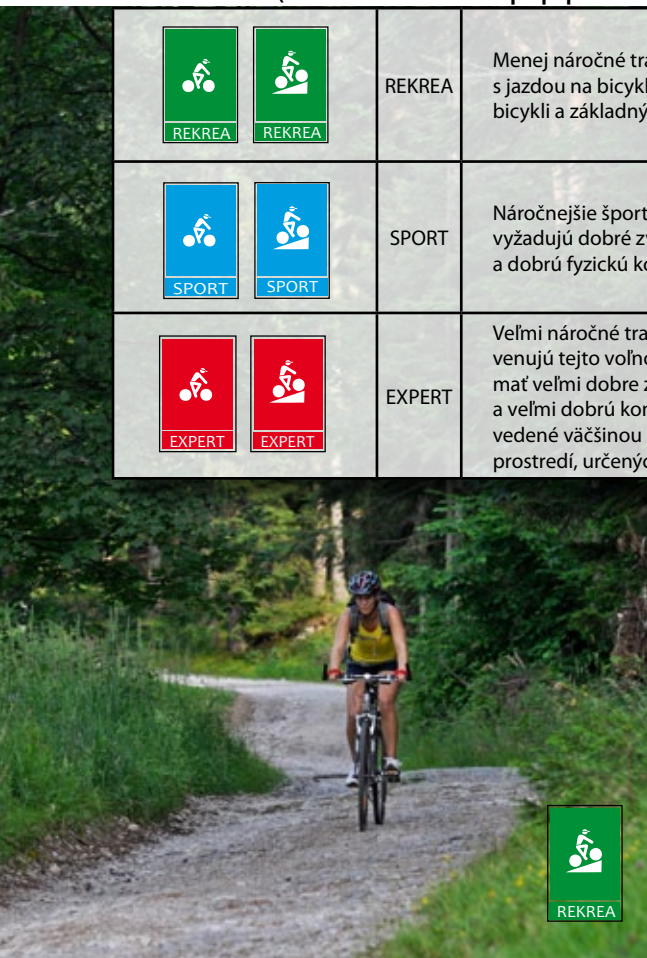
	<p>cestná cykloturistika</p>	<p>Trasy sú zjazdné všetkými druhmi bicyklov (cestné, trekkingové, horské). Sú obyčajne vedené po asfaltových, prípadne penetrovaných cestách. Využívajú sieť ciest II. a III. triedy, asfaltové účelové komunikácie. V symbolike orientačných cykloprvkov sa používa pri veľkých i malých cyklosmerovkách logo cyklistu vo farbe príslušnej trasy. Cyklista ide po rovine.</p>
	<p>horská cykloturistika</p>	<p>Trasy sú obyčajne zjazdné iba na horských bicykloch (prípadne na trekkingových bicykloch). Zväčša vedú po makadamových, lesných a poľných cestách s prírodným povrchom. Platí tu častokrát zásada, že po období dažďov sú nezjazdné. V symbolike orientačných cykloprvkov sa používa pri veľkých i malých cyklosmerovkách logo cyklistu vo farbe príslušnej trasy. Cyklista ide do kopca.</p>

Podľa farebného označenia cyklotrás

	červená	Červenou farbou sa značia výlučne cyklomagistrály – diaľkové trasy, ktoré vedú viacerými okresmi a častokrát i krajinami. Najčastejšie vedú údoliami riek alebo prechodmi hôr s aspektom prevedenia cyklistu najzaujímavejšími miestami krajiny, pričom sa kladie dôraz na nenáročnosť týchto trás. Kritériá náročnosti však nie sú bližšie špecifikované.
	modrá	Modrou farbou sa značia paralelné trasy k diaľkovým cyklomagistrálam. Sú to dlhšie trasy mimo magistrály, resp. náročnejšie trasy mimo magistrál.
	zelená	Zelenou farbou sa značia stredné a nenáročné trasy, okruhy zdravia a rodinné trasy.
	žltá	Žltou farbou sa značia spojky medzi cyklotrasami alebo krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým a technickým zaujímavostiam

Podľa náročnosti (uvádzané v literatúre a pri popisoch trás):

 REKREA	 REKREA	REKREA	Menej náročné trasy a okruhy pre oboznámenie sa s jazdou na bicykli. Vyžadujú základy techniky jazdy na bicykli a základný fyzický fond.
 SPORT	 SPORT	SPORT	Náročnejšie športové okruhy alebo cyklotrasy, ktoré vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.
 EXPERT	 EXPERT	EXPERT	Veľmi náročné trasy a okruhy pre cykloturistov, ktorí venujú tejto voľnočasovej aktivite dostatok času. Musia mať veľmi dobre zvládnutú techniku jazdy na bicykli a veľmi dobrú kondíciu. Trasy takéhoto charakteru sú vedené väčšinou po prírodných cestách v horskom prostredí, určených pre MTB.

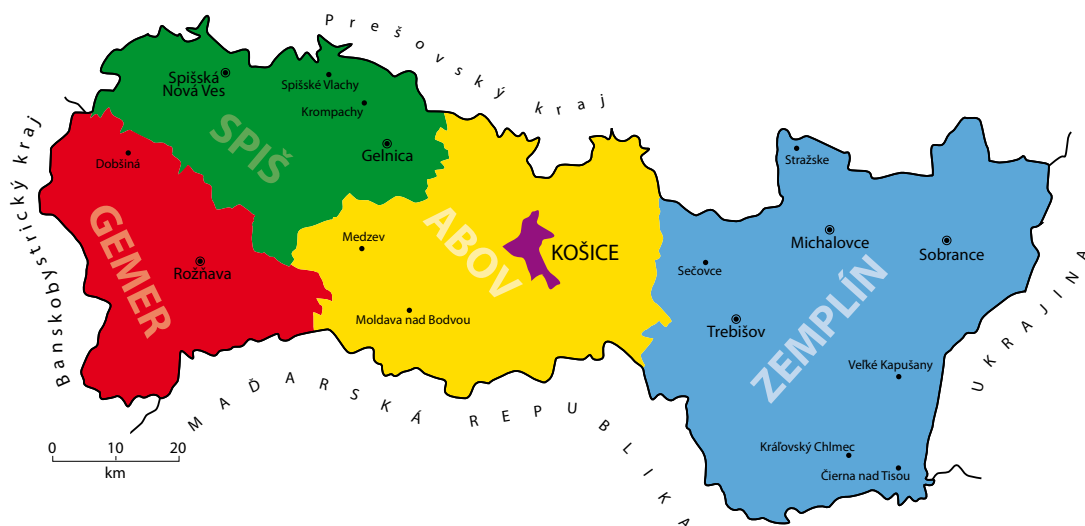


Vyhodnotenie stavu cykloturistických trás v Košickom kraji

PODĽA REGIÓNOV

V Košickom samosprávnom kraji sú cyklotrasy rozdelené do oblastí podľa tradičných regiónov Gemer, Spiš, Zemplín a Abov. Ako určenie hranice jednotlivých subregiónov bola použitá mapa regiónov KSK, v ktorej sa premietajú katastrálne hranice obcí a zohľadňujú sa približné hranice z Rakúsko Uhorska. Mapu nám poskytli pracovníci referátu cestovného ruchu na úrade KSK.

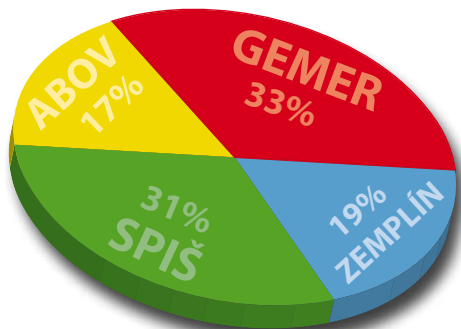
V Košickom samosprávnom kraji bolo identifikovaných celkovo 1307 kilometrov značených a zlegalizovaných cykloturistických trás. Všetky cyklotrasy vedú po existujúcich pozemných komunikáciách, najčastejšia charakteristika je zmiešaný povrch. Cykloturistické trasy využívajú najmä menej frekventované cesty so zjazdovým povrchom, preto cykloturistické trasy vedú po asfaltových



štátnych a krajských cestách, miestnych komunikáciách, lesných a poľných cestách. Najviac cyklotrás sa nachádza v oblasti Gemer, kde pôsobí aktívne združenie Slovenského cykloklubu Gemerská Hôrka.

SUMÁRNA TABUĽKA ZNAČENÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V KSK					
región	červená dĺžka v km	modrá dĺžka v km	zelená dĺžka v km	žltá dĺžka v km	spolu dĺžka v km
Spiš	114,8	167,5	79	38	399,3
Abov	105	60,3	55,7	2,5	223,5
Gemer	198,5	147	43,5	44,5	433,5
Zemplín	50	82	75,5	43,1	250,6
spolu	468,3	456,8	253,7	128,1	1306,9

V Košickom samosprávnom kraji sa nachádza celkovo 58 cykloturistických trás rôznej kategórie. Tabuľka uvádza počet a dĺžku cyklotrás vzhľadom na systém v hierarchii značenia. V kraji sa nachádza celkom osem hlavných cyklomagistrál značených červenou farbou.



CM 029 – Cyklomagistrála Slovenský kras – 198,5 km

CM 014 – Spišská cyklomagistrála – 36,8 km

CM 021 – Hnilecká cyklomagistrála – 70 km

CM 034 – Hornádska cyklomagistrála – 2 km

CM 023 – MTB Alžbeta – 53 km

CM 039 – Cyklotrasa Hornád – 22 km

CM 017 – Dolnozemplínska cyklomagistrála – 50 km

Bez evidenčného čísla – Cyklistická trasa Hornád – Mikroregión Hornád

Cez kraj prechádza medzinárodná Karpatská cyklistická cesta, ktorá prichádza na územie KSK v Margecanoch a pokračuje cez Úhornianske sedlo do Maďarska cez štátnu hranicu Kečovo – Domic. Dĺžka tejto trasy na území kraja je 80 kilometrov.

Ďalšia medzinárodná tematická Cyklotrasa dobrého vojaka Švejka je naplánovaná z Humenného cez Zemplín do Slovenského Nového Mesta – Satorjaujhely. Trasu pripra-

vuje detská organizácia Fénix zo Sniny a jej trasa je Sanok – Humenné – Satorjaújhely. Inšpiruje sa príbehom Jaroslava Haška, ktorý je veľmi populárny najmä v Poľsku. Tisíce poľských cyklistov navštevujú tematickú trasu na poľskom území. V spolupráci s poľskou organizáciou Bieszczadzckie Stowarszenie Cyklistów (BTC) sa pripravuje aj cyklotrasa vedúca cez územie KSK. Predpokladaná dĺžka trasy je 60 km. Jej vedenie v teréne ešte nie je presne špecifikované.

Nasledujúca tabuľka uvádza sumárny prehľad rozsahu existujúcich cyklotrás a ich počtu podľa regiónov.

ABOV	červená		modrá		zelená		žltá	
	počet	km	počet	km	počet	km	počet	km
	3	105	4	60,3	2	55,7	1	2,5
GEMER	červená		zelená		zelená		žltá	
	počet	km	počet	km	počet	km	počet	km
	1	198,5	3	147	3	43,5	9	44,5
SPIŠ	červená		zelená		zelená		žltá	
	počet	km	počet	km	počet	km	počet	km
	3	114,8	10	167,5	4	79	6	38
ZEMPLÍN	červená		zelená		zelená		žltá	
	počet	km	počet	km	počet	km	počet	km
	1	50	3	82	3	75,5	4	43,1
spolu	8	468,3	20	456,8	12	253,7	20	128,1

CYKLOTRASY V KOŠICKOM KRAJI

zastúpenie cyklotrás podľa farebnej hierarchie v km



PODĽA TYPU POVRCHOV A NÁSLEDNÉHO POUŽITIA

Rozdelenie trás podľa typu povrchu vychádza z popisu komunikácie po ktorej vedie. Trasy určené pre cestné bicykle (CB) vedú výlučne po asfaltových komunikáciách dobrej kvality. Zároveň to znamená, že cyklista musí rátať so zvýšenou intenzitou motorových vozidiel.

Trasy určené pre horské bicykle (MTB) vedú vo významnej dĺžke trasy po lesnej alebo poľnej ceste, ktorá nemá tvrdý povrch, môžu sa na nej nachádzať výtlky, jamy, blato. Väčšina takto označených trás nevedie výlučne po lesných a poľných cestách ale využijú aj asfaltové komunikácie. Trasy určené pre trekkingové bicykle (TB) vedú po tvrdých lesných cestách a účelových komunikáciách.

Najviac cykloturistických trás v Košickom kraji je určených pre horské bicykle. V KSK nie sú trasy, na ktorých je vylúčená motorová doprava a sú určené výlučne pre cyklistov. Výnimku tvorí krátky úsek cyklistickej cestičky Spišská Nová Ves – smer Novoveská Huta, ale tá nie je registrovaná ako cykloturistická trasa.

Trasy podľa typu povrchov

Samostatná komunikácia pre nemotoristov – cyklisti a peši.



Cyklotrasa pre cestné bicykle (CB) vedie po asfaltových cestách v hlavnom priestore s motorovou premávkou.



Cyklotrasa pre horské bicykle (MTB) vedie po mäkkej lesnej ceste.



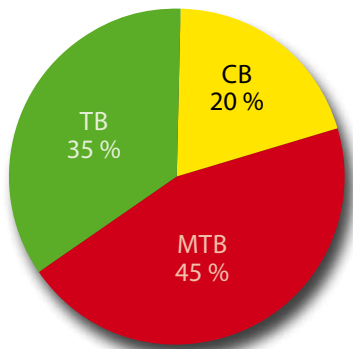
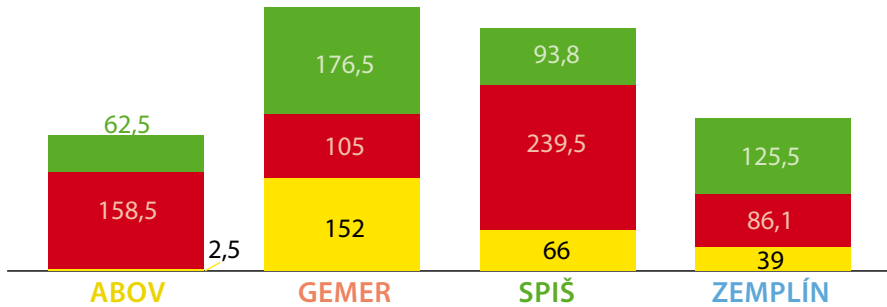
Cyklotrasa pre trekkingové bicykle (TB) vedie po tvrdej lesnej ceste



Terénnym šetrením bol zistený nasledovný podiel cyklotrás podľa jednotlivého typu využitia. Tento sumár nie je údaj, ktorý by definoval presný počet kilometrov cyklotrás podľa povrchov. Informuje užívateľa aký povrch a náročnosť môže očakávať a aký typ bicykla má použiť.

CB – cestné bicykle (asfaltový povrch) , MTB – horské bicykle (významná časť ide po lesných alebo poľných cestách s nespevneným alebo šotolinovým povrchom), TB – trekkingové bicykle (rozbité asfaltové cesty, tvrdé lesné cesty, v krátkych úsekoch môžu byť aj mäkké hlinené cesty)

región	CB	MTB	TB	km cyklotrás
ABOV	2,5	158,5	62,5	223,5
GEMER	152	105	176,5	433,5
SPIŠ	66	239,5	93,8	399,3
ZEMPLÍN	39	86,1	125,5	250,6
spolu	259,5	589,1	458,3	1306,9



KSK	CB	MTB	TB
spolu	259,5	589,1	458,3
%	20	45	35

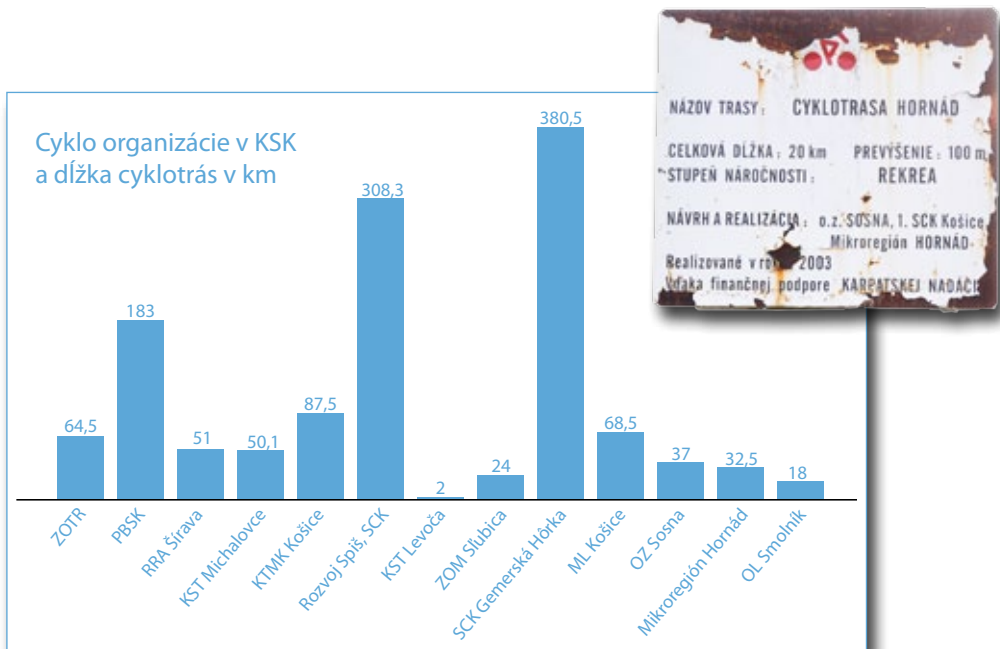
CB – cestný bicykel, MTB – horský bicykel, TB – trekkingový bicykel

SPRÁVCOVIA CYKLOTRÁS

Organizácie	dĺžka cyklotrás v km	počet trás
ZOTR	64,5	3
PBSK	183	3
RRA Šírava	51	2
KST Michalovce	50,1	4
KTMK Košice	87,5	1
Rozvoj Spiš, SCK	308,3	17
KST Levoča	2	1
ZOM Sľubica	24	3
SCK Gemerská Hôrka	380,5	15
ML Košice	68,5	4
OZ Sosna	37	2
Mikroregión Hornád	32,5	2
OL Smolník	18	1
spolu	1306,9	58

Určenie správcov cykloturistických trás je predovšetkým aj zoznamom aktívnych občianskych združení, ktoré v tejto oblasti pôsobia v Košickom kraji. Slovensko je charakteristické tým, že problematiku cykloturistických trás riešili v minulosti najmä cyklokluby a mimovládne organizácie. Štát a kraje do procesu realizácie vstupovali minimálne a to ako z hľadiska finančného zabezpečenia, tak aj z hľadiska koncepčného plánovania. Väčšina cyklotrás bola realizovaná z grantov.

Tento status „náhodných finančných zdrojov“ sa odzrkadlil najmä pri vyhodnotení stavu cykloturistického značenia, ktoré je často veľmi zanedbané a v zlom stave.



Najviac cykloturistických trás v Košickom kraji spravuje SCK Gemerská Hôrka, ktorá pokrýva svojou pôsobnosťou celý Gemer, občianske združenie Rozvoj Spiš, ktoré pôsobí výlučne v regióne Spiša. Nasleduje Prešovská bicyklová skupina Kostitras, ktorá má cyklotrasy v každom regióne Košického kraja. Sú to diaľkové a medzinárodné trasy, čo vysvetľuje ich umiestnenie vo všetkých regiónoch.

Podrobnejšie rozčlenenie správcov podľa jednotlivých regiónov je uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

ZEMPLÍN	Organizácie	dĺžka cyklotrás	počet cyklotrás
	ZOTR	64,5	3
	PBSK	32	1
	RRA Šírava	51	2
	KST Michalovce	47,1	4
	KTMK Košice	55	1
	spolu	249,6	11
SPIŠ	Organizácie	dĺžka cyklotrás	počet cyklotrás
	Rozvoj Spiš, SCK	308,3	17
	PBS Kostitras	45	1
	KST Levoča	2	1
	ZOM Sľubica	24	3
	OL Smolník	18	1
	SCK	2	1
	spolu	399,3	24
GEMER	Organizácie	dĺžka cyklotrás	počet cyklotrás
	SCK SK Gemerská Hôrka	380,5	15
	PBS Kostitras	53	1
	spolu	433,5	16
ABOV	Organizácie	dĺžka cyklotrás	počet cyklotrás
	ML Košice	68,5	4
	OZ Sosna	37	2
	Mikroregión Hornád	32,5	2
	PBSK Kostitras	53	1
	KTMK Košice	32,5	1
	spolu	223,5	10



DOTKNUTÉ SUBJEKTY A VLASTNÍCI KOMUNIKÁCIÍ

Ako bolo spomenuté cykloturistické trasy vedú po existujúcich pozemných komunikáciách, ktoré majú svojich vlastníkov. Sú to najmä príslušné správy ciest, správcovia lesných ciest – lesné správy, príležitostne obce, ktoré majú vo vlastníctve miestne a účelové komunikácie.

Podrobnejšie sú títo správcovia uvedení pri popise trás.



Slovenská správa ciest

Cyklotrasy križujú alebo sú v krátkom súbehu s cestami 1. triedy v nasledovných úsekoch:

- č. 50 – Dargovský priesmyk – bodové križovanie cez prechod pre chodcov
- č. 50 – Krčava – bodové križovanie – v súčasnosti tu začína cyklotrasa – 2888
- č. 50 – Hrhov – bodové križovanie poľnou cestou CM029
- č. 50 – bodové križovanie s cestou 050157 (odbočka Drnava) – CM029
- č. 50 – bodové križovanie s cestou 050157 (križovatka Rožňava, Brzotín) – 500 m v súbehu v hlavnom dopravnom priestore CM029
- č. 79 – križovatka 55211 – Čerhov – 1 km v hlavnom dopravnom priestore – veľmi nebezpečný úsek – CM017
- č. 79 – Borša obec – bodové križovanie CM017
- č. 79 – Viničky – most cez Bodrog – 300 m v hlavnom dopravnom priestore
- č. 67 – Gemerská Polhora – Rožňava – v celom úseku vedie trasa po hlavnej ceste – CM029

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

Strediská: Sobrance, Trebišov, Moldava nad Bodvou, Rožňava, Spišská Nová Ves, Michalovce

Mestá a obce

Podrobný rozpis a čísla ciest sa nachádza v správe pri jednotlivých trasách.

