

Zjednodušená štúdia uskutočniteľnosti cyklotrasy v koridore Jovsa – Zalužice –
Michalovce – hrádze riek Laborec, Latorica, Bodrog, obec Zemplín.

TEXTOVÁ ČASŤ

zemplínska šírava – tokaj cyklotrasa

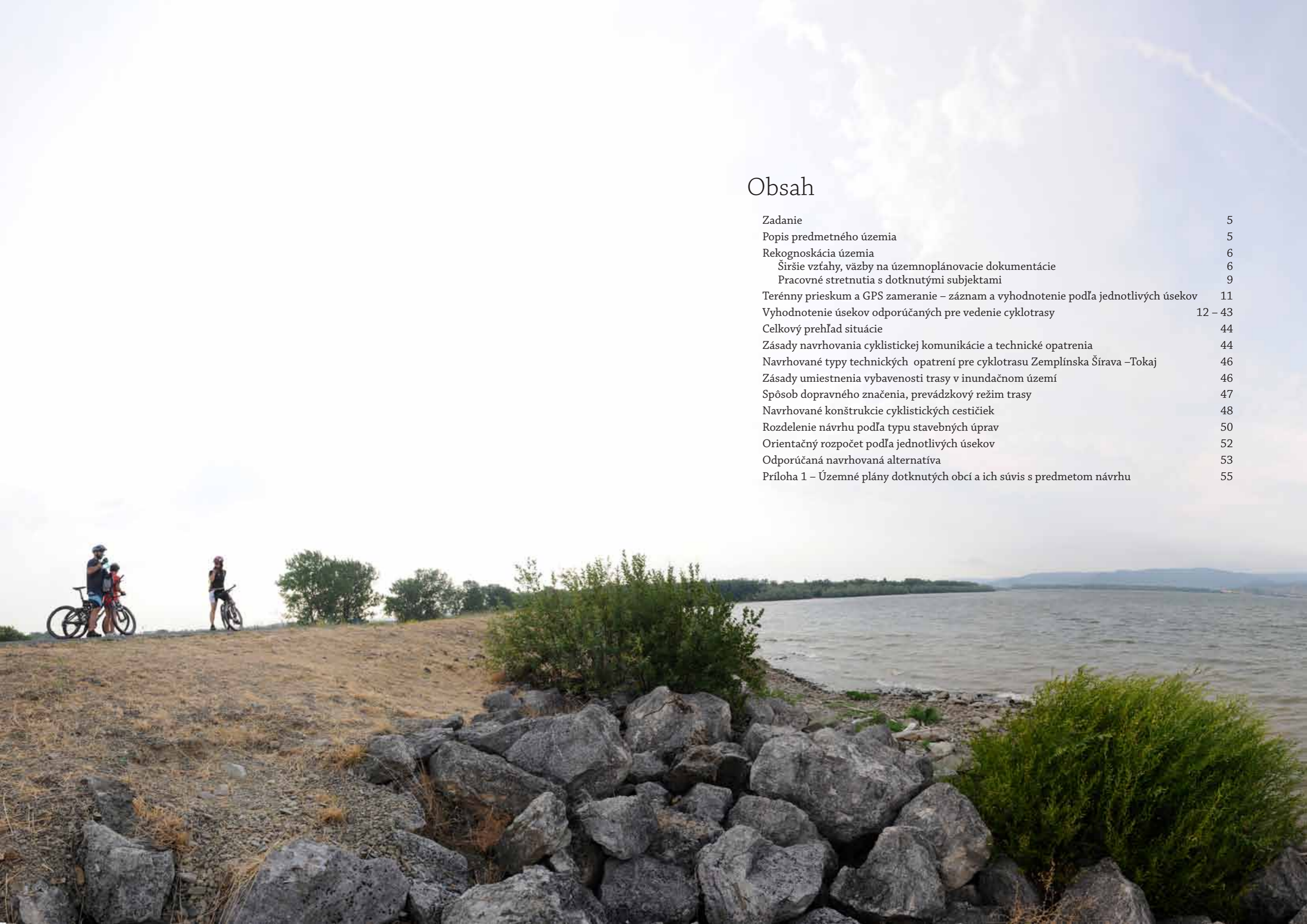


Pre Košický
samosprávny
kraj vypracovala
Prešovská bicyklová
skupina Kostitrás.
2013



Obsah

Zadanie	5
Popis predmetného územia	5
Rekognoskácia územia	6
Širšie vzťahy, väzby na územnoplánovacie dokumentácie	6
Pracovné stretnutia s dotknutými subjektami	9
Terénny prieskum a GPS zameranie – záznam a vyhodnotenie podľa jednotlivých úsekov	11
Vyhodnotenie úsekov odporúčaných pre vedenie cyklotrasy	12 – 43
Celkový prehľad situácie	44
Zásady navrhovania cyklistickej komunikácie a technické opatrenia	44
Navrhované typy technických opatrení pre cyklotrasu Zemplínska Šírava –Tokaj	46
Zásady umiestnenia vybavenosti trasy v inundačnom území	46
Spôsob dopravného značenia, prevádzkový režim trasy	47
Navrhované konštrukcie cyklistických cestičiek	48
Rozdelenie návrhu podľa typu stavebných úprav	50
Orientačný rozpočet podľa jednotlivých úsekov	52
Odporúčaná navrhovaná alternatíva	53
Príloha 1 – Územné plány dotknutých obcí a ich súvis s predmetom návrhu	55



ZADANIE

Úlohou spracovateľov tejto štúdie uskutočniteľnosti je vypracovanie zjednodušenej štúdie uskutočniteľnosti cyklotrasy v koridore Jovsa – Zalužice – Michalovce – hrádze riek Laborec, Latorica, Bodrog – obec Zemplín“, v rámci ktorého bude vypracovaný návrh riešenia prepojenia turistických oblastí Zemplínska Šírava a Tokaj cyklotrasou, ktorá prepojí existujúce cyklotrasy na Dolnom Zemplíne, a to regionálnej cyklotrasy 2888 (Vihorlatské úzkokoľajky), ktorá začína v obci Jovsa s regionálnou cyklotrasou 5710, ktorá končí v obci Zemplín a v obci Borša sa napája na Dolnozemplínsku cyklomagistrálu (017). Vedenie cyklotrasy je plánované v koridore obcí Jovsa – Zalužice– Michalovce – hrádze riek Laborec, Latorica, Bodrog – obec Zemplín.

POPIS PREDMETNÉHO ÚZEMIA

Plánovaná cykloturistická trasa vedie územím, ktoré nie je homogénne z hľadiska rozloženia infraštruktúry v cestovnom ruchu – rekreačné komplexy vybudované na severnej strane Zemplínskej Šíravy s tisíckami turistov sa majú napojiť na výnimočnú, ale turisticky menej rozvinutú vinársku oblasť Tokaj cez územie, ktoré je síce krajinársky atraktívne, ale s takmer nulovou vybavenosťou pre návštevníkov.

Na severe je územie ohraničené obcou Jovsa, ktorá leží na severovýchodnom cípe Zemplínskej Šíravy a v ktorej začína regionálna cyklotrasa č. 2888 Vihorlatské úzkokoľajky a na juhu obcou Zemplín, ktorá sa nachádza na severovýchodnej hranici Tokajskej oblasti a kde končí cyklotrasa č. 5710. Táto obec zároveň tvorí juhozápadný hraničný bod predmetného územia. Takto vymedzený pás územia má plochu takmer 1500 km². Nachádza sa na území Východoslovenskej roviny, ktorá je ohraničená pohoriami Vihorlat, Slanské vrchy a Zemplínske vrchy. Okolo riek Laborec, Latorica, Ondava, Bodrog a odtokového (výpustného) Zalužického kanála sú vybudované ochranné protipovodňové hrádze, ktoré by mohli byť v budúcnosti využité ako cyklotrasy pre potreby rozvoja cestovného ruchu alebo miestnej cyklistickej dopravy.

Poslednou veľkou investíciou vo vodných stavbách bol projekt „Ochrana východoslovenskej nížiny“, počas ktorej sa realizovala rekonštrukcia 62 km hrádzí, 4 km úprav toku riek Uh, Latorica, Bodrog, Laborec, Trnávka, muselo sa vybagrovať 1,3 km novej hrádze. Zrekonštruovalo a vybudovalo sa 11 čerpacích staníc s celkovou kapacitou 44 kubíkov/sek. Zrekonštruovala sa kanálová sieť v dĺžke 7,5 km. Celkový náklad predstavoval 782 mil. Sk

REKREAČNÉ CENTRÁ

Zemplínska Šírava – viacúčelové vodné dielo. Zabezpečuje ochranu pred povodňami, akumulovaná voda sa využíva pre potreby priemyslu a poľnohospodárstva a má veľký rekreačno – športový význam. Má rozlohu 33,5 km². dĺžku 11 km, šírku 3,5 km. Priemerná hĺbka nádrže je 3,5 m, maximálna hĺbka 14,7 m. Priemerná ročná teplota v oblasti je 9,5 °C. Nádrž bola vybudovaná v rokoch 1961 – 1966 a je zásobovaná predovšetkým vodami rieky Laborec cez prírodný kanál od hrádze pri Petrovciach n/L. Nachádzajú sa tu rekreačné zariadenia Biela Hora, Hôrka, Medvedia Hora, Kaluža, v tesnej blízkosti Vinianske jazero.

CHKO Latorica – lužné lesy, vodné a močiarné spoločenstvá, zaplavované územie Latorice so spleťou mŕtvych ramien, pieskové duny – to všetko vytvára svojrázny a neopakovateľný charakter tejto časti Latorickej roviny a zároveň aj ponuku pre návštevníkov tohto kúta východného Slovenska. Územie zahŕňa hlavný tok Latorice a dolnú časť toku Laborca a Ondavy so sústavou slepých ramien a s príslušnými lužnými lesmi a aluviálnymi lúkami. Najvýznamnejším fenoménom Chránenej krajiny Latorica sú už dnes zriedkavé a mimoriadne vzácne vodné a močiarné biocenózy, tvoriace komplex, ktorý nemá obdobu v celej republike.

Poloha územia v migračnej ceste vodného vtáctva predurčuje vysoký počet tu sa vyskytujúcich živočíchov zo vzdialenejších geografických oblastí. Z pozoruhodných zástupcov fauny sa v oblasti vyskytuje koník stepný, modlivka zelená, korytnačka močiarna, volavka purpurová, beluša malá, kormorán veľký, orliak morský, kúdelníčka lužná, netopier obyčajný a iné.

Tokaj – Tokajská vinohradnícka a vinárska oblasť je jednou z piatich oblastí na svete, v ktorých možno dopestovať hrozno na výrobu prírodne sladkých vín. Slovenská tokajská vinohradnícka a vinárska oblasť je najmenšou, ale najhodnotnejšou vinohradníckou oblasťou na Slovensku. Spolu s časťou oblasti nachádzajúcou sa na území Maďarska tvorí jednotnú Tokajskú vinohradnícku a vinársku oblasť. Na území Maďarska sa rozprestierajú cca 4/5 oblasti a na území Slovenska 1/5 celkovej výmery. Jedná sa o historicky podložené územie, ktoré nie je možné rozdeliť štátnou hranicou.

ADMINISTRATÍVNE ROZDELENIE

Celé územie leží v Košickom samosprávnom kraji v administratívnej správe okresov Michalovce a Trebišov, v ktorých žije takmer 120 tisíc obyvateľov.

Línia navrhovanej cyklotrasy prechádza cez katastre obcí (23): Jovsa, Kusín, Klokočov, Kaluža, Viné, Michalovce, Zalužice, Lúčky, Hnojné, Lastomír, Sliepkovce, Zemplínska široká, Palín, Budkovce, Stretava, Stretavka, Drahňov, Malé Raškovce, Veľké Raškovce, Oborín, Brehov, Cejkov a Zemplín.

Z hľadiska starostlivosti o vodné stavby patrí územie pod Slovenský vodohospodársky podnik a.s., odštepny závod Košice s pobočkami Správa povodia Laborca v Michalovciach a Správa povodia Bodrogu v Trebišove.

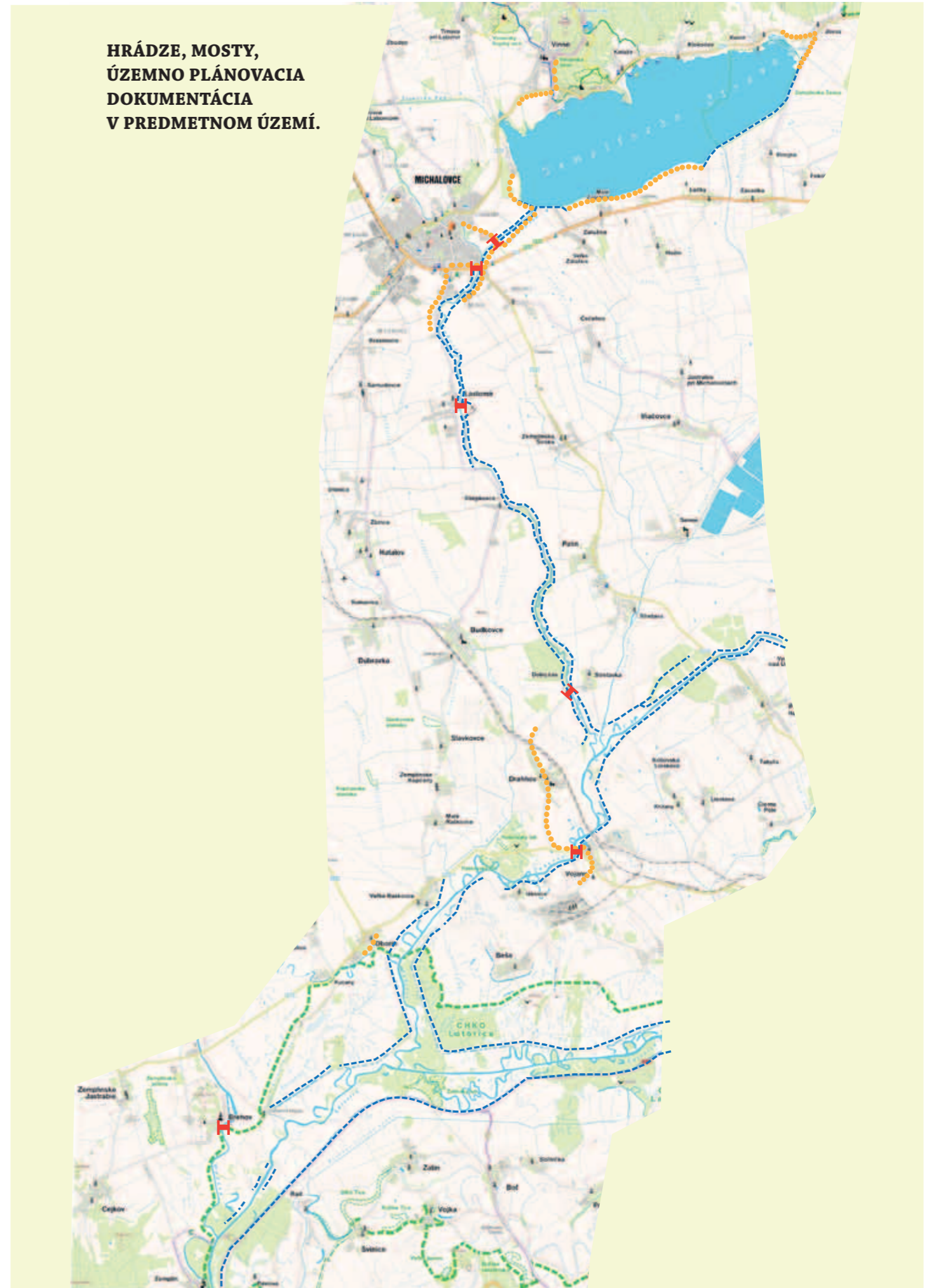
Z hľadiska ochrany životného prostredia patrí územie pod Obvodný úrad životného prostredia Michalovce a Obvodný úrad životného prostredia Trebišov (rozdelené podľa katastrov obcí). Chránená krajinná oblasť Latorica je v pôsobnosti Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky Správy CHKO Latorica v Trebišove (územná pôsobnosť okresov Michalovce a Trebišov).

