

Kostrová sieť cyklistických trás Košíckého kraja

vyhľadávacia štúdia , návrh koncepcie



Zadávateľ: Košícký samosprávny kraj

Spracovateľ: Prešovská bicyklová skupina Kostitras

Odborní garanti: Ing.arch. Vladimír Ligus, Viera Štupáková

2015

neprešlo jazykovou úpravou

1. Úvod – zadanie.....	3
2. Stručná východisková analýza.....	4
3. Zásady navrhovania a plánovania.....	10
4. Filozofia návrhu.....	17
5. Návrh kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji.....	19
6. Vetva A – EuroVelo 11	22
7. Vetva B – Zemplínska vetva	44
8. Vetva C – Gemerská vetva	73
9. Vetva D – Hornádska vetva.....	101
10. Vetva E – Abovská vetva.....	131
11. Vetva F – Tokajská vetva.....	167
12. Vetva G – Dolnozemplínska vetva	189
13. Záverečné zhodnotenie.....	207
14. Prerokovania – zápisy.....	214

1. Úvod - zadanie

Jadrom dobrého plánovania cyklistickej infraštruktúry je spokojný koncový užívateľ, v tomto prípade cyklista. Či používa cyklistickú cestičku za účelom rekreácie, dochádzky do práce, tréningu, poznávacieho výletu alebo dovolenky. Poklonou dobre navrhutej trasy je vysoký počet cyklistov, ktorí ju pravidelne používajú.

Túto filozofiu plánovania považujú tvorcovia tejto kostrovej siete cyklotrás v Košickom kraji za kľúčový základ celého návrhu. Veríme, že všetkým dotknutým subjektom predkladáme jasný a zrozumiteľný plán, ktorý je zároveň otvorený diskusii. Kostrová sieť cyklistických komunikácií rieši hlavné cyklistické komunikácie na území celého kraja a to v dlhodobom časovom horizonte. Vychádza zo zadania, z ktorého vyplýva smerovanie hlavných koridorov ku destináciám cestovného ruchu a ich vzájomné prepojenie. Zároveň navrhuje väzby na susedné regióny - Prešovský a Banskobystrický kraj a krajiny – Maďarsko a Ukrajinu.

Je to nasledovných sedem koridorov:

- a) smer: sever– juh
 - Slovenský raj – Slovenský kras – s prepojením na Prešovský kraj , Maďarsko
 - Prešov – Košice – štátna hranica s Maďarskom
 - Zemplínska Šírava – Tokajská oblasť – s prepojením na Maďarsko
- b) smer: západ – východ
 - Slovenský raj – vodná nádrž Ružín – Košice – s väzbami na Banskobystrický kraj, Prešovský kraj
 - Slovenský kras – Zádiel – Košice – s väzbami na Banskobystrický kraj
 - Košice – Tokajská oblasť – s väzbami na Maďarsko
 - Zemplín (oblasť) – Veľké Slemence – štátna hranica s Ukrajinou

Základné kritériá, princípy, ktoré stanovil objednávateľ sú nasledovné:

1. zrealizovať návrh podľa pravidiel Európskej cyklistickej federácie a kritérií pre trasy EuroVelo,
2. hlavné cyklistické koridory musia byť celoročne zjazdné (trasy so spevneným povrchom),
3. hlavné cyklistické koridory musia vzájomné prepájať destinácie v rámci siete.

Ako východiskové podklady pre spracovanie kostrovej siete boli nasledovné podklady:

Územný plán VÚC - Košického kraja

územné plány dotknutých miest a obcí

Stratégie regionálneho rozvoja

Stratégie rozvoja cestovného ruchu – VÚC, Dolný Zemplín, Slovenský raj, Slovenský kras

Súvisiace projektové dokumentácie – dopravné stavby – cesty, železnice, vodné stavby predovšetkým ochranné protipovodňové hrádze, MVE
Plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja dotknutých obcí
Stratégia rozvoja CR v KSK do roku 2020
ŠTÚDIA USKUTOČNITEĽNOSTI - Intermodálne cezhraničné trasy, ARR Košice, 2013
Cyklotrasy v Košickom kraji – lexikón značených cykloturistických trás, stav z roku 2011
Cyklostratégia KSK
Štúdia uskutočniteľnosti EuroVelo 11
Štúdia uskutočniteľnosti Zemplínska cyklomagistrála
Súvisiace dokumentácie susedných krajov a regiónov – Prešovského kraja a Banskobystrického kraja.
Terénne šetrenie na mieste, mapové podklady, fotodokumentácia, GPS zamerania
Pripomienky dotknutých organizácií, samospráv ale aj jednotlivcov (v prílohe dokumentu)

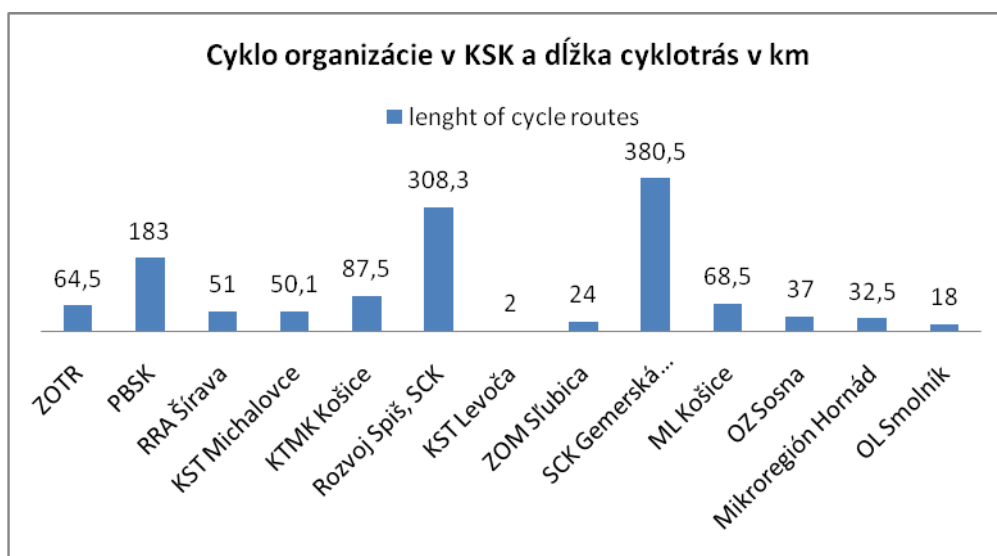
Z hľadiska stavebného zákona je návrh koncepcie kostrovej siete cyklistických trás územnoplánovacím podkladom. Po zapracovaní jej výstupov, ako koncepcie rozvoja cyklistickej dopravy v novom ÚPN Košického samosprávneho kraja, bude pertraktovaná problematika posudzovaná v zmysle požiadaviek Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rámci strategického environmentálneho hodnotenia (ďalej len „SEA“) územného plánu regiónu. V prípade prípravy a realizácie konkrétnych navrhovaných cyklistických komunikácií bude postupované v zmysle uvedeného zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len „EIA“).

2. Stručná východisková analýza

Na úvod predkladáme stručné zhrnutie hlavných východiskových faktorov, ktoré boli významné pri vypracovaní návrhu.

Cyklotrasy v Košickom kraji

Najväčšia pozornosť v Košickom samosprávnom kraji je venovaná značeniu cykloturistických trás. Cykloturistické trasy sú vedené predovšetkým po existujúcich komunikáciách rôzneho typu a sú vybavené orientačným cykloturistickým značením. Majú výlučne rekreačný a športový charakter. Ich umiestnenie v teréne silne závisí od miestnych aktivít a iniciatívy zainteresovaných subjektov – či turistických klubov alebo organizácií cestovného ruchu. Nasledujúci graf ukazuje správcov cykloturistických trás v Košickom kraji ku roku 2012, ktorí mali v správe 1306 km cyklotrás.