ORIENTAČNÝ ROZPOČET

Je veľmi komplikované stanoviť presne cenu všetkých cyklotrás jednotlivo, pretože sú realizované v rôznych geografických podmienkach, s rôznymi typmi materiálov, v rôznej obtiažnosti terénu. Na základe predchádzajúcich skúseností s výpočtom ceny pre realizáciu orientačného značenia na cykloturistickej trase bola stanovená cena pre realizáciu novej trasy na 200 Euro/km. Cena obsahuje náklady na osadenie cykloturistických smerovníkov, orientačných smeroviek, maľované značenie – materiál aj ľudskú prácu. Ďalší rozpočtový údaj tvoria odhadované ročné náklady na údržbu stanovené na 25%. Cena zahŕňa náklady na revíziu trás a následné odstránenie nedostatkov, vyúčtovanie.

región	počet km	hodnota Eur	údržba Eur
Spiš	399,3	119790	29947,5
Abov	223,5	67050	16762,5
Gemer	433,5	130050	32512,5
Zemplín	250,6	75180	18795
spolu	1306,9	392070	98017,5

SLUŽBY A ATRAKCIE NA CYKLOTRASÁCH

Cykloturistické trasy sú rozmiestnené po celom území kraja. Prirodzene nadväzujú na najväčšie atraktivity a prírodné krásy. Vedú okrajom národných parkov Slovenský raj, Slovenský kras a Vihorlat a koridorov Gotickej a Vínnej cesty.

Špeciálne služby pre cyklistov, zaregistrované pod ohrannou známkou "Vitajte cyklisti!" ponúkajú tieto zariadenia:

- Penzión Skalná Ruža v Gemerskej Hôrke
- Hotel Mlynky, Mlynky,
- Ranč pod Ostrou skalou, Stratená



Uvedené zariadenia spĺňajú kritériá certifikácie „Vitajte cyklisti“, podľa metodiky uvedenej na rovnomennej internetovej stránke. Zo stránky citujeme:

„ Cieľom certifikácie Vitajte cyklisti! je vytvoriť sieť turistických zariadení a služieb, ktoré sú prispôbené potrebám cyklistov a tým podporiť cyklistickú dopravu a cykloturizmus na Slovensku. Certifikované zariadenia musia spĺňať niekoľko požiadaviek, ktoré uľahčujú návštevu a pobyt cyklistom, napríklad musia mať bezpečné miesto na odloženie bicykla, disponovať základným náradím, poskytovať informácie, potrebné pre cyklistu, umožniť umytie bicykla či pranie výstroje a pod. “



Certifikácia Vitajte cyklisti! predstavuje zaujímavý marketingový nástroj, ktorý rôznymi spôsobmi propaguje certifikované zariadenia.

Podľa slovnej informácie manažéra projektu Vitajte cyklisti! pána Jána Roháča sa nevyhodnocuje úspešnosť tejto kampane medzi klientmi ani poskytovateľmi služieb.

INFORMAČNÝ SYSTÉM

Služby na cykloturistických trasách však netvoria len ubytovacie a stravovacie zariadenia. Pre všetkých návštevníkov Košického kraja je veľmi dôležitý informačný systém – nielen v podobe propagačných materiálov, ale najmä v podobe priamej informácie v teréne. Okrem cykloturistických značiek to sú informačné panely.

Celkovo musíme konštatovať, že informačný imobiliárny systém je nedostatočný z hľadiska kvantity, kvality a obsahu. Počet informačných panelov s informáciami o cykloturistických trasách, ktoré boli identifikované je 28, čo nezodpovedá potrebe a počtu cykloturistických trás v kraji. Z tohto počtu je absolútnou jednotkou Zemplín, kde sa nachádza 20 panelov ku cyklotrasám (Tokaj a Vihorlátske úzkokoľajky). Zvyšné boli umiestnené v Slovenskom raji – oblasť Mlynky, na trasách Mestských lesov Košice a MTB Alžbeta v Slánskych vrchoch.



V kraji je niekoľko informačných centier v blízkosti cykloturistických trás, ale tieto majú nedostatok informácií ku cyklotrasám. V ponuke sú predovšetkým mapy VKÚ Harmanec so zakreslenými cyklotrasami – tieto však obsahujú aj navrhované tipy na cyklovýlet, nielen vyznačené cyklotrasy.

Vybrané informačné centrá v kraji v blízkosti cyklotrás:

- Mestské informačné centrum Košice
- Návštevnícke centrum Košice
- Turistické informačné centrum Spišská Nová Ves
- Turistické informačné centrum Hrabušice
- Turistické informačné centrum Rožňava
- Informačné centrum Smižany (tu boli pôvodne 2 x Hrabušice)
- Informačné centrum Michalovce
- Informačné centrum Moldava nad Bodvou
- Informačná kancelária VIA MIRABILIS Kluknava
- Turistické informačné centrum Dobšiná (Trebišov nemá TIC)
- Turistické informačné centrum Gelnica
- Turistické informačné centrum Veľké Kapušany

DOPLNKOVÁ TURISTICKÁ VYBAVENOSŤ (DTV)

Prístrešky, altánky, lavičky a piknikové miesta sú základné prvky doplnkovej turistickej vybavenosti, ktoré by mali byť na každej cyklotrase. Objekty doplnkovej turistickej vybavenosti sa budujú viac na cyklotrasách v lesnom prostredí ako popri cestách. Cyklista na cestnom bicykli má možnosti oddýchnuť si na upravených obecných priestranstvách alebo pred pohostinskými zariadeniami popri cestách. Odpočívadlá v lesnom prostredí boli vybudované prioritne pre turistov a cykloturistov.

POŽIČOVNE BICYKLOV A SERVIS

Vo väčšine miest Košického kraja sa nachádzajú predajne bicyklov, ktoré zároveň poskytujú aj servis a predaj náhradných dielov pre bicykle. Väčším problémom sú požičovne bicyklov, ktoré sú skôr zriedkavým javom a sú úzko viazané na turistickú lokalitu.

- **CYKLOTOUR Spiš** – požičovňa a servis bicyklov Kláštorisko a Suchá Belá – Vrch, Tel: +421 903 792 443
- **ŠPORT BAZÁR** – požičovňa bicyklov, Spišská Nová Ves, Tel.: +421 53 4412 479, +421 903 632733
- **POŽIČOVŇA HORSKÝCH BICYKLOV** – Smižany, Tel.: +421 910 790 399



Cezhraničné cykloturistické trasy

V súčasnosti sa na území Košického kraja nachádzajú dve cezhraničné cyklotrasy.

Karpatská cyklistická cesta – ktorá je nedostatočne vyznačená, respektívne značenie je veľmi poškodené. Prechádza cez päť krajín Karpatského euroregiónu a do Maďarska vstupuje na hraničnom priechode Domica – Aggtelek. Ku cyklotrase bol vydaný sprievodca (Karpatská cyklistická cesta, PBS Kostitras 2000), ktorý popisuje trasu na slovenskom aj maďarskom území.

Rákócziho cyklotrasa – Začína v mestečku Onód na juhovýchod od Miskolca a pokračuje cez maďarskú tokajskú oblasť. Na naše územie sa dostáva v Slovenskom Novom Meste odkiaľ ide po hlavnej ceste do Borše – rodiska Františka Rákócziho II. a následne cez obce Malá a Veľká Trňa, Slanec do Košíc.



Ďalšie cyklotrasy vedú po štátnu hranicu, ale neprechádzajú ňou ako cezhraničné cyklotrasy. Väčšinou sa napájajú na miestne maďarské cyklotrasy. Sú to nasledovné trasy:

Dolnozemplínska cyklomagistrála č. 017: Veľká Izra – Pusztafalu

MTB Alžbeta č. 023: Veľká Izra – Pusztafalu

Cyklomagistrála Slovenský kras č. 029: Domic a – Aggtelek

Hornádska cyklomagistrála č. 039: Skároš – Hóllóháza

Trasa č. 8715: Hrušov – zelená hranica HU – Szogliget (HU)

Trasa č. 8716: Turňa nad Bodvou – Hostovce (smer Josvafo HU) Hostovce –
Hidvégardó

Trasa č. 8717: Slovenské Nové Mesto –Bara – Viničky – Slovenské Nové Mesto –
Sátorjaujhely

Celkový počet cestných hraničných priechodov na území Košického kraja je 22, z toho dva sú na hranici s Ukrajinou. Zdroj: Official Journal of the European Union C 247/25 a PHSR KSK 2009, časť technická infraštruktúra.

Tento počet hraničných priechodov je dostatočný na to, aby sa mohla rozvíjať cezhraničná sieť cykloturistických trás.

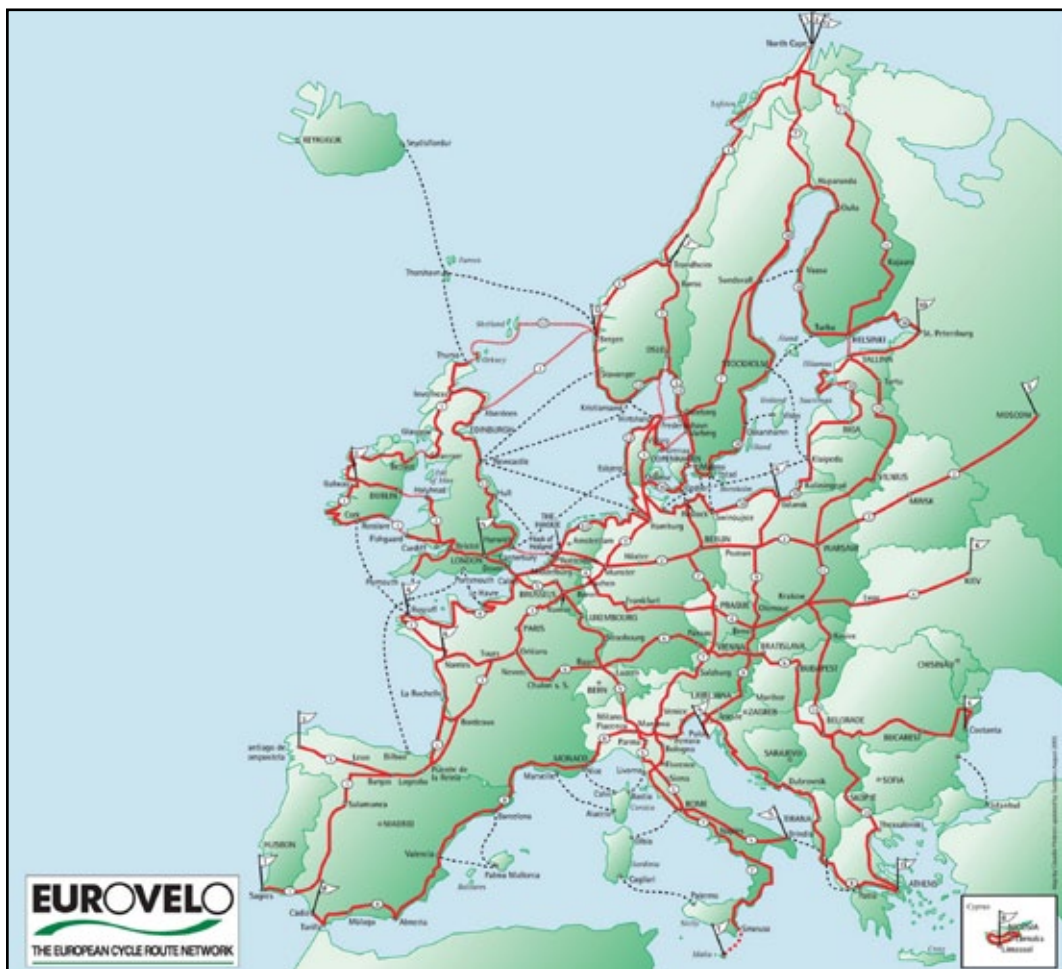
Regióny s významom pre cestovný ruch v blízkosti štátnej hranice:

1. **Vihorlat:** Morské oko, Šírava (SK) – Kostryna a Nevické (UA) – hraničné priechody Ublá (SK – Prešovský kraj), Veľké Slamence (UA)
2. **Tokaj:** hraničné priechody Slovenské Nové Mesto (SK) – Sátorjaujhely (HU), Michalany (SK)– Felsőregmec (HU)
3. **Slanské Vrchy:** Veľká Izra Slanská Huta (SK) – v Pusztafallu Fuzér (HU) , Skároš (SK) – Hóllóháza (HU)
4. **Slovenský kras:** Rožňava, Domic a (SK) – Aggtelék (HU), Buzica (SK) – Büttös (HU), cesta Hrušov (SK) – Szogliget (HU), Hostovce (SK) – Hildvégardó (HU)

EUROVELO

V Európskej únii je rozpracovaný medzinárodný projekt siete Eurovelo. Ideový zámer je prepojiť jednotlivé regióny Európy diaľkovými cyklotrasami. V strednej Európe sa myšlienka najviac ujala v Maďarsku. Na Slovensku, cez ktoré sú naplánované dve diaľkové trasy, sa zatiaľ nedefinovalo ich presné trasovanie. V rámci tohto materiálu je možné len poznamenať, že práve cez regióny východného Slovenska má viesť časť trasy Eurovela č. 11. Spájajúce nórsky Nord Cap a Atény. Jedná sa o vôbec najdlhšiu trasu v rámci Európy.

Na ukotvenie približného koridoru Eurovelo č. 11 bol v roku 2011 predbežne navrhnutý hraničný priechod do Maďarska Skároš – Hollóháza. Trasa vstupuje do Košického kraja zo severu, od mesta Prešov.



CYKLOTRASY V KOŠICKOM KRAJI



Ako používať túto publikáciu

Publikácia „Cyklotrasy v Košickom kraji“ je prvou súhrnnou informáciou o umiestnení a hlavných charakteristikách cykloturistických trás na území Košického samosprávneho kraja. Informácie uvedené v publikácii sa vzťahujú na stav zistený ku koncu roku 2011. Všetky trasy boli identifikované v teréne a súčasne overené podľa centrálnej evidencie Slovenského Cykloklubu. Cykloturistické trasy v brožúre sú rozdelené podľa turistických regiónov – Spiš, Gemer, Abov a Zemplín, čo je v súlade s ďalšími propagačnými aktivitami v oblasti cestovného ruchu. Ohraničenie jednotlivých regiónov vychádza z tradičného modelu, ale zároveň rešpektuje hranice súčasných katastrov obcí a – presné hranice boli definované podľa údajov a podkladov Referátu územného plánovania KSK.

Súčasne s publikáciou je spracovaná aj mapa, ktorá je významnou pomôckou pri lokalizácii jednotlivých cyklotrás. Publikácia má slúžiť prioritne samosprávam ako podklad pre plánovanie ďalších cykloturistických trás. Vďaka tomuto prehľadu, ktorý zároveň slúži ako passport cyklotrás je ľahké zorientovať sa v území a napojiť novonavrhané cyklotrasy na existujúcu sieť. Dôležitou informáciou je aj identifikácia správcov jednotlivých cyklotrás, ktorými sú právnické osoby alebo samosprávy. Kontakty na správcov jednotlivých cyklotrás je možné získať na Referáte cestovného ruchu KSK.

 odkiaľ

 kam

 dĺžka trasy


obtiažnosť trasy

 rekrea

 sport

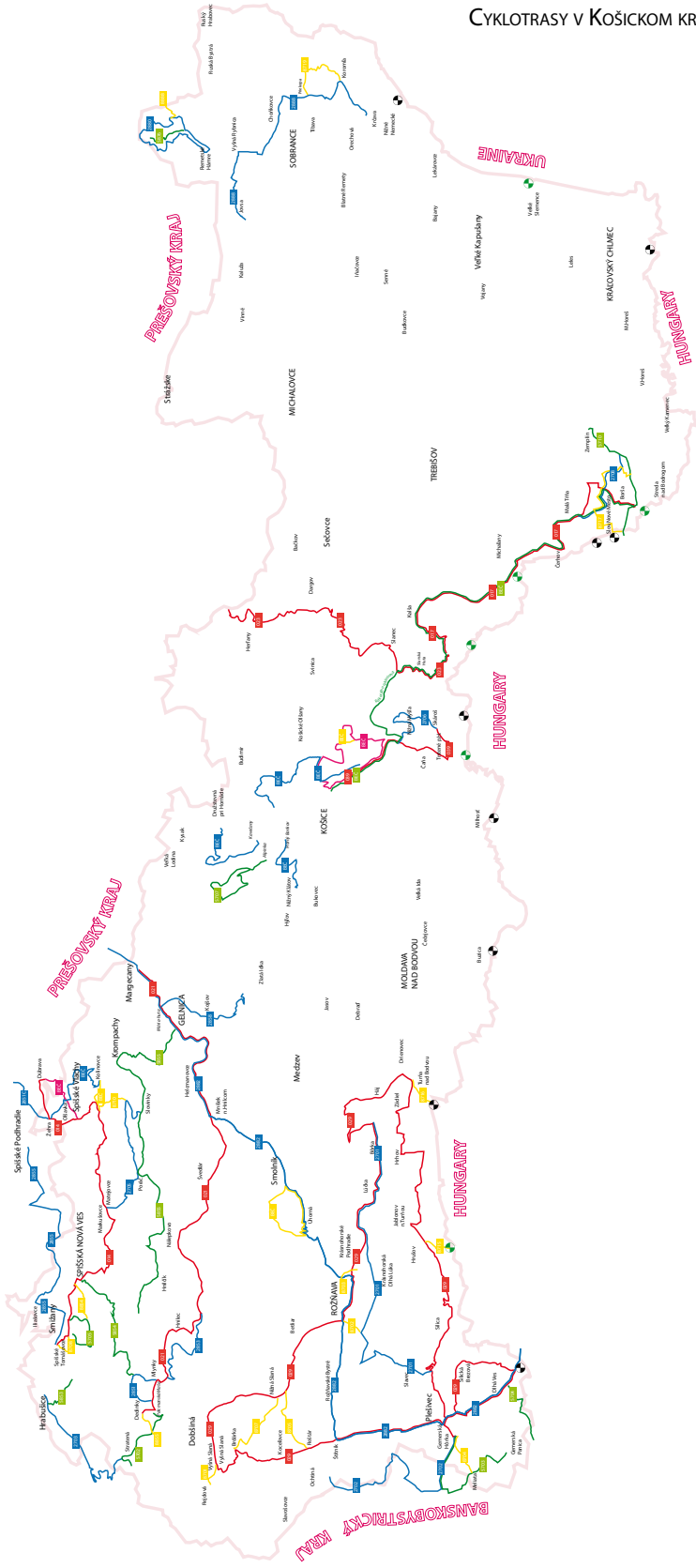
 expert


farba značenia

číslo trasy*/názov

tu je tabuľka s doplňujúcimi informáciami

tu je umiestnený profil



V regióne bolo zistených celkom 10 oficiálne značených cykloturistických trás s celkovou dĺžkou 223,5 kilometrov. Polovica z nich nemá pridelené evidenčné číslo, čo predstavuje problém, pretože nemôžu byť zaradené do centrálnej evidencie. Zriaďovatelia trás sa takto ochudobňujú o bezplatné zverejňovanie informácií na mapových podkladoch, ktoré využívajú cyklisti. Odporúča sa všetkým zisteným zriaďovateľom trás, dožiadať si evidenčné číslo od Slovenského Cykloklubu, ktorý je garantom značenia na Slovensku.

Hlavnú os tvoria magistrály CM 023 MTB Alžbeta – horská trasa vedená po hrebeni Slanských vrchov a CM 039 Hornádska cyklomagistrála vedená údolím v tesnej blízkosti rieky Hornád.

Abov je historicky bohaté územie, cez ktoré od staroveku prechádzali obchodné cesty. Hlavnou geografickou charakteristikou je Košická kotlina, ktorú obklopujú okolité pohoria. Na východe sa zo severu tiahnu Slanské vrchy a na západe Volovské vrchy. Väčšina sídiel sa sústreďuje okolo riek Hornád a Torysa. V Above sú zriaďovateľmi cykloturistických trás Mestské lesy Košice, KST KRTKO Košice, OZ Sosna, Mikroregión Hornád a Prešovská bicyklová skupina Kostitras. Cyklotrasy v regióne sú určené pre rôznych užívateľov, prevládajú trasy pre horské bicykle a športovo zdatnejších cyklistov.

CM023/MTB Alžbeta časť I.....	32
CM 023/MTB Alžbeta časť II.....	32
CM 039	33
BEČ/Cyklotrasa Hornád	34
2706	35
BEČ/ Okolo Košíc (Ťahanovce – Krásna)	36
BEČ/ Okolo Košíc (Sokol – Kavečany).....	37
BEČ (Bankov – Nižný Klatov).....	37
BEČ (Košice – Veľká Izra).....	38
5707/ Okruh okolo Alpínky).....	38
BEČ (Vyšná Hutka – Košická Polianka).....	39



► Herlianska cesta - sedlo

■ Dargovský priesmyk

► 20 km

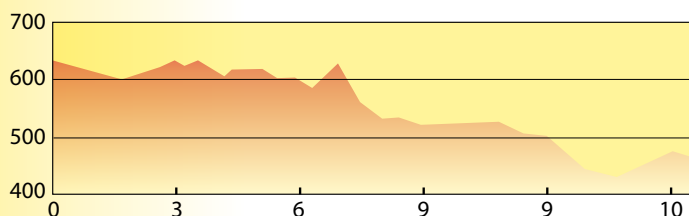


Prešovská bicyklová skupina
Kostitras



CM 023/MTB Alžbeta časť I.

kataster	Herfany, Nižná Kamenica, Košický Klečenov
typ komunikácie	krajská cesta (neudržiavaná), lesná cesta tvrdá
charakteristika trasy	Celá trasa vedie pozdĺž celých Slánskych vrchov od Prešova až po jazero Izra. Je pomerne dobre vyznačená cyklosmerovkami. Cestička je v úseku Borda - Dargovský priesmyk asi 50 m od parkoviska pri pamätníku dosť zarastená - chýbajú drážky. Vedie takmer stále po lesných cestách bez dopravnej premávky, čo umocňuje športový zážitok.



► Dargovský priesmyk

■ Veľká Izra, jazero

► 33 km

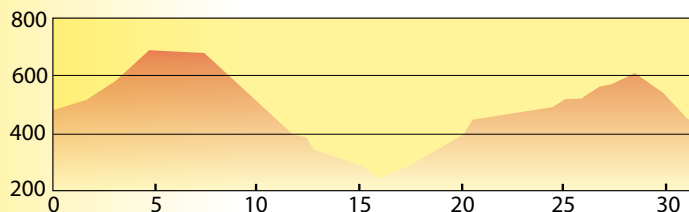


Prešovská bicyklová skupina
Kostitras



CM 023/MTB Alžbeta časť II.

kataster	Svinica, Slanské Nové Mesto, Slančík, Slanec, Slanská Huta
typ komunikácie	lesné cesty, krajské cesty, bodové križovanie cesty 1.tr.50
charakteristika trasy	Vedie po lesných cestách bez automobilovej premávky, ale je možný stret s hospodárskymi lesnými vozidlami. Prevýšenia sú náročné nielen počas stúpania, ale na niektorých úsekoch so šotolinovým povrchom (povrch z drobného štrku) aj pri zjazde. Povrch na lesných cestách je až na malé výnimky tvrdý - asfaltobetón, v niektorých častiach poškodený až do štádia štrkovej šotoliny. Trasa križuje medzinárodnú cestu 1.triedy bodovo - cyklista musí pretlačiť bicykel ako chodec na prechode pre chodcov.