REKOGNOSKÁCIA ÚZEMIA

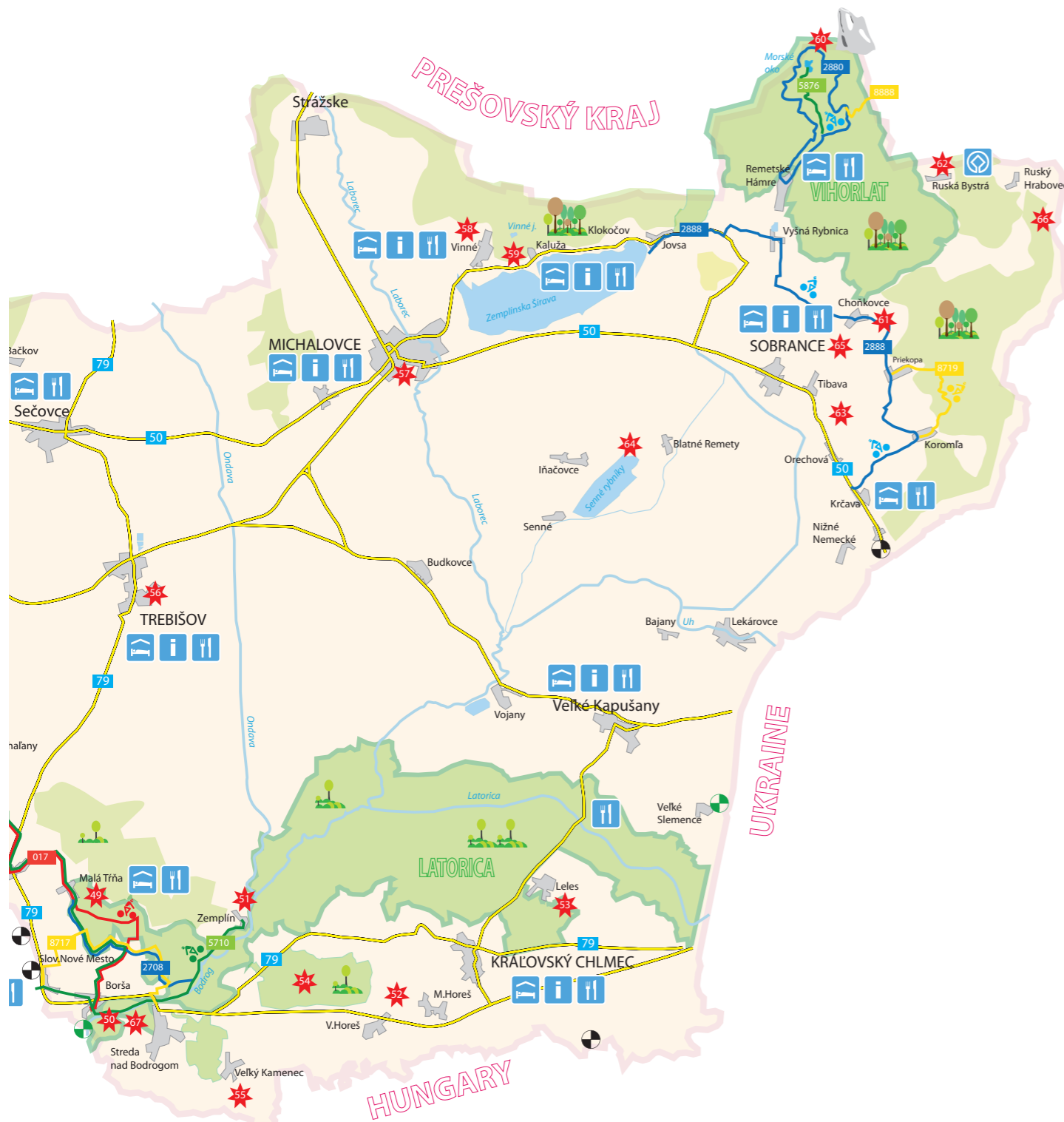
3.1. Širšie vzťahy, väzby na územnoplánovacie dokumentácie

V predmetnom území sa v súčasnosti nenachádza žiadna cykloturistická trasa. Cyklistická doprava a cykloturistika sa nachádza strategických a územnoplánovacích dokumentáciách viacerých obcí, v súčasnosti je to zatiaľ len v plánovacej úrovni. Prehľad o územnoplánovacích dokumentáciách vo vzťahu ku cyklistickej doprave je uvedený v prílohe č. 1. tejto dokumentácie.

HRÁDZE, MOSTY, ÚZEMNO PLÁNOVACIA DOKUMENTÁCIA V PREDMETNOM ÚZEMÍ.



Aktívne sa na problematike rozvoja cykloturistiky podieľa Regionálna rozvojová agentúra Šírava, ktorá v roku 2009 zrealizovala cykloturistickú trasu Vihorlatské úzkokoľajky – Jovsa – Choňkovce – Koromľa – Krčava v dĺžke 32 km a Klub slovenských turistov Michalovce, ktorý zrealizoval cykloturistické trasy v okolí Morského oka.



3.2. Pracovné stretnutia s dotknutými subjektami

Prvé pracovné stretnutie sa uskutočnilo dňa 6.8. 2013 na Mestsko úrade v Michalovciach za účasti riaditeľov SVP Košice, SP Laborec, SP Bodrog, zástupcov referátu pre územné plánovanie a dopravy mesta Michalovce, samosprávy, združení Tokajská vínná cesta, RRA Šírava, ZOOČR a Košického samosprávneho kraja. Na stretnutí boli predstavené a následne prediskutované možné varianty vedenia cyklotrasy.

Varianty návrhu

- | | |
|-----------|---|
| 01 | <ul style="list-style-type: none"> • oblasť Michalovce – Zemplínska Šírava – Jovsa • severná vetva okolo VN Zemplínska Šírava • južná vetva okolo VN Zemplínska Šírava |
| 02 | <ul style="list-style-type: none"> • oblasť Michalovce most cez Laborec pri obci Stretavka • pravobrežná hrádza rieky Laborec • ľavobrežná hrádza rieky Laborec • ich kombinácia cez existujúci cestný most v obci Lastomír |
| 03 | <ul style="list-style-type: none"> • most cez Laborec pri obci Stretavka – obec Zemplín • prepojenie Ižkovce – Oborín – most cez Laborec • prepojenie Beša – Boľ – most cez rieku Latorica s pokračovaním do Stredy nad Bodrogom, alebo alternatíva obnovenie kompy medzi obcami Zemplín a Svätuš • prepojenie Vojany – Veľké Raškovce, po ceste č.552, pokračovanie po hrádzi Laborca smer Brehov, Zemplín |

Z následnej diskusie vyplynuli odporúčenia, ktoré sme zakomponovali do ďalšieho stupňa spracovania štúdie:

- V oblasti O1 prioritne riešiť severnú vetvu, následne južnú časť a to vzhľadom na majetkovo vlastnícke vzťahy a začlenenie územia južnej strany vodného diela do 4.stupňa ochrany prírody.
- Návrh cyklotrasy zosúladiť s územným plánom mesta Michalovce.
- Ľavobrežná strana hrádza okolo Laborca je kompletne majetko – právne vysporiadaná.
- Pravobrežná strana hrádza okolo Laborca – najmä v časti v katastri obce Budkovce, nie sú vysporiadané pozemky, vlastníctvom SVP je len teleso ochrannej protipovodňovej hrádza.

- V oblasti O3 – odporúčanie prepojenia po hrádzi Laborca, ktorá vedie v tesnom susedstve s cestou č.552 namiesto varianty vyvolanej investície premostenia cez rieku Latoricu buď pri obci Beša alebo Ižkovce.
- V oblasti O3 – odporúčanie obísť zátopovú zónu medzi obcami Brehov a Zemplín po hlavnej ceste, nakoľko účelové poľné cesty z obce Brehov ku sútoku Ondavy s Latoricou sú nezjazdné a hrádze okolo riek sú prerušované. Voda sa počas obdobia záplav zvykne vylievať do priestoru medzi cestou a riekou.

Detailnejšie diskusie ohľadom konkrétnych lokalít prebehli v nasledujúcich stretnutiach :

12.8.2013 – Michalovce Správa povodia Laborec – Ing. Jan Kondaš, riaditeľ, plus zástupcovia riešiteľa Viera Štupáková, Tomáš Paľo

13.8.2013 – Trebišov Správa povodia Bodrogu – Ing. Kolesárová, riaditeľka, plus zástupcovia riešiteľa Viera Štupáková, Tomáš Paľo a Ing. Adriana Šebešová, KSK

Z pracovných stretnutí ako aj konzultácií s odborníkmi v danej problematike vyplynul postup pri návrhu vedenie cyklotrás pozdĺž riek, ktorý je potrebný dať do súvislosti a súladu s protipovodňovou ochranou, údržbou pobrežnej hrádze, meliorizačnými opatreniami a v neposlednom rade aj bezpečnosti premávky. Od týchto vstupných požiadaviek sa odvíja smerové a výškové vedenie cyklotrasy, konštrukcia cestičky i jej zabezpečenie.

Základné podmienky posudzovania cyklistickej komunikácie na hrádzach riek sú nasledovné:

- pri posudzovaní by sa malo postupovať vždy individuálne, najmä vo väzbe na charakter toku (upravovaný, neupravovaný), umiestnenie cestičky (ochranná hrádza, inundačné územie, zjazdy pod mosty) a charakter pobrežných pozemkov (intravilán a extravilán),
- cyklotrasa môže byť umiestnená len tam, kde sa nepredpokladá vykonávanie úprav tokov, výstavba hrádzi a pod.,
- výstavbou cyklistickej cestičky nesmie dôjsť ku zníženiu kapacity vodného toku (Q_{max}),
- na hrádzach nesmú byť vysádzované žiadne dreviny, teda ani kríky, živé ploty vrátane návodnej a vzdušnej päte ochranných hrádzi,
- stavbou, prevádzkou, ani aktuálnym technickým stavom nesmie dôjsť ku zníženiu bezpečnosti hrádzi,
- trasa má byť navrhnutá na prejazd mechanizácie správcu toku a bude mať šírku minimálne 3,00 m a nosnosť min. 25t,
- súčasťou cestičky musia byť aj zariadenia znemožňujúce vjazd na cyklotrasu iným prostriedkom ako sú bicykle a mechanizácia používaná v súvislosti sa správou toku a údržbou komunikácie.

Na základe predbežného jednanja s vlastníkami a správcami protipovodňových hrádzi – Slovenským vodohospodárskym podnikom, Správou povodia Laborca v Michalovciach a Správou povodia Latorice v Trebišove boli v predmetnom území vytipované hrádze a ich úseky, ktoré boli následne premerané a zrekognoskované z hľadiska ich využiteľnosti pre vedenie cyklotrasy spájajúcej Zemplínsku Šíravu a Tokajskú oblasť v tesnej návaznosti na sieť existujúcich a plánovaných cyklotrás



TERÉNNY PRIESKUM A GPS ZAMERANIE – ZÁZNAM A VYHODNOTENIE PODĽA JEDNOTLIVÝCH ÚSEKOV

Terénny prieskum prebiehal prerušovanie v dňoch od 1. – 16.8.2013. Počas terénneho prieskumu sme prešli všetky navrhované úseky cyklotrasy na bicykli, vyhodnotili sme stav, náročnosť a zjazdnosť povrchu, vedenie trasy z cykloturistického hľadiska, zamerali gps súradnice trasy a vyhotovili fotodokumentáciu. Predmetné územie sme rozdelili do viacerých úsekov s pracovnými názvami Zemplín 1A – Zemplín 5C.