V roku 2015 prebehla kompletná obnova a aktualizácia cykloturistických trás vo vinohradníckej oblasti Tokaj, kde združenie Tokajská vína cesta obnovilo 87 km cykloturistických trás. Veľmi aktívne preznačovanie a doplnenie cykloturistických trás bolo predovšetkým v oblasti Slovenského raja a na Spiši.

Cyklistická doprava sa rieši vo všetkých mestách, i keď v súčasnosti zatiaľ hlavne v etape územnoplánovacej, už menej realizačnej. Cyklistické komunikácie realizuje predovšetkým mesto Košice, kde je 26 km cyklistických trás. Riešeniu problematiky venujú pozornosť aj mestá Spišská Nová Ves, Michalovce, Spišské Vlachy, kde začali s budovaním cyklistickej infraštruktúry.

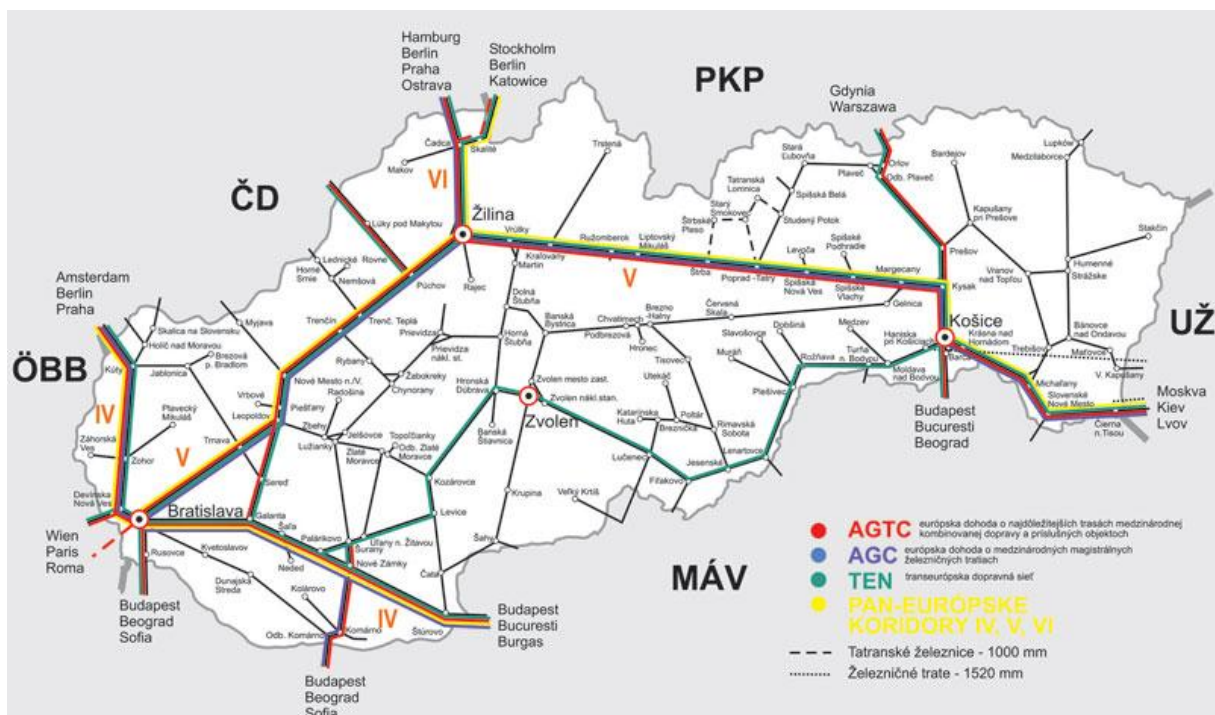


Cez územie Košického kraja prechádza koridor medzinárodnej cyklistickej trasy Eurovelo č. 11, súčasť siete EUROVELO, ktorá je od roku 2013 je zaradená do siete TEN-T. Koridor Eurovelo č.11 vedie na území Košického samosprávneho kraja od obce Budimír, cez Košice a stále pozdĺž rieky Hornád do obce Trstené nad Hornádom, odkiaľ pokračuje do Maďarska v smere do obce Kéked.

Výrez mapy siete Eurovelo v strednej a východnej Európe, zdroj: ECF

Hlavné železničné dopravné koridory

Železničné koridory tvoria významné línie v území, ktorú je potrebné pri plánovaní cyklistických trás rešpektovať a to predovšetkým vzhľadom na bezpečnosť cyklistov. Ich vzájomné križovanie môže



predstavovať významnú bariéru a je potrebné vyhľadávať existujúce železničné priesectia alebo navrhovať mimoúrovňové križovanie. Cez Košický kraj prechádza hlavný európsky železničný ťah koridor č.V Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – Kiev, ktorý sa priamo dotýka kostrovej siete cyklistických trás.

Prehľad technických parametrov železničných tratí zasahujúcich do územia Košického kraja

Trať	Stav	Typ trate	max. rýchlosť	Dĺžka (KSK)
160 Zvolen os. st. - Košice	aktívna	Čiastočne elektrifikovaná	100 km/h	94
166 Plešivec - Slavošovce	Pozastavená osobná preprava	neelektrifikovaná	50 km/h	24
167 Dobšiná - Rožňava	Pozastavená osobná preprava	neelektrifikovaná	60 km/h	26
168 Moldava nad Bodvou - Medzev	Pozastavená osobná preprava	neelektrifikovaná	50 km/h	15
169 Košice - Hidasnémeti MÁV	aktívna	elektrifikovaná	100 km/h	21
173 Červená Skala - Margecany	aktívna	neelektrifikovaná	80 km/h	73
180 Žilina - Košice	aktívna	elektrifikovaná	120 km/h	83
186 Spišská Nová Ves – Levoča,	Pozastavená osobná preprava	neelektrifikovaná	60 km/h	12,6

187 Spišské Vlachy - Spišské Podhradie	Pozastavená osobná preprava	neelektrifikovaná	60 km/h	9,5
190 Košice - Kalša - Trebišov, Sátoraljaújhely- Slovenské N. M. - Čierna n./T.	aktívna	elektrifikovaná	100 km/h	95
191 Michalany - Medzilaborce - Lupkóv	aktívna	elektrifikovaná	100 km/h	55
192 Trebišov - Vranov nad Topľou	Pozastavená osobná preprava	elektrifikovaná	80 km/h	15
195 Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany	aktívna	elektrifikovaná	80 km/h	26

Zdroj: Stratégia CR Košického kraja 2020

Okrem vyššie uvedených železničných tratí v Košickom kraji boli identifikované aj staré lesné a banské úzkokolajné železnice v rôznom stave zachovania a s intenzitou potenciálu budúceho využitia a to predovšetkým úseky a objekty bývalej Bohumínskej železnice.