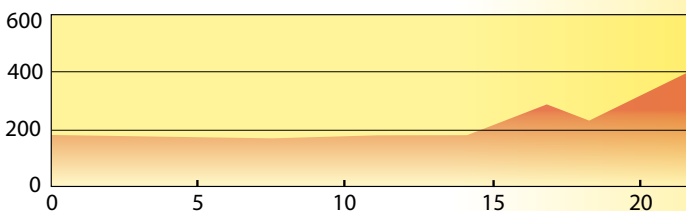




Železničná stanica v Slanci, jedno z možných východísk na CM023 MTB Alžbeta a CM 017 Dolnozemplínska cyklomagistrála

CM 039

kataster	Košice - Nad jazerom, Krásna, Barca, Nižná Myšľa, Ždaňa, Trstené pri Hornáde, Skároš
typ komunikácie	miestne komunikácie, poľné cesty popri rieke, účelové komunikácie
charakteristika trasy	Na trase sa sa nachádza poškodené a skorodované značenie, z ktorého sa odlupuje povrch a tak nie sú dostatočne čitateľné informácie na tabuľkách. Trasu bola prechádzaná v období sucha (100 dní nepršalo) preto bola pomerne dobre zjazdná, i keď s občasnými výmoľmi. Z referencií iných cyklistov vieme, že trasa je po dažďoch problematická. V úseku pri Ždani prebieha regulácia koryta rieky a úprava brehov. Výber koridoru trasy je výborný, bolo by ideálne, keby mohlo dôjsť aj ku stavebným opatreniam ktoré by umožnili celoročný prejazd trasy. CM039 koridor je plánovaný pre využitie vedenia medzinárodnej trasy Eurovelo 11.



Košice ►

Skároš ■

► 22 km ■■■■■■■■■■





Úsek cyklotrasy CM 039 Hornádska medzi Trsteným pri Hornáde a obcou Skároš

BEČ/cyklotrasa Hornád

► Košice

■ Košická polianka

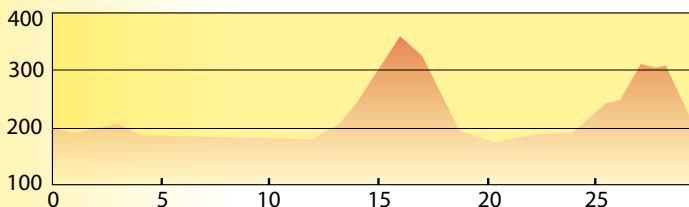
30 km



Mikroregión Hornád



kataster	Košice - Nad jazerom, Krásna, Nižná Hutka, Vyšná Hutka, Košická Polianka, Sady nad Torysou
typ komunikácie	miestne komunikácie, účelové cesty, lesné cesty
charakteristika trasy	Na trase sa nachádzajú netypické cykloturistické značky, ktoré majú neštandardný rozmer, tvar a použitý materiál. Značenie je v pomerne dobrom stave. Odporúčame lepšie vyznačiť križovatky najmä malovaným značením, ktoré na trase chýba. Nakoľko sa jedná o okruh miestneho významu červená farba je vzhľadom na hierarchiu trás nesprávne použitá. Ak by zriaďovatelia mali záujem trochu predĺžiť trasu na okolitý región, červená farba by mohla nájsť svoje opodstatnenie.

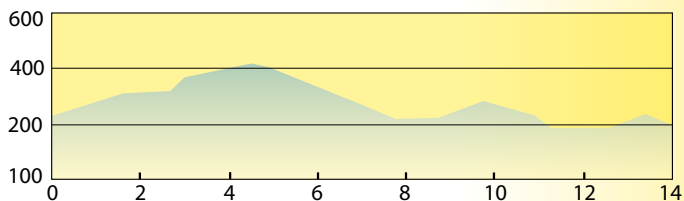




Východisko modrej cyklotrasy v mestských lesoch Košice – lokalita Horný Bankov

2706

kataster	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Skároš
typ komunikácie	tvrdá lesná cesta, miestami poškodená, poľná cesta, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Prijemná miestna trasa využívajúca existujúce lesné cesty a miestne komunikácie. V Nižnej Myšli po zosuvoch pôdy sú veľmi poškodené cesty okolo kostola. Trasu je potrebné v plnom rozsahu obnoviť. Značenie na trase je veľmi poškodené alebo úplne chýba. Trasa je určená pre priemerne zdatných cyklistov.



Skároš ►

Nižná Myšľa ■

15 km
►■■■■■■■■■



OZ Sosna





Výhľad z Kojšovej hole.

▶ Ťahanovce

■ Krásna

▶ 23 km



sport

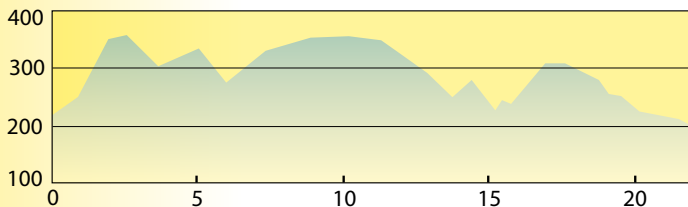


Mestské lesy Košice



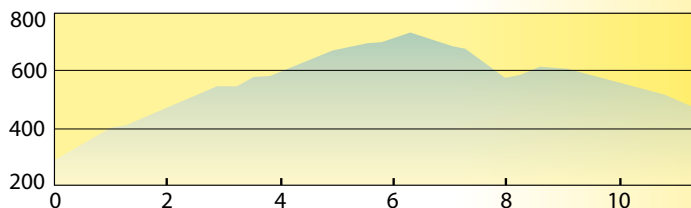
BEČ/Okolo Košíc

kataster	Košice
typ komunikácie	miestne komunikácie, lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa je pomerne dobre vyznačená smerovým značením ako aj maľovanými značkami. Značenie je v dobrom stave. Trasa je príjemný rekreačný okruh okolo Košíc. Na trase sú umiestnené dva informačné panely. Trasa nemá pridelené evidenčné číslo.



BEČ/Okolo Košíc

kataster	Košice, Kavečany
typ komunikácie	lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa vedie po šotolinových lesných cestách a vedie z Kavečian cez Jánošovú lúku a Kráľovú studňu do obce Sokol. Trasa je členitá a je náročnejšia na techniku jazdy vzhľadom na množstvo výtlkov a kameňov. Trasa prechádza okolo betónového múru zoologickej záhrady. Dostatočné maľované značenie.



Sokol ▶

Kavečany ■

12 km

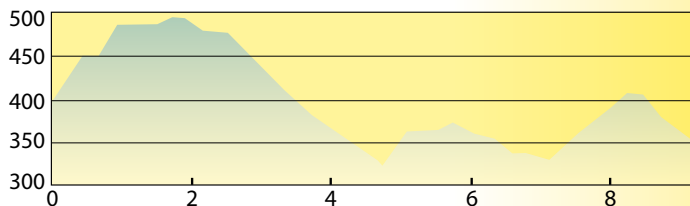


Mestské lesy Košice



BEČ

kataster	Košice, Nižný Klátov
typ komunikácie	lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa začína na parkovisku na Hornom Bankove, pri vstupe do lesoparku. Trasa vedie po lesných cestách s kamenistým až šotolinovým povrchom. Na trase sa nachádzajú odpočívadlá a ohniská. Vzhľadom na dĺžku je považovaná za nenáročnú ľahkú trasu.



Bankov ▶

Nižný Klátov ■

10 km



Mestské lesy Košice



BEČ

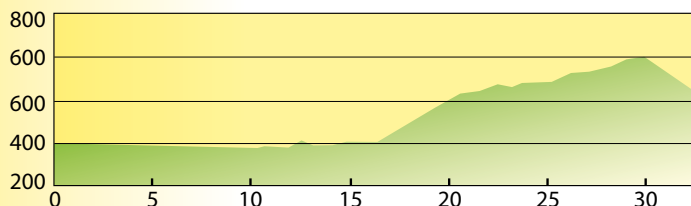
► Košice

■ Veľká Izra

32 km

▲▲
sportKlub turistov mesta
Košice

kataster	Košice, Krásna, Nižná Myšľa, Bohdanovce, Nižný Čaj, Rákoš, Slanec, Slanská Huta
typ komunikácie	krajské cesty, lesné cesty
charakteristika trasy	Medzinárodná trasa z maďarského Onódu cez Boršu do Košíc je vyznačená maľovaným značením, ktoré je prehľadné a v dobrom stave. Poskytuje možnosť dobrej orientácie. Na trase v Košickom kraji až na jednu výnimku pri Slanci nie sú osadené textové smerové tabuľky. Úsek od Košíc vedie v časti Košice - Nižná Myšľa v súbehu s magistrálou CM039 a od Slanca s CM 023 na Izru. Maľované zelené „C“ je doplnené v strede o písmeno „R“.



5707/okruh okolo Alpínky

► chata Alpínka

■ chata Alpínka

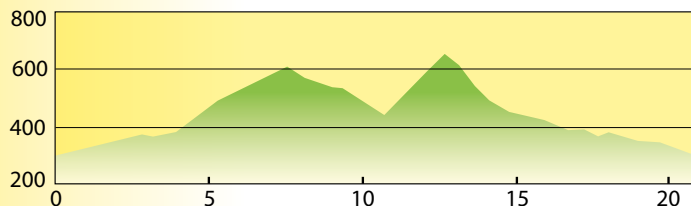
23 km

▲▲
sport

Mestské lesy Košice

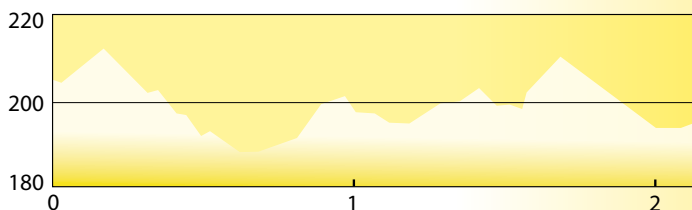


kataster	Košice
typ komunikácie	lesná cesta
charakteristika trasy	Trasa začína pri bufete chata Alpínka odbočením z hlavnej cesty. Využíva existujúce asfaltové ako aj kamenité lesné cesty. Trasa prechádza okolo golfového ihriska, v úsekoch ide súbežne s modrou turistickou značkou. Niektoré lesné cesty majú pomerne hlboké výtlky, treba dať pozor najmä pri zjazdoch. Okruhom sa trasa vracia späť ku Alpínke. Trasu majú v správe Mestské lesy Košice.



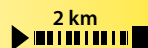
BEČ

kataster	Vyšná Hutka, Košická Polianka
typ komunikácie	účelová komunikácia
charakteristika trasy	Trasa je krátkou prepojkou alebo skôr skratkou v rámci cyklotrasy Hornád. Začína na križovatke v obci Vyšná Hutka a vedie do obce Košická Polianka. Problematickou je dopravná značka zákaz vjazdu všetkých vozidiel pri vstupe na účelovú komunikáciu na konci obce



Vyšná Hutka ►

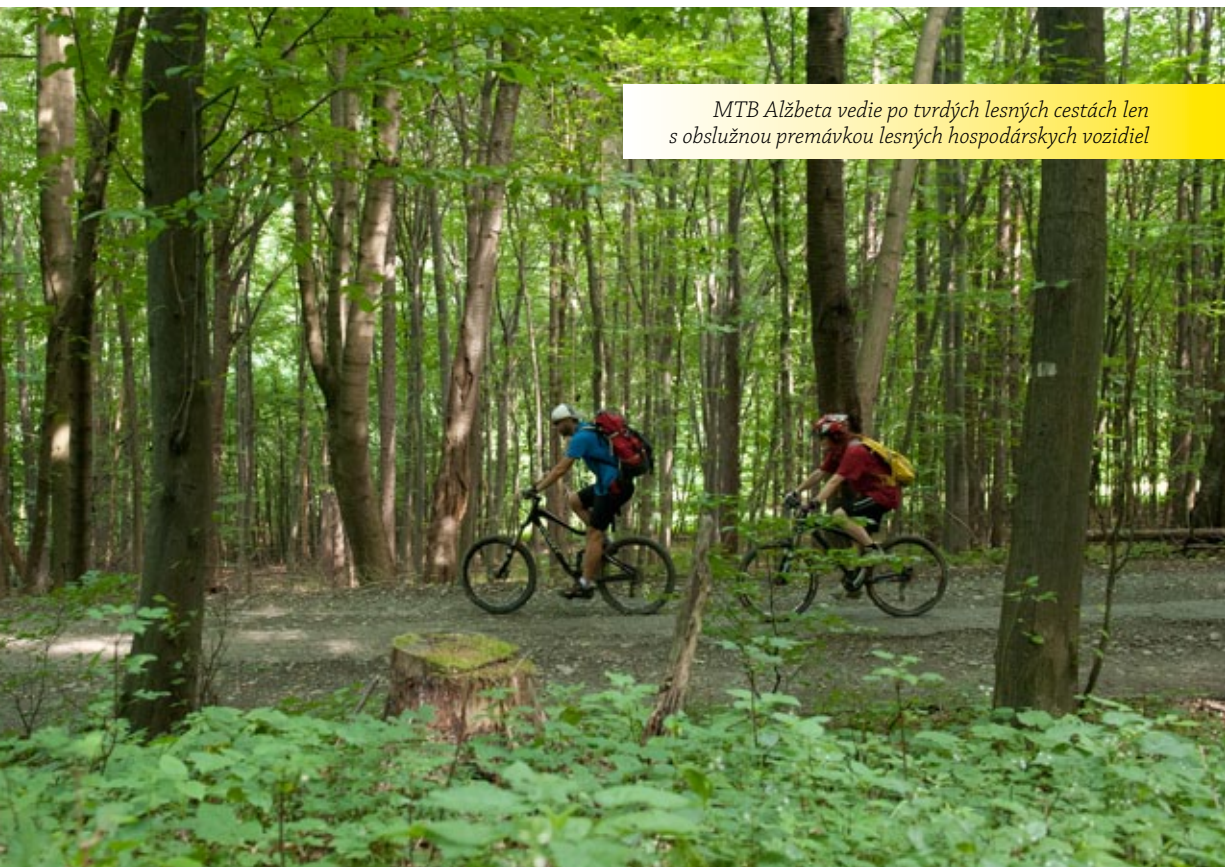
Košická Polianka ■



Mikroregión Hornád



MTB Alžbeta vedie po tvrdých lesných cestách len s obslužnou premávkou lesných hospodárskych vozidiel



V regióne bolo identifikovaných celkovo 16 cykloturistických trás s celkovou dĺžkou 433,5 km. Takmer polovicu z nich tvorí jediná cyklomagistrála CM 029 Slovenský kras, ktorá sa snaží prepojiť všetky lokality v okolí Národného parku Slovenský kras jednou trasou. Vytvára tak zvláštnu slučku, ktorá sa na niektorých miestach pretína ako križovatka sama so sebou, čo môže byť pre návštevníka mätúce (červené smerové značenie smeruje do všetkých smerov).

Všetky cykloturistické trasy vedú po existujúcich komunikáciách, pričom v mnohých prípadoch kopírujú hlavné cesty 1. a 2. triedy. Takmer výlučným správcom cyklotrás je SCK Gemerská Hôrka.

Hlavnou charakteristikou oblasti sú krasové planiny, ktoré sa dvíhajú nad okolitým terénom. Žiaľ priamo cez tieto náhorné plošiny nie je vedená žiadna cyklotrasa. V území sa nachádza viacero zaujímavých kultúrno – historických pamiatok, ktoré sa radia ku gotickému slohu a v okolí ktorých vedú cyklotrasy. Medzi najväčšie atrakcie však patria krasové jaskyne, zaradené do dedičstva UNESCO a to predovšetkým Ochtinská aragonitová jaskyňa, Gombasecká jaskyňa a jaskyňa Domica.

Na Gemeri prevažujú cyklotrasy, ktoré sú určené športovým cyklistom na trekingových bicykloch.

CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras I.	42
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras II.	42
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras III.	43
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras IV.	43
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras V.	44
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras VI.	44
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras VII.	46
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras VIII.	46
2701/Údolie Čremošnej a Slanej I.	47
2701/Údolie Čremošnej a Slanej II.	47
2702/ Koniarska cesta	49
2882/ Karpatská cyklistická cesta.....	49
5704/ Domická cyklocesta	50
5703/ Prielom Muráňky.....	51
5702/ Dobšinská ľadová cesta	51
8702	52
8704	52
8705	53
8707	53
8715	54
8701	54
8716	55
8703	55

B
E
W
E
E



► Krásnohorské Podhradie

■ Zádiel

25 km

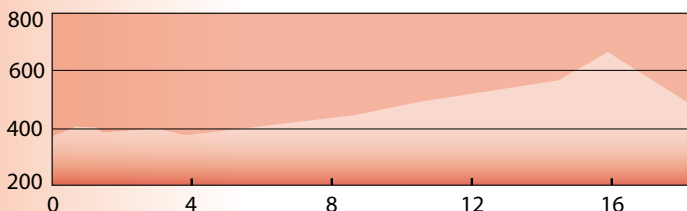



SCK Gemerská Hôrka



CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras I.

kataster	Krásnohorské Podhradie, Drnava, Kováčová, Lúčka, Bôrka
typ komunikácie	miestne komunikácie, lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa je pomerne dobre vyznačená, je potrebné doplniť maľované cykloznačenie v obciach. Na niektorých smerovky spolu sa nachádza zdvojené cykloznačenie (malé smerovky spolu s veľkými). Trasa je zjazdná na trekkingovom bicykli, i keď pre náročnejšie stúpania a krátke úseky poľnej a lesnej cesty odporúčame horský bicykel. Z úseku Drnava – Zádiel ide v súbehu s modrou trasou č. 2701. Prepája Rožňavu s dominantami regiónu - hradom Krásna Hôrka a Zádielským kaňonom.



► Zádiel

■ Turňa n.Bodvou

21 km

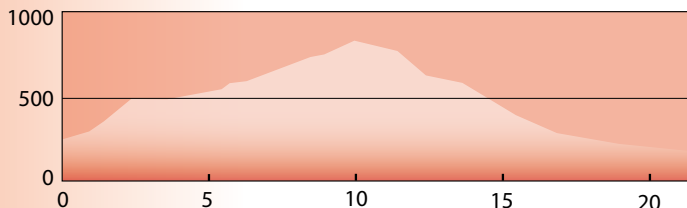



SCK Gemerská Hôrka



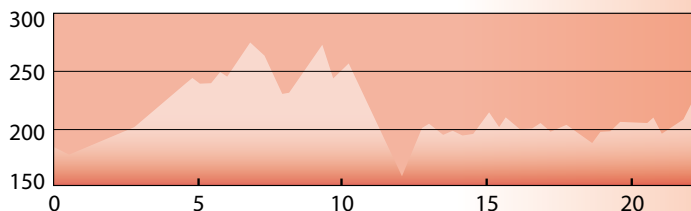
CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras II.

kataster	Dorníky Včeláre, Hrhov, Jablonov nad Turňou
typ komunikácie	miestne komunikácie, krajské cesty a poľné cesty
charakteristika trasy	Náročnejšia etapa cyklomagistrály s vystúpaním na náhornú planinu. Je potrebné kompletne obnoviť značenie, v teréne najmä maľované značky a to vzhľadom na veľa križovaní lesných ciest. Nebezpečný úsek je v Turni nad Bodvou pri prechádzaní cez cestu č. 50 s vysokou intenzitou premávky a rýchlosťou vozidiel.



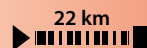
CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras III.

kataster	Dorníky Včeláre, Hrhov, Jablonov nad Turňou
typ komunikácie	miestne komunikácie, krajské cesty a poľné cesty
charakteristika trasy	Pomerne nenáročný úsek cyklomagistrály, ktorý vedie po málo frekventovaných miestnych komunikáciách ku ústiu Zádielského kaňonu (pre cyklistov je vstup zakázaný). Značenie je potrebné obnoviť najmä na križovatkách ciest a v úsekoch na poľných cestách.



Turňa nad Bodvou ►

Jablonov nad Turňou ■

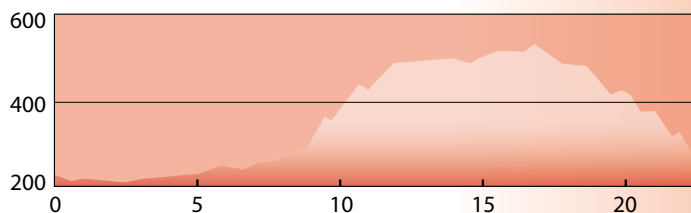


SCK Gemerská Hôrka



CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras IV.

kataster	Jablonov nad Turňou, Hrušov, Silická Jablonica, Silica
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, účelové lesné cesty
charakteristika trasy	Náročné stúpanie na trase v úseku za Silickou Jablonicou. Trasa nie je rovnomerne vyznačená, treba doplniť značenie najmä v lesnom teréne.



Jablonov nad Turňou ►

Gombasecká jaskyňa ■




SCK Gemerská Hôrka



► Gombasecká jaskyňa

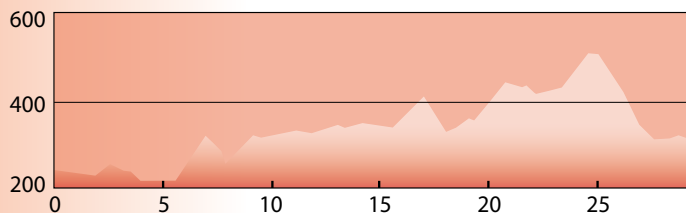
■ Keča

► 34 km


SCK Gemerská Hôrka


**CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras V.**

kataster	Plešivec, Ardovo, Silická Brezová, Kečovo, Dlhá Ves
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, lesné a poľné cesty
charakteristika trasy	Súčasťou cyklomagistrály je doplňujúci okruh, ktorý vedie až ku štátnej hranici s Maďarskom. Smerové tabuľky vykazujú poškodenie najmä v časti skoseného trojuholníka značky. Vyzerajú ako odbité. Maľované C sú v dobrom stave, často sú na drevených elektrických a telefónnych stĺpoch pribité plechové tabuľky so symbolom „C“. Tieto značky sú veľmi dobre viditeľné a slúžia ako dobrý orientačný prvok.



► Gemerská Hôrka

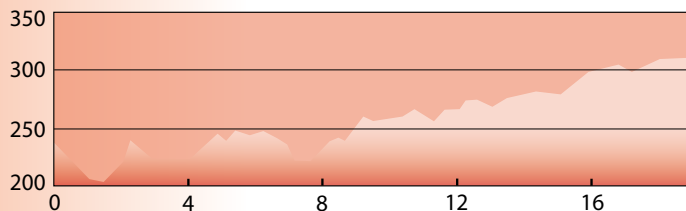
■ Roštár

► 23 km


SCK Gemerská Hôrka

**CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras VI.**

kataster	Gemerská Hôrka, Pašková, Kunova Teplica, Štítnik, Roštár
typ komunikácie	krajské cesty
charakteristika trasy	Úsek trasy vedie po hlavných cestách v súbehu s Karpatskou cyklistickou cestou..





CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras

Takmer polovicu rozsahu cyklotrás v Gemery predstavuje CM 029 Slovenský kras, ktorá sa snaží prepojiť všetky lokality v okolí Národného parku Slovenský kras jednou trasou. Vytvára tak zvláštnu slučku, ktorá sa na niektorých miestach pretína ako križovatka sama so sebou je pre návštevníka často máťúce - napríklad križovatky, na ktorých červené smerové značenie smeruje do všetkých smerov.



▶ Roštár

■ Henckovce

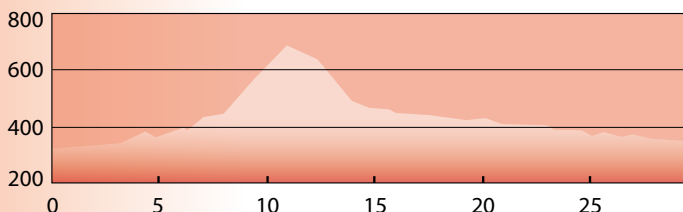


SCK Gemerská Hôrka



CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras VII.

kataster	Roštár, Brdárka, Vyšná Slaná, Vlachovo, Gočovo, Nižná Slaná, Henckovce
typ komunikácie	štátne cesty, krajské cesty, miestne komunikácie, lesné cesty
charakteristika trasy	Úsek cyklomagistrály, ktorý je potrebné obnoviť najmä maľované značenie na lesnej ceste medzi obcou Brdárka a Vyšná Slaná. Vzhľadom na zvýšenú intenzitu premávky na ceste 1. triedy č. 50 by bolo dobré prehodnotiť vedenie cyklotrasy v časti ktorá vedie výlučne po ceste 1. triedy č. 67 (križovatka za Dobšinou - Rožňava).



▶ Betliar

■ Krásnohorské Podhradie

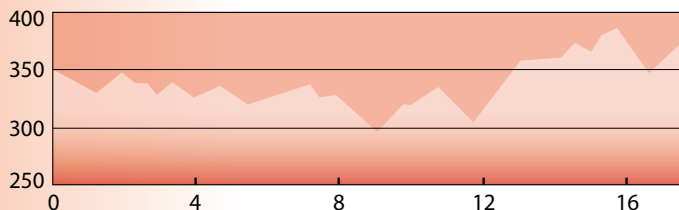


SCK Gemerská Hôrka



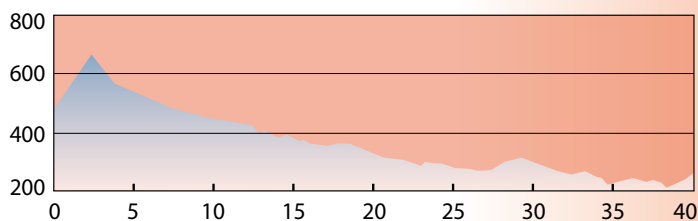
CM 029/cyklomagistrála Slovenský Kras VIII.

kataster	Gemerská Poloma, Betliar, Rožňava
typ komunikácie	krajské cesty, štátne cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	I keď na prevýšení nenáročný úsek cyklomagistrály je určený pre skúsenejších cyklistov, vzhľadom na to že vedie po frekventovanej ceste 1. triedy.



2701/Údolie Čremošnej a Slanej I.

kataster	Drnava, Kováčová, Lúčka, Bôrka, Lipovník, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice, Brzotín, Slavec,
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa vedie väčšinou po menej frekventovaných krajských cestách. Bola by zjazdná aj na cestnom bicykli, ale v dvoch úsekoch ide po polnej ceste a lesnej ceste, ktoré sú zjazdné len na horskom bicykli.



Zádielska dolina ►

Bohúňovo ■

40 km

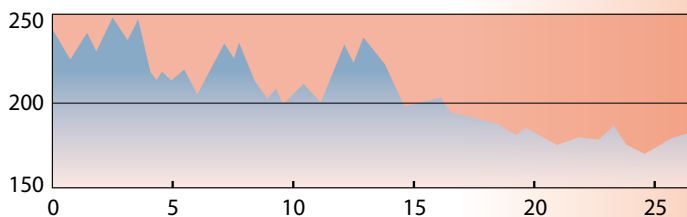


SCK Gemerská Hôrka



2701/Údolie Čremošnej a Slanej II.

kataster	Plešivec, Gemerská Hôrka, Bohúňovo, Bretka, Gemerská Párnica
typ komunikácie	štátne a krajské cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Trasa vedie po existujúcich asfaltových cestách, dobre je vyznačená najmä časť okolo Plešivca.



Gombasecká jaskyňa ►

Tornaľa ■

26 km



SCK Gemerská Hôrka

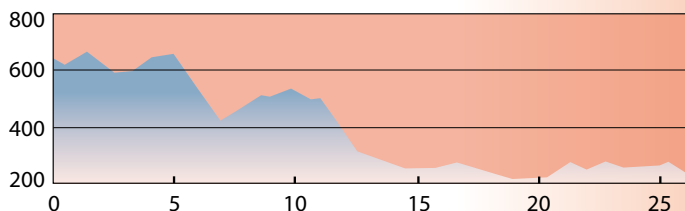




Záverečné stúpanie do Úhornianskeho sedla na Karpatskej cyklickej ceste.

2702/Koniarska cesta

kataster	Gemerská Hôrka, Ochtiňa
typ komunikácie	krajské cesty, lesné cesty
charakteristika trasy	Cyklotrasa spája obec Gemerskú Hôrku s Ochtiňskou aragonitovou jaskyňou. Kvôli značnému prevýšeniu ju vrelo odporúčame zdolať smerom od areálu Ochtiňskej aragonitovej jaskyne. Z areálu Vás povedie asfaltová cesta na križovatku Hrádok. Značná časť trasy prechádza cez neudržiavané lesné cesty, orientácia v teréne je náročná. Značenie je na viacerých miestach poškodené alebo úplne chýba. Navrhujeme celú trasu kompletne obnoviť



Gemerská Hôrka ►

Ochtiňská aragonitová jaskyňa ■

27 km

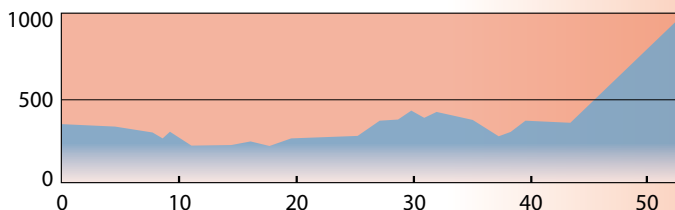


SCK Gemerská Hôrka



2882/Karpatská cyklistická cesta

kataster	Krásnohorské Podhradie, Rožňava, Rudná, Rakovica, Rožňavské Bystré, Štítnik, Kunova Teplica, Pašková, Plešivec, Dlhá Ves
typ komunikácie	krajské cesty
charakteristika trasy	Ide o úsek medzinárodnej diaľkovej cyklistickej trasy, ktorá bola vyznačená v roku 2001. Prechádza cez päť krajín Karpatského regiónu Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Ukrajina a Poľsko a meria cez 1600 kilometrov. V Gemerskej časti trasy sa nevyskytuje takmer žiadne značenie. Malované modré značky sú zatreté bielou farbou. Trasu je potrebné v plnom rozsahu obnoviť.



Uhornianske sedlo ►

Domica št.hr. ■

53 km



Prešovská bicklyová skupina Kostitras



Cyklotrasa CM 029 Slovenský kras vedie prevažne po cestách 1., 2. a 3. triedy.
Úsek trasy od obce Dlhá Ves v smere ku jaskyni Domica.



5704/Domická cyklocesta

► Domica jaskyňa

■ Tornaľa kúpalisko

► 13 km
■



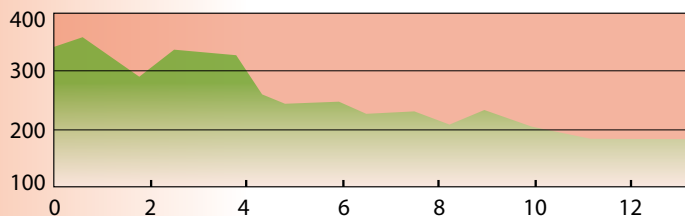
▲
rekrea



SCK Gemerská Hôrka

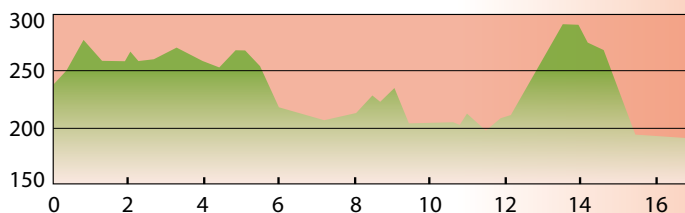


kataster	Tornaľa, Dlhá Ves
typ komunikácie	krajská cesta, polná a lesná cesta
charakteristika trasy	Trasa vedie po hranici Košického a Banskobystrického kraja. Trasa má za úlohu tvoriť prepojenie medzi areálom jaskyne Domica a plážovým kúpaliskom Tornaľa-Kráľ.



5703/Prielom Muráňky

kataster	Gemerská Hôrka, Licince, Meliata, Bretka
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, poľné a lesné cesty
charakteristika trasy	Časť trasy (Dolinka - Licince) leží mimo územia Košického kraja. Trasu je potrebné v plnom rozsahu obnoviť - chýba maľované značenie, tabuľky sú poškodené. Chýbajú vyznačené križovatky cyklotrás.



Gemerská Hôrka ►

napojenie na modrú
č.2701

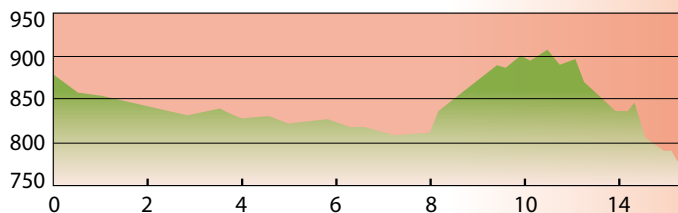


SCK Gemerská Hôrka



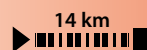
5702/Dobšinská ľadová cesta

kataster	Stratená
typ komunikácie	cesta 1.triedy č 67
charakteristika trasy	Cyklotrasa vedie v celom úseku po ceste 1.triedy. Je otáznne či vôbec obnovovať značenie na cyklotrase, ktorá je navrhnutá v korune frekventovanej hlavnej cesty.



Dobšinská ľadová jaskyňa ►

Palcmanová Maša



SCK Gemerská Hôrka



► Rožňava

8702

■ Brzotín



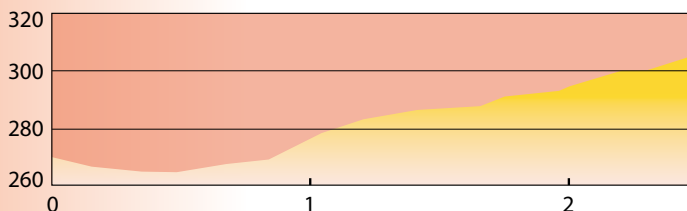
kataster	Rožňava
typ komunikácie	cesta 1. triedy č.50
charakteristika trasy	Krátky prepojavací úsek medzi cyklotrasami 2701 a CM029. Vedie po ceste 1. triedy a cez náročné dopravné križovatky.



▲
rekrea



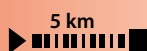
SCK Gemerská Hôrka



► Gemerská Hôrka

8704

■ Meliata



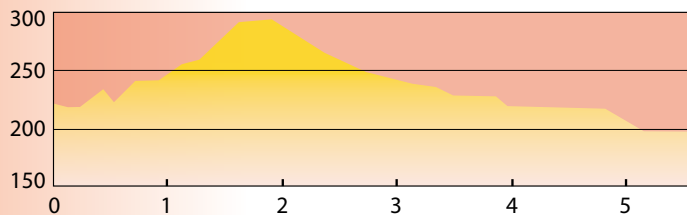
kataster	Gemerská Hôrka, Meliata
typ komunikácie	krajská cesta
charakteristika trasy	Krátka prepojavacia trasa medzi cyklotrasami 2702 a 5703. V teréne sú len torzá maľovaného značenia.



▲
rekrea

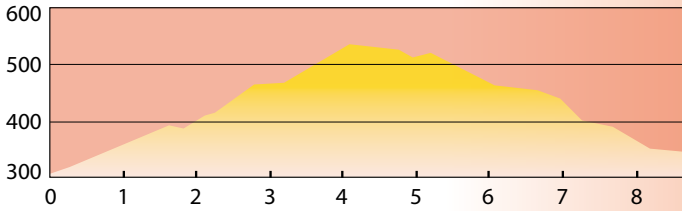


SCK Gemerská Hôrka



8705

kataster	Henckovce
typ komunikácie	krajská cesta
charakteristika trasy	Prepojovacia trasa cez horské sedlo Filipka. Je dostatočne vyznačená nakoľko nevybočuje z koridoru hlavnej cesty. Značky sú umiestnené na cyklosmerovníku a na turistickom smerovníku.



Roštár ►

Henckovce ■

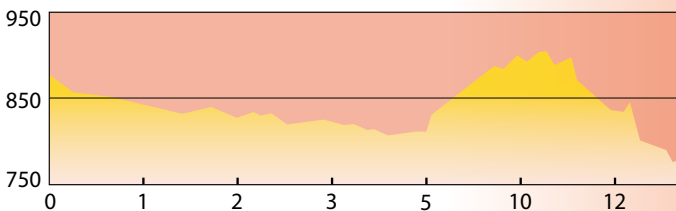


SCK Gemerská Hôrka



8707

kataster	Brdárka, Nižná Slaná
typ komunikácie	miestne účelové komunikácie
charakteristika trasy	Pekná prepojovacia trasa. Umožňuje skrátenie CM 029 (výšlap na kopec a následnú jazdu po ceste 1. triedy. Vedie po účelových miestnych komunikáciách. Je potrebná kompletná obnova značenia.



Brdárka ►

Nižná Slaná ■



SCK Gemerská Hôrka



► Hrušov

■ Szogliget

► 8 km

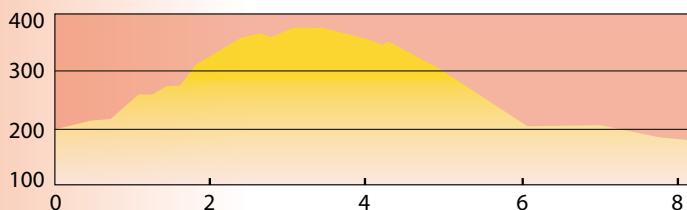


SCK Gemerská Hôrka



8715

kataster	Hrušov
typ komunikácie	lesná účelová cesta
charakteristika trasy	Krátka prepojovacia trasa prepájajúca obec Hrušov a maďarský Szogliget. Vedie po lesnej ceste až na hranicu s Maďarskom. Nie je to oficiálny hraničný prechod.



► Vyšná Slaná

■ Rejdová

► 2 km

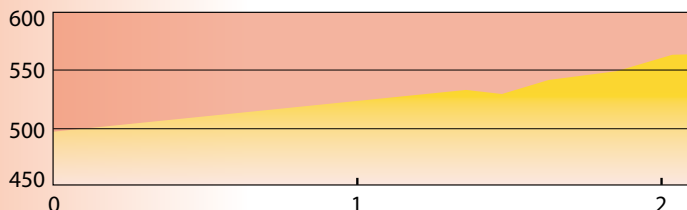


SCK Gemerská Hôrka



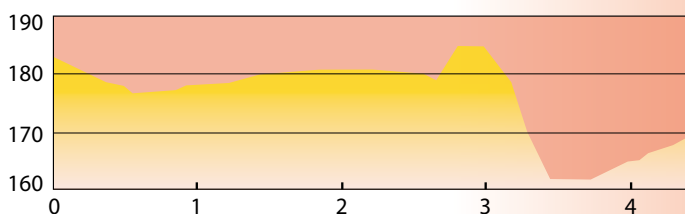
8701

kataster	Vyšná Slaná, Rejdová
typ komunikácie	krajská cesta
charakteristika trasy	Krátka prepojka do obce Rejdová z cyklo magistrály CM029 Slovenský Kras



8716

kataster	Turňa nad Bodvou, Hostovce
typ komunikácie	krajská cesta
charakteristika trasy	Krátka prepojavacia trasa prepájajúca obec Turňa n.B. a maďarský Josvafo. Vedie po krajskej asfaltovej ceste až na hranicu s Maďarskom, kde je oficiálny hraničný priechod. Trasa je čiastočne vyznačená.



Turňa nad Bodvou ►

Hostovce ■



rekrea

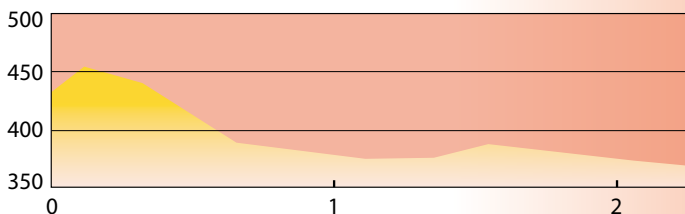


SCK Gemerská Hôrka



8703

kataster	Krasnohorské Podhradie
typ komunikácie	miestna komunikácia účelová
charakteristika trasy	Krátka prepojka medzi významnými pamätihodnosťami regiónu.



Hrad Krásna Hôrka ►

Mauzóleum ■



rekrea



SCK Gemerská Hôrka



V regióne Spiš bolo zistených 24 oficiálne značených cyklotrás s celkovou dĺžkou takmer 400 kilometrov. Z toho hlavnú kostru tvoria národné cyklomagistrály CM014 Spišská a CM021 Hnilecká. Do územia veľmi okrajovo (v dĺžke cca 2 km) zasahuje aj Hornádska cyklomagistrála CM 034 v katastri obce Hrabušice.

Väčšina cykloturistických trás v správe združenia Rozvoj Spiš. Cez územie prechádza úsek medzinárodnej Karpatskej cyklistickej cesty v dĺžke 45 km (Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Ukrajina a Poľsko), na ktorej absentuje smerové značenie a bolo by vhodné jeho doplnenie. Trasa je v správe Prešovskej bicyklovej skupiny Kostitras.

Trasy vedú výlučne po existujúcich komunikáciách rôzneho charakteru – od ciest v správe kraja cez miestne komunikácie až po lesné účelové cesty. Značenie na trasách v správe Rozvoj Spiša je dobré, doplnková turistická vybavenosť je veľmi nízka, rovnako ako aj malý počet informačných panelov, ktoré by umožnili návštevníkovi lepšiu orientáciu v regióne.

Spiš charakterizuje predovšetkým Národný Park Slovenský raj, cez ktorý vedie celkovo 10 cyklotrás, väčšina je situovaná do ochranného pásma národného parku. Sú určené predovšetkým pre športovo zdatných cyklistov na horských bicykloch, čo platí pre väčšiu polovicu cyklotrás v regióne.

CM 014/ Spišská cyklomagistrála I.....	58
CM 014/ Spišská cyklomagistrála II.....	58
CM 014/ Spišská cyklomagistrála III.....	59
CM 014/ Spišská cyklomagistrála IV.	59
CM 021/ Hnilecká cyklomagistrála I.	60
CM 021/ Hnilecká cyklomagistrála II.	61
CM 021/ Hnilecká cyklomagistrála III.....	61
CM 034/ Hornádska cyklomagistrála.....	63
2704	63
2882/ Karpatská cyklistická cesta I.....	64
2882/ Karpatská cyklistická cesta II.....	64
2855	65
2853	65
2851	66
2851C.....	66
BEČ (Kolinovce – Žehra)	68
2858	68

2703	69
2705	69
5705	70
5854	70
5853	71
5855/I.....	72
5855/II.....	73
8708	74
8710	75
BEČ (Za Horou – Kolinovce).....	76
8855	76
BEČ (Uhornianske sedlo – Smolník)	77



► Dúbrava

■ Spišské Vlachy

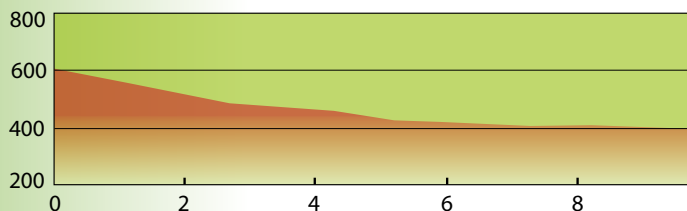


SCK Rozvoj Spiš



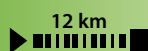
CM 014/Spišská cyklomagistrála I.

kataster	Dúbrava, Žehra, Spišské Vlachy
typ komunikácie	lesné a poľné cesty, krajské cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Úsek Spišskej cyklomagistrály, ktorý vedie popri najkrajších skvostoch gotickej architektúry - kostolíku v Žehre a s výhľadom na majestátny hradný vrch Spišského hradu. Nespevnená lesná cesta sa nachádza v úseku Dúbrava - Žehra. Úsek medzi Spišské Vlachy a Žehra nie je vôbec vyznačený, chýba prepojenosť oboch úsekov.



► Spišské Vlachy

■ Vítkovce

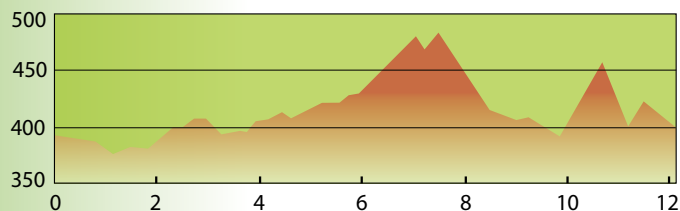


SCK Rozvoj Spiš



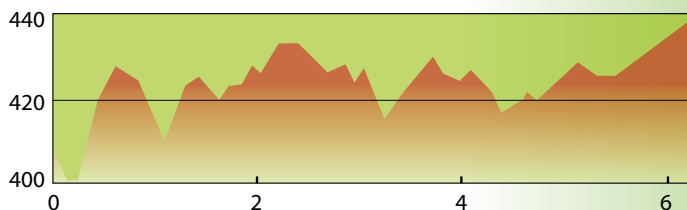
CM 014/Spišská cyklomagistrála II.

kataster	Spišské Vlachy, Olcnavá, Vítkovce
typ komunikácie	lesné a poľné cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Úsek Spišskej cyklomagistrály vedie predovšetkým po lesných a poľných cestách, okolo rekreačnej oblasti Za hurou, s prepojením na cyklotrasy v smere Galmus. Trasa je pomerne dobre vyznačená, doplniť značenie v obciach - vjazdy - výjazdy, na lúkach vo voľnom teréne veľmi slabá orientácia. Úplne chýba doplnková turistická vybavenosť - altánky, prístrešky a pod.



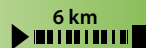
CM 014/Spišská cyklomagistrála III.

kataster	Vítkovce, Chrást nad Hornádom, Matejovce
typ komunikácie	lesné a poľné cesty, miestne komunikácie, krajské cesty
charakteristika trasy	Náročnejší úsek Spišskej magistrály s peknými výhľadmi na Tatry, v lesnatej krajine. Žiadny koniec - trasa končí v strede cesty na križovatke ciest, bez informácie kde má cyklista pokračovať ďalej. Trasa je zjazdná len na horskom bicykli a určená je pre športových cyklistov.