NÁZOV: ZEMPLÍN 1A

Úsek: most cez Zalužický kanál –pravobrežná hrádza Zalužického kanála – Medvedia hora

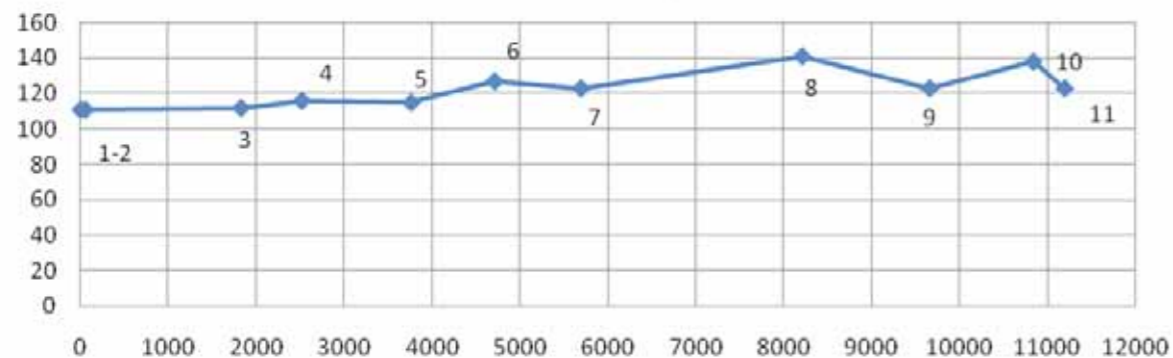
Dĺžka: 11,195 km

Charakteristika: Navrhovaný úsek je súčasťou prepojenia mesta Michalovce s rekreačnými zónami v okolí severnej časti Zemplínskej Šíravy – strediská Biela Hora (Prímestská), Hôrka a Medvedia hora. Trasa sa v najvyššej možnej miere snaží vyhnúť nebezpečnému úseku Michalovce – Kaluža po ceste č.558, s vysokými intenzitami a rýchlosťami automobilov.

Úsek navrhovanej cyklotrasy začína na pravobrežnej hrádzi Zalužického kanála pri moste cez kanál. Po zemnej sypanej hrádzi s povrchom spevneným zhrutneným kamenivom pokračuje až ku vodohospodárskemu objektu bezpečnostného priepadu, ktorý je uzatvorený pre verejnosť. V tejto lokalite nastupuje na juhozápadnú hrádzu VN Zemplínska Šírava, ktorá má v tomto úseku korunu hrádze spevnenú asfaltom. Trasa voľne nadväzuje na existujúcu lesnú cestu, ktorú má čiastočne v správe SP Laborca a LZ Sobrance. Lesná cesta vedie priamo do rekreačného strediska Biela hora, pričom je často v priamom vizuálnom kontakte s vodnou plochou. Cez stredisko sa cyklista pohybuje po existujúcich miestnych komunikáciách. Časť miestnych komunikácií (vlastník obec Vinné) je v súčasnosti uzatvorená rampou v oboch smeroch aj pri výjazde na cestu č. 558. Po prejazde frekventovanej cesty 558 v dĺžke cca 2,5 km prichádzame do lokality RS Hôrka, kde sa napájame na sieť miestnych komunikácií, ktoré nás zavedú až do lokality Medvedia Hora a obec Kaluža.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	111	most cez kanál prechod na druhú stranu hrádze LSH
2	57	111	koniec most cez kanál prechod na druhú stranu hrádze LSH
3	1828	112	začiatok LSH kanála
4	2519	116	VI14 – koniec spevnenej hrádze VN Šírava, začiatok účelová lesná cesta šírky 2,5 – 3 m
5	3762	115	koniec účelovej lesnej cesty, stredisko Prímestská Biela Hora, začiatok miestnych komunikácií
6	4712	127	miestne komunikácie (obec Vinné) – začiatok zahradená cesta s rampou šírka 3,5 – 4 m, zarastená na 2 m
7	5693	123	koniec miestnej komunikácie s rampou, výjazd na hlavnú cestu
8	8209	141	VI 04 – úsek po hlavnej ceste, začiatok vjazdu na odbočku stredisko Horka
9	9660	123	vjazd na chodník okolo hlavnej cesty šírka 2 m
10	10838	138	koniec chodníka na odbočke ku stredisku Medvedia Hora, vjazd na hlavnú cestu
11	11195	123	Kaluža – odbočka ku IC

Profil úseku Zemplín 1A



Stav vyhodnotený podľa rekognoskácie v teréne:

Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
						57	
			1771				
		691					
1243							
	950						
	981						
					2516		
	1451						
	1178						
					357		
1243	4560	691	1771		2873	57	11195

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v km
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	7559
cyklistický pruh v HDP	2401
cyklistický pruh v PDP	1178
objekt	57
spolu	11195

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v km
novostavba	5887
rekonštrukcia	2216
organizačné opatrenia	1451
bez stavebných úprav	1641
spolu	11195

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE Košice, SP Laborca, Lesy SR – OZ Sobrance, Mesto Michalovce, obec Vinné, KSK – odbor dopravy, KDI

Odhadované náklady: 1 500 tis. Euro



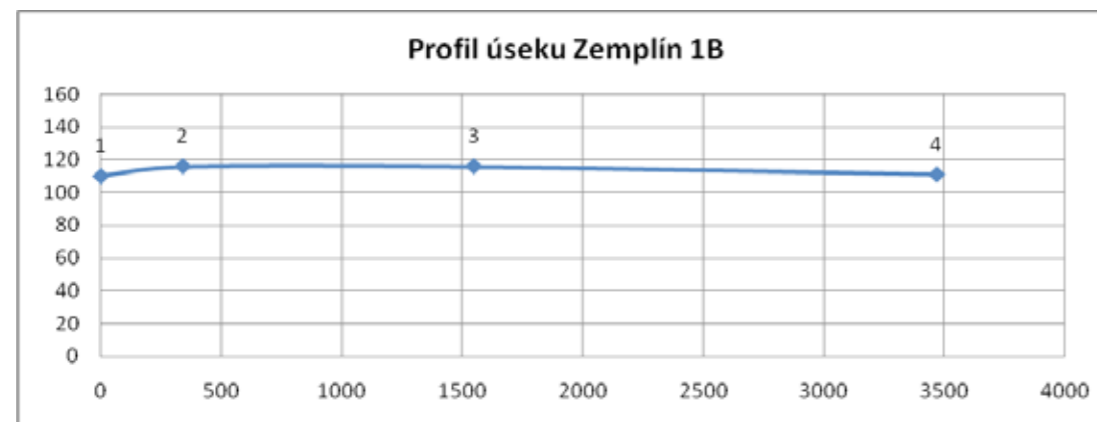
NÁZOV: ZEMPLÍN 1B

Úsek: most cez Zalužický kanál – ľavobrežná hrádza Zalužického kanála – časť juhozápadnej hrádze Z.Šíravy – Malé Zalužice – VN Zemplínska Šírava

Dĺžka: 3,468 km

Charakteristika: Úsek začína na moste cez Zalužický kanál odkiaľ pokračuje po ľavobrežnej hrádzi až ku bezpečnostnému prepadu pri Zemplínskej Šírave. V tomto bode prichádza na juhozápadnú hrádu VN Zemplínska Šírava, ktorá má spevnený asfaltový povrch. Pre obcou Malé Zalužice hrádza končí a úsek pokračuje po účelovej poľnej ceste až priamo ku vodnej ploche.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	110	VN Zemplínska Šírava – vodná plocha, koniec poľnej cesty
2	340	116	VI12 – začiatok spevnenej hrádze Malé Zalužice – asfaltobetón
3	1547	116	zákaz vjazdu – uzatvorený VH objekt ma Zalužickom kanály, zjazd na PSH Kanála, šírka 3 m
4	3468	111	most cez kanál prechod na druhú stranu hrádze PSH



Stav:

Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
340							
		1207					
			1921				
340		1207	1921			3468	

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v km
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	3468
cyklistický pruh v HDP	0
cyklistický pruh v PDP	0
objekt	
spolu	3468

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v km
novostavba	2261
rekonštrukcia	0
organizačné opatrenia	0
bez stavebných úprav	1207
spolu	3468

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE Košice, SP Laborca, Lesy SR – OZ Sobrance, Mesto Michalovce, obec Zalužice, KSK

Odhadované náklady: 520 tis. Euro



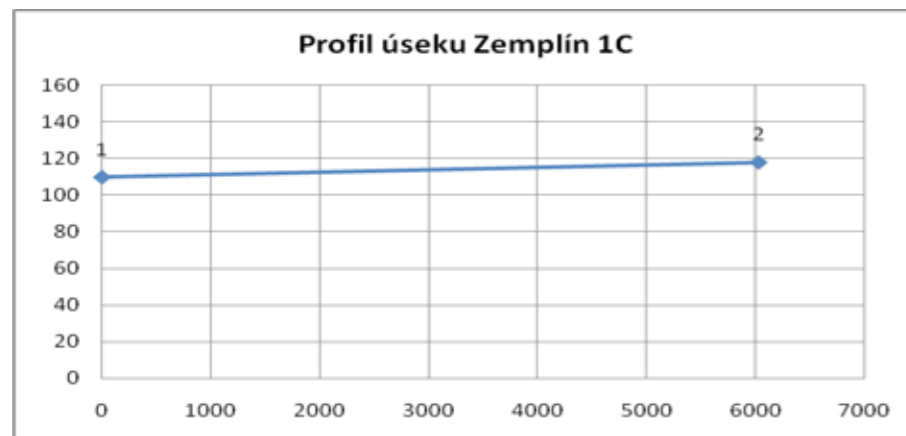
NÁZOV: ZEMPLÍN 1C

Úsek: Malé Zalužice – VN Zemplínska Šírava – Lúčky – juhovýchodná hrádza

Dĺžka: 6,026 km

Charakteristika: úsek vedie po lokalite okolo južnej strany VN Zemplínska Šírava, ktorá je v súčasnosti nepriechodná. Lokalita je čiastočne v majetku Lesy SR a SVP a nachádza sa v 4.stupni ochrany prírody.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	110	koniec poľnej cesty Malé Zalužice pri VN Šírava
2	6026	118	začiatok hrádze Lúčky



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
6026							
6026						6026	



Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v km
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	6026
cyklistický pruh v HDP	0
cyklistický pruh v PDP	0
objekt	
spolu	6026

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v km
novostavba	6026
rekonštrukcia	0
organizačné opatrenia	0
bez stavebných úprav	0
spolu	6026

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE Košice, SP Laborca, Lesy SR – OZ Sobrance, Mesto Michalovce, obec Zalužice, KSK

Odhadované náklady: 900 tis. Euro



NÁZOV: ZEMPLÍN 2A

Úsek: most cez Zalužický kanál – ľavobrežná strana Zalužického kanála – most ul. Užhorodská – Meďovská

Dĺžka: 2,066 km

Charakteristika: úsek navrhovanej cyklotrasy vedie pozdĺž ľavého brehu Zalužického kanála, neskôr rieky Laborec až po lokalitu Záhradky, kde nespevnená sypaná hrádza voľne naväzuje na existujúcu účelovú komunikáciu ku križovatke s ul. Užhorodská. V tomto križovaní je potrebné riešiť prechod cyklistov cez križovatku v smere na ulicu Meďovská, ktorá slúži ako málo frekventovaná obslužná komunikácia ku rodinným domom a poľnohospodárskemu družstvu (PD). Pred objektom PD úsek končí a pokračuje nástupom na ľavobrežnú hrádzu rieky Laborec.

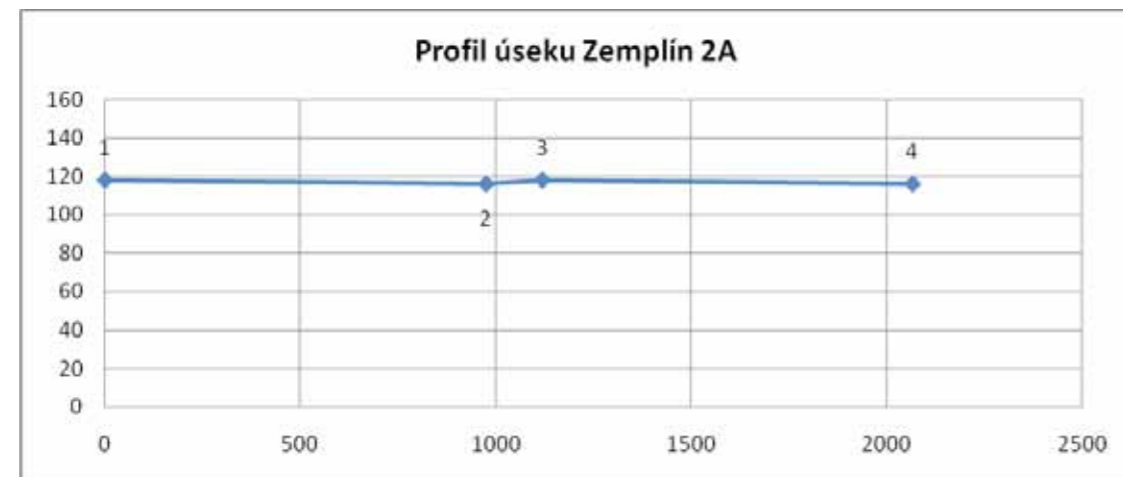
Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	118	most cez Zalužický kanál (VVP – OZ Laborec)
2	975	116	vstup na účelovú komunikáciu pri záhradkách
3	1119	118	križovatka s ulicou Užhorodska
4	2066	116	miestna komunikácia končí / ulica Medova / vjazd na hrádzu pri družstve

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	975
cyklistický pruh v HDP	947
cyklistický pruh v PDP	
bez opatrení (len informačné značenie)	144
spolu	2066

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	975
rekonštrukcia	
organizačné opatrenia	947
bez stavebných úprav	144
spolu	2066



DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE Košice, SP Laborca, Mesto Michalovce, KSK