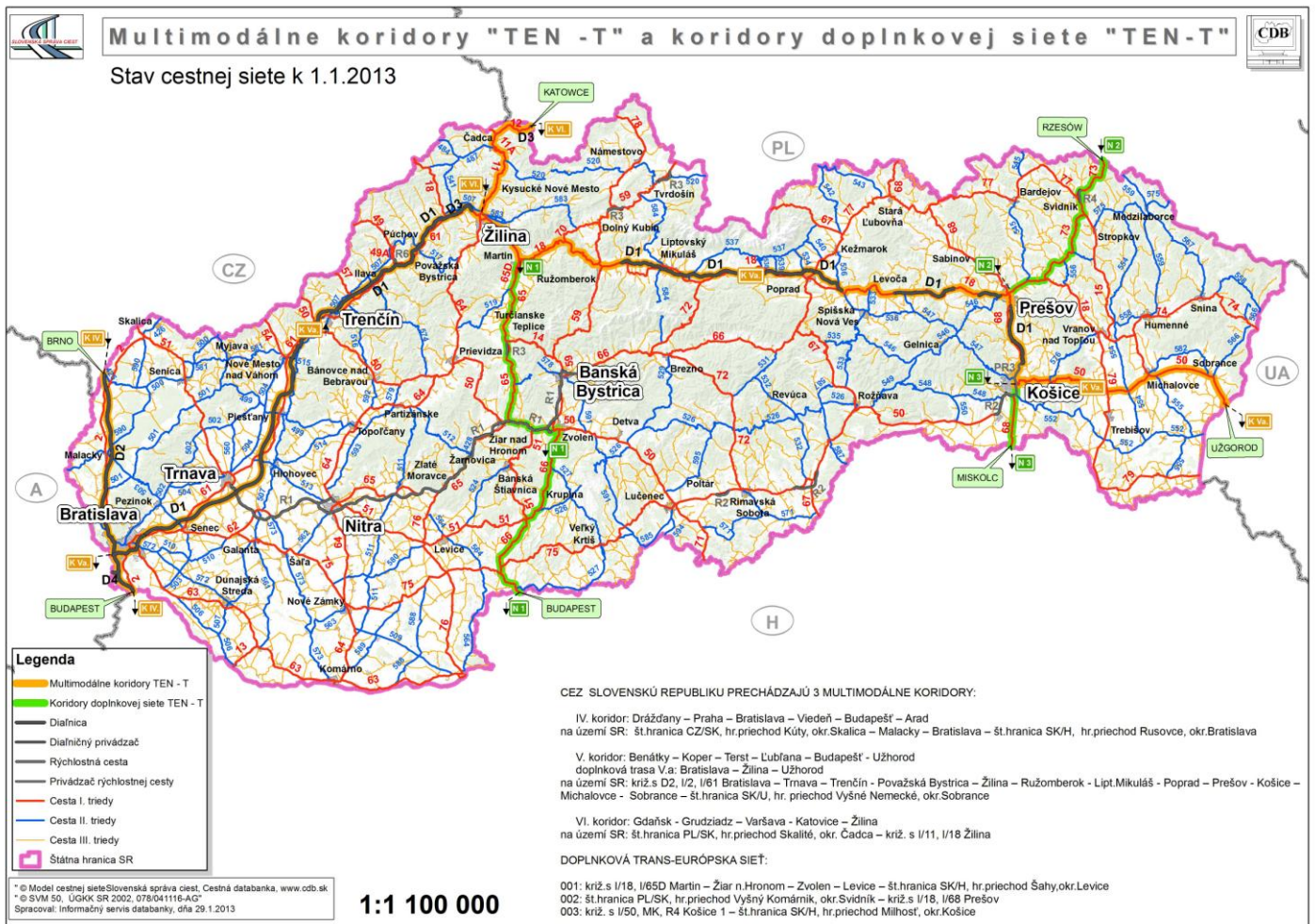
Z hľadiska významu železničnej infraštruktúry prechádza územím multimodálny koridor č. IX.: Kraków - štátna hranica Poľsko/Slovensko - Plaveč - Prešov - Košice - Čaňa štátna hranica Slovensko/Maďarsko – Hidasnémeti - Budapešť , ktorý v súčasnosti premáva len dva krát denne na trati Košice – Budapešť.

Hlavné dopravné cestné koridory

Z hľadiska paneurópskych cestných ťahov cez územie okrajovo prechádza koridor č.V – zo smeru Venezia – Trieste/Koper – Ljubana – Budapešť – Čop – Lvov; s doplnkovou vetvou V.a. prechádzajúcou územím SR na úseku Bratislava – Žilina – Košice - Michalovce - Sobrance – št.hranica SK/U, hr.priechod Vyšné Nemecké, okr.Sobrance .

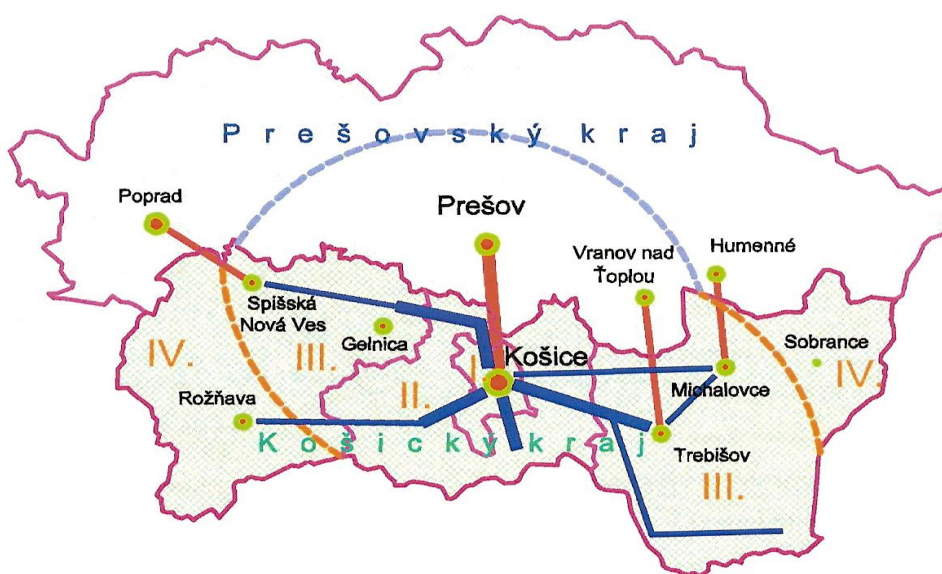
Región Východného Slovenska a je z hľadiska hlavných dopravných koridorov Európy okrajový, i keď tadiaľ vedú východoeurópske multimodálne dopravné koridory. Trasovanie tzv. Východného koridoru – „TRANS-EUROPEAN NORTH–SOUTH MOTORWAY (TEM) NETWORK/MAY z roku 2008“, mierne zvýraznilo význam ciest I/50 a I/68 (TEM 6 a TEM 7) v Európskom kontexte.

Napriek tomu predstavujú tieto hlavné dopravné tepny výraznú bariéru pri navrhovaní kostrovej siete cyklistických trás. Cyklistické trasy musia byť v týchto úsekoch striktne segregované od cesty, križovania sa navrhujú zásadne mimoúrovňovo a to vzhľadom na návrhové rýchlosti a intenzitu vozidiel. Všeobecne Európska cyklistická federácia vo svojich manuáloch pre plánovanie trás EuroVelo odporúča pokiaľ je to možné vyhnúť sa súbežným úsekom s motoristickými komunikáciami a diaľnicami.



Verejná doprava

Dostupnosť regiónu je zabezpečovaná dopravou vo verejnom záujme, ktorú pre autobusovú dopravu prevádzkuje predovšetkým spoločnosť Eurobus a.s. so svojimi pobočkami v Košiciach a Rožňave a pre železničnú prepravu Železničná spoločnosť Slovensko a.s. Prevládajú spoje, ktoré zabezpečujú dopravu miestnych obyvateľov do zamestnania a do školy, predovšetkým do Košíc. Autobusové



a vlakové spoje počas víkendov alebo mimo školského roka sú obmedzené. Zjednodušenie a zlepšenie dopravnej situácie v regióne by mohlo priniesť zavedenie plánovanej integrovanej regionálnej dopravy.

Obrázok Zdroj: Ing. Ladislav Olexa, PhD.,Ing. Igor Reiprich, CSc. Konferencia ZSVTS,

Výsledkom integrácie jednotlivých druhov dopravy do jedného organizačného celku – spoločnosti by mala byť rýchlejšia a kvalitnejšia preprava obyvateľov na jeden cestovný doklad. Do multimodálnych koridorov sú čiastočne plánované zariadenia pre cyklistickú dopravu, respektíve jej integrovanie do dopravných systémov.