Vítkovce ►

pred Markušovcami ■

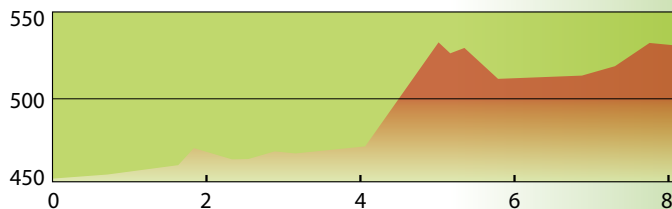


SCK Rozvoj Spiš



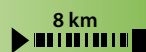
CM 014/Spišská cyklomagistrála IV.

kataster	Spišská Nová Ves, Spišské Tomášovce
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, poľné cesty
charakteristika trasy	Úsek Spišskej cyklomagistrály prepájajúci centrum regiónu so Slovenským rajom. Cez Spiššskú Novú Ves nie je trasa vyznačená, je potrebná kompletná obnova maľovaného značenia.



Spišská Nová Ves ►

Spišské Tomášovce ■



SCK Rozvoj Spiš





Pohľad na gotický kostolík v Žehre (UNESCO) z cyklotrasy CM 014 v smere od obce Dúbrava.

► Margecany

■ Helcmanovce

18 km
► ■■■■■■■■

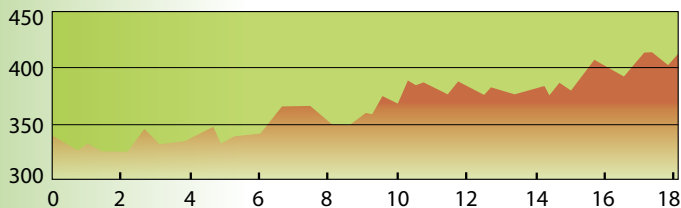


SCK Rozvoj Spiš



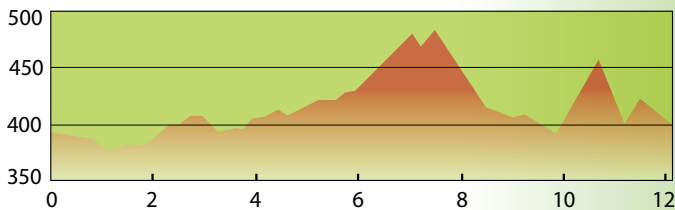
CM 021/Hnilecká cyklomagistrála I.

kataster	Margecany, Jaklovce, Gelnica, Prakovce, Helcmanovce
typ komunikácie	krajská cesta 2.tr. č. 546
charakteristika trasy	Celý úsek cyklomagistrály vedie v hlavnom dopravnom priestore krajskej cesty. Trasa je pomerne dobre vyznačená, ale je potrebné v plnom rozsahu obnoviť maľované značenie, ktoré je značne poškodené až do miery, kedy nie je možné rozpoznať pôvodnú farbu. Na trase najmä v intravilánoch obcí je možné využiť existujúcu doplnkovú turistickú vybavenosť.



CM 021/Hnilecká cyklomagistrála II.

kataster	Helcmanovce, Švedlár, Nálepko
typ komunikácie	krajská cesta č. 546, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Úsek cyklomagistrály pokračuje v korune krajskej cesty. Na trase nie sú vyznačené prípojky na regionálne cyklotrasy. Chýbajú regionálne informácie na stacionároch - info mapy a podobne. Odporúčame viac propagovať miestne atrakcie pre cykloturistov - napr. banícke múzeum v Gelnici. Trasa vedie po asfaltovej komunikácii, stúpanie a povrch nevyžadujú zvláštne zručnosti.



Helcmanovce ►

Nálepko



sport

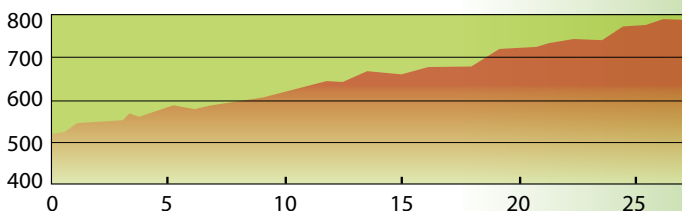


SCK Rozvoj Spiš



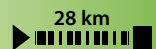
CM 021/Hnilecká cyklomagistrála III.

kataster	Hnilčík, Rakovec, Mlynky, Dedinky
typ komunikácie	miestne účelové komunikácie, lesná cesta, krajská cesta č. 535
charakteristika trasy	Trasa prechádza okolo viacerých rímskych osád. Charakter trasy je definovaný vzhľadom na polohu rieky Hnilec, ktorej koryto takmer kopíruje. Trasa končí v malebnej krajine Slovenského raja v lesnatej krajine, i keď nemá žiadny oficiálny koniec - malované značenie končí na parkovisku v Dedinkách pri Palmanskej maši, bez informácie ako má cyklista pokračovať ďalej. Odporúča sa osadiť informačnú mapu so zakreslenými cyklotrasami v regióne na koncovom bode trasy. Trasa je zjazdná na trekkingovom bicykli, úsek medzi obcou Hnilec a Rakovec vedie po lesnej ceste. Náročnejšie stúpanie pokračuje až do obce Mlynky.



Peklisko ►

Dedinky



expert



SCK Rozvoj Spiš





Horská cyklotrasa č.2805 v hrebeňovej partii pohoria Galmus.

CM 034/Hornádska cyklomagistrála

kataster	Spišská Nová Ves, Spišské Tomášovce
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, poľné cesty
charakteristika trasy	Cyklomagistrála začína v lokalite Biely Potok pri Šuňave – Prešovský kraj. Vedie podhorím Nízkyh Tatier po málo frekventovaných asfaltových cestách 2. a 3. triedy. Na trase sú len torzá značky. Celkovo je to veľmi pekná trasa, ktorá pokračuje ďalej do Košického kraja len vo veľmi krátkom úseku z Betlanoviec do Hrabušíc. Celkovo približne 2 kilometre na území Košického kraja. Posledný úsek odporúčame riešiť ako časť Hrabušice Spišský Štiavnik. Hrabušice sa môžu stať významnou cykloturistickou križovatkou.

Spišská Nová Ves ►

Spišské Tomášovce ■

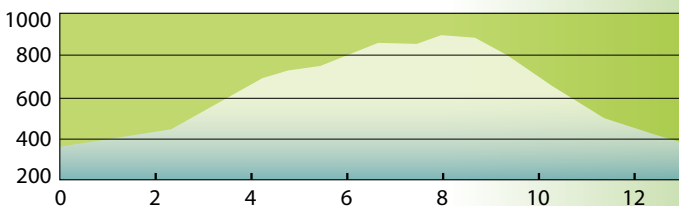
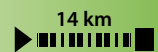


2704

kataster	Gelnica, Krompachy
typ komunikácie	lesná cesta, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Trasa je vyznačená len maľovaným značením, chýba smerové značenie. Vedie v neprehľadnom teréne, ľahko sa dá zablúdiť. Trasa zo strany Krompách nebola vôbec vyznačená, chýba akákoľvek informácia o trase.

Gelnica ►

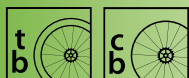
Krompachy ■



► Margecany

■ Helcmanovce

► 18 km

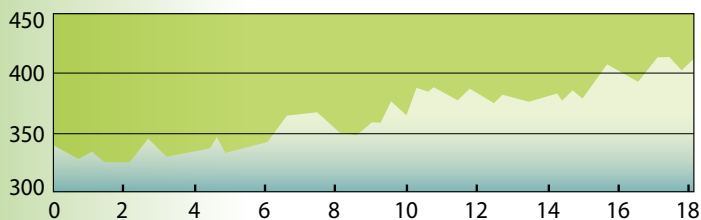


Prešovská bicyklová skupina Kostitras



2882/Karpatská cyklistická cesta I.

kataster	Margecany, Jaklovce, Gelnica, Prakovce, Helcmanovce
typ komunikácie	krajská cesta 2.tr. č. 546
charakteristika trasy	Trasa je vyznačená len maľovaným značením, ktoré je riedke a nedostatočné. Úsek je súčasťou medzinárodnej diaľkovej cyklotrasy ktorá vedie cez Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Ukrajinu a Poľsko. Celý úsek v smere do Maďarska nie je vybavený smerovými tabuľkami. Trasa vedie po krajských cestách s pomerne nízkou intenzitou premávky. V tejto časti vedie súbežne s trasou č. CM021, v obci sa odpája smer Smolník.



► Helcmanovce

■ Uhornianske sedlo

► 27 km

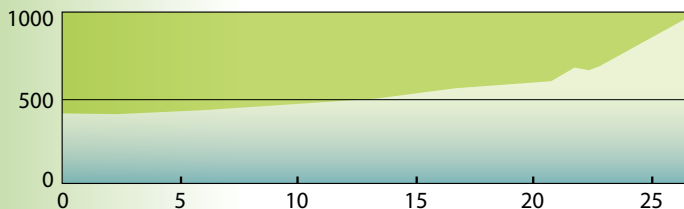


Prešovská bicyklová skupina Kostitras



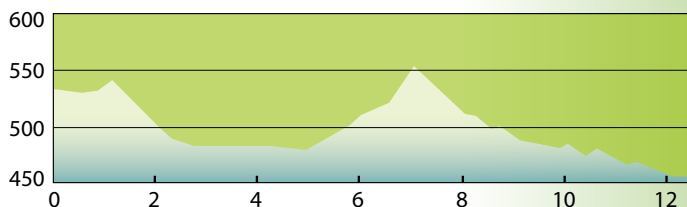
2882/Karpatská cyklistická cesta II.

kataster	Mníšek nad Hnilcom, Smolnícka Huta, Smolník, Úhorná
typ komunikácie	krajská cesta 2.tr. č.549
charakteristika trasy	Pokračovanie medzinárodnej cyklotrasy, ktorá vedie po krajských cestách s pomerne nízkou intenzitou premávky, v jej okolí sa nachádza viacero turisticky zaujímavých lokalít. Výzvou pre cykloturistu je veľmi strmý výšlap na Uhornianske sedlo (18% stúpanie). Trasu je potrebné v plnom rozsahu obnoviť. Pokračuje ďalej cez región Gemer.



2855

kataster	Spišské Tomášovce, Smižany, Spišská Nová Ves, Iliášovce
typ komunikácie	krajské cesty,
charakteristika trasy	Väčšia časť trasy leží na území Prešovského kraja, prepája atraktívne lokality Spiša - Spišskú Kapitulú a Slovenský raj. Trasu je potrebné v plnom rozsahu obnoviť vzhľadom na nedostatočné maľované značenie a poškodené cyklosmerovky. Osemkilometrov je na území Košického kraja.



Spišské Tomášovce ►

Harichovce ■

► 12 km

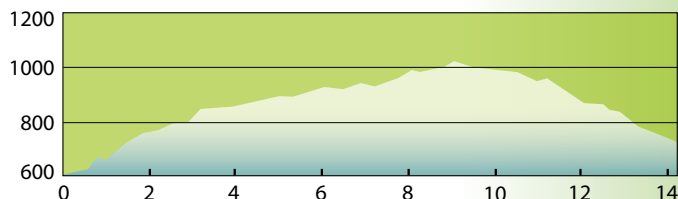

 ▲
rekrea


Rozvoj Spiš



2853

kataster	Spišská Nová Ves, Spišské Tomášovce
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, poľné cesty
charakteristika trasy	Trasa začína na križovatke s Hnileckou cyklomagistrálou, kde sa nachádza značka s poznámkou Piata Kira a modrým „C“ v smere lesnej cesty do sedla Súľová. Na trase sa žiadna ďalšia značka nenachádza, i keď sa jedná o veľmi pozoruhodnú trasu po lesných cestách (krátky 1 km dlhý úsek v serpentínach po ceste č. 533) určenú pre športovo založených cyklistov. Prevýšenie na trase je takmer 1000 výškových metrov, čo ju spolu s nespveným povrchom radí medzi veľmi náročné trasy určené len pre expertov a zdatných cyklistov.



Pod Pekliskom ►

Rakovec ■

► 14 km


 ▲▲▲
expert


neidentifikovaný



▶ Mlynky

■ Prostredný Hamor

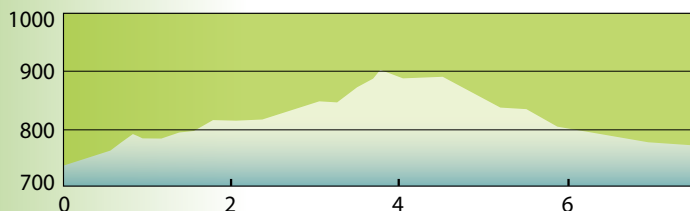
▶ 8 km

▲▲
sport

Rozvoj Spiš

**2851**

kataster	Mlynky
typ komunikácie	lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa vytvára okruh z obce Mlynky cez Havraniu dolinu ku Chotárnej dolke, kde sa stretáva so zelenou cyklotrasou. Po tretie stanovište vedie trasa po ceste č. 5355. Odtiaľ po lesných účelových komunikáciách, neskôr sa napája na asfaltovú cestu č. 5356. Trasa je pomerne dobre značená, je potrebné obnoviť maľované značenie, doplniť jeden smerovník na Hajdúčkovej lúke zničený pri ťažbe dreva, ktorý je križovatkou cyklotrás – doplniť 4 smerové tabuľky



▶ Žehra

■ Vyšný Slavkov

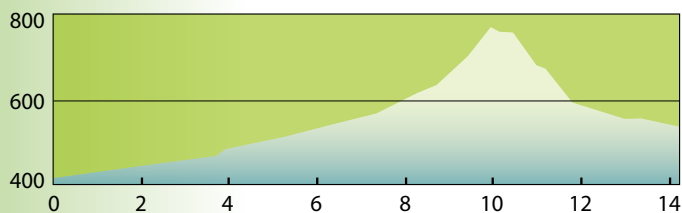
▶ 14 km

▲
rekrea

KST Levoča

**2851C**

kataster	Mníšek nad Hnilcom, Smolnícka Huta, Smolník, Úhorná
typ komunikácie	krajská cesta č.549
charakteristika trasy	Trasa okrajovo zasahuje do Košického kraja preto ju pre informáciu uvádzame. Je vyznačená pásovým značením Klubu slovenských turistov. V Košickom kraji je osadené značením jedno stanovište v Žehre. Pokračuje v Prešovskom kraji, okres Levoča. Na území Košického kraja sa nachádzajú iba 2 km.






Cyklotrasa č. 2858 z osady Mária Huta na Kojšovú hoľu.

► Kolínovce

■ Žehra

BEČ

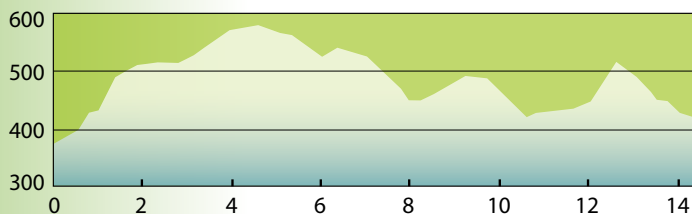
14 km




ZOM Sľubica



kataster	Kolínovce, Kalava, Vojkovce, Slatvina, Olšavka, Žehra
typ komunikácie	lesné a poľné cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Trasa vedie po lesných a poľných cestách, značenie je potrebné v plnom rozsahu obnoviť, chýbajú smerové tabuľky. Veľmi zložitá orientácia v teréne.




► Mária Huta

■ Kojšova hoľa

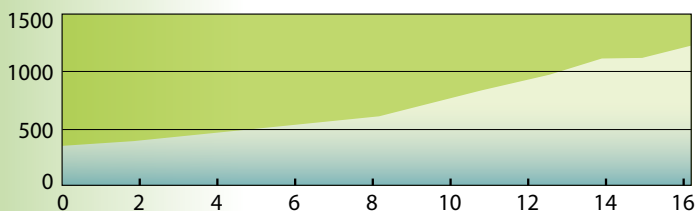
2858

17 km



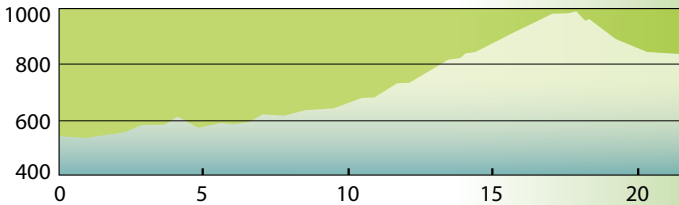

Rozvoj Spiš

kataster	Gelnica
typ komunikácie	lesné cesty a účelové komunikácie
charakteristika trasy	Trasa začína na križovatke s cestou č.546 v časti Gelnice -Mária Huta do Perlovej doliny. Pozvoľným stúpaním po tvrdej účelovej komunikácii privádza cyklistu až do cieľového bodu - na vrchol Kojšovej hole. Stúpanie je na celom profile trasy, preto je určená pre športových cyklistov.



2703

kataster	Hrabušice, Vernár, Stratená
typ komunikácie	krajská cesta
charakteristika trasy	Trasa začína v lokalite Mýto (pri obci Hrabušice), vstupná brána do Slovenského raja. Vede pomerne náročným stúpaním po krajskej ceste až na križovatku cyklotrás v lokalite Krivian, kde sa napája na zelenú cyklotrasu č. 5702. Značenie je riedke a nedostatočné. Problematický je úsek v časti od Pily do Krivian, kde boli osadené základy vjazdu a je potrebné vybaviť výnimku pre cyklistov. Trasu je potrebné obnoviť v plnom rozsahu.



Mýto ►

Krivian ■

22 km

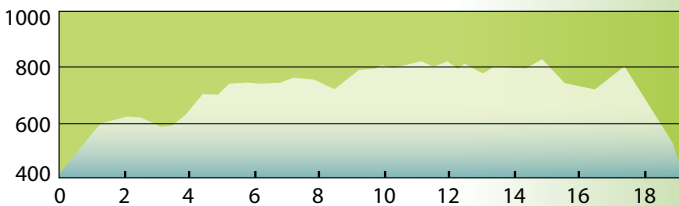


Rozvoj Spiš



2705

kataster	Poráč, Matejovce nad Hornádom
typ komunikácie	lesné cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Trasa pre zdatných cyklistov vedúca po neudržiavaných lesných cestách.



Matejovce nad Hornádom ►

Ploštiny ■

20 km



SCK Rozvoj Spiš



► Smižianska Maša

■ Čingov

► 14 km

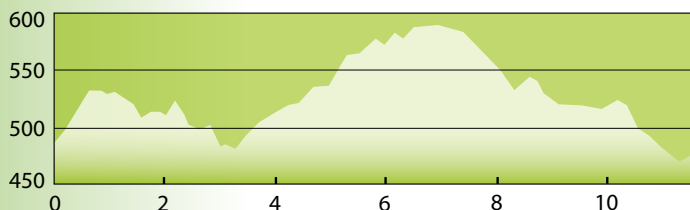


SCK, Rozvoj Spiš



5705

kataster	Spišská Nová Ves, Smižany
typ komunikácie	lesné a poľné cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Trasa vedie cez Národný park Slovenský raj, popri ústí riečky Lesnica väčšinou po lesných cestách. Trasa je pomerne dobre vyznačená, treba doplniť maľované značenie. Uvedená trasa bude tvoriť kostru ďalšej plánovanej siete cyklotrás.



► Spišská Nová Ves

■ Hajdúková lúka

► 21 km

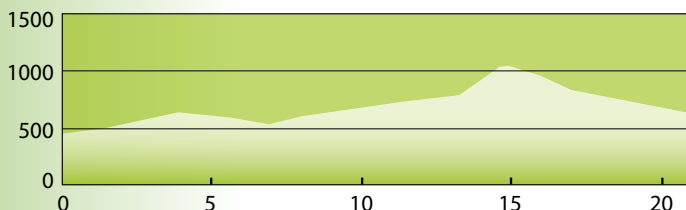


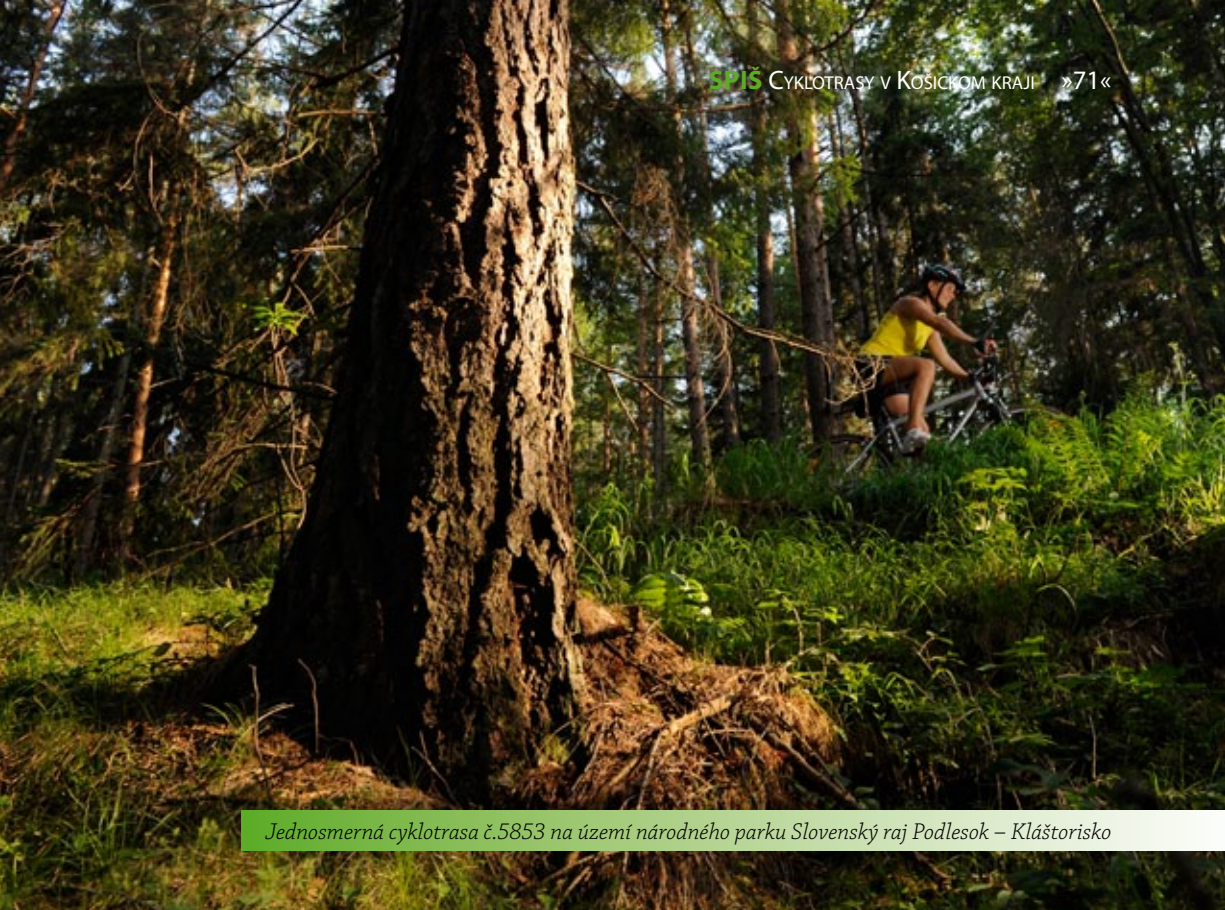
Rozvoj Spiš



5854

kataster	Spišská Nová Ves, Novoveská Huta
typ komunikácie	miestne komunikácie, lesné a poľné cesty
charakteristika trasy	Trasa je veľmi pekný ale náročný výlet pre zdatnejších cyklistov v okolí Spišskej Novej Vsi, ktorá sa napája na modrú cykloturisticú značku pri Chotárnej dolke. Trasa vedie v súbehu so zelenou a neskôr červenou turistickou značkou. Cesty sú poznačené ťažbou a eróziou a preto vyžadujú zvýšené technické schopnosti cyklistu. Veľmi zlá orientácia pri nástupe na trasu z mesta.