Odhadované náklady: 172 tis. Euro



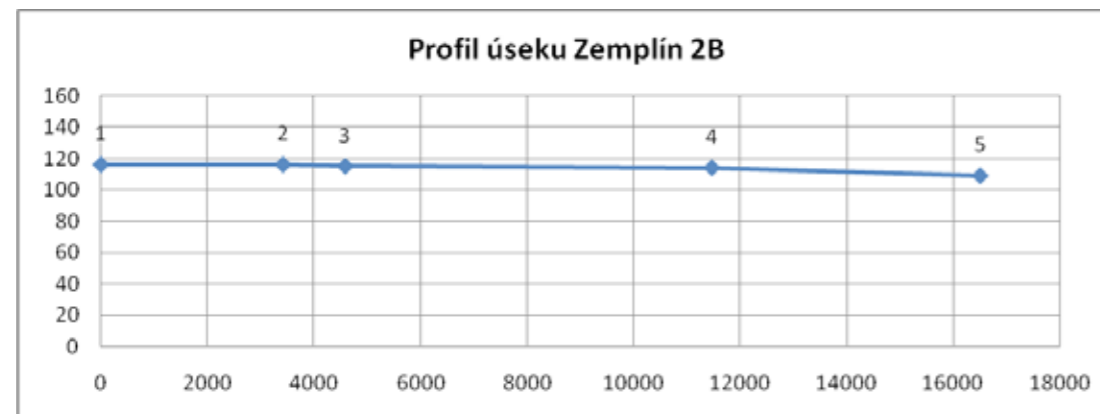
NÁZOV: ZEMPLÍN 2B

Úsek: Meďovská ul. – ľavobrežná strana Laborca – cestný most Stretávka

Dĺžka: 16, 506 km

Charakteristika: úsek začína na ul. Meďovská v Michalovciach pri vjazde cez hrádzu približne 100 m od vstupu do poľnohospodárskeho družstva. V celej dĺžke je úsek vedený po zemnej sypanej hrádzi okolo rieky Laborec, šírka koruny hrádze je premenlivá pohybuje sa okolo 3 m (od 2,5 do 3,5 m). Trasa prechádza cez obec Lastomír, v ktorej sa nachádza aj cestný most cez rieku. Ďalší cestný most sa nachádza až pri obci Stretávka. Na kilometri 11,5 (smer obec Palín – Budkovce) je cez rieku postavený provizórny drevený most, ktorý z hľadiska bezpečnosti nepovažujeme za vhodný pre využívanie verejnosťou. Úsek sa vyznačuje atraktívnym prostredím v okolí regionálneho biotopu rieky s takmer nulovým stúpaním. V súčasnosti nie je priechodný v celom rozsahu pre cykloturistov.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	116	miestna komunikacia konci / ulica Medova / vjazd na hrádzu pri družstve
2	3419	116	objekt pri hrádzi – zjazd ku vode, biela voda, kaskady – odbočka zaciatok
3	4587	115	BM 368 – Lastomir most – LSH
4	11470	114	mostík dreveny veľmi poškodený smer Palín
5	16506	109	BM 372 – cestný most cez Laborec, Stretávka



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
				3419			
				1168			
				6883			
				5036			
0	0	0	0	16506	0	0	16506

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	16506
cyklistický pruh v HDP	0
cyklistický pruh v PDP	
bez opatrení (len informačné značenie)	0
spolu	16506

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	16506
rekonštrukcia	
organizačné opatrenia	0
bez stavebných úprav	0
spolu	16506

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE Košice, SP Laborca, obec Lastomír, obec Zemplínska Široká, obec Palín, obec Stretava, obec Stretávka, KSK

Odhadované náklady: 2 800 tis. Euro



NÁZOV: ZEMPLÍN 3A

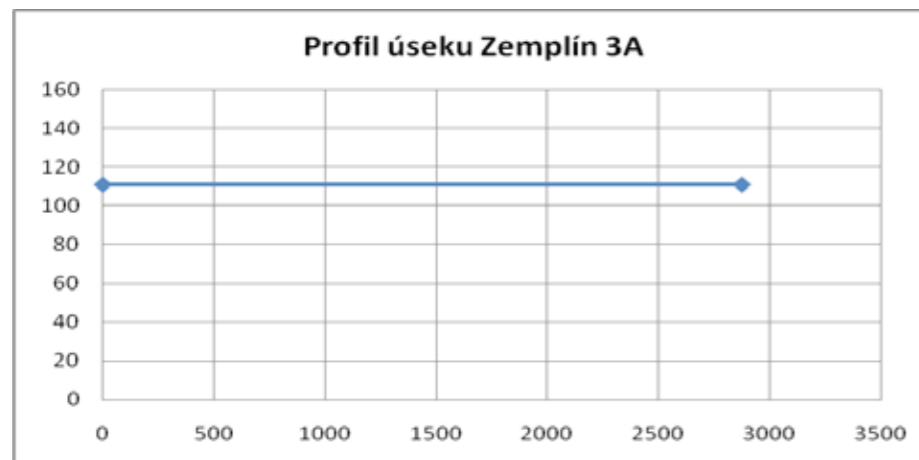
Úsek: začiatok hrádze, križovatka s 552 pri obci Sírník – Kamenná Moľva

Dĺžka: 2,9 km

Charakteristika: úsek navrhovaný pre možné využitie pre účely cyklotrasy ako alternatíva počas obdobia záplav. Začína ako odbočka zo štátnej cesty č.552 po zemnej sypanej hrádze vedúcej k prečerpávacej stanici Kamenná Moľva. Úsek je v plnom profile hrádza s asfaltovým povrchom.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	111	začiatok hrádze, križovatka s 552
2	2876	111	Kamenná Moľva – prečerpávacia nádrž

Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
0		2876					
0		2876					2876



Návrh technických úprav:
žiadne

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:
žiadne

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP Košice, SP Latorice

Odhadované náklady: bez stavebných nákladov



NÁZOV: ZEMPLÍN 3B

Úsek: Kamenná Moľva – križovatka s 552 pri obci Veľké Raškovce

Dĺžka: 12, 25 km

Charakteristika: Úsek trasy vedie existujúcej sypanej hrádzi po ľavobrežnej hrádzi riek Latorica a Laborec. V tomto úseku pri sútoku Laborca a Latorice vedie zároveň hranica správy povodí Laborca a Latorice s administratívnou správou v Michalovciach a Trebišove. Koruna hrádze je čiastočne vysypaná zhutneným drveným kamenivom, inak je koruna hrádze bez povrchových úprav. Hrádza je viackrát prerušená prístupovými poľnými prašnými cestami. Vedie v malebnom území v tesnej blízkosti s CHKO Latorica. Na trase je možné pozorovať vodné vtáctvo a zaujímavé nížinné biotopy Latorickej roviny.

	Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
povodie Latorice	1	0	108	BM 374 – Kamenná Moľva
	2	51	106	vjazd na hrádzu pri VH objekte
	3	5200	111	BM 375 – vjazd na hrádzu, koniec rozbitého úseku, šírka hrádze 3,0 m
	4	5943	107	hranica povodie Latorica a Laborec – sútok riek
povodie Laborca	5	8746	108	BM 376 – vjazd na hrádzu, poľná cesta s pokračovaním ku obci Oborín, šírka hrádze 3,0 m, v blízkosti Fotovulkanika
	6	9405	107	vjazd poľnej cesty na hrádzu, začiatok pokosenej časti – potreba makadamovej úpravy terénu
	7	12189	109	BM 377 – prerušenie hrádze pri križovatke s cestou, pokračovanie neupravenej sypanej trávinatej hrádze popri ceste
	8	12250	108	križovatka s cestou 552, pri obci Veľké Raškovce

Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
51			5149				
			743	2803			
				659			
61				2784			
112	0	0	5892	6246	0	0	12250

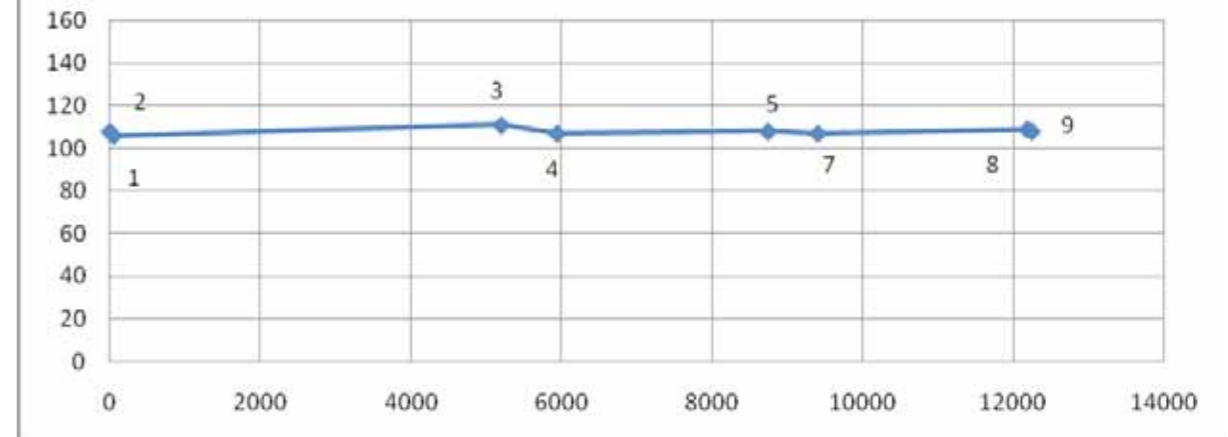
Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	12138
cyklistický pruh v HDP	0
cyklistický pruh v PDP	
bez opatrení (len informačné značenie)	112
spolu	12250

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	12138
rekonštrukcia	
organizačné opatrenia	0
bez stavebných úprav	112
spolu	12250

Profil úseku Zemplín 3B



Súčasťou návrhu je lávka pre peších a cyklistov v obci Sliepkovce v prípade realizácie cyklistickej komunikácie po LBH Laborca.

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP Košice, SP Latorice, SP Laborec, Správa CHKO Latorica, OÚŽP Michalovce, OÚŽP Trebišov, obec Oborín, obec Veľké Raškovce

Odhadované náklady: 1 820 tis. Euro



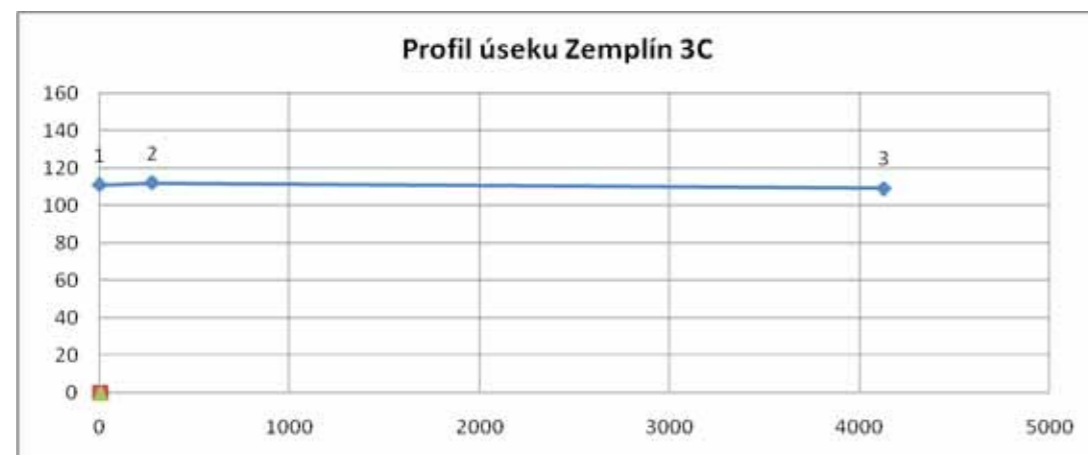
NÁZOV: ZEMPLÍN 3C

Úsek: križovatka s 552 pri obci Veľké Raškovce – pravostranná hrádza popri ceste č. 552

Dĺžka: 4,129 km

Charakteristika: úsek navrhovanej cyklotrasy vedie po zemnej sypanej hrádzi, ktorá vedie v tesnej blízkosti s cestou II. triedy č. 552 až po križovatku s cestou III. triedy smer Drahňov. Ľavobrežná zemná sypaná hrádza okolo rieky Laborec má neupravený a nespevnený povrch a premenlivú šírku koruny od 1,5 – do 2,5 m, v súčasnosti neprejazdný pre cyklistov. Na úseku je potrebné vyriešiť premostenie cez prítok Duše do Laborca ako lávku pre peších a cyklistov. Vzhľadom na intenzitu a rýchlosť prechádzajúcich vozidiel neodporúčame do riešeného úseku trasy zahrnúť existujúci cestný most cez rieku Duša.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	111	BM 378 – križovatka účelovej komunikácie a 552 – prerušená hrádza, začiatok nevyhnutnej úpravy a opravy hrádze popri Laborci
2	275	112	most cez kanál – rieka Duša, potrebná nová lávka pre cyklistov premostenie cca 60m
3	4129	109	križovatka ciest 552 a 3.tr.smer obec Drahňov – potreba riešiť priechod pre cyklistov a chodcov



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
				215			
						60	
				3854			
0	0	0	0	4069	0	60	4129

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	4069
cyklistický pruh v HDP	0
cyklistický pruh v PDP	0
objekt – lávka pre cyklistov	60
spolu	4129

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

Novostavba v plnom rozsahu. Súčasťou trasy je objekt mostu cez riečku Duša, súbežne s cestným mostom po ceste č. 552.

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

Obec Drahňov, obec Stretavka, KDI, KSK,

Odhadované náklady: 915 tis. Euro



NÁZOV: ZEMPLÍN 3D

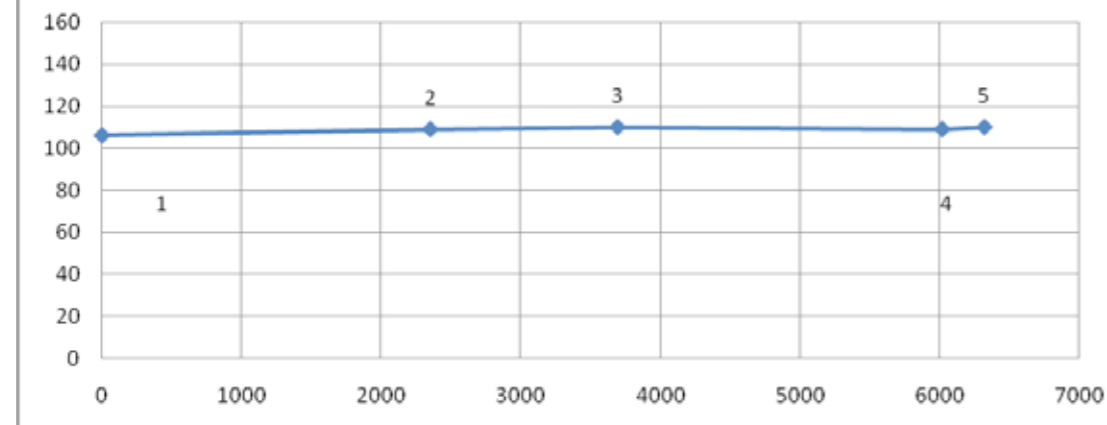
Úsek: križovatka hrádze s cestou 552 do obce Drahňov smer – cestný most Stretávka

Dĺžka: 6,318 km

Charakteristika: úsek vedie od križovatky s cestou č. 552 a cestou III. triedy č. v smere do obce Drahňov ku cestnému mostu cez rieku Laborec pri obci Stretavka. Vzhľadom na nízku intenzitu vozidiel a prerušenie existujúcich hrádzi v tejto lokalite odporúčame pre vedenie cyklotrasy využiť tento existujúci úsek cesty.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	106	BM 381 – križovatka ciest – koniec hrádze, priechod pre cyklistov cez cestu, alebo min pozor cyklisti A18
2	2351	109	obec Drahňov
3	3691	110	križovatka ciest Budkovce Dolný Les, Stretava
4	6016	109	križovatka s účelovou komunikáciou smer PSH Laborec, pri lokalite Dolný les, BUS
5	6318	110	BM 372 – cintorín obec Stretávka