Cestovný ruch v KSK

Rozvoj diaľkovej siete cyklistických trás v Košickom kraji je v úzkej náväznosti na existujúcu alebo plánovanú ponuku v cestovnom ruchu, ktorá zvyšuje atraktivitu cyklistickej infraštruktúry.

Košický kraj susedí s viacerými zaujímavými destináciami cestovného ruchu u susedov. Na území severovýchodného Maďarska sú to: oblasť Aggtelek – Dómica, oblasť Sárospatak - Tokaj, oblasť Fuzér – Tékibánya. Na území Prešovského kraja sa jedná o napojenie na Vysoké Tatry, oblasť Spišské Podhradie – Levoča a pamiatky UNESCO a Banskobystrického kraja – oblasť Nízke Tatry.

Pri návrhu hlavných cieľov cyklotrás sa uvažuje s lokalitami, ktoré sú z pohľadu cestovného ruchu a rekreácie najlepšie vybavené službami - ubytovacie, stravovacie služby, turistické informácie a služby destinačného manažmentu. Diaľkové cyklotrasy prepájajú lokality s najlepšie rozvinutou infraštruktúrou aj cez územie, ktoré z hľadiska turizmu nie je veľmi atraktívne. Týmto spôsobom sa môžu eliminovať ich vzájomné výrazné disparity a priniesť príležitosť aj do širšieho turisticky menej navštevovaného územia.

Pri návrhu doplnkovej cyklistickej infraštruktúry je dôležité zohľadniť význam prostredia a jeho funkciu. Z hľadiska verejného sektoru je potrebné naplniť potrebu vybudovania efektívnej cyklistickej infraštruktúry, ktorá vytvára podmienky pre ďalší rozvoj cestovného ruchu. Takými sú regionálne cyklotrasy na tematických cestách cestovného ruchu, náučné cyklotrasy, siete cyklotrás pre slovensko – české a slovensko - poľské pohraničné oblasti s ich zapracovaním do siete cyklotrás na území kraja i s následným napojením na medzinárodné cyklotrasy.

Určujúcim prvkom pre využívanie územia cyklistami je reliéf a krajinná štruktúra. Tieto prírodné faktory, spolu s biotickými a historickými hodnotami determinujú zároveň aj rekreačný potenciál krajiny, ktorý cyklisti vyhľadávajú.

Existujúca ponuka v cestovnom ruchu, ktorá sa dotýka relevantných oblastí :

Oblasť Slovenský kras - Gemer (Horný Gemer)

- Jaskyňa Dómica s presahom na Aggtelek v Maďarsku,
- Národný park Slovenský kras
- Jaskyne zapísané v zozname UNESCO
- Hrad Krásna Hôrka, kaštieľ Betliar, kostoly na Gotickej ceste, technické pamiatky na Železnej ceste a ďalšie kultúrne pamiatky
- Historické banské mesto Rožňava
- Turistika a cykloturistika

Oblasť Slovenský raj - Spiš (Južný Spiš)

- Národný park Slovenský raj
- Historické dedičstvo UNESCO –Spišský hrad a okolie
- Dobšinská ľadová jaskyňa (UNESCO)
- Historické mesto Spišská Nová Ves
- Lyžiarske strediská Spiša
- Ružín ako najkrajšia vodná plocha na Slovenska
- Turistika a cykloturistika

Oblasť Zemplínska Šírava - Zemplín

- Súbor drevených kostolíkov
- Turistické strediská Zemplínskej šíravy
- jazero Vinné
- Historické a prírodné dedičstvo zapísané v zoznamoch UNESCO
- Vihorlat - jazero Morské oko
- Turistika a cykloturistika

Oblasť Tokaj, Medzibodrožie - Dolný Zemplín

- vinohradnícka oblasť - Tokajská vína cesta
- vodná turistika v Medzibodroží (vypožičiavanie lodí rieka Bodrog)
- Cykloturistika

3. Zásady navrhovania a plánovania

alebo kľúčové faktory trvalo udržateľného rozvoja kostrovej siete cyklistických komunikácií

Ekonomická udržateľnosť – navrhované trasy majú maximalizovať začlenenie existujúcej cyklistickej infraštruktúry a existujúcich projektových dokumentácií. Majú byť navrhované so zreteľom na minimalizovanie stavebných nákladov pri zachovaní vyžadovaných parametrov. Okrem samotnej realizácie bude potrebné v predstihu riešiť aj prevádzku a údržbu cyklistických cestičiek.

Fyzická udržateľnosť – navrhované trasy vo fáze plánovania a následne projektovania sú riešené s ohľadom na geomorfológiu terénu čo najjednoduchšie a to tak, aby dokázali byť v súlade s prírodnými živlami ale tiež aj pridruženou technickou infraštruktúrou.

Ekologická udržateľnosť – navrhované trasy majú svojim vedením minimalizovať dopady na životné prostredie. V prípade, že sa nachádzajú v priamom kontakte s ekologicky citlivým územím je potrebné rešpektovať zásady ochrany a krajiny a držať sa princípov tzv. zelenej infraštruktúry. Jedná sa predovšetkým o biokoridory okolo riek, alebo chránených lokalít. Je potrebné realizovať trasy tak, aby sa zabránilo negatívnym dopadom na ekologický systém.

Užívateľská udržateľnosť – navrhované trasy musia byť prijaté (adaptované) miestnymi komunitami, ktoré budú pomáhať zabezpečovať osvetu medzi obyvateľmi a užívateľmi cyklotrás o tom ako správne zaobchádzať s cyklotrasou. Miestne komunity môžu motivovať návštevníkov, aby navštívili ich územie tým, že pripraví rôzne podujatia, skrásia okolie cyklotrasy, zapoja mladých umelcov a kreatívnych ľudí tak aby samotná cyklotrasa bola atrakciou.

Zásady navrhovania cyklotrás z hľadiska technických opatrení

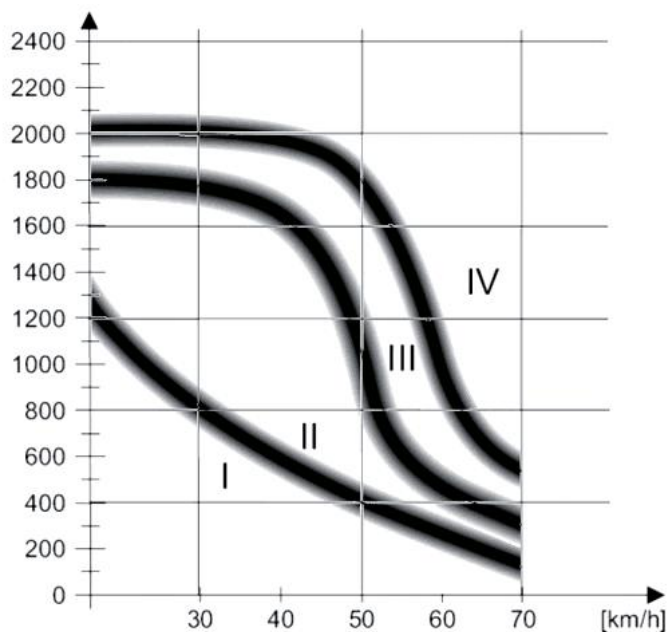
Súčasný trendy pri navrhovaní cyklistickej infraštruktúry sú plne kompatibilné so základnými požiadavkami siete EuroVelo a Európskej cyklistickej federácie, ktoré zohľadňujú ako dopravné tak aj cykloturistické kritériá. Nakoľko cyklistické trasy prechádzajú cez viaceré mestá, respektíve sa na mestá napájajú, uvádzame niekoľko dôležitých princípov pri navrhovaní cyklistických komunikácií v zastavanom území.