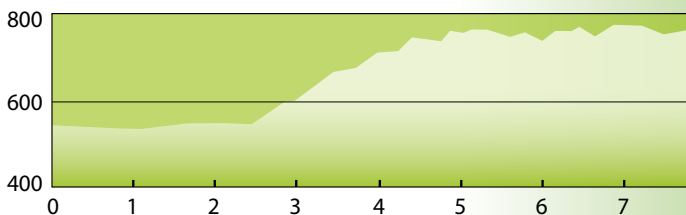




Jednosmerná cyklotrasa č.5853 na území národného parku Slovenský raj Podlesok – Kláštorisko

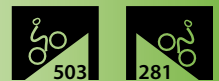
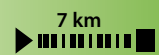
5853

kataster	Hrabušice
typ komunikácie	lesná cesta
charakteristika trasy	Krátka trasa ku známemu cieľu v Slovenskom raji. Je určená pre horské bicykle. Maľované značenie je do polovice trasy, na konečnom stanovisku i smerovky. Chýba stanovisko pri odbočení z hlavnej cesty a pri hlavnej orientačnej mape pri vstupe do ATC. Cyklosmerovník je v centre ATC Podlesok. Doplniť maľované značenie v celom rozsahu trasy. Navrhnuť emblémovú smerovku alebo obrázkové smerovky ku známemu archeologickému nálezisku. Štrková lesná cesta.



Pri Podlesku ►

Kláštorisko ■



Rozvoj Spiš





▶ Gretľa

■ Poráč

▶ 22 km

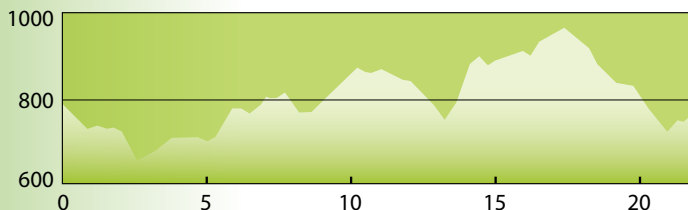


Rozvoj Spiš



5855/1.

kataster	Bindt, Závadka, Poráč
typ komunikácie	miestne komunikácie, lesné a poľné cesty
charakteristika trasy	Prvá časť pomerne náročnej regionálnej cyklotrasy začína na účelovej komunikácii, ktorá začína na križovatke s cestou č.533 Spišská Nová Ves – Rožňava, v lokalite Gretľa. Vzhľadom na povrch a prevýšenie cesty sa odporúča pre horské bicykle. Vstup na trasu sa ľahko prehľadne.





Kláštorská a archeologická lokalita s prieskumom ruín Kartuziánskeho kláštora je zaujímavou destináciou pre cyklistov.

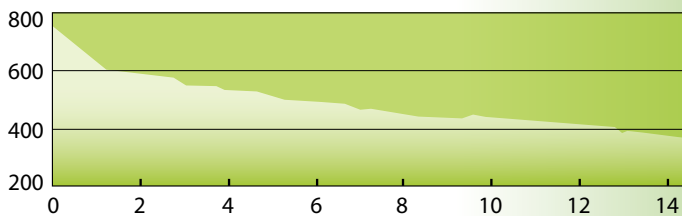
5855/ II.

kataster	Poráč, Slovinky, Krompachy
typ komunikácie	miestne komunikácie, lesné a poľné cesty
charakteristika trasy	Druhá časť cyklotrasy je menej náročná, vedie cez malebnú Poráčsku dolinu a následne po krajskej ceste pokračuje do Krompách. Značenie sa vyskytuje len sporadicky.

Poráč ►

Krompachy ■

14 km
► ■■■■■■■■■■



► Spišské Tomášovce

8708

■ Ďurkovec

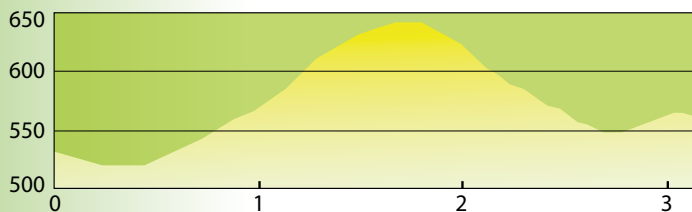
► 3 km



SCK, Rozvoj Spiš



kataster	Spišské Tomášovce
typ komunikácie	lesné a poľné cesty, miestne komunikácie
charakteristika trasy	Stredne náročná cyklotrasa vedená otvorenou vidieckou krajinou v severnej časti Slovenského raja s výhľadmi na Hornádsku kotlinu, Vysoké Tatry.

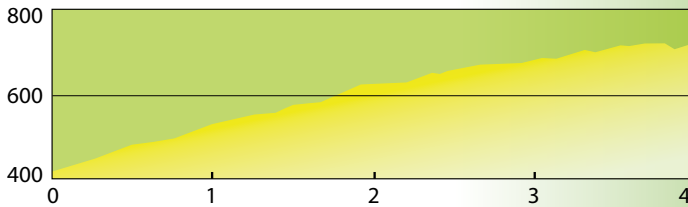


Náročné stúpanie ku horskej chate Galmus – žltá cyklotrasa č.8710



8710

kataster	Spišské Vlachy
typ komunikácie	lesná cesta
charakteristika trasy	Trasa je pekná, ale vzhľadom na prevýšenie trasy je odporúčaná pre zdatnejších cyklistov. Východiskom je rekreačná lokalita Za Hurou, križovatka viacerých cyklotrás pri meste Spišské Vlachy. Vedie po tvrdej lesnej ceste ku lesníckej chate Galmus. Orientácia na trase je ľahká, maľované značenie je dostatočné.



Za Hurou

chata Galmus

4 km



Rozvoj Spiš



▶ Za horou

■ Kolínovce

▶ 3 km



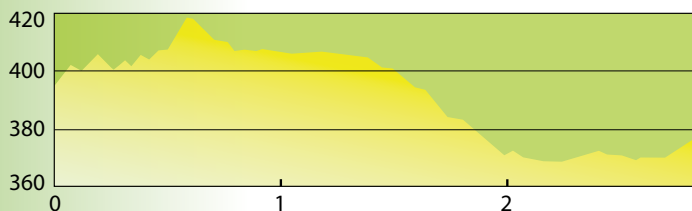
rekrea



ZOM Sľubica

**BEČ**

kataster	Kolínovce
typ komunikácie	lesná cesta
charakteristika trasy	Príjemná prepojka do obce Kolínovce, kde je možnosť napojiť sa na modrú cyklotrasu do Žehry. Trasu je potrebné preznačiť a požiadať centrálnu evidenciu o pridelenie evidenčného čísla.



▶ Palcmanská Maša

■ Pod Čižmou (Voniarky)

▶ 3 km



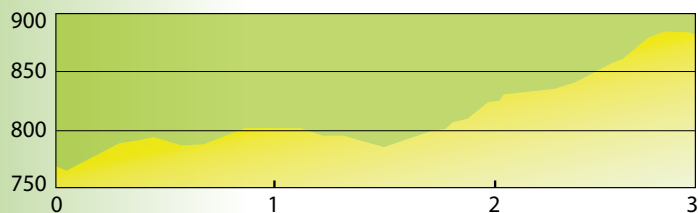
rekrea



SCK, Rozvoj Spiš

**8855**

kataster	Mlynky
typ komunikácie	miestne komunikácie, lesné a poľné cesty, bodové križovanie štátnej cesty č. 67
charakteristika trasy	Krátka prepojovacia trasa miestneho významu okolo vodnej nádrže. Je potrebné doplniť najmä maľované značenie. Bodovo križuje cestu 1. triedy.

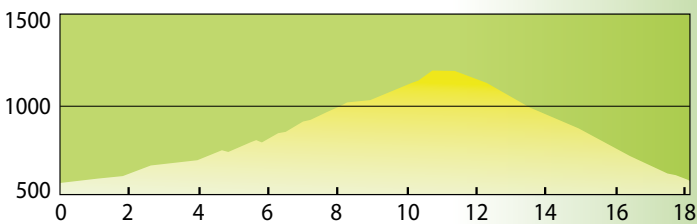


Rekreačná oblasť Zahura pri Spišských Vlachoch je na križovatke cyklotrás CM 014, č. 8710 a žltej trasy bez evidenčného čísla do Kolinoviec.



BEČ

kataster	Úhorná, Smolník
typ komunikácie	miestne komunikácie, lesné cesty, krajská cesta č. 549
charakteristika trasy	Cyklotrasa vedúca cez srdce Slovenského Rudohoria. Trasa je určená pre technicky zdatných cyklistov, pretože musia prekonávať nielen veľmi prudké stúpania (až 18%) ale aj zjazdy na nespevnených a štrkovitých cestách. Trasa je pomerne dobre vyznačená, ale má osobité značenie – ide o akýsi hybrid turistických značiek, doplnených o symbol maľovaného C. Bolo by potrebné dodatočne požiadať o pridelenie evidenčného čísla a pri najbližšej výmene značenia umiestniť značky, ktoré zodpovedajú slovenským štandardom.



Uhornianske sedlo ►

Smolník ■

► 18 km ■



OL Smolník
(obecné lesy)



V regióne Zemplín bolo identifikovaných celkovo 11 cykloturistických trás s celkovou dĺžkou 250 kilometrov. Základnú kostru siete cyklotrás tvorí Dolnozemplínska cyklomagistrála CM 017, ktorá v súčasnosti končí v Tokajskej oblasti. V tejto lokalite sa nachádza aj najvyššia koncentrácia cyklotrás. Región je charakteristický predovšetkým riekami tečúcimi cez Východoslovenskú nížinu, ktorá tvorí väčšinu územia Zemplína. Takmer všetky cyklotrasy sa tejto rovine „vyhýbajú“ a vedú po členitom teréne okrajových pohorí Zemplínske vrchy a Vihorlat.

Cyklotrasy vedú po existujúcich komunikáciách s nízkou intenzitou cestnej premávky, prevažujú cyklotrasy pre priemerne zdatných cyklistov vhodné aj pre rodiny s deťmi. Na väčšinu trás je odporúčaný trekkingový bicykel.

Región Dolného Zemplína je známy predovšetkým vďaka stredisku vodných športov Zemplínska Šírava, Medzibodrožie a Tokajskej vínnej oblasti. Pre návštevníkov je zaujímavou tematicky ladená regionálna cyklotrasa Po Vihorlatských úzkokolajkách, ktorá prevádza návštevníka po menej známych lokalitách územia so zaujímavým technicko – historických kontextom.

CM 017/ Dolnozemplínska cyklomagistrála I.....	80
CM 017/ Dolnozemplínska cyklomagistrála II.	80
2880/ Okruh okolo Morského oka	81
2888	82
2708	83
5876	83
5710	85
BEČ (Veľká Izra – Čerhov)	85
8887	86
8888	87
8717	89
8719	89



IN
PL
M
E
N

▶ Velká Izra

■ Čerhov

▶ 32 km

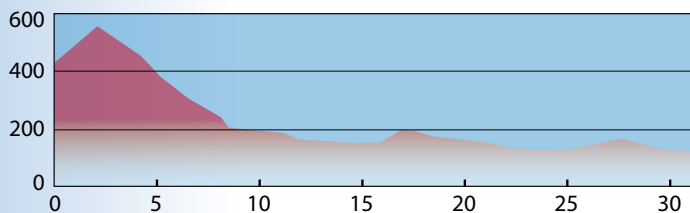


Prešovská bicyklová skupina Kostitras



CM017/Dolnozemplínska cyklomagistrála I.

kataster	Kalša, Slivník, Kuzmice, Brezina, Kazimír, Michaľany, Luhyňa, Čerhov
typ komunikácie	krajské cesty, lesná cesta, súbeh 1 km po ceste 1. triedy č. 79
charakteristika trasy	Východiskom pre trasu je rekreačná oblasť Izra, tvorená prírodným jazerom uprostred lesov Slánskych vrchov. V blízkosti sa nachádza hraničný priechod pre peších a cyklistov do Maďarska – Pusztafalu. Trasa prvých 10 km vedie po tvrdej ale rozbitej lesnej ceste do obce Kalša, kde sa napája na cestu III. triedy. Pred obcou Michaľany je plánované doporučené značenie orientujúce na cyklotrasy v Maďarsku. Za Michaľanmi sa cesta III. triedy napája na cestu 1. triedy č. 79A. Trasa je značená maľovaným cykloturistickým značením a smerovými tabuľkami.



▶ Čerhov

■ Borša

▶ 18 km

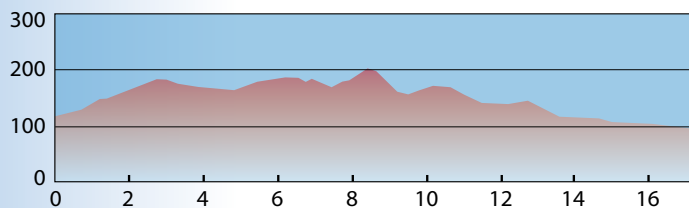


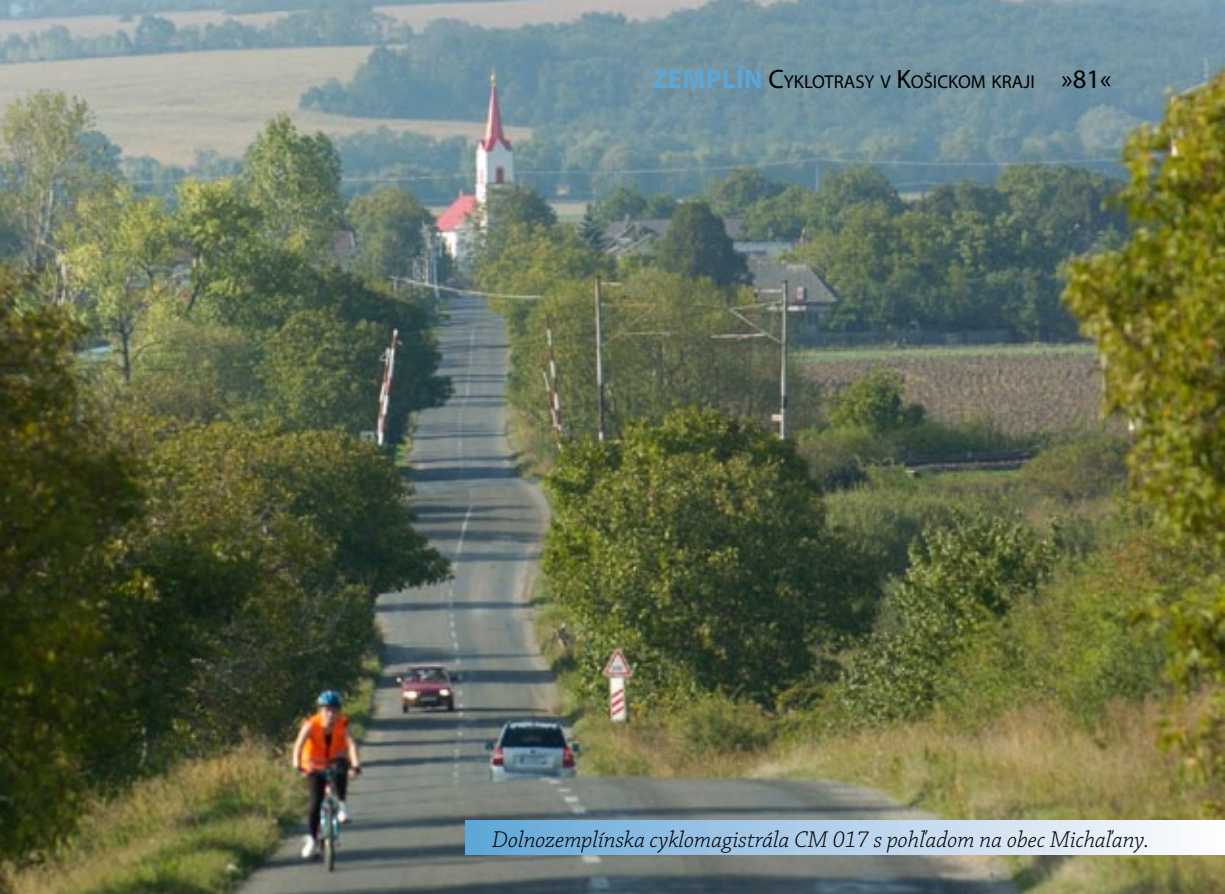
ZOTR



CM017/Dolnozemplínska cyklomagistrála II.

kataster	Čerhov, Veľká Trňa, Malá Trňa, Bara, Borša
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, bodové križovanie cesty č. 79
charakteristika trasy	Trasa prechádza cez vinársku oblasť Tokaj a vedie po málo frekventovaných cestách. Je dostatočne vyznačená, orientáciu zlepšujú informačné panely umiestnené vo väčšine obcí na trase. Končí pri kaštieli F. Rákocziho v Borši. V tejto lokalite je potrebné doplniť smerové značenie.

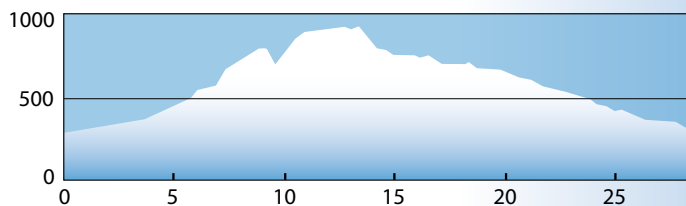




Dolnozemplínska cyklomagistrála CM 017 s pohľadom na obec Michalany.

2880/okruh okolo Morského oka

kataster	Remetské Hámre
typ komunikácie	lesné cesty
charakteristika trasy	Veľmi pekná cyklotrasa po Vihorlátskych lesných cestách. Trasa potrebuje obnoviť značenie z roku 2007, ktoré bolo kompletne poškodené. Trasa vedie po existujúcich lesných cestách rôzneho charakteru okolo prírodnej vodnej priehrady Morské oko. Trasa je náročná na prevýšenie, preto je určená len pre zdatných cyklistov na horských bicykloch.



Remetské Hámre ►

okolo Morského oka ■



1. KST Michalovce





Cyklotrasa č. 2888 Vihorlatske úzkokolajky prechádza priamo cez vinohradnícky Sobranecký región – lokalita Koňuš.

2888 - Vihorlatské úzkokolajky

▶ Jovsa

■ Krčava

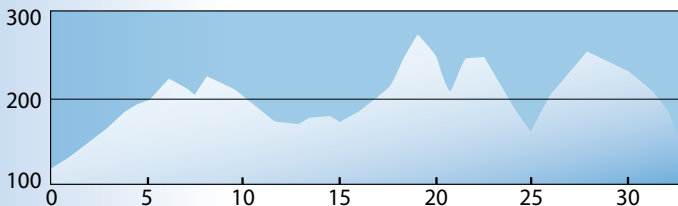
36 km



Regionálna rozvojová agentúra Šírava

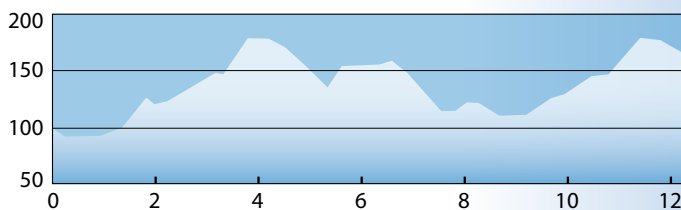


kataster	Jovsa, Poruba pod Vihorlatom, Vyšné Remety, Vyšný Rybnica, Baškovce, Choňkovce, Koňuš, Priekopa, Koromľa, Krčava
typ komunikácie	krajské cesty, miestne komunikácie, poľné cesty, lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa je veľmi dobre vyznačená (r.2010). Na trase je dostatočné množstvo informačných panelov (7 kusov), zakres trasy je v súlade s informáciami na infopaneloch. Trasa vedie v okolí bývalých lesných železničiek na Vihorlate. K trase bola vydaná orientačná mapka. Značenie je zachovalé, nakoľko bolo realizované pred dvomi rokmi. Trasa je určená pre horské bicykle, nakoľko vedie aj cez neupravené lesné cesty i keď len v krátkom úseku. Nie je náročná na prevýšenie, preto je vhodná aj pre priemerne zdatných cyklistov. Občerstvenie na trase v miestnych pohostinstvách vo Vyšnej Rybnici, Choňkovciach a Krčave.



2708

kataster	Malá Trňa, SNM, Bara, Viničky, Ladmovce
typ komunikácie	miestne účelové komunikácie
charakteristika trasy	Prvé cykloznačenie sa objavuje na konci obce v Malá Trňa na križovatke do Veľkej Bary, kde prechádza po účelovej komunikácii s nízkou intenzitou premávky. V Bare križuje červenú cyklotrasu a pokračuje v súbehu so žltou značkou po poľnej a neskôr lesnej ceste do Hatfy, kde sa napája na tvrdú účelovú komunikáciu. Pred obcou Viničky sa stočí vľavo a pokračuje po ceste okolo kameňolomu Ladmovce, kde vchádza na štátnu cestu a končí. Trasa je vyznačená maľovanými cykloznačkami.



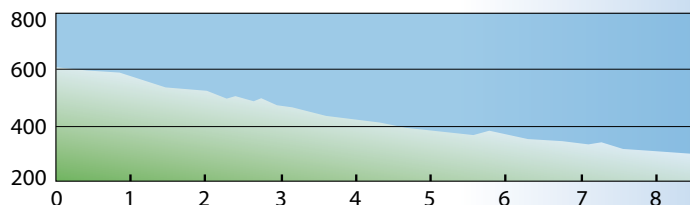
Malá Trňa ►

Viničky ■



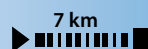
5876

kataster	Remetské Hámre
typ komunikácie	lesné cesty
charakteristika trasy	Trasa potrebuje obnoviť značenie z roku 2007, ktoré bolo poškodené. Viaceré značky chýbajú, alebo sú poškodené. Trasa vedie po existujúcich lesných cestách rôzneho charakteru ku prírodnej vodnej nádrži Morské oko, odtiaľ pokračuje lesnou cestou ku Jelenej lúke, kde končí. Je náročná na prevýšenie v úseku od parkoviska pod Morským okom.