Profil úseku Zemplín 3D



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
					2351		
					1340		
					2627		
0	0	0	0	0	6318	0	6318

Návrh technických úprav: bez úprav

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

obec Drahňov, obec Stretavka, Správa ciest KSK, KDI

Odhadované náklady: bez stavebných nákladov



NÁZOV: ZEMPLÍN 3E

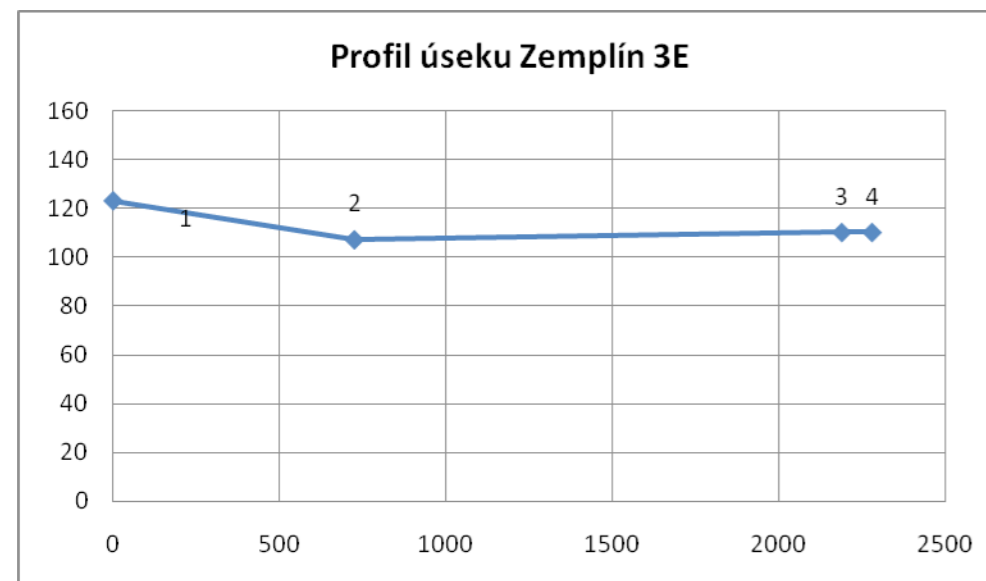
Úsek: Kamenná Moľva – obec Brehov

Dĺžka: 2, 28 km

Charakteristika: úsek vedie po poľnej ceste z lokality Kamenná Moľva ku mostu cez rieku Ondava do obce Brehov – obecný úrad. Úsek je zjazdový v suchom počasí, vedie cez polia a zatravnené porasty v medzirieči Latorice a Ondavy. Vedenie úseku po poľnej ceste je nevyhnutné vzhľadom na existenciu pontónového mostu s drevenou poškodenou mostovkou cez Ondavu v obci Brehov. Most je potrebné zrekonštruovať. Pokračovanie po pravobrežnej hrádzi okolo rieky Ondava nie je možné, odborní pracovníci SVP SP Trebišov neodporúčali viesť trasu cez toto zátopové územie ani po účelových komunikáciách ani po hrádzach, ktoré sú v tejto lokalite rozdelené na viaceré navzájom neprepojené úseky.

Počas nepriaznivého počasia – záplavy bude cyklista presmerovaný na úsek 3A – spevnená hrádza Kamenná Moľva – cesta 552 pri odbočke do obce Sírnik.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	123	BM 374 – Kamenná Moľva
2	725	107	BM 383 – križovatka poľných ciest
3	2190	110	koniec poľnej cesty – provizóny most cez Ondavu
4	2281	110	obecný úrad Brehov – altánok, upravená hrádza okolo Ondavy



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
725							
1465							
	91						
2190	91	0	0	0	0	2281	

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	2190
cyklistický pruh v HDP	
cyklistický pruh v PDP	
Most*	91
spolu	2281

*Rekonštrukcia mostu cez rieku Ondavu

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	2190
rekonštrukcia	91
organizačné opatrenia	0
bez stavebných úprav	0
spolu	2281

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

obec Brehov, BAMARA s.r.o. – nájomca pozemkov, SVP SP Trebišov, OÚŽP Trebišov, KSK

Odhadované náklady: 785 tis. Euro



NÁZOV: ZEMPLÍN 3F

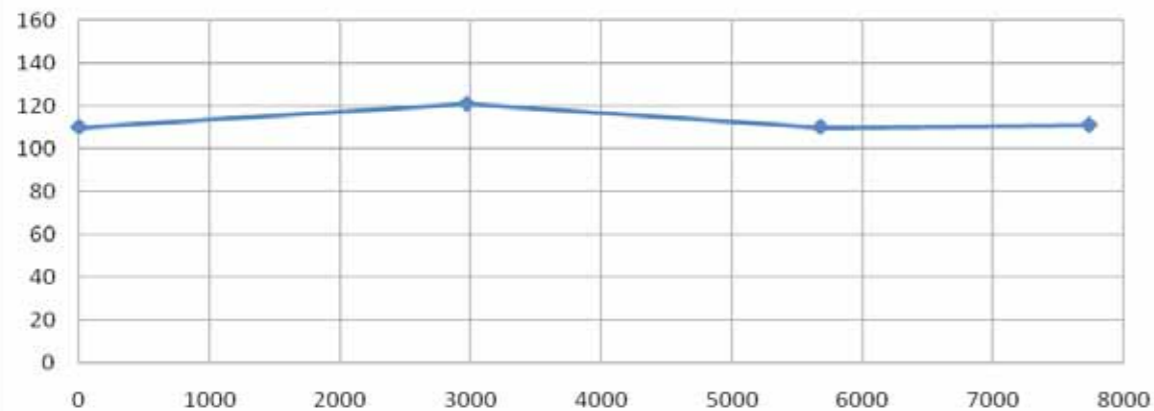
Úsek: Brehov OcÚ – obec Zemplín župný dom

Dĺžka: 7,736 km

Charakteristika: úsek je navrhnutý ako prepojenie do obce Zemplín, ktorá tvorí vstupnú bránu do Tokajskej oblasti. Pokračovanie po pravobrežnej hrádzi okolo rieky Ondava nie je možné, odborní pracovníci SVP SP Trebišov neodporúčali viesť trasu cez toto zátopené územie ani po účelových komunikáciách ani po hrádzach, ktoré sú v tejto lokalite rozdelené na viaceré navzájom neprepojené úseky. Z týchto dôvodov vedieme cyklotrasu po málo frekventovanej ceste III. triedy č. 55218 a 55319 z obce Brehov do obce Zemplín. Cesta medzi obcami Zemplín a Ladmovce z časti tvorí samotné teleso hrádzy, v priestoroch nákladného prístavu sa už existujúca zelená trasa odkláňa na zemnú pravobrežnú hrádzu okolo rieky Bodrog.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	110	BM 384 – Brehov, altánok OCU
2	2970	121	križovatka ciest – odbočka Zemplín
3	5679	110	BM TO19 – odbočka ku pramenu Bodrogu
4	7736	111	BM TO18 – Zemplín – župný dom, napojenie na zelenú cyklotrasu

Profil úseku Zemplín 3F



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
					2970		
					2709		
					2057		
0	0	0	0	0	7736	0	7736

Návrh technických úprav: bez úprav

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

Správa ciest KSK, obec Brehov, obec Cejkov, obec Zemplín, združenie Tokajská vínná cesta

Odhadované náklady: bez stavebných nákladov



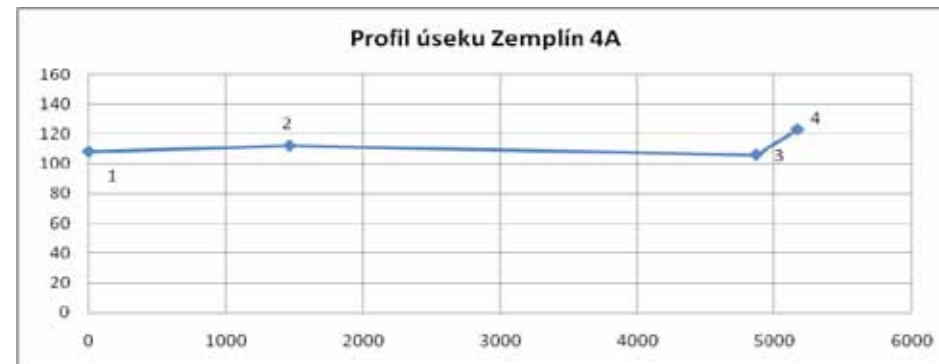
NÁZOV: ZEMPLÍN 4A

Úsek: Michalovce – Lastomír

Dĺžka: 5,17 km

Charakteristika: úsek navrhovanej cyklotrasy vedie po existujúcich komunikáciách v katastri mesta Michalovce po ul. Lastomírska. Tesne za hranicou katastra sa napája na pravobrežnú hrádzu rieky Laborec, po ktorej pokračuje až do obce Lastomír, kde pri moste cez Laborec schádza na miestnu komunikáciu.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	108	Michalovce, krížovka s Lastomírskou
2	1463	112	možný vstup na hrádzu (nebezpečné krížovanie pomerne neprehľadného úseku)
3	4864	106	Lastomír – odbočka na miestnu komunikáciu
4	5170	123	výjazd na hrádzu pri čističke OV



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
					1463		
				3401			
	306						
0	306	0	0	3401	1463	0	5170

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	3401
cyklistický pruh v HDP	1463
cyklistický pruh v PDP	
bez úprav	306
spolu	5170

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	3401
rekonštrukcia	0
organizačné opatrenia	1463
bez stavebných úprav	306
spolu	5170

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE Košice, SP Laborca, obec Lastomír, mesto Michalovce, SC KSK, KSK

Odhadované náklady: 550 tis. Euro



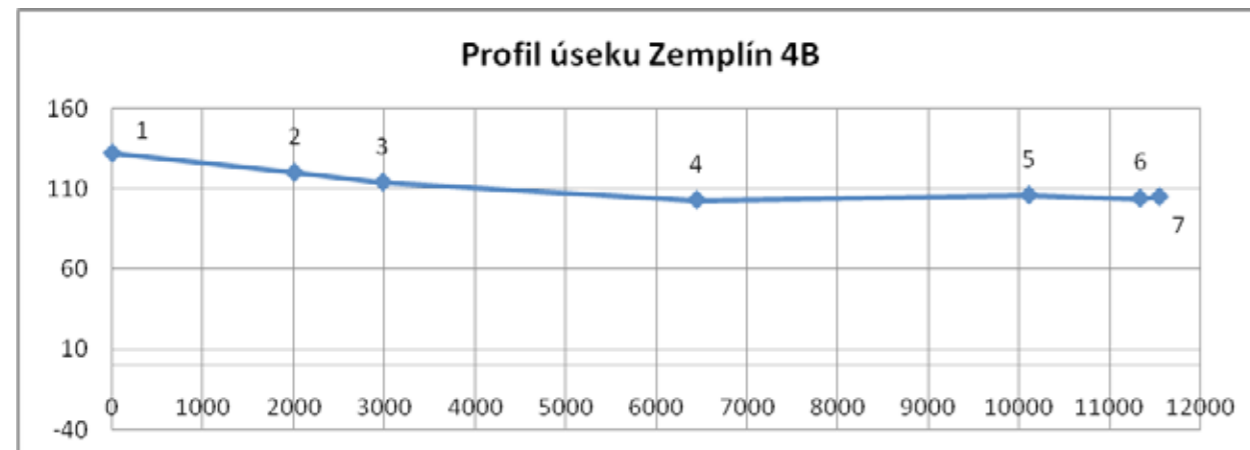
NÁZOV: ZEMPLÍN 4B

Úsek: Lastomír – most cez Laborec pri lokalite Dolný les Budkovce

Dĺžka: 12, 25 km

Charakteristika: úsek začína v Lastomíre na konci miestnej komunikácie pri ČOV, kde sa pripája na existujúcu pravobrežnú hrádzu okolo Laborca. Hrádza neprerušene pokračuje až ku lokalite Dolný les Budkovce, kde sa napája na panelovú cestu vedúcu ku komunikácii III. triedy číslo 5553. Hrádza má v tomto úseku premenlivú šírku od 2,5 m až po 5 m v katastri obce Sliepkovce. Priemerná šírka koruny hrádzy je 3 m. V úseku Lastomír – Sliepkovce je v hrádzy v ťažko prejazdnom stave, s neupravenou korunou hrádzy. Od obce Sliepkovce sa kvalita povrchu zlepšuje, i keď stále zachováva nespevnený mäkký povrch.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	132	Lastomír vstup na hrádzu pri čističke – veľmi zlý povrch, nekosené
2	2008	120	križovatka s účelovou cestou v blízkosti hlavnej cesty
3	2985	114	začiatok upravenej hrádzy Sliepkovce obec
4	6448	103	BM 391 – most cez Laborec provizórny – drevené podvaly
5	10112	106	BM 392 – výjazd lesnej cesty na hrádzu z Dolného lesa
6	11339	104	BM 393 – križovatka ciest, koniec hrádzy, začiatok panelovej cesty
7	11551	105	BM 394 – križovatka s hlavnou cestou pri obci Stretávka



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádzy			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
				2008			
				977			
				7127			
212				1227			
212	0	0	0	11339	0	0	11551

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	11339
cyklistický pruh v HDP	0
cyklistický pruh v PDP	0
bez úprav	212
spolu	11551

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	11339
rekonštrukcia	0
organizačné opatrenia	0
bez stavebných úprav	212
spolu	11551

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE Košice, SP Laborca, obec Lastomír, obec Sliepkovce, obec Budkovce, obec Stretávka, Pasienkové spoločenstvo Oľšiny – Čarnejky – Barónske pozemkové spoločenstvo Budkovce