1. **Priamosť prepojenia** – vhodne navrhnutá cyklistická infraštruktúra poskytuje cyklistovi čo najpriamejšiu možnú trasu do cieľa s minimom obchádzok. Väčšina cyklistov považuje za výhodou používania bicykla jeho flexibilitu pri používaní rôznych typov ciest a možnosti nerešpektovania rôznych obmedzení. Zvýšenia bezpečnosti neprinúti cyklistu, aby použil navrhnutú obchádzkovú trasu, ktorá zvýši čas a vzdialenosť od cieľa. Vo väčšine prieskumov zo zahraničia cyklisti odpovedajú, že uprednostnia nebezpečnejšie a frekventované úseky ciest, pokiaľ poskytujú priame a rýchle prepojenie ku cieľu pred bezpečnejšou, ale dlhšou cestou. Najpraktickejšie je použitie bicykla vtedy, keď je rýchlejší ako auto. V centrách miest, kde sú veľké problémy s parkovaním a jednosmerné ulice si aj vodiči automobilov zvolia použiť bicykel ak je to pre nich rýchlejšie. Úspora času je preto veľmi dôležitým argumentom pre zmenu správania a výber dopravného prostriedku. Inými slovami cyklisti NEREŠPEKTUJÚ novú a pohodlnú cyklistickú trasu pokiaľ neposkytuje rýchlejšie a priamejšie prepojenie do cieľového miesta. Toto pravidlo platí pre dospelých cyklistov, deti a starší ľudia vyžadujú väčší pocit bezpečnosti.
2. **Plynulosť** - cyklistická sieť vytvára súvislý celok, ktorý spája všetky východzie a cieľové body tak, aby sa cyklista mohol dopraviť do ktoréhokoľvek miesta vrátane územného celku. Typ a štruktúra takejto siete závisí od možností cestnej siete, prostredia, vlastníckych a správcofských vzťahov, bezpečnosti atd. Cyklistické trasy, ktoré končia mimo cieľového bodu, nepokračujú cez svetelné križovatky, alebo sú prerušené kvôli výstavbe či údržbe znižujú využívanie cyklistickej siete a znižujú efektivitu vynaložených investícií.

3. **Bezpečnosť** - dobre navrhnutá cyklistická sieť sa snaží minimalizovať kolízne situácie medzi cyklistami a motoristami. Cyklista je v cestnej premávke najviac ohrozený subjekt a to vzhľadom na rozdiel rýchlostí pohybu a vlastnú nechránenosť. Pri kolízii motorista-cyklista nemôže vyjsť ako víťaz. Tvorcovia cyklistických komunikácií však môžu ovplyvniť bezpečnosti cestnej premávky správnym návrhom opatrení. I keď najideálnejšie je oddeliť cyklistov od motoristov do samostatných pruhov, v zastavanom území je stopercentne splniť túto požiadavku takmer nemožné. Je možné presmerovať cyklistov na menej frekventované komunikácie, umožniť čiastočne jednosmernú premávku (cyklisti obojsmerne, motoristi jednosmerne), uplatniť opatrenia na upokojenie dopravy, zabezpečiť bezpečný prechod cez križovatky. Viditeľnosť cyklistu v dopravnom prúde je dôležitým prvkom, ktorý zvyšuje bezpečnosť. Parkujúce autá, vegetácia, prekážky v ceste, neprehľadné zákruty, hlukové bariéry a pod. znižujú viditeľnosť cyklistu. V takomto prípade, ak je to nutné je potrebné upozorniť na prítomnosť cyklistov zvislým dopravným značením.
4. **Kvalitu prevedenia** - kvalita prevedenia povrchu cyklistickej cestičky má výrazný vplyv na jeho využívanie. Narušený povrch, diery, špáry, vydúvajúce korene stromov sú rovnako nepríjemné pre motoristov ako pre cyklistov. I keď to neznamená, že trasa sa nedá použiť, znižuje to rýchlosť a komfort jazdy, zvyšuje riziko defektu, čo môže byť domotivujúce pre cyklistu. Ako všetky ostatné cesty, aj cyklistické komunikácie potrebujú pravidelnú údržbu, aby poskytovali pohodlnú jazdu pre svojich užívateľov.
5. **Atraktivita prostredia** - atraktivita cyklistickej komunikácie závisí od estetiky prostredia, v ktorom vedie. Čím je okolité prostredie atraktívnejšie, tým má cyklotrasa väčšiu šancu na úspech a je využívaná pre dennú prepravu. Preto pokiaľ to bude možné navrhované trasy by mali viesť popri riekach, cez zelené zóny a parky.
S atraktivitou prostredia úzko súvisí pocit sociálnej bezpečnosti lokality, cez ktorú cyklotrasa prechádza a to hlavne za šera a večerných hodinách. Prekážkou, ktorá znižuje atraktivitu a teda aj využívanie trasy sú napr. tmavé a neprehľadné tunely, podchody, miesta s minimom ľudských aktivít (nie sú na očiach, skryté, nikto tam nebýva a pod.) a miesta so zlou povestou napr. nočné kluby, opustené fabriky, haly.

Segregácia alebo integrácia ?

Existuje niekoľko prístupov ku spôsobu určenia stupňa segregácie cyklistov a motoristov. Vzhľadom na to, že v predchádzajúcich materiáloch vypracovaných pre mesto boli použité príklady modelov z Holandska, uvádzame nový prístup uverejnený nemeckou cyklistickou akadémiou DIFU v roku 2012. Graf udáva stupeň segregácie v závislosti od intenzity motorovej premávky a rýchlosti vozidiel. Uplatňuje sa na komunikáciách s maximálne dvomi jazdnými pruhmi.



Graf 1. Spôsob určenia stupňa segregácie/integrácie podľa intenzity motorových vozidiel (za hodinu) a rýchlosti vozidiel V85 (ERA 2010, Nemecko).

Vysvetlenie ku grafu:

Oblasť 1 – cyklisti v hlavnom dopravnom priestore bez oddelenia

Oblasť 2 – cyklisti s „mäkkým“ stupňom segregácie – odporúčaný bezpečnostný pruh (porovnateľný so slovenským „cyklopiktokoridorom“, prípadne viacúčelový pruh.

Oblasť 3 - odporúčaná segregácia cyklistov prostredníctvom cyklistického pruhu alebo cyklistickej cestičky

Oblasť 4 – segregácia cyklistov prostredníctvom cyklistického pruhu alebo cyklistickej cestičky je nutná

Navrhované opatrenia pre cyklistov na trase EuroVelo 11 podľa STN 736110

SCK – samostatná cyklistická komunikácia – cyklistická cestička (CC) - je cyklistický pás skladajúci sa z dvoch obojsmerných pruhov štandardnej šírky 3,0 m.

CP v PDP - cyklistické pruhy v pridruženom dopravnom priestore – cyklistický pruh šírky minimálne 1,0 m – 1,5 m v pridruženom priestore oddelený od hlavného dopravného priestoru bezpečnostným pruhom, mimo motorovej premávky

CP v HDP - cyklistické pruhy v hlavnom dopravnom priestore – cyklistický pruh, alebo viacúčelový pruh (podľa intenzity premávky a podielu nákladných vozidiel) šírky minimálne 1,25 m v hlavnom dopravnom priestore s motorovými vozidlami

Združený pruh – spoločný dopravný pruh pre chodcov a cyklistov za podmienky dodržania maximálnych denných intenzít dopravy (1000 v/denne) a rýchlosti vozidiel (50 km/hod)

Značenie – orientačné cykloturistické značenie podľa štandardov EuroVelo a Slovenskej republiky – sú možné alternatívne grafické emblémové doplnky trasy. Na cyklistických komunikáciách doplnené o vodorovné a zvislé dopravné značenie a informačné značenie podľa platnej vyhlášky.