Potašná ►

Jelena lúka ■



1. KST Michalovce





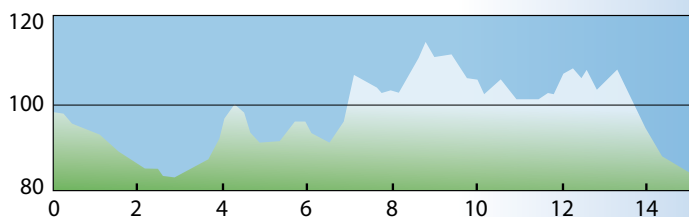
Cyklotrasy v Tokajskej oblasti – CM 017 prechádza priamo cez tokajské vinohrady



Cyklotrasy v Tokajskej oblasti – cyklotrasa č.2708 – vedie po hrádzach rieky Bodrog

5710

kataster	Borša - Viničky - Ladmovce - Zemplín
typ komunikácie	krajské cesty, účelová komunikácia
charakteristika trasy	Trasa začína v Borši pri kaštieli, kde však chýba cykloturistické značenie - informácia sa nachádza na paneli s mapkou. Pokračuje po hrádzi okolo rieky Bodrog, bodovo križuje cestu č. 79 na moste cez Bodrog až pred obec Ladmovce, kde pri nákladnom prístave schádza z hrázde a pokračuje ďalej po ceste až do obce Zemplín. Tu značenie končí, plánované predĺženie trasy k sútoku Latorice a Ondavy nie je vyznačené.



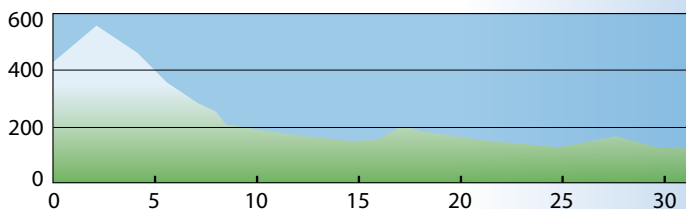
Borša ►

Zemplín ■


 ▲
rekrea

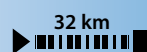

BEČ - Rákocziho cyklotrasa

kataster	Kalša, Slivník, Kuzmice, Brezina, Kazimír, Michaľany, Luhyňa, Čerhov
typ komunikácie	krajské cesty, lesná cesta, súbeh 1 km po ceste 1. triedy č. 79
charakteristika trasy	Východiskom pre trasu je rekreačná oblasť Veľká Izra, s prírodným jazerom uprostred lesov Slánskych vrchov. V blízkosti sa nachádza hraničný priechod pre peších a cyklistov do Maďarska – Pusztafalu. Trasa prvých 10 km vedie po tvrdej, ale rozbitej lesnej ceste do obce Kalša, kde sa napája na cestu 3. triedy. Pred obcou Michaľany je plánované doporučené značenie orientujúce na cyklotrasu v Maďarsku. Za Michaľanmi sa cesta 3. triedy napája na cestu 1. triedy 79. Trasa je značená maľovaným cykloturistickým značením a smerovými tabuľkami.



Veľká Izra ►

Čerhov ■


 ▲▲
sport


KTMK Košice



▶ Potašna

■ Nad Potašnou

▶ 1,3 km

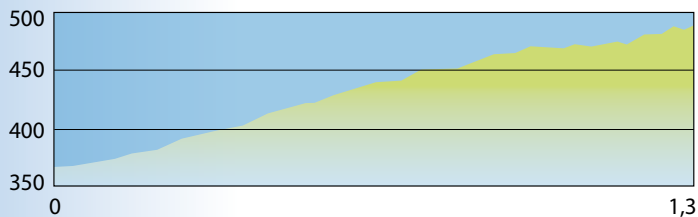
▲▲
sport

1. KST Michalovce



8887

kataster	Remetské Hámre
typ komunikácie	lesná cesta
charakteristika trasy	Krátka cyklotrasa tvoriaca len spojenie modrej cykloturistickej trasy okolo Morského oka a zelenej, ktorá vedie k Morskému oku. Začíname odbočením zo zelenej cyklotrasy na rázcestí Potašná, kde je umiestnený cyklosmerovník. Stúpaním po asfaltovej lesnej ceste prídeme k lokalite „Nad Potašnou“, kde sa napojíme na modrú cyklotrasu.

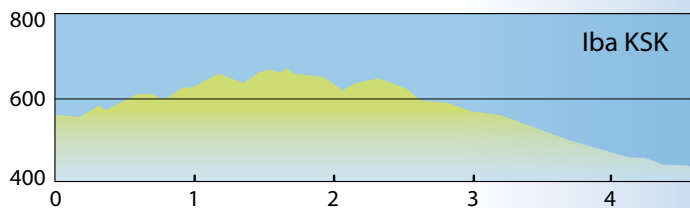


Ideálne bicyklovanie okolo Zemplínskej štravy – úsek medzi obcami Lúčky – Jovsa



8888

kataster	Remetské Hámre
typ komunikácie	lesné cesty
charakteristika trasy	Pekná, ale na stúpanie pomerne náročná cyklotrasa, ktorá slúži pre cyklistov ako krátka prepojka na druhú stranu hrebeňa Vihorlatu – do Strihoviec. Odtiaľ je možné sa napojiť na červenú trasu smer Sninské rybníky, alebo smer Ubľa št.hranica. Trasa vedie po lesných cestách. V teréne sa nachádzajú torzá maľovaného značenia. Je potrebné trasu obnoviť.



Potašná ►

Strihovce ■

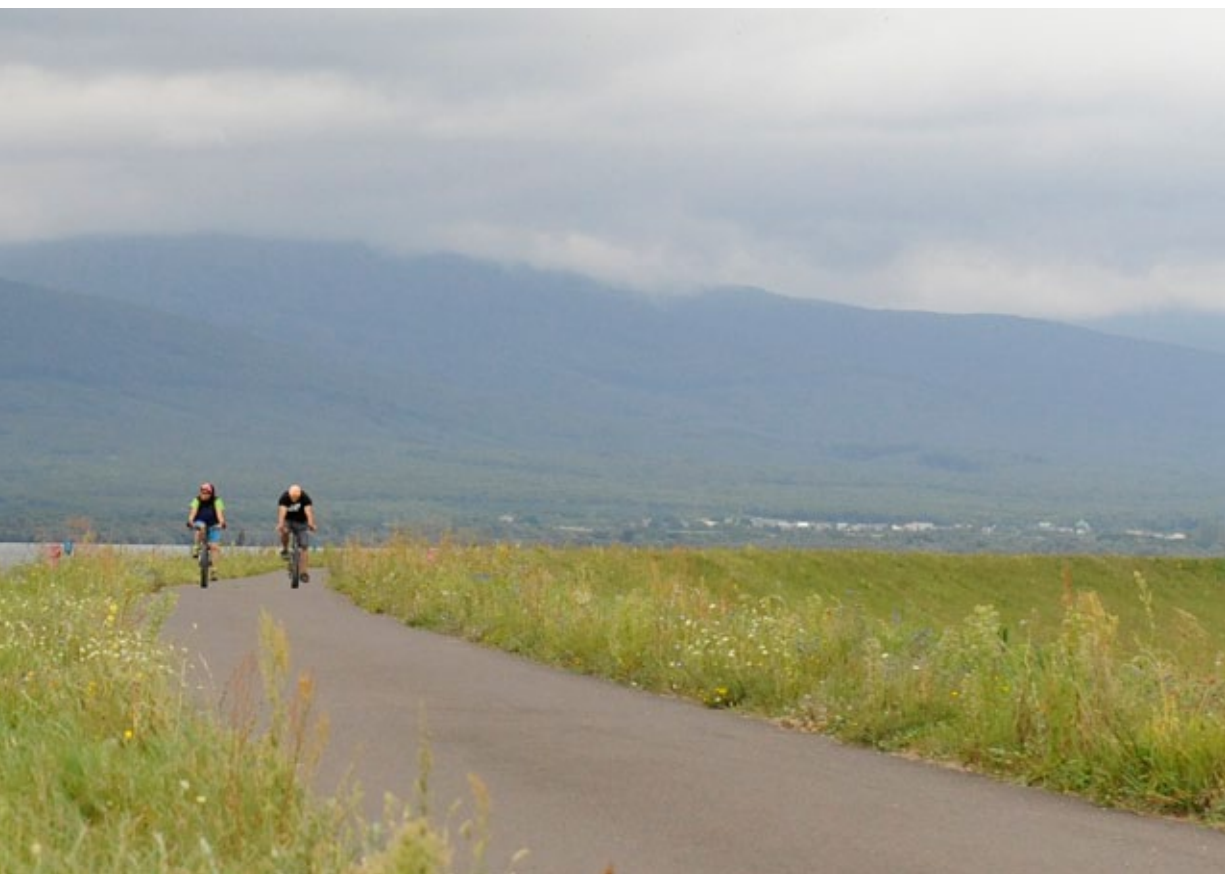
9 km



sport



1. KST Michalovce

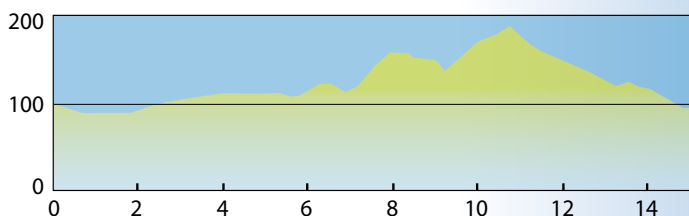




Jediný náročnejší úsek na trase č. 2888 Vihorlatske úzkokoľajky medzi obcami Priekopa a Koňuš.

8717

kataster	Slovenské Nové Mesto, Malá Trňa, Bara, Viničky
typ komunikácie	miestne účelové cesty, lesné cesty, krajská cesta, v úseku cez SNM cesta 1. triedy č. 79
charakteristika trasy	Cyklotrasa tvorí prepojkku medzi ďalšími trasami v regióne Tokaj. Na trase je osadených celkom 17 prvkov cykloznačenia, žiaľ väčšina je osadená nesprávne, orientačné smerovky sú tam, kde nemajú byť a tam kde majú byť chýbajú. Na trase sa nachádza celkovo cca 5 prvkov maľovaného tvarového značenia vo veľmi zlom stave. Maľované značenie na tejto trase takmer neexistuje a na miestach je veľmi mätúce – preškrtnuté maľované „C“ v smere kde ukazuje smerová tabuľka. Na trase nie je umiestnená žiadna informačná tabuľka, ktorá by zobrazovala vedenie cyklotrás v regióne.



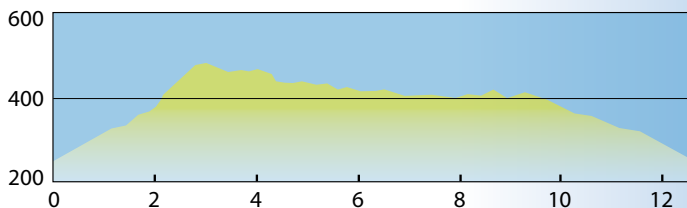
Slovenské Nové Mesto ►

Viničky ■

17 km
►■■■■■■■■■■■■■■■▲
rekrea

8719

kataster	Petrovce , Koromľa, Porúbka, Priekopa
typ komunikácie	lesná cesta, krajská cesta
charakteristika trasy	Trasa je vyznačená maľovaným značením. Vedie po telese bývalej lesnej železnice, na telese ktorej je z veľkej časti vybudovaná nová tvrdá lesná cesta. Trasa tvorí alternatívu k modrej značke č. 2888, ktorá vedie po ceste. Maľované značenie na trase je dostatočné. Pohybujeme sa na samom okraji Sengenského priestoru, v tesnej blízkosti s Ukrajinou hranicou, preto sú tu časté hliadky pohraničnej stráže



Koromľa ►

Priekopa ■

15 km
►■■■■■■■■■■■■■■■▲
rekreaRegionálna rozvojová
agentúra Širava



KOŠICE REGION CYCLOROUTES





INITIAL INFORMATION:

Before entering the field, in which field investigation will be executed, it is important to acquire as much initial data about existing cyclotouristic routes in the region as possible. Without basic information, it is difficult to determine in which location is the route situated and where exactly it is.

We regret that many routes in Slovakia are not listed in central database of Slovak Cycle club. It is so because they were implemented without relevant project documentation which serves for route legalization. By route legalization we understand not only the opinions of all concerned subjects, but also allocation of license number. It enables to incorporate respective route to other published maps, guides and other propagation materials. Initial map data are published by various cartographic companies, tourist associations or various internet web pages. These data basically serve as a source of information. It is possible to find various routes just by chance or thanks to randomly heard information. Before entering the field, it is important to delineate results of initial map data research from various sources into autonomous map material and from it commission further local inspection logistics. Thanks to initial map data, which shows approximate length and difficulty of various cyclotouristic routes, we can plan time of our activity and type of bicycle to use.

It is impossible to use road bikes in forest or mountain area. On the other hand mountain bike on road means more effort for the rider.

Information gathering methodology

ROUTE DESCRIPTION:

During reconnaissance of the territory, operatives who were charged with route measurement must also perceive other factors. These factors help in creating final picture and characteristics of the route.

We recognize these main factors:

1. Type of road – state roads, forest roads, field roads
2. Density of local traffic
3. Quality of road surface and its influence on cyclists
4. Character of country and surroundings
5. Points of interests near the route – natural, cultural or historical landmarks and locations

It is important to connect this information with specific routes. Tourist attractions, which are not directly on the route, or to which leads no sign of detour are not relevant information. All known facts should be situated directly on the route or in its close proximity – up to 500 m.

We don't write guidebook during the reconnaissance and revision of cycle route but instead gather technical data and information about basic tourist services. The best way of write – in all the information listed above is photography. This photographic document about the route has the best information value and is easy and fast to create.

Important part of this aspect of labour is evaluation of gathered information after the return from field work. It is important to classify photographic material gathered during field work according to date and place, so this information is retrievable at any time. Photographic record also serves as travel diary.

DATA FINALIZATION

Each measured cycle route will have its own source of information, which will contain its own trail data form, detail of signposts, description of objects, service characteristics as well as general information about the route. Each route will be drawn into the map documentation.

It is important to process the final document, so it is possible to acquire complete overview and main information about cyclotouristic routes of whole Košice Self – governing Region. Final proposal with respective budget will be based on this document. All known cycle routes will be drawn into single map documentation, so it is possible to gain complex overview of their location. Final evaluation will contain main characteristics of existing cyclotouristic infrastructure in Košice Self – governing Region with regard to:

- Elevation and spatial route location
- Route characteristics with regard to users
- Evaluation of administrators and concerned subjects
- Route evaluation from maintenance point of view
- Estimated expenses for maintenance

Detailed data from reconnaissance are subject of in – depth report.



Establishment of cyclotouristic routes in Slovakia

At present time no official methodology or technical conditions for projecting and realization of recreational cyclotouristic trails, which would solve project and construction solutions, is established. Project designers followed Slovak Technical Standard STN 736110 Urban Roads Planning during projecting cycle routes in urban space and on the roads (mostly in cities). This standard defines basic components of cycle trail. Minimal width of one lane for cyclists is 1,00 m. This lane composes various types of cycle trails. Cycle roads of this type are not often present in Košice Region with exception of urban space. However they are being planned in various locations (for example Hrabušice, Zemplínska Šírava). A rare exception is cycle road between Spišská Nová Ves and Novomestská Huta.

Absolute majority of cycle routes use existing roads on which cyclotouristic signs are installed.

RULES OF CYCLE ROUTES MARKING SYSTEM

Cylo – touristic marking system is defined in detail by the STN 01 8028 norm „*Cylo – touristic marking*“. The system consists of a number of elements and symbols. In practice, it comprises direction signs and elements including, primarily, cycling direction signs and additional information boards. Person appointed to install the cylo – touristic marking must be a certified professional with a valid cylo – touristic routes marker's license.

Painted signs are used in terrain to mark the route and are placed in such way that the route is marked all the time, even after the potential damages to the cycling sign posts caused by vandalism. The routes are marked in both directions by signs placed on places other than cycling sign posts, e.g. electricity poles or trees.



Cycling routes signs include, mainly, various direction signs and additional boards indicating changes of traffic regimes or other potential dangers.

Another additional element is represented by direction and orientation boards that complement and aid spatial orientation. Moreover, they can be used for information on local points of interest.

From the users' point of view, cycling routes can be divided into routes for road bicycles and those for mountain bicycles. In terms of hierarchy, the system is divided into 4 groups, marked by different colors – red, blue, green and yellow. Red color represents long – distance cycling routes, of which some 30 are planned in Slovakia. Remaining colors represent regional routes. Central register of cycling routes in Slovakia is administered by the Slovak Cycling Club Headquarters, which is also the authority allocating registry numbers to individual routes.

DIVISION OF CYCLING ROUTES:





By terrain characteristics:

	<p>Road cyclo – tourism</p>	<p>Routes are passable on all bicycle types (road, trekking, and mountain bikes). Usually, they lead along asphalt or penetration roads and use the 2nd and 3rd class roads network or hardened access and specific – purpose roads.</p>
	<p>Mountain cyclo – tourism</p>	<p>Routes are usually passable only on mountain or trekking bikes. Mostly, they lead along existing forest and unpaved roads with natural surfaces. These are the routes that require more advanced technical skills from cyclists.</p>








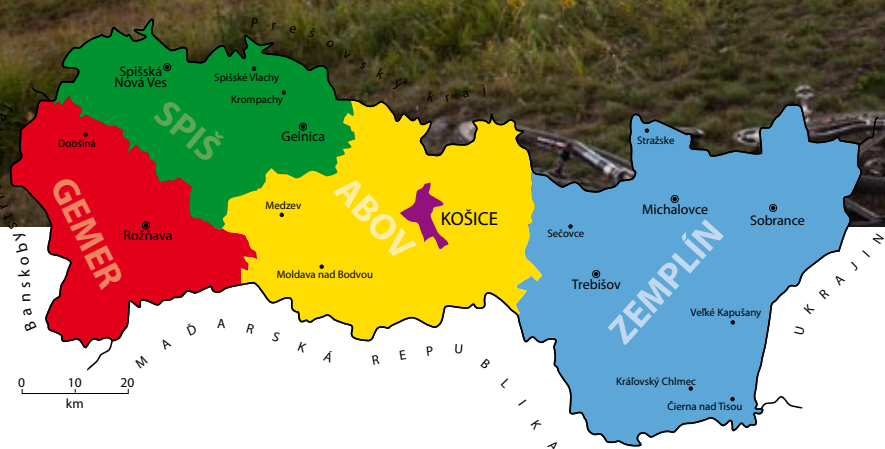
By cycle routes color marking:

	Red	Red color is used exclusively for long – distance cycling routes leading through a number of different districts or even regions. Most often, they lead through river valleys or mountain passes, with the aim to lead cyclists to the most interesting places of the country. At the same time, these routes are usually easy and not too challenging, yet the criteria of strenuousness are not specified in detail.
	Blue	Blue marks the routes parallel to long – distance cycling routes. These are the longer routes leading elsewhere or more challenging routes leading through spaces away from the abovementioned long – distance routes.
	Green	Green color denotes routes of medium and low difficulty level, health – trails and family trails.
	Yellow	Yellow color represents connecting lanes and routes between cycling routes or short diversions leading to various natural, historical and technical points of interest.

By difficulty level (as indicated in literature or in route descriptions published in promotional materials):

	REKREA	Less demanding routes and circuits designed for learning to cycle. These routes require basics of cycling technique and basic physical skills.
	SPORT	More demanding sport circuits or cycling routes demanding good cycling skills and good physique.
	EXPERT	Difficult routes for cyclo – tourists devoting a lot of time to their hobby. They must have mastered the cycling technique and be in an excellent physical shape with lots of stamina. Routes of this type mostly lead along natural roads in mountain setting and are usually meant for MTB.

Evaluation of current state of cycle routes in Košice Region

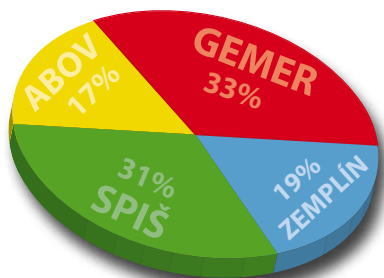


ACCORDING TO REGIONS

In Košice Self – governing Region, we divide existing cyclotouristic routes according to traditional regions: Gemer, Spiš, Zemplín and Abov. We used map of regions to form borders of various locations. This map accepts current cadastral borders of municipalities and approximate borders of former Austria – Hungary. Map has been provided by KSR – Department of Travel.

We identified altogether 1307 km of marked and legalized cyclotouristic routes in Košice Self – governing Region. All routes use existing roads. Their most prevalent description is mixed surface. Route designers utilized mainly less frequented roads with rideable surface. Therefore they are located on state and regional asphalt roads, forest and field roads. Largest number of routes is situated in Gemer region. Slovak cycle club Gemerská Hôrka is very active in this region.

	red	blue	green	yellow	total
region	total lenght in km				
Spiš	114,8	167,5	79	38	399,3
Abov	105	60,3	55,7	2,5	223,5
Gemer	198,5	147	43,5	44,5	433,5
Zemplín	50	82	75,5	43,1	250,6
total	468,3	456,8	253,7	128,1	1306,9



There are 58 cycle routes of various categories in Košice Self – governing Region altogether. Following chart shows number and length of these routes in respect of marking hierarchy system. Region contains eight main cycle roads marked by red colour.

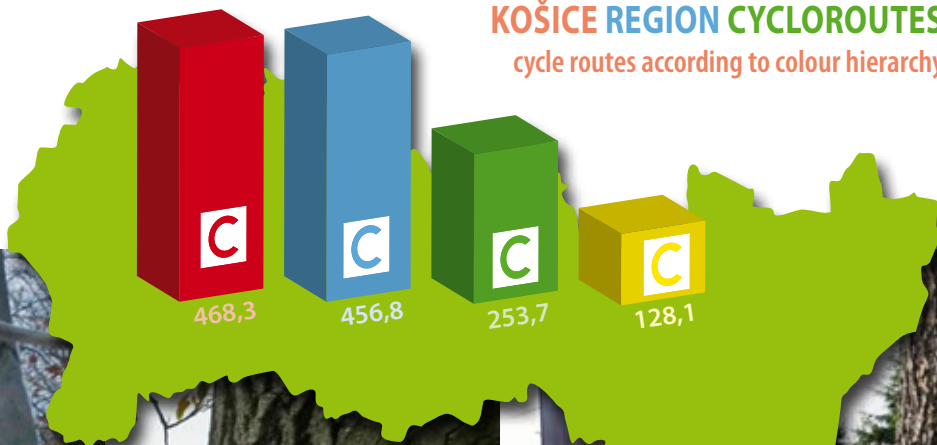
- CM 029 – Slovenský kras main cycle road – 198,5 km
- CM 014 – Spiš main cycle road – 36,8 km
- CM 021 – Hnilec main cycle road – 70 km
- CM 034 – Hornád main cycle road – 6 km
- CM 023 – MTB Alžbeta – 43,5 km
- CM 039 – Cycle route Hornád – 22 km
- CM 017 – Dolný Zemplín main cycle road – 50 km
- Without evidence number – cycle route Hornád – Microregion Hornád
- International Carpathian Cycle Road enters KSR in Margecany and continues through Uhornianske sedlo to Hungary through state border Kečovo – Domica. Its length in the region is 80 km.