Odhadované náklady: 1 700 tis.Euro



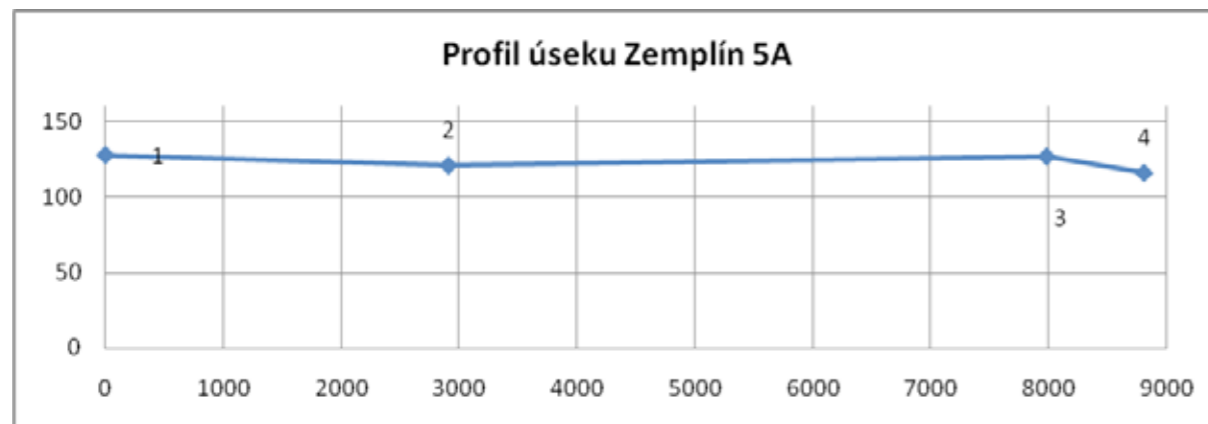
NÁZOV: ZEMPLÍN 5A

Úsek: Kaluža – Jovsa – juhovýchodná hrádza VN Zemplínska Šírava

Dĺžka: 8,811 km

Charakteristika: úsek navrhovanej cyklotrasy vedie po existujúcej ceste č. 582, ktorá v rámci celého katastra obce Kaluža je štvorpruhová komunikácia so zeleným stredovým ostrovčekom. Krátko pred vstupom do obce Klokočov sa štvorpruhová cesta mení na klasickú dvojpruhovú komunikáciu a v tomto profile pokračuje až do obce Jovsa. Tu sa navrhovaná cyklotrasa napája na existujúcu modrú cykloturistickú trasu č. 2888 – Vihorlatské úzkokoľajky.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	128	BM VI 05 – Kaluža benzínka, IC
2	2910	121	Klokočov obec
3	7985	127	JOvsa obec – napojenie na modrú
4	8811	116	napojenie na hrádzu VN Šírava



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
					2910		
					5075		
					826		
0	0	0	0	0	8811	0	8811

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	2910
cyklistický pruh v HDP	
cyklistický pruh v PDP	5075
bez úprav	826
spolu	8811

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	5075
rekonštrukcia	2910
organizačné opatrenia	0
bez stavebných úprav	826
spolu	8811

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SC KSK, obec Kaluža, obec Klokočov, obec Jovsa, KDI

Odhadované náklady: 523 tis.Euro



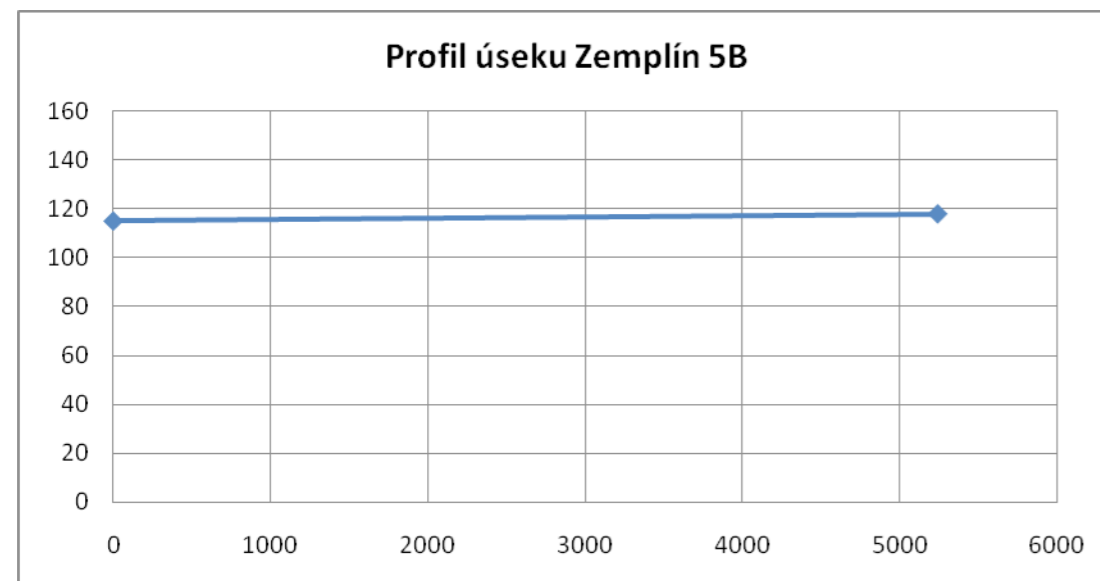
NÁZOV: ZEMPLÍN 5B

Úsek: Jovsa začiatok juhovýchodnej hrádze – Lúčky

Dĺžka: 5,242 km

Charakteristika: úsek začína v nulovom bode modrej cyklotrasy č. 2888 Vihorlatské úzkokoľajky, ktorá pokračuje cez obec Jovsa – Koňuš – do obce Krčava. Tento bod začína na vjazde na juhovýchodnú hrádzu VN Zemplínska Šírava, ktorá v plnom profile má korunu spevnenú asfaltovým povrchom a vedie až do obce Lúčky.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	115	BM VI06 – začiatok hrádze Jovsa
2	5242	118	koniec hrádze Lúčky



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
0		5242					
0		5242					5242

Návrh technických úprav:

Bez úprav

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

SVP KE, SP Laborca, OÚŽP Michalovce

Odhadované náklady: bez stavebných nákladov



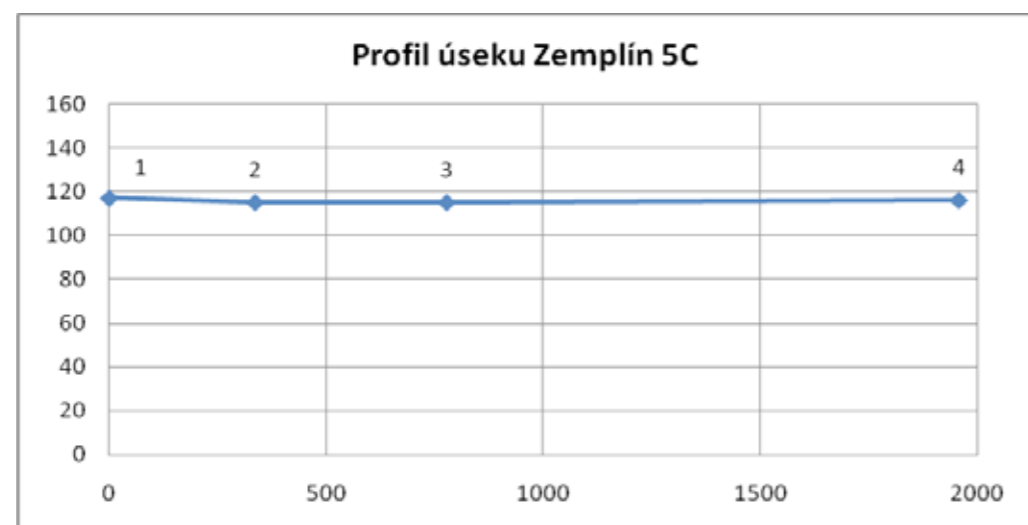
NÁZOV: ZEMPLÍN 5C

Úsek: most na Zalužickom kanály – Michalovce ulica A. Hrehovčíka

Dĺžka: 2 km

Charakteristika: navrhovaný úsek má za úlohu prepojiť mesto Michalovce – časť Stráňavy a jeho navrhovanú sieť cyklistických komunikácií s rekreačnými oblasťami VN Zemplínska Šírava. Úsek vedie od mosta cez Zalužický kanál po poľnej ceste okolo nemocnice na ulicu Andreja Hrehovčíka.

Bod	vzdialenosť	m.n.m.	popis
1	0	117	Zalužický kanál – most
2	336	115	poľná cesta koniec
3	777	115	koniec neudržiavaného chodníka okolo nemocnice
4	1956	116	miestne komunikácie Michalovce – ul



Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt – most	celkom
		asfalt	štrk	tráva			
336							
	441						
	1179						
336	1620	0	0	0	0	1956	

Návrh technických úprav:

opatrenie	dĺžka v m
samostatná cyklistická cestička š.3,0 m	777
cyklistický pruh v HDP	1179
cyklistický pruh v PDP	0
bez úprav	0
spolu	1956

Rozdelenie podľa typov stavebných úprav:

typ stavebnej úpravy	dĺžka v m
novostavba	336
rekonštrukcia	441
organizačné opatrenia	1179
bez stavebných úprav	0
spolu	1956

DOTKNUTÉ SUBJEKTY:

Mesto Michalovce, SVP KE, SP Laborca, KDI

Odhadované náklady: 150 tis.Euro



CELKOVÝ PREHĽAD SITUÁCIE

KOMUNIKÁCIE A HRÁDZE ODPORÚČANÉ PRE CYKLISTICKÚ TRASU PREPÁJAJÚCU ZEMPLÍNSKU ŠÍRAVU A TOKAJSKÝ REGIÓ								
Úsek trasy	Účelová kom.	Miestna kom.	hrádza			štátna cesta	objekt - most	celkom
			asfalt	štrk	tráva			
Zemplín 1A	1243	4560	691	1771		2873	57	11195
Zemplín 1B	340		1207	1921				3468
Zemplín 1C	6026							6026
Zemplín 2A	144	947		975				2066
Zemplín 2B					16506			16506
Zemplín 3A			2876					2876
Zemplín 3B	112			5892	6246			12250
Zemplín 3C					4069		60	4129
Zemplín 3D						6318		6318
Zemplín 3E	2190	91						2281
Zemplín 3F						7736		7736
Zemplín 4A		306			3401	1463		5170
Zemplín 4B	212				11339			11551
Zemplín 5A						8811		8811
Zemplín 5B			5242					5242
Zemplín 5C	336	1620						1956
	10603	7524	10016	10559	41561	27201	117	107581

Úseky vhodné pre realizáciu cyklistickej trasy v koridoroch vodných tokov medzi Zemplínskou Šíravou a Tokajskou oblasťou vedú v priestoroch súčasných účelových komunikácií (10,6 km), miestnych komunikácií (7,5 km), ciest II. A III. triedy (30 km) a protipovodňových ochranných hrádzi (62 km).

Celková dĺžka zrekognoskovaných komunikácií vybraných pre cyklistickú komunikáciu je 107,6 km, z čoho 58% tvoria hrádze okolo riek Laborec a Latorica. Zemná sypaná konštrukcia protipovodňových hrádzi má spevnenú korunu len v dĺžke 10 km (v týchto úsekoch nie sú potrebné žiadne stavebné úpravy), zvyšok tvoria hrádze s čiastočne spevneným zvrškom so zhutneným kamenivom (10,5 km) alebo trávnatým povrchom (41,5 km).

ZÁSADY NAVRHOVANIA CYKLISTICKEJ KOMUNIKÁCIE A TECHNICKÉ OPATRENIA

Navrhovaná cyklotrasa by mala predstavovať cykloturistickú magistrálu, ktorá doplní súčasnú sieť národných cyklomagistrál. Preto by mala spĺňať vysoké kritériá nielen z hľadiska technického ale aj atraktivity navrhovanej trasy pre návštevníkov regiónu.

Má byť vedená prevažne po samostatnej cyklistickej cestičke a to v priestoroch protipovodňových ochranných hrádzi alebo účelových a miestnych komunikácií. V zastavanom území obcí riešenej podľa STN 73 6110 je navrhovaná ako komunikácia funkčnej triedy D2 s vylúčením alebo oddelením motorovej dopravy.

Obojsmerná dvojpruhová cyklistická komunikácia má byť vybudovaná v šírke minimálne 3 m s priečnym sklonom 2%.

Cyklistické komunikácie sa odporúča navrhovať s pozdĺžnym sklonom do 4%, do dĺžky 200 m 6%, výnimočne 8%. Vzhľadom na to, že cyklotrasy majú byť zároveň trasami vhodnými pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, majú spĺňať aj príslušné požiadavky Vyhlášky MŽP SR č.532/2002 o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

V zastavanom území môže byť riešená aj formou cyklistických pruhov pričlenených k peším komunikáciám, fyzicky oddelených od automobilových komunikácií zvýšeným obrubníkom alebo najlepšie zeleným pásom.

Podľa článku 7.4.9 uvedenej normy sa cyklistické cestičky nenavrhujú pri komunikáciách s návrhovou rýchlosťou 80 km/hod a vyššou a pri komunikáciách s podielom ťažkej (t.j. nákladnej a automobilovej) dopravy 30% a viac.

V stiesnených pomeroch môže výnimočne cyklotrasa viesť po miestnych ukludnených alebo účelových komunikáciách s minimálnou intenzitou automobilovej dopravy, kde musia byť realizované opatrenia na spomalenie rýchlosti vozidiel na max. 30 km/hod a vylúčenie resp. zníženie podielu nákladnej dopravy na m

Cyklistické komunikácie sa majú navrhovať podľa čl. 12.2, kapacita cyklistických komunikácií sa stanovuje podľa čl. 6.13 STN 73 6110.

Záchytné bezpečnostné zariadenia sa navrhujú podľa čl. 15.1.3 uvedenej normy v miestach, kde sa cestička pre cyklistov, pruh alebo pás priblíži k vodným tokom a staniciam bližšie ako 3 m alebo kde stromoradie alebo iné pevné prekážky stoja pod násypom cyklistickej komunikácie vo vzdialenosti menšej ako 6 m od jeho päty.

Spevnenie cyklistických komunikácií sa navrhuje celistvé alebo z dlažby a prefabrikátov so zaliatymi škárami. Z hľadiska bezpečnosti je účelné ich farebne odlišiť od iných dopravných pásov a pásov pre chodcov.