Šírka cyklistických komunikácií podľa intenzity cyklistickej premávky (STN 736110 – miestne komunikácie)

jednosmerná cyklistická premávka		Obojsmerná cyklistická premávka	
Špičková intenzita v jednom smere c/h	šírka komunikácie m	Špičková intenzita v oboch smeroch c/h	šírka komunikácie m
od 0 do 150	(1,0), 1,25, (1,50)	od 0 do 50	(1,0), 1,25, (1,50)
od 151 do 750	2,5	od 51 do 150	2,5
nad 750	3,75	nad 150	3,75

Spôsob oddelenia peších a cyklistov (STN 736110)

bez oddelenia		s oddelením	
cyklistov	chodcov	cyklistov	chodcov
0 - 30	600	50	500
od 31 do 150	300	250	50
od 151 do 300	60		

Technické parametre pre navrhovanú kostrovú sieť - parametre podľa STN 736110

Uvádžeme niekoľko vybraných parametrov pre navrhovanie cyklistických komunikácií v intravilánoch miest. Bližšie sa touto problematikou zaoberajú nové Technické podmienky pre cyklistickú infraštruktúru, ktorú vydala Slovenská správa ciest v roku 2014.

Cyklomagistrály typu EuroVelo majú spĺňať z dopravného aj technického hľadiska tie najvyššie kritériá. Majú byť vedené prevažne po samostatnej cyklistickej cestičke, v zastavanom území obcí riešenej podľa STN 73 6110 ako komunikácia funkčnej triedy D2 s vylúčením alebo oddelením motorovej dopravy.

Obojsmerná dvojpruhová cyklistická komunikácia má byť vybudovaná v šírke minimálne 3m s priečnym sklonom minimálne 2%.

Cyklistické komunikácie sa odporúča navrhovať s pozdĺžnym sklonom do 4%, do dĺžky 200 m 6%, výnimočne 8%. Vzhľadom na to, že cyklotrasy majú byť zároveň trasami vhodnými pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, majú spĺňať aj príslušné požiadavky Vyhlášky MŽP SR č.532/2002 o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

V zastavanom území môže byť riešená aj formou cyklistických pruhov pričlenených k peším komunikáciám, fyzicky oddelených od automobilových komunikácií zvýšeným obrubníkom alebo najlepšie zeleným pásom.

Podľa článku 7.4.9 uvedenej normy sa cyklistické cestičky nenavrhujú pri komunikáciách s návrhovou rýchlosťou 80 km/hod a vyššou a pri komunikáciách s podielom ťažkej (t.j. nákladnej a automobilovej) dopravy 30% a viac.

V stiesnených pomeroch môže výnimočne cyklotrasa viesť po miestnych ukľudnených alebo účelových komunikáciách s minimálnou intenzitou automobilovej dopravy, kde musia byť realizované opatrenia na spomalenie rýchlosti vozidiel na max. 30 km/hod a vylúčenie resp. zníženie podielu nákladnej dopravy na menej ako 6%.

Cyklistické komunikácie sa majú navrhovať podľa čl. 12.2, kapacita cyklistických komunikácií sa stanovuje podľa čl. 6.13 STN 73 6110.

Záchytné bezpečnostné zariadenia sa navrhujú podľa čl. 15.1.3 uvedenej normy v miestach, kde sa cestička pre cyklistov, pruh alebo pás priblíži k vodným tokom a staniciam bližšie ako 3 m alebo kde stromoradie alebo iné pevné prekážky stoja pod násypom cyklistickej komunikácie vo vzdialenosti menšej ako 6 m od jeho päty.

Spevnenie cyklistických komunikácií sa navrhuje celistvé alebo z dlažby a prefabrikátov so zaliatymi škárami. Z hľadiska bezpečnosti je účelné ich farebne odlíšiť od iných dopravných pásov a pásov pre chodcov.

Základné kritériá pre plánovanie trás EuroVelo – podľa Európskej cyklistickej federácie (ECF)

Priamosť

EuroVelo ako hlavná európska cyklistická kostrová sieť má prepájať hlavné body záujmu na trase bez zbytočných obchádzok ku zaujímavostiam a atrakciám lokálneho významu.

Prepojenosť a súvislosť

Identifikovateľné hlavné charakteristiky EuroVelo a zabezpečenie plynulosti trasy prepojením na existujúcu cyklistickú infraštruktúru (chodníky, cestičky, pruhy a pod.). Jedná sa predovšetkým o prepojenia hlavných miest štátov a centier regiónov bez neopodstatneného „meandrovania trasy“. Cykloturista sa nepotrebuje pohybovať po priamke, ale trasa by sa nemala otáčať v celkovom smerovaní v polygónoch viac ako 90 stupňov (optimálne je max . 45 stupňov).

Atraktivita trasy

Dôraz sa kladie na prostredie, ktorým cyklotrasa prechádza – krajina, architektúra, výhľady a turisticky atraktívne miesta. Výhodou je identifikácia tzv. USP trasy (unique selling proposition), ktorý cyklotrasu charakterizuje a zaujme návštevníka.

Bezpečnosť trasy

Vedenie trasy je navrhované mimo frekventované pozemné komunikácie, kde sa minimalizuje nebezpečenstvo dopravných konfliktov a nebezpečných situácií. Tiež sa musí brať do úvahy tzv. sociálna bezpečnosť – vyhýbať sa úsekom, ktoré vedú cez územie, kde sa vyskytujú rôzne asociálne živly.

Komfort trasy

Vedenie trasy by malo byť bez veľkého prevýšenia, s celoročne zjazdným povrchom.

V súvislosti s piatimi základnými princípmi EuroVelo trasa by mala:

- byť konzistentná v zmysle bezpečnosti jej užívateľa,
- byť konzistentná v zmysle typu a kvality povrchu, vyhýbať sa častým zmenám a typom materiálov,
- byť plánovaná vzhľadom na bezpečnosť, rýchlosť a pohodlie akceptované pre diaľkových cyklistov (nosiče s batožinou) ako aj bicykle rôznych typov,
- byť adekvátne vyznačená a mať dostatok turistických informácií,
- mať možnosti ubytovania a občerstvenia na trase (obchody, reštaurácie a pod). Odporúčané maximálna vzdialenosť medzi takýmito zariadeniami je 25 km,
- mať zdroj pitnej vody vzdialený od seba maximálne 20 km,
- garantovať zapamätateľné zážitky kdekoľvek to je možné,
- dostupnosť, aktuálnosť a komplexnosť informácií aj pre medzinárodných turistov, zahrňujúcich informácie o miestnych zákonoch a pravidlách, ktoré sa môžu týkať návštevníkov trasy.

Technické požiadavky pre vedenie trás EuroVelo (podľa ECF)

Zdieľaný dopravný priestor s intenzitou maximálne 1000 vozidiel za deň a len vo výnimočných prípadoch 3000 vozidiel za deň.

Cyklistické pruhy by sa nemali navrhovať pozdĺž komunikácií, na ktorých sa pohybuje viac ako 10000 vozidiel za deň.

Úseky ciest, kvalifikované ako „traffic free“ nemotoristické komunikácie s prítomnosťou maximálne 50 vozidiel denne

Nemotoristické komunikácie navrhovať tak, aby boli dostatočne široké pre dvoch cyklistov vedľa seba väčšinu času a s možnosťou vyhnúť sa bezpečne oproti idúcim cyklistom. Rôzne šírkové usporiadanie na trase je akceptované.