Another cycle route *“On the way of good soldier Švejk cycle trail”* is being planned. It will start in Humenné and continue through Zemplín to Slovenské Nové Mesto – Satorjaújhely (HU). Route is being designed by children organization Fénix from Snina and it continues from Sanok (PL) through Humenné (SK) to Satorjaújhely. It’s designed according to story of Jaroslav Hašek which is very popular, especially in Poland, Czech republic and Slovakia. Thousands of Polish cyclists visit this theme route in Poland every season. Cycle route crossing KSG territory is also being designed in cooperation with Polish organization Bieszczadzckie Stowarzsenie Cyklistów. Expected route length is 60 km. Its detailed location is however yet not specified.

Following chart shows coverage overview of existing cycle routes and their respective numbers according to regions.

	red		blue		green		yellow	
	Number of trails	Length in km	Number of trails	Length in km	Number of trails	Length in km	Number of trails	Length in km
ABOV	3	105	4	60,3	2	55,7	1	2,5
GEMER	1	198,5	3	147	3	43,5	9	44,5
SPIŠ	4	114,8	10	167,5	4	79	6	38
ZEMPLÍN	1	50	3	82	3	75,5	4	43,1
In total	9	468,3	20	456,8	12	253,7	20	128,1

KOŠICE REGION CYCLOROUTES
cycle routes according to colour hierarchy



CYCLE ROUTES ACCORDING TO SURFACE AND FURTHER USAGE

Dividing of routes according to type of surface is based upon description of road on which it is located. Routes designated for road bikes (RB) lead exclusively upon asphalt roads of good quality. It is also a sign, that cyclist has to anticipate higher density of traffic.

Routes designated for mountain bikers (MTB) are located, in significant part of the route, on unpaved or dirt roads which doesn't have hard surface and can contain road holes, mud or various road surface break – ups. Most of thusly marked routes aren't exclusively established on (this type) unpaved or dirt roads, but use also asphalt roads. Routes designated for trekking bikes (TB) are often located on hard forest roads and special purpose roads.

Highest number of cyclotouristic routes in Košice Self – governing Region is designated for mountain bikes. No routes designated exclusively for cyclists are located in

Cycle routes according to surface and further usage

Segregated road for cyclists and pedestrians – cycle path



Cycle route located on unpaved dirt road (MTB)



Cycle route for road bikes located on asphalt road s in main area with motorized traffic (RB)



Cycle route established on paved forest road (TB)

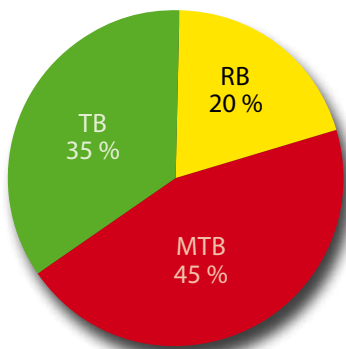


Košice Self – governing Region. Short section of cycle path Spišská Nová Ves – direction Novoveská Huta is an exception, but this short cycle path is not registered as cyclotouristic route.

According to capacity utilization we found following cycle route ratio (showed in table). This data are based on field work. This summary is not an indication which would precisely define the number of route kilometers according to surface. It informs the user about the type of surface and difficulties that he or she can expect on the trail and what kind of bike is recommended to use.

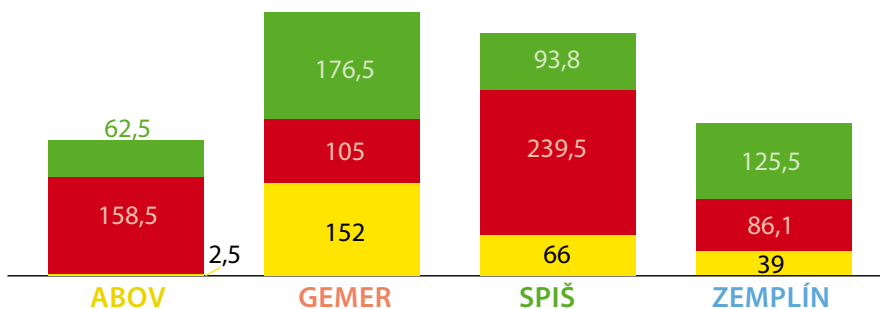
RB – road bikes (asphalt surface), MTB – mountain bikes (significant part is located on unpaved or dirt roads with dirt or sandy gravel surface), TB – trekking bikes (damaged asphalt roads, paved forest roads also in short sections unpaved dirt roads)

region	RB	MTB	TB	length of cycle routes in km
Abov	2,5	158,5	62,5	223,5
Gemer	152	105	176,5	433,5
Spiš	66	239,5	93,8	399,3
Zemplín	39	86,1	125,5	250,6
spolu	259,5	589,1	458,3	1306,9



KSK	RB	MTB	TB
spolu	259,5	589,1	458,3
%	20	45	35

RB – road bike, MTB – mountain bike, TB – trekking bike



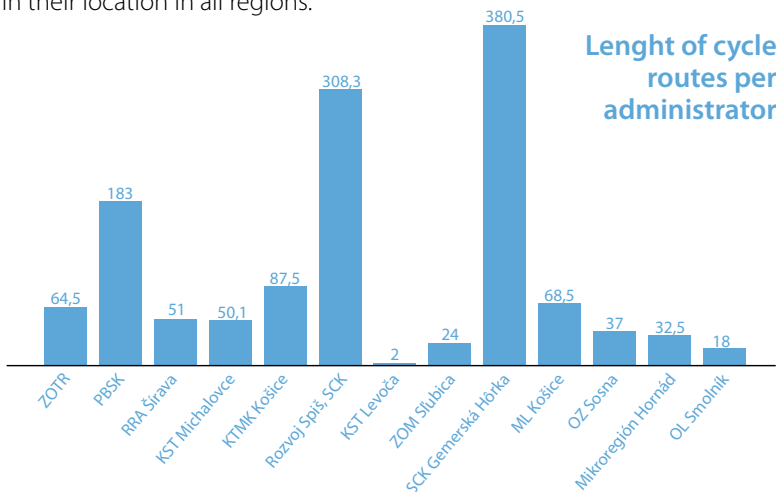
ADMINISTRATORS OF CYCLE ROUTES

Cycle route administrator appointment can also be a register of active associations, which works in Košice Self – governing Region. Slovakia is characterized by non – government organizations and cycle clubs which handle cyclotouristic route issues. State and Regions offices rarely entered into the process of implementation, whether it was from financial point of view or from conceptual planning point of view. Most of the cycle route implementation was paid in form of grants.

The status of „random financial sources“ is reflected dominantly by cycle route marking condition. They are often neglected or in poor shape.

Organisations	length of cycle routes km	no. of cycloroutes
ZOTR	64,5	3
PBSK	183	3
RRA Šírava	51	2
KST Michalovce	50,1	4
KTMK Košice	87,5	1
Rozvoj Spiš, SCK	308,3	17
KST Levoča	2	1
ZOM Sľubica	24	3
SCK Gemerská Hôrka	380,5	15
ML Košice	68,5	4
OZ Sosna	37	2
Mikroregión Hornád	32,5	2
OL Smolník	18	1
total	1306,9	58

Largest number of cyclotouristic routes can be found in Gemer region. They are maintained by SCK Gemerská Hôrka, which functions in whole region. Rozvoj Spiš Agency works exclusively in Spiš region. Prešov Cycle Group Kostitras has cycle routes in every part of Košice Self – governing Region. These are long distance routes, which explain their location in all regions.



Detailed information about administrators according to region can be found in un-dermentioned chart.

ABOV	Association	Lenght of cycle routes in km	number of cycle routes
	ML Košice	68,5	4
	OZ Sosna	37	2
	Mikroregión Hornád	32,5	2
	PBSK Kostitras	43,5	1
	KTMK Košice	32,5	1
	Spolu	214	10
GEMER	Association	Lenght of cycle routes in km	number of cycle routes
	SCK SK Gemerská Hôrka	348	11
	PBS Kostitras	53	1
	Spolu	401	12
SPIŠ	Association	Lenght of cycle routes in km	number of cycle routes
	Rozvoj Spiš, SCK	211,1	19
	PBS Kostitras	45	1
	KST Levoča	2	1
	ZOM Sľubica	4	1
	SCK Gemerská Hôrka	3	1
	neidentifikované	14,5	1
	spolu	279,6	24
ZEMPLÍN	Association	Lenght of cycle routes in km	number of cycle routes
	ZOTR	64,5	3
	PBSK	32	1
	RRA Šírava	51	2
	KST Michalovce	47,1	4
	KTMK Košice	56	1
	spolu	250,6	11





CONCERNED SUBJECTS AND ROAD OWNERS

Aforementioned cyclotouristic routes are located on already existing roads which have their owners. These owners include corresponding road boards, forest road administrators – forest boards, sometimes also municipalities which are owners of local and functional roads.

These administrators are mentioned in detail in route description

Slovak road administration

Cycle routes intersect or are in short sections parallel with 1st class roads in following locations:

- č. 50 – Dargovský priesmyk – point crossing in pedestrian crossing
- č. 50 – Krčava – point – Here Cycle route – 2888 currently starts here
- č. 50 – Hrhov – point crossing with field road CM029
- č. 50 – point crossing with road 050157 (detour Drnava) – CM029
- č. 50 point crossing with road 050157 (crossroad Rožňava, Brzotín) – 500 m parallel in main traffic space – CM029
- č. 79 – crossing 55211 – Čerhov – 1 km main traffic space – very dangerous section – CM017
- č. 79 – Borša municipality – point crossing CM017
- č. 79 – Viničky – bridge over Bodrog – 300 m in main traffic space
- č. 67 – Gemerská Polhora – Rožňava – route is located completely on main road – CM029

Košice Self – governing Region road administration

Branches: Sobrance, Trebišov, Moldava nad Bodvou, Rožňava, Spišská Nová Ves, Michalovce

Detailed analysis and road numbers can be found in the report next to specific route information.

APPROXIMATE BUDGED

It is complicated to precisely define the cost of all cycle routes individually, because they are implemented in various geographical conditions with different types of materials in diverse terrain difficulty. According to past experience with cost estimation for cycle route signposts, we determined the cost of new route on 200 Eur. The cost contains expenses for emplacement of cyclotouristic direction signs, informative signs and painted signs – material and the cost of labour. Further financial information is composed of estimated yearly cost of maintenance. This cost is set to 25%. The budgeted includes expenses for route revision and consecutive fault eliminations and cost statements.

region	Number of km	Total value in Eur	Maintenance Eur
Spiš	399,3	119790	29947,5
Abov	223,5	67050	16762,5
Gemer	433,5	130050	32512,5
Zemplín	250,6	75180	18795
spolu	1306,9	392070	98017,5

SERVICES AND CYCLE ROUTES ATTRACTIONS

Cyclotouristic routes are allocated in all parts of the region. They naturally interlock with the biggest attractions and places of natural beauty. Therefore they are located near borders of National Park Slovenský Raj, National Park Slovenský Kras and nature reservation Vihorlat mountain or historical corridors of Gothic Route and Wine Road.

Special services for cyclists – “Cyclists welcome!” are offered by these establishments:

- *Pension Skalná Ruža in Gemerská Hôrka*
- *Hotel Mlynky, Mlynky,*
- *Pension Pod Guglom, Mlynky,*
- *Ranč pod Ostrou Skalou, Stratená*

Authors of this document did not intend nor was it in their capability to evaluate available accommodation capacities according to cyclotouristic point of view. For this specific purpose has been Certification „Vitajte cyklisti“ Methodology developed. Details are stated on equally named web page www.vitajtecyklisti.sk. We cite:

“The purpose of the „Cyclists Welcome!” certificate is to create a network of tourist services and establishments set to the needs of cyclists to promote bike transportation and cycle tourism in Slovakia. All of the certified establishments must be up to predefined standards to ease the visit and stay of cyclists; e.g. they must have secure storage for the bicycles, basic tools, provide necessary information for the cyclists, allow them to clean their bicycles or wash their equipment etc.”



On the other hand, the Cyclists Welcome! certificate represents an interesting marketing tool that in various ways promotes certified establishments amongst cyclists and cycle tourists home and abroad.

According to verbal information from Vitajte cyklisti! project manager Mr. Jána Roháč the success of this campaign is not evaluated among clients nor among service providers.

INFORMATION SYSTEM

Services based on cyclotouristic routes are not formed only by accommodation and food establishments. Information system is very important for all visitors of Košice Self – governing Region and not only in form of propagation materials but direct information in the field as well. This field information can be in form of cyclotouristic signs and field information tables.

We regret to allege that static field information sources are not sufficient in quantity, content nor quality. The number of information boards about cyclotouristic routes we found in the field is 28. This doesn't belie with the necessity and total number of cycle routes in the region. Absolute number one in this issue is Zemplín region with 20 cycle route boards (Tokaj and Vihorlát forest railroads). The rest has been installed in Slovenský raj – Mlynky and on City Forests of Košice routes and MTB Alžbeta in Slánske vrchy.



Several information centers are situated in vicinity of cyclotouristic routes, but these don't have sufficient cycle route information value. Above all they offer VKÚ Harmanec maps with drawn in cycle routes – however they also contain proposed tips for cycle trips.

Selected information centers near cycle routes in the KS region:

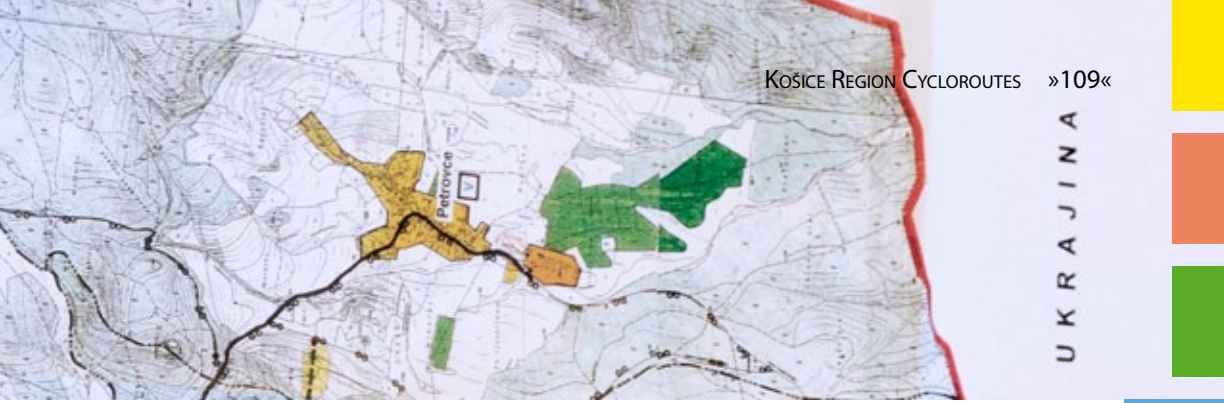
- *City information centre Košice*
- *Visit centre Košice*
- *Tourist information centre + Brantner NOVA s.r.o. , Spišská Nová Ves*
- *Tourist information centre Hrabušice*
- *Tourist information centre Rožňava*
- *Information centre Smižany*
- *Information centre Michalovce*
- *Information centre Moldava nad Bodvou*
- *Information center Via Mirabilis Kluknava*
- *Tourist information centre Trebišov Dobšiná*
- *Tourist information center Gelnica*
- *Tourist information center Velké Kapušany*

TOURISTIC ACCESSORIES (TA)

Shelters, arbors, benches and picnic spots. These are basic components of touristic accessories, which should be located on every single cycle route. The reality is not as bright, but we also managed to find positive examples. TA objects are being built dominantly on routes in forest areas. Cyclists using road bikes can rest on municipal public places or catering establishments near roads. Stopping places in forest area were built primarily for tourists and cyclists. The best equipped route in the whole region is main cycle route MTB Alžbeta, which is located Slánske vrchy. The highest number of accessories can be found in its corridor. For example shelters, summer houses, watering holes or even simple benches.

BICYCLE RENTAL AND BIKE SERVICE

Bike stores, which provide bike service and also spare parts sale can be found in most towns of Košice region. Bike rental is bigger problem, because it is rare case to find one and they are usually bounded to certain touristic location.



Cross – border cyclotouristic routes

Currently two cross border cycle routes are located in KSR.

Carpathian cycle route – existing international cycle route leading through Slovakia, Poland, Ukraine, Romania and Hungary. However it is poorly marked and in Gemer region section all signs are destroyed. It enters Hungary at border crossing Domica – Aggtelek. Unconventional cycle guide book (Carpathian Cycle Route, PBS Kostitras 2000) was published for the cycle route. It describes the route on Slovak and Hungarian territory.

Rákóczi's cycling route – Starting in the town of Onód (Hungary), located to the south – east of the city of Miskolc and running through the Hungarian part of Tokaj. It enters Slovakia in Slovenské Nové Mesto and continues to the birth place of František Rákóczi II. – the municipality of Borša, municipalities of Malá Trňa, Veľká Trňa and Slanec to the city of Košice.

Next cycle routes located in this area end at the state border. Therefore they don't continue as cross border cycling routes. However most of them connect to local Hungarian cycle routes. Underneath is the list of these routes:

- Dolnozemplínska cyklomagistrála n. 017 – Veľká Izra – Pusztafalu
- MTB Alžbeta n. 023 – Veľká Izra – Pusztafalu
- Cyklomagistrála Slovenská kras n. 029 – Domica – Aggtelek
- Hornádska cyklomagistrála n. 039 – Skároš – Hóllóháza
- Cycle track n. 8715 – Hrušov – zelená hranica HU – Szogliget (HU)
- Cycle track n. 8716 – Turňa nad Bodvou – Hostovce (smer Josvafo HU) Hostovce – Hidvégdó
- Cycle track n. 8717 – Slovenské Nové Mesto –Bara – Viničky – Slovenské Nové Mesto – Sátorjauhély

Total number of border crossing on Košice region territory is 22. Include roads and touristic border crossing. Two of this are on Ukrainian borders. Source: Official Journal of the European Union C 247/25 a PHSR KSK 2009, technical infrastructure section. This number of border crossing is sufficient enough to develop cyclotouristic cross – border route grid.

Regions importance for tourist traffic in vicinity of state border:

ZEMPLÍN

- **Vihorlat** – Morské oko, Šírava (SK) – Kostryna and Nevické (UA) – border crossings Ubla, Veľké Slamence (UA)
- **Tokaj** – border crossings Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (HU), Michalany – Felsőregmec

ABOV

- **Slanské Vrchy** – Veľká Izra Slanská Huta (SK) – v Pusztafallu Fuzér (HU) , Skároš (SK) – Hollóháza (HU)

GEMER

- **Slovenský kras** – Rožňava, Domica (SK) – Aggtelék (HU), Buzica (SK) – Büttös (HU), cesta Hrušov (SK) – Szogliget (HU), Hostovce (SK) – Hildvégardó (HU)

EUROVELO

International grid project Eurovelo is developed in European Union. It is a concept that would connect various regions of Europe with long distance cycle routes. This idea took root mainly in Hungary. In Slovakia, through which two long distance routes are being planned, is their tracking still not defined. In frame of this study, it is only possible to note that part of Eurovelo track n. 11 should cross the regions of east Slovakia and integrate with Norwegian Nord Cap and Athens. It should be the longest route in Europe. Map shows track n. 6, which is second in line and is located in vicinity of Danube Cycle Route.

For determining of precise Eurovelo n.11 corridor we have marked border crossing Skároš – Hollóháza, planned route enters Košice region from northern direction Prešov

Register cyklotrás

ABOV	32
CM023/MTB Alžbeta časť I.....	32
CM 023/MTB Alžbeta časť II.....	32
CM 039	33
BEČ/Cyklotrasa Hornád	34
2706	35
BEČ/ Okolo Košíc (Tahanovce – Krásna)	36
BEČ/ Okolo Košíc (Sokol – Kavečany).....	37
BEČ (Bankov – Nižný Klatov).....	37
BEČ (Košice – Veľká Izra).....	38
5707/ Okruh okolo Alpinky)	38
BEČ (Vyšná Hutka – Košická polianka).....	39
GEMER	37
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras I.	42
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras II.	42
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras III.	43
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras IV.	43
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras V.	44
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras VI.	44
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras VII.	46
CM 029/Cyklomagistrála Slovenský Kras VIII.	46
2701/Údolie Čremošnej a Slanej I.....	47
2701/Údolie Čremošnej a Slanej II.....	47
2702/ Koniarska cesta	49
2882/ Karpatská cyklistická cesta.....	49
5704/ Domická cyklocesta	50
5703/ Prielom Muráňky.....	51
5702/ Dobšinská Ladová cesta	51
t8702.....	52
8704	52
8705	53
8707	53
8715	54
8701	54
8716	55
8703	55
SPIŠ	56 – 57
CM 014/ Spišská cyklomagistrála I.....	58
CM 014/ Spišská cyklomagistrála II.....	58
CM 014/ Spišská cyklomagistrála III.....	59
CM 014/ Spišská cyklomagistrála IV.	59
CM 021/ Hnilecká cyklomagistrála I.	60
CM 021/ Hnilecká cyklomagistrála II.	61
CM 021/ Hnilecká cyklomagistrála III.....	61
CM 034/ Hornádska cyklomagistrála.....	63
2704	63
2882/ Karpatská cyklistická cesta I.....	64
2882/ Karpatská cyklistická cesta II.....	64
2855	65
2853	65
2851	66
2851C.....	66
BEČ (Kolinovce – Žehra)	68
2858	68
2703	69
2705	69
5705	70
5854	70
5853	71
5855/ I.....	72
5855/ II.....	73
8708	74
8710	75
BEČ (Za Horou – Kolinovce).....	76
8855	76
BEČ (Uhornianske sedlo – Smolník)	77
ZEMPLÍN	78 – 79
CM 017/ Dolnozemplínska cyklomagistrála I.....	80
CM 017/ Dolnozemplínska cyklomagistrála II.	80
2880/ Okruh okolo Morského oka	81
2888	82
2708	83
5876	83
5710	85
BEČ (Veľká Izra – Čerhov).....	85
8887	86
8888	87
8717	89
8719	89

Rok vydania: 2013

Košický samosprávny kraj v rámci projektu BICY – Cities & Regions of Bicycles

sadzba a grafická úprava: Tomáš Paľo ©

foto: Tomáš Paľo ©

Neprešlo jazykovou úpravou.

NEPREDAJNÉ !



CYKLOTRASY
V KOŠICKOM
KRAJI



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

bicy
region



**KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**