ŠÍRKA CYKLISTICKÝCH KOMUNIKÁCIÍ PODĽA INTENZITY CYKLISTICKEJ PREMÁVKY (STN 736110)			
jednosmerná cyklistická premávka		Obojsmerná cyklistická premávka	
Špičková intenzita v jednom smere c/h	šírka komunikácie m	Špičková intenzita v oboch smeroch c/h	šírka komunikácie m
od 0 do 150	(1,0), 1,25, (1,50)	od 0 do 50	(1,0), 1,25, (1,50)
od 151 do 750	2,5	od 51 do 150	2,5
nad 750	3,75	nad 150	3,75

SPÔSOB ODDELENIA PEŠÍCH A CYKLISTOV (STN 736110)			
bez oddelenia		s oddelením	
cyklistov	chodcov	cyklistov	chodcov
0 - 30	600	50	500
od 31 do 150	300	250	50
od 151 do 300	60		

NAVRHOVANÉ TYPY TECHNICKÝCH OPATRENÍ PRE CYKLOTRASU ZEMPLÍNSKA ŠÍRAVA – TOKAJ

SCK – samostatná cyklistická komunikácia – cyklocestička - je nemotoristická komunikácia, ktorá je určená výhradne pre cyklistov. Skladá sa minimálne z dvoch obojsmerných cyklistických pruhov štandardnej šírky 3,0 m

CP v PDP - cyklistické pruhy v pridruženom dopravnom priestore – je časť pozemnej komunikácie vyčlenený vodorovným a zvislým dopravným značením pre cyklistov, výlučne určený pre premávku cyklistov. Je to základný skladobný prvok cyklistickej komunikácie v šírke od 1,00 – 1,5m umiestnený v pridruženom dopravnom priestore oddelený od hlavného dopravného priestoru bezpečnostným pruhom.

CP v HDP - cyklistické pruhy v hlavnom dopravnom priestore – cyklistický pruh, alebo viacúčelový pruh (podľa intenzity premávky a podielu nákladných vozidiel) šírky minimálne 1,25 m umiestnený v hlavnom dopravnom priestore s motorovými vozidlami .

ZÁSADY UMIESTNENIA VYBAVENOSTI TRASY V INUNDAČNOM ÚZEMÍ

Inundačné územie je plocha, ktorá býva zaplavená pri zvýšených prietokoch vody v povrchových tokoch, a je určená na prevedenie tohto zvýšeného prietoku tak, aby nedošlo ku ohrozeniu iných území.

Podľa §20 ods.6 písm.c) zákona SNR č.7/2010 o ochrane pred povodňami v inundačnom území je zakázané umiestňovať stavby, budovy alebo zariadenia, ktoré by mohli zhoršiť odtok povrchových vôd, podľa ods.7 aj zriaďovať oplatenie, vykonávať terénne úpravy a pod. Na druhej strane v odseku 8 písm.f) sa uvádza, že je v ňom možné povoliť dopravné stavby, objekty a zariadenia, ktoré nezhoršujú odtok povrchových vôd, chod ľadov a ktoré nemôžu zhoršiť kvalitu vody.

Z uvedených zásad vyplýva, že v záplavových územiach je možné vybudovať cyklistické komunikácie za podmienky, že nebudú brániť odtoku vody, t.j. nebudú výraznejšie vyvýšené nad okolitý terén, nebudú vybavené zvodidlami, zábradliami a oplatením a pod. Z hľadiska zabezpečenia ochrany čistoty vôd pred ropnými látkami je potrebné uprednostniť betónové vozovky.

Konstruktívne musia byť riešené tak, aby mali zväčšenú drenážnu vrstvu a boli odolné voči odplaveniu vodou. Prvky drobnej architektúry vybavenosti trasy je potrebné umiestňovať najmä mimo záplavové územie alebo na vyvýšených miestach nad záplavovou čiarou, najmä v blízkosti zastavaných častí obcí, na plochách priľahlých k ochranným protipovodňovým hrádzam a objektom nad úrovňou povodní. Vnútri záplavového územia je možné umiestniť len prvky, netvoriace prekážku odtoku vody svojím tvarom a umiestnením, a odolné voči odplaveniu.

Navrhovaná cyklotrasa vedie prevažne po existujúcich ochranných hrádzach a v prípade jej realizácie sa bude jednať o novostavbu, pred ktorou bude potrebné vykonať množstvo meraní, ktoré presne zdefinujú nevyhnutnú mieru rekonštrukcie hrádze samotnej.

Rekonštrukcia spočíva v závažných úpravách a zasahuje do podstaty vodnej nádrže. Pre rekonštrukciu hrádze je potrebné mať k dispozícii všetky podklady ako pri výstavbe novej hrádze. Snahou je v maximálnej miere využiť pôvodnú hrádu.

V odbornej literatúre sa uvádza, že pri hrádzach nižších ako 3 m môže byť odstránenie existujúcej hrádze a postavenie novej bezpečnejšie a lacnejšie ako zložitá úprava pôvodnej hrádze.

Inžiniersko geologický prieskum musí určiť súčasný stav telesa hrádze, stupeň konsolidácie zemín, materiálové zloženie hrádze, prípadné anomálie ako sú trhliny, kaverny, pozostatky po uschnutých stromoch atď.

Pri rekonštrukcii je potrebné počítať s deformáciou starej hrádze vplyvom pritaženia. Zvlášť je nutné zabezpečiť dobré spojenie hrádze s novou prisypávanou zeminou.

Po realizácii a prípadnej rekonštrukcii hrádze bude správca/nájomca povinný zabezpečiť následné kontroly a úpravy hrádzí.

Opravy hrádze sa sústreďujú predovšetkým na odstraňovanie prúch a škôd, ktoré vznikli pri prevádzkovaní nádrže napr. atmosferickými vplyvmi, hlavne prívalovými zrážkami, mrazom alebo rôznymi cudzími zásahmi a príčinami. Najčastejšie príčiny, ktoré môžu narušiť teleso hrádze sú tieto:

- erózne narušenie návodného a vzdušného svahu hrádze dažďom a mrazom,
- abrázne narušenie svahov vlnobitím, priesakmi hrádzou - sufózia, erózia,
- poškodenia následkom preliatia hrádze pri povodni,
- deformácia koruny hrádze dopravnými prostriedkami, prípadne iným mechanickým poškodením,
- narušenie vegetáciou, živočíchmi,
- poškodenie hrádze pri opravách a výstavbe nových objektov,
- zníženie funkčnosti pätného drénu prerastaním koreňmi alebo vplyvom drobných živočíchov,
- zmena hydrogeologických a technických podmienok, agresívnou vodou, cudzími zásahmi.

SPÔSOB DOPRAVNÉHO ZNAČENIA, PREVÁDZKOVÝ REŽIM TRASY

Z hľadiska pravidiel cestnej premávky v súlade s § 55 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, môžu byť na cyklotrase tieto základné dopravné režimy:

cyklistická cestička – označená dopravnou značkou C8 Cestička pre cyklistov, používať ju môžu cyklisti aj osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení

cestička pre cyklistov a chodcov – označená dopravnou značkou C12 alebo C13 Cestička pre vyznačených užívateľov. Na tejto cestičke cyklista nesmie ohroziť chodca. Ak takáto cestička má oddelené pruhy pre chodcov a cyklistov (značka C13), sú povinní použiť len pruh pre nich určený. Cyklocestičku môžu používať chodci, cyklisti a osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení

cyklistická cestička s obmedzeným prístupom dopravnej obsluhy – označená dopravnou značkou C8 s dodatkovou tabuľou E12, umožňujúcou vjazd vozidlám správcu vyznačených zariadení resp. pozemkov, odporúča sa doplniť dopravnou značkou B31a Najvyššia povolená rýchlosť (20 km). Trasu môžu požívať cyklisti, osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení a vozidlá doplnkovou dopravnou značkou označených organizácií

účelová cesta pre nemotoristickú dopravu – označená dopravnou značkou B3 Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel, môže byť doplnená dodatkovou tabuľou E12, umožňujúcou vjazd vozidlám uvedeným na dodatkovej tabuľi, napr. správcu vyznačených zariadení resp. pozemkov, vtedy sa odporúča doplniť dopravnou značkou B31a Najvyššia povolená rýchlosť (20 km). Trasu môžu požívať cyklisti, osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení, chodci, jazdci na koňoch, osoby s ručnými vozíkmi a prípadne vozidlá vymedzené doplnkovou dopravnou značkou

účelová cesta označená dopravnou značkou B1 Zákaz vjazdu všetkých vozidiel s dodatkovou tabuľou E12 s nápisom „Okrem cyklistov“ alebo „Cyklistom vjazd povolený“. Môže byť doplnená dodatkovou tabuľou E12, umožňujúcou vjazd vozidlám uvedeným na dodatkovej tabuľi. Trasu môžu požívať cyklisti, osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení a vozidlá vymedzené doplnkovou dopravnou značkou

ukľudnená komunikácia označená dopravnou značkou IP28a Obytná zóna. Komunikáciu môžu používať všetky motorové a nemotorové vozidlá, cyklisti, osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení a chodci, pre všetkých platia vyplývajúce obmedzenia, napr. maximálna rýchlosť 20 km/hod

miestna komunikácia s obmedzenou rýchlosťou dopravnou značkou B31a Najvyššia povolená rýchlosť (20 alebo 30 km/hod), odporúča sa doplniť výstražnou dopravnou značkou A16 Cyklisti. Komunikáciu môžu používať všetci účastníci cestnej premávky (všetky motorové a nemotorové vozidlá, cyklisti, osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení, chodci, jazdci na koňoch, konské záprahy, osoby s ručnými vozíkmi)

cesta III. triedy s obmedzenou rýchlosťou dopravnou značkou B31a. Najvyššia povolená rýchlosť (30 alebo 40 km/hod) a výstražnou dopravnou značkou A16 Cyklisti. Komunikáciu môžu používať všetci účastníci cestnej premávky (všetky motorové a nemotorové vozidlá, cyklisti, osoby na kolieskových korčuliach, lyžiach a obdobnom športovom vybavení, chodci, jazdci na koňoch, konské záprahy, osoby s ručnými vozíkmi).

NAVRHOVANÉ KONŠTRUKCIE CYKLISTICKÝCH CESTIČIEK

Na celom úseku trasy sa odporúčajú vozovky s pevným krytom a to najmä vzhľadom na požiadavku celoročnej zjazdnosti medzinárodnej cyklotrasy ako aj udržateľnosti zámeru z hľadiska následnej údržby a využiteľnosti trasy z hľadiska cyklistickej dopravy pre miestnych obyvateľov.

Cyklocestička asfaltová:

1. geotextília
2. štrkopiesok 150 mm
3. kamenivo 0-22 mm spevnené cementom 100 mm
4. obaľované kamenivo 70 mm
5. penetračný (spojovací) postrek
6. asfaltobetón 40 mm

Cyklocestička asfaltová:

1. geotextília
2. štrkopiesok 150 mm
3. kamenivo 0-22 mm spevnené cementom 100 mm
4. cestný betón C30/37 150 mm

Účelová cesta asfaltová:

1. geotextília
2. štrkopiesok 200 mm
3. kamenivo 0-22 mm spevnené cementom 130 mm
4. obaľované kamenivo 70 mm
5. penetračný (spojovací) postrek
6. asfaltobetón 40 mm

Účelová cesta betónová:

1. geotextília
2. štrkopiesok 200 mm
3. kamenivo 0-22 mm spevnené cementom 100 mm
4. cestný betón 200 mm
5. Rekonštrukcia asfaltovej vozovky:
6. odfrézovanie 40 mm
7. penetračný postrek
8. asfaltový betón 40 mm
9. vysprávka 20 – 30 % plochy – obaľované kamenivo hr 40 mm

Poznámky:

- do ceny jednotlivých konštrukcií boli pri kalkulácii orientačného rozpočtu započítané odhumosovanie plochy hr. 100 mm, spätné zahumusovanie príľahlej plochy a osev trávov
- pri prepočte ceny boli v jednotlivých úsekoch započítané využiteľné podkladové vrstvy

NÁVRH TECHNICKÝCH OPATRENÍ PODĽA JEDNOTLIVÝCH ÚSEKOV CYKLOTRASY						
Úsek trasy	CC	CP v HDP	CP v PDP	objekt - most	bez úprav	celkom
	m	m	m	m	m	
Zemplín 1A	7559	2401	1178	57	0	11195
Zemplín 1B	3468					3468
Zemplín 1C	6026					6026
Zemplín 2A	975	947			144	2066
Zemplín 2B	16506			60		16566
Zemplín 3A					2876	2876
Zemplín 3B	12138				112	12250
Zemplín 3C	4069			60		4129
Zemplín 3D					6318	6318
Zemplín 3E	2190			91		2281
Zemplín 3F					7736	7736
Zemplín 4A	3401	1463			306	5170
Zemplín 4B	11339				212	11551
Zemplín 5A	2910		5075		826	8811
Zemplín 5B					5242	5242
Zemplín 5C	777	1179				1956
	71358	5990	6253	268	23772	107641

Cieľom je zabezpečiť plynulé a bezpečné prepojenie medzi zvolenými destináciami Zemplínskou Šíravou a Tokajskou oblasťou a to v čo najvyššom rozsahu prostredníctvom cyklistickej cestičky, ktorá tvorí 66% z celého rozsahu navrhovaných úprav. Úseky je možné medzi sebou vzájomne kombinovať a flexibilne tak reagovať na novovzniknuté skutočnosti, ktoré sa môžu objaviť pri ďalšom stupni plánovania.

Navrhované opatrenia obsahujú aj štyri dopravno- inžinierske objekty, pričom dva z nich odporúčame na rekonštrukciu a dva sú novostavby – lávky pre peších a cyklistov:

Mosty existujúce – rekonštrukcia:

most cez Zalužický kanál – existujúci cestný most vo vlastníctve SVP a.s., SP Laborca Mchalovce
most cez rieku Ondava – existujúci (provizórny?) most, s oceľovou konštrukciou a veľmi poškodenou drevenou mostovkou v obci Brehov



Mosty navrhované – novostavba:

lávka cez rieku Laborec – novonavrhovaná lávka pre peších a cyklistov v obci Sliepkovce, ktorá umožní obyvateľom obcí na pravom brehu Laborca napojiť sa na cyklotrasu v prípade realizácie cyklotrasy na ľavobrežnej hrádzi Laborca.

Lávka cez rieku Duša – novonavrhovaná lávka pre peších a cyklistov v katastri obce Veľké Raškovce, ako vyvolaná investícia v prípade realizácii cyklotrasy na pravobrežnej hrádzi rieky Laborec, ktorá vedie súbežne s cestou č. 552.