Stúpanie viac ako 6% len v minimálnej miere a pokiaľ je to možné, odporúčame vyhnúť sa takýmto miestam. V horských partiách a sedlách maximálne stúpanie 10% na krátkych úsekoch.

Trasa by mala byť zjazdná za každého počasia a počas celého roku i keď na severe a v horských oblastiach to nemusí byť vždy možné.

Ku veľmi frekventovaným trasám pre nemotorových účastníkov (chodci, jazdci na koňoch a pod.) by sa mala nájsť možná alternatíva s prioritou minimalizovať konflikty medzi účastníkmi premávky.

Jednotné a zrozumiteľné značenie aj pre zahraničných cykloturistov - aplikovať logá európskych a cezhraničných trás na štandardné národné značenie.

Dostatok služieb pozdĺž trás - ubytovacích a stravovacích – Cyklisti vítání a pod., cyklo servisy a požičovne, odpočívadlá a prístrešky a pod.

Efektívna propagácia trasy a aktualizované informácie o trase - vlastné web stránky, cyklomapy a sprievodcovia, existencia ďalších turistických produktov vrátane miestnych regionálnych cyklotrás, trás pre jazdenie na koni, peších turistických trás a podobne.

Dopravná dostupnosť - napojenie na verejnú dopravu – predovšetkým vlaky, cyklobusy a pod.

4. Filozofia návrhu

Na základe zadania, územných podkladov, strategických dokumentov a terénneho šetrenia vyplynulo, že **hlavnou charakteristikou návrhu kostrovej siete cyklotrás je ich vedenie pozdĺž vodných tokov**. V týchto prirodzených migračných koridoroch sú vo väčšine prípadov umiestnené aj železničné trate, cesty a samozrejme sídelné útvary. Cyklotrasy kostrovej siete sa medzi nimi vinú a vytvárajú plynulú a neprerušenu os v území.

Ďalšou kľúčovou myšlienkou bolo zakomponovať do návrhu **všetko čo bolo doteraz vytvorené a čo je použiteľné pri návrhu cyklistických trás** ako sú:

- málo používané cesty a chodníky a účelové komunikácie,
- nepoužívané objekty technickej infraštruktúry – tunely, násypy, mostné piliere
- protipovodňové hrádze,
- novovybudované krátke úseky cyklistickej infraštruktúry – cyklistické cestičky, mosty, lávky a pod.

Kostrová sieť cyklistických trás sa prepája v uzloch – priesečníkoch trás, ktoré sú umiestnené v turistických destináciách Košického kraja.

Miesta takýchto prepojení alebo uzlov by mali byť výrazne označené v teréne a to v rámci celej siete ako napríklad tzv. BikePoint, a doplnené o ďalšiu doplnkovú cyklistickú vybavenosť.

Ako doplnková turistická vybavenosť na trasách sú navrhnuté opatrenia nasledovného typu a stupňov:

1.stupeň – tzv. BIKE POINT – miesta, kde sa stretávajú minimálne 3 služby pre cyklistov, služby sú komplexné, minimálne dve z nich voľne dostupné – pumpa, servisné náradie, informačný panel a podobne. Ideálne je ich umiestniť v blízkosti ďalších služieb ako reštaurácie či občerstvenie, ubytovanie Vitajte cyklisti !

2. stupeň – odpočívadlá informačné panely

3. stupeň – orientačné cykloturistické značenie

Kostrová sieť cyklotrás a cestovný ruch

Kostrová sieť cyklistických trás v Košickom kraji priamo nadväzuje na vypracovanú a schválenú Stratégiu cestovného ruchu KSK do roku 2020 a to v bodoch:

Sumár tém plánovaných aktivít na úrovni Košického samosprávneho kraja

„ Metodická a koncepcná podpora rozvoja cykloturistiky a cyklistickej dopravy na území Košického samosprávneho kraja a s prepojením na susedné kraje a štáty.

Sumár plánovaných aktivít na regionálnej úrovni:

„ Výstavba cyklotrás a údržba a modernizácia existujúcich cyklotrás“

Dokument ponúka veľmi podrobnú analýzu a zrozumiteľne zadanú návrhovú časť do rámca ktorého je začlenená aj táto koncepcia kostrovej siete.

Pri návrhu kostrovej siete cyklotrás boli v zadaní zadefinované hlavné turistické destinácie kraja - Slovenský kras, Slovenský raj, Tokajská oblasť, Zemplínska Šírava, Košice, ich vzájomné prepojenie ako aj napojenia na okolité regióny a štáty. Vznikol tak nasledovný **zoznam významných bodov** kostrovej siete cyklistických trás.

Cezhraničné väzby na strediská cestovného ruchu

Hraničný priechod – Kečovo SVK - Aggtelek HU,

Trstené p. Hornáde SVK – Kéked HU – smer Telkybánya, HU

Kechnec – Abaújvár (HU) – napojenie na EuroVelo - Telkybánya

Slovenské Nové Mesto SVK - Satorjaújhely – Sarospatak – Tokaj, HU

Veľké Slemence SVK – Užhorod UA

Nadregionálne väzby - uzly

Dlhá Ves – jaskyňa Domica KSK - Tornaľa - Banskobystrický kraj

Hrabušice KSK – Betlanovce smer Poprad a Vysoké Tatry Prešovský kraj

Spišská Nová Ves – Levoča – Prešovský kraj

Spišské Vlachy KSK - Spišské Podhradie, Levoča, Prešovský kraj

Margecany – Prešov – Prešovský kraj

Košice - Budimír - Obišovce KSK – Seniakovce, Lemešany PSK - smer Prešov

Vinné KSK – Dúbrava – Humenné Prešovský kraj

Veľké Kapušany – v smere Pribeník – Kiszvárd, Maďarsko a v smere Zemplínska Šírava

Regionálne väzby – existujúce cykloturistické trasy

Margecany – Rožňava – Karpatská cyklistická cesta

Margecany – Dediny (Slovenský raj) – Hnilecká cyklomagistrála

Spišské Vlachy – Spišské Podhradie – Spišská cyklomagistrála

Regionálne väzby – odporúčané nové cykloturistické trasy

Dobšiná – Telgárt

Buzica – Moldava nad Bodvou – Jasov

Bara (VO Tokaj) – Trebišov

Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec – Pribeník

Veľké Kapušany – Bajany – Senianske Rybníky – Zalužice VN Zemplínska Šírava

Sobrance – Jovsa (VN Zemplínska Šírava)

5. Návrh kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji

V Cyklostratégii Košického kraja sú jednoznačne zadané tri prioritné osy:

1. Cyklodoprava
2. Cykloturistika
3. Partnerstvo

Vzhľadom na fakt, že táto koncepcia rieši hlavné cyklistické koridory, ktoré majú v sebe spájať funkciu dopravnej obslužnosti a zároveň cykloturistického využitia, zastavíme sa pri prioritě tri – PARTNERSTVO. Návrh kostrovej siete je zostavený tak, aby si všetky dotknuté subjekty na trase a to predovšetkým samospráva rozpoznali jasne návrh vedenia trasy v ich katastri a mohli sa zapojiť do plánovacieho procesu. Z tohto dôvodu a v tejto fáze plánovania je návrh konceptu kostrovej siete

cyklotrás zostavený **podľa katastrov jednotlivých obcí s popisom**. Mapové výrezy nie sú v mierke, slúžia ako obrázok pre lepšie porozumenie návrhu vedenia cyklotrasy a ako podklady pre pracovné stretnutia.

Základné koridory:

Severo-južné osy

Vetva A - trasa EuroVelo 11 – prepojenie Prešov – Košice – štátna hranica s Maďarskom

VETVA B – Zemplínska cyklomagistrála – prepojenie Zemplínska Šírava – Tokajská oblasť – s napojením na Maďarsko

VETVA C – Gemerská cyklomagistrála – prepojenie Slovenského krasu a Slovenského raja – s väzbami na Prešovský kraj , Banskobystrický kraj Maďarsko

Západo – východné osy

VETVA D – Hornádska cyklomagistrála

VETVA E – Abovská cyklomagistrála - Slovenský kras – Zádiel – Košice – s väzbami na Banskobystrický kraj

VETVA F – Tokajská cyklomagistrála - Košice – Tokajská oblasť – s väzbami na Maďarsko

VETVA G - Dolnozemplínska cyklomagistrála – Zemplín (oblasť) – Veľké Slemence – štátna hranica s Ukrajinou



Stručné zhrnutie návrhu

Pracovný názov	dĺžka v km	počet obyvateľov	rieky	hlavné centrá	NP	počet dotknutých samospráv	
Sumár							
Prepojenie							
Vetva A	EuroVelo 11, hlavná SJ os, prepája regionálne centrá Prešov - Košice	45,08	315813	Hornád	Košice		11
Vetva B	Zemplínska cyklomagistrála - prepája rekreačné oblasti Zemplínska Šírava a Tokaj	85,914	54314	Laborec, Latorica	Michalovce		23
Vetva C	Gemerská cyklomagistrála - prepája oblasti Slovenského krasu a Slov.raja - Hrabušice - Betliar - Domica	97,86	41363	Slaná	Rožňava, Dobšiná	NP Slovenský kras, NP Slovenský raj	20
Vetva D	Hornádska cyklomagistrála - prepája oblasti Spišu a horného Abova	97,05	86062	Hornád	Spišská Nová Ves, Spišské Vlachy, Krompachy	NP Slovenský raj	22
Vetva E	Abovská magistrála - prepája oblasti Košíc a Slovenského krasu	97,2	18459	Ida	oblasť	NP Slovenský kras	26
Vetva F	Tokajská magistrála - prepojenie Košice a Tokajskej oblasti	54,2	17754	Roňva	oblasť	NP Latorica	19
Vetva G	Dolnozemplínska cyklomagistrála - prepojenie Tokaj - KráľovskoChlmecký región-Ukrajina	42,7	20587	Latorica	Veľké Kapušany	NP Latorica, Tarbucka, Vínohradnícka oblasť	14
	celkom	520,004	554352				135

Z vyššie uvedenej tabuľky vyplýva, že rozsah navrhovanej kostrovej siete cyklotrás je 520 km, ktoré vedú cez 135 dotknutých samospráv (z toho 3 mimo administratívu KSK) a tri Národné parky. Všetky hlavné vetvy sú prirodzené a prioritne vedené v koridoroch riek Hornád, Laborec, Latorica, Bodrog, Slaná, Ida a Roňva.

Všetky trasy sú navrhované ako celoročne zjazdne s tvrdým živičným alebo betónovým povrchom. Okrem nových samostatných cyklistických komunikácií sa v prípade vhodnosti využívajú aj účelové komunikácie s minimálnou premávkou obslužnej dopravy – lesné cesty, hrádze.

Plánované cyklistické trasy sa zásadne vyhýbajú vedeniu trás v hlavnom dopravnom koridore ciest 1. A 2. triedy. V prípade ak dochádza ku križovaniu týchto ciest tak sa navrhujú cyklistické priechody v intravilánoch obcí, v extravilánoch sa odporúča bezbariérové križovanie – podchody.

V prípade križovania so železničnou traťou sa navrhujú zásadne existujúce železničné priecestia. V prípade križovania s vodným tokom sú v maximálnej možnej miere využívajú existujúce mosty a lávky, tam kde to nie je možné sú plánované nové lávky a mosty.

V odôvodnených prípadoch navrhované trasy využívajú existujúce miestne komunikácie a to predovšetkým v intravilánoch miest a obcí, kde je nízka intenzita motorovej premávky a maximálna povolená rýchlosť 50 km/hod.

VETVA A – EUROVELO 11

Budimír

Družstevná pri Hornáde

Kostoľany nad Hornádom

Košice

Kokšov-Bakša

Nižná Myšľa

Ždaňa

Čaňa

Gyňov

Trstené pri Hornáde

Obišovce

Vetva A - trasa EuroVelo 11 – prepojenie Prešov – Košice – štátna hranica s Maďarskom

Plánovaná cyklotrasa medzinárodného významu vedie prevažne pozdĺž rieky Hornád.

Východiskový bod: Budimír

Uzlový bod: Družstevná pri Hornáde

Konečný bod: Trstené pri Hornáde

Dĺžka: 45,08 km

Napojenie cezhraničné: Trstené pri Hornáde – Kéked, Maďarsko

Napojenie regionálne: smer Prešov - v obci Budimír, v obci Obišovce

Dotknuté obce: 11

PČ	Okres	Obec	počet obyvateľov
1	KS	Budimír	1074
2	KS	Družstevná pri Hornáde	2585
3	KS	Kostoľany nad Hornádom	1204
4	KE	Košice	298765
5	KS	Kokšov-Bakša	1142
6	KS	Nižná Myšľa	1650
7	KS	Ždaňa	1371
8	KS	Čaňa	5577
9	KS	Gyňov	619
10	KS	Trstené pri Hornáde	1523
11	KS	Obišovce	432
spolu obyvateľov			315942

Popis navrhovanej trasy podľa katastrov jednotlivých obcí v nasledujúcej tabuľke:

Vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

PBH – pravobrežná hrádza

LBH – ľavobrežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

ÚK – účelová komunikácia

PČ	Okres	Obec	km	objekt	popis	poznámka
1	KS	Budimír	3,25	CC	Z hranice Prešovského kraja na rázcestí ciest I/68 a III/068009 (rázc.Ploské) po súbežnej cyklocestičke s cestou I/68 do obce Budimír po rázcestie s cestou III/068016, súbežne s ňou po vrchol stúpania cesty smerom na Družstevnú pri Hornáde.	vstup do PSK
2	KS	Družstevná pri Hornáde	4,91	1 x lávka, CC	Okolo cesty III.tr. Následne po miestnych komunikáciách až smerom ku motokrosovému areálu, kde je naplánovaná cyklocestička a následne lávka okolo skaly pri Hornáde.	napojenie trasa D
3	KS	Kostoľany nad Hornádom	0,694		Trasa vedie v koridore ÚK medzi záhradami.	napojenie na obec
	KE	Košice-Ťahanovce	3,25		Trasa vedie v koridore ÚK medzi záhradami ať po Ťahanovský most, kde prechádza na druhú stranu rieky.	
	KE	Košice_Sever	2,89	CC PBH	Cyklotrasa vedie cez rekračný areál Anička po existujúcej komunikácii, následne sa napája na PBH rieky Hornád, po ulicu Rampová.	
	KE	Košice_Staré Mesto	1,68	CC, PBH	Cyklotrasa vedie po PBH rieky Hornád.	
	KE	Košice_Vyšné Opátske	2,74	CC, PBH	Cyklotrasa vedie po PBH rieky Hornád.	
	KE	Košice Nad Jazerom	3,32	CC, PBH	Cyklotrasa vedie po PBH rieky Hornád.	
4	KE	Košice - Krásna	2,22	CC	Cyklotrasa vedie popri rieke Hornád.	
5	KS	Kokšov-Bakša	2,05	PPH, CC	Cyklotrasa vedie po PBH rieky Hornád, v krátkom úseku plánovaná po protipovodňovej hrádzi.	napojenie na obec
6	KS	Nižná Myšľa	6,7	1 x lávka, 1 x rekonštrukcia mosta	Cyklotrasa vedie po pravom brehu rieky Hornád. Pri starom moste, ktorý je určený na rekonštrukciu prechádza na ľavý breh rieky a pokračuje v smere na Ždaňu. Plánovaná