ROZDELENIE NÁVRHU PODĽA TYPU STAVEBNÝCH ÚPRAV

Novostavba – výstava novej cyklistickej komunikácie, je potrebné riešiť kompletnú projektovú dokumentáciu

Rekonštrukcia - oprava existujúcej komunikácie so zachovaním línie a konštrukcie stvaby alebo cestného objektu.

Organizačné opatrenia na miestnych komunikáciách - na miestnych komunikáciách v intraviláne s rýchlosťou vozidiel max.50 km/hod, zohľadňujú pohyb cyklistov v hlavnom dopravnom

priestore a upozorňujú naň dopravným značením, alebo príslušnou mierou segregácie účastníkov cestnej premávky, aplikujú sa prvky ukludnenia dopravy.

Sú to všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Na miestnej komunikácii v intraviláne obce, mesta platí všeobecné obmedzenie rýchlosti max.50km/hod, ak nie je určené inak. Opatrenia pre cyklistov na týchto komunikáciách sa riadia predovšetkým STN 736110, platnou cestnou vyhláškou a príslušnými technickými predpismi. Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy. Obce na miestnych komunikáciách určujú použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská.

Úsek trasy	novostavba	rekonštrukcia	00	bez úprav	celkom v m
	m	m	m	m	
Zemplín 1A	7559	2458	1178	0	11195
Zemplín 1B	2261			1207	3468
Zemplín 1C	6026				6026
Zemplín 2A	975		947	144	2066
Zemplín 2B	16566				16566
Zemplín 3A				2876	2876
Zemplín 3B	12138			112	12250
Zemplín 3C	4129				4129
Zemplín 3D				6318	6318
Zemplín 3E	2190	91			2281
Zemplín 3F				7736	7736
Zemplín 4A	3401		1463	306	5170
Zemplín 4B	11339			212	11551
Zemplín 5A	5075	2910		826	8811
Zemplín 5B				5242	5242
Zemplín 5C	336	441	1179		1956
spolu	71995	5900	4767	24979	107641

ORIENTAČNÝ ROZPOČET PODĽA JEDNOTLIVÝCH ÚSEKOV

Orientačný rozpočet bol stanovený na základe priemerných cenových kalkulácií z roku 2012 a na základe nákladov na podobné stavby v Slovenskej republike. Kalkulácie boli urobené na asfaltobetónovú konštrukciu, ktorá je približne o 15% nákladnejšia ako betónová.

Náklady na realizáciu všetkých navrhovaných úsekov sú odhadované na 12,3 milióna Euro, pričom nie sú zarátané náklady na prípadný výkup pozemkov alebo prenájom.

Úsek trasy	CC	cena Euro/m	CP v HDP	cena Euro/m	CP v PDP		objekt - lavka pre cyklistov		bez úprav	celkom
	m	150	m	27	m	17	m	5000	m	
Zemplín 1A	7559	1133850	2401	64827	1178	20026	57	285000	0	1503703
Zemplín 1B	3468	520200								520200
Zemplín 1C	6026	903900								903900
Zemplín 2A	975	146250	947	25569					144	171819
Zemplín 2B	16506	2475900					60	300000		2775900
Zemplín 3A									2876	
Zemplín 3B	12138	1820700							112	1820700
Zemplín 3C	4069	610350					60	300000		914479
Zemplín 3D									6318	
Zemplín 3E	2190	328500					91	455000		783500
Zemplín 3F									7736	
Zemplín 4A	3401	510150	1463	39501					306	549651
Zemplín 4B	11339	1700850							212	1700850
Zemplín 5A	2910	436500			5075	86275			826	522775
Zemplín 5B									5242	
Zemplín 5C	777	116550	1179	31833						148383
	71358	10703700	5990	161730	6253	106301	268	1340000	23772	12315860

ODPORUČANÁ NAVRHOVANÁ ALTERNATÍVA

Na základe výsledkov terénneho prieskumu a väzieb na existujúce strategické dokumenty a turistickú vybavenosť odporúčame ako vhodnú variantu riešenia trasy v koridoroch:

Severná strana VD Zemplínska Šírava od obcí Jovsa – Klokočov, Kaluža, Vinné – juhozápadná hrádza ZŠ ku bezpečnostnému prepadu a následne po pravobrežnej hrádzi Zalužického kanála ku mostu. V tejto lokalite prepojenie na mesto Michalovce ulica A.Hrehovčíka.

Most cez Zalužický kanál – ľavobrežná hrádza kanálu až ku časti záhrady a ulicu Užhorodskú s potrebou riešiť križovanie pre cyklistov na ulicu Meďovská, využitie miestnej komunikácie až pred areál poľnohospodárskeho družstva, odkiaľ začína napojenie na hrádzu Laborca.

Ľavobrežná hrádza Laborca – Michalovce – Lastomír – Sliepkovce – v katastri odporúčame zriadiť lávku pre peších a cyklistov medzi cyklotrasou a obcou.

Ľavobrežná hrádza Laborca Sliepkovce – cestný most cez Laborec v katastri obce Stretavka.

Cestný most cez Laborec – po existujúcej komunikácii č.5553 a následne č.050229 (s možnou alternatívou vybudovania samostatne paralelne vedenej cyklistickej cestičky popri ceste) cez obec Draňov na križovatku s cestou č. 552, odkiaľ trasa pokračuje opäť po pravobrežnej hrádzi Laborca až ku obci Veľké Raškovce. V tejto lokalite bude potrebné zriadiť lávku pre peších a cyklistov cez riečku Duša.

Pravobrežná hrádza Laborca od obce Veľké Raškovce až po prečerpávaciu stanicu Kamenná Moľva. Od sútoku Laborca s Latoricou vedie navrhovaná trasa po pravobrežnej hrádzi rieky Latorica v správe SP Bodrog.

Z lokality Kamenná Moľva do obce Brehov po účelovej komunikácii ku mostu cez rieku Ondava. Most je potrebné rekonštruovať. Z obce Brehov je trasa navrhovaná po existujúcej ceste č. 55218 a následne 55319 až do obce Zemplín. Uvedená cesta vykazuje nízke intenzity dopravy, nie sú potrebné dodatočné stavebné úpravy. V prípade rekonštrukcie cesty by mohli byť zriadené obojsmerné cyklistické koridory vyznačené značením pre cyklopiktokoridory. V obci sa trasa napája na existujúcu cykloturistickú trasu.



Navrhovaná alternatív v skratke:	
Prepojenie Jovsa – Zemplín	severná časť Zemplínskej Šíravy – hrádze riek Laborec a Latorica
Vedenie trasy:	severná strana Zemplínskej Šíravy – časť juhozápadnej hrádze – pravostranná hrádza Zalužického kanála – Michalovce – Lastomírka – Lastomír – Sliepkovce – Budkovce Dolný Les – Drahňov – pravostranná hrádza Laborca – neskôr Latorice – Kamenná Moľva – Brehov – Zemplín
Dĺžka trasy v km:	57
Katastrálne územie obcí na trase:	Jovsa, Klokočov, Kaluža, Vinné, Michalovce, Lastomír, Sliepkovce, Budkovce, Drahňov, Malé Raškovce, Veľké Raškovce, Oborín, Brehov, Zemplín, Cejkov
Obce na trase	Jovsa, Klokočov, Kaluža, Michalovce, Lastomír, Sliepkovce, Budkovce, Drahňov, Veľké Raškovce, Oborín, Brehov, Zemplín
Dĺžka hrádzi pre cyklotrasy v km	36
Dĺžka ÚK pre vedenie cyklotrasy	2
Dĺžka MK pre vedenie cyklotrasy	7
Dĺžka ŠC pre vedenie cyklotrasy	11,7
Dĺžka úsekov navrhovaných ako novostavba v km	46,7
Dĺžka úsekov navrhovaných pre rekonštrukciu	5,8
Počet existujúcich dopravných inžinierskych objektov na trase	2
Počet novonavrhovaných dopravných inžinierskych objektov na trase	2
Miestne zaujímavosti a atrakcie	strediská vodných športov Vinné, Kaluža, Klokočov, riečne biotopy – CHKO Latorica, Zemplín – župný dom
Služby (reštaurácie, krčmy, obchody na trase	Vinné, Kaluža, Michalovce, Lastomír, Sliepkovce, Oborín, Brehov
Ubytovanie na trase:	Zemplínska Šírava, Michalovce, Budkovce

Terminológia a použité skratky

SVP KE Košice – Slovenský vodohospodársky podnik Košice

SP Laborca – Správa povodia Laborca

Lesy SR OZ Sobrance - Lesy Slovenskej republiky odštepny závod Sobrance

KDI – Krajský dopravný inšpektorát

KSK - Košický samosprávny kraj

VN Zemplínska Šírava – vodná nádrž Zemplínska Šírava

VD Zemplínska Šírava – vodné dielo Zemplínska Šírava

SC KSK – Správa ciest Košického samosprávneho kraja

Príloha 1 – Územné plány dotknutých obcí a ich súvis s predmetom návrhu						
Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	cyklotrasy	Poznámka	
MI	Michalovce	39426	A	A	od hrádze Zalužický kanál popri VN Šírava do časti Predmestská, kataster obce Vinné Závazné regulatívy- Chrániť územie pre vybudovanie turistických a cykloturistických trás vyznačených vo výkrese č. 4 Verejné dopravné vybavenie (m 1:5 000). Stavby verejného technického vybavenia 13.B.19. Stavby turistických a cykloturistických trás vyznačených v grafickej časti dokumentácie územného plánu.	
MI	Veľké Raškovce	316	N	N		
MI	Oborín	699	A	A	v záväznej časti UPC, napojenie obce cez biokoridor nadregionálneho významu, cyklotrasy riešené v celom území obce.	
MI	Vojany	877	A	A	Cyklotrasy, chodníky a turistické trasy v jednom koridore, nie sú riešené samostatne. V záväznej časti sú prípustné športové zariadenia slúžiace na adopravnú obsluhu obce, ďalšie stupne ako UP zóny pre cyklistické komunikácie je potrebné dopracovať. V záväznej časti UP je spomenutá rekonštrukcia hrádzi len na toku Uh po ústie Laborec. Cyklochodník navrhnutý popri ceste 542 až na odbočku ku obciam Beša a Ižkovce	spoločná UPD obcí Ižkovce, Beša, Vojany, Drahňov, Čičarovce, Krišovská Liesková, Ing. arch.Bošková
MI	Drahňov	1267	A	A	Navrhovaná cyklotrasa vedie v koridore cesty 3.tr.č. 3455 zo smeru Stretavka do smeru Vojany, jednostranne v ľavom pruhu komunikácie C3	
MI	Budkovce	1508	N	A	V PHSR uvedené ako záväzná časť 6.4. Nové cykloturistické trasy s napojením na Tokajskú oblasť- Gotická cesta	
MI	Beša	352	A	text	nie je dostupný na internete, na webovej stránke obce chýba. Najvýznamnejším vodohospodárskym dielom v katastri obce Beša je suchá retenčná nádrž, tzv. „polder“, ktorý má rozlohu 1568 hektárov a slúži ako rezervoár prechodného zadržovania prívalových vôd počas veľkých povodní. 4.14 vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. Priemet známych zámerov - cyklistický chodník na CHKO Latorica	spoločná UPD obcí Ižkovce, Beša, Vojany, Drahňov, Čičarovce, Krišovská Liesková, Ing. arch.Bošková

MI	Ižkovce	100	A		4.14 vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. Priemet známych zámerov - cyklistický chodník na CHKO Latorica	spoločná UPD obcí Ižkovce, Beša, Vojany, Drahňov, Čičarovce, Krišovská Liesková, Ing. arch.Bošková
MI	Sliepkovce	723	N	N	len pešie komunikácie	zverejnené len rozbor
MI	Lastomír	1144	A	N	len pešie komunikácie	zverejnené len rozbor
MI	Stretavka	196	N	N		
MI	Stretava	635	A	N	len miestne komunikácie	
MI	Zemplínska široká	935	A		neuložený	
MI	Zalužice, Hažín, Lúčky, Hnojné	1138	A	A	Chodník pozdĺž brehu vodnej nádrže navrhujeme zároveň ako cyklistický chodník, ktorý bude súčasťou cyklistického okruhu okolo Zemplínskej šíravy. Cyklistický chodník je navrhovaný pozdĺž vodnej nádrže v šírke 3m na kóte 118,0 m n.m. mimo hrádze. V úseku kat. územia Hnojné, Lúčky a Zalužice kde je hrádza navrhujeme využiť korunu hrádze. Z obce Hažín je navrhovaná cyklotrasa pozdĺž miestnej komunikácie s pokračovaním po ľavej strane cesty III/050 234 s napojením na trasu na kótu 118,0 m n.m. Prepojenie cyklotrasy s rekreačným strediskom Biela hora je navrhované cez novovytvorenú lávku cez výpustný „Zalužický kanál“ vo vzdialenosti 300 m od hlavného výpustu z vodnej nádrže.	spoločná UPD Zalužice, Hažín, Lúčky, Hnojné a Závadka, spracovateľ Ing. arch. BÉL Alexander Ing. arch. BOŠKOVÁ Marianna
MI	Lúčky	527	A	A	spoločný UP	
MI	Závadka	446	A	A	spoločný UP, nie je uverejnený na stránke obce	
MI	Hnojné	244	A	A	spoločný UP	
MI	Jovsa	829	A	A	cyklotrasy v smere Hnojné a v smere Kusín	
MI	Kusín	350	A	N	nie je uverejnený na internete	
MI	Klokočov	399	A	N	nie je uverejnený na internete	
MI	Kaluža	355	A	N	len pešie trasy a lyžiarsky vlek	
MI	Vinné	1712	A	A	cyklistická komunikácia navrhovaná v ochrannom pásme cesty 552, jednostranne s prepojením na obec v križovatke ciest	
TV	Brehov	640	A	A	nie je špecifikované v legende, v grafickej časti je zakreslená značka cyklistu	
TV	Zemplín	387	A	N	v lokalite pôvodne kompy navrhované premostenie smer Svätá Mária	

TV	Boľ	687	A		neuložený	
TV	Svätá Mária	598	N	N		
	Svätuše	859	A	N		
TV	Solníčka	241	N	N		
TV	Zatín	818	N	N		
TV	Somotor	1625	A	N		
	počet obyvateľov	60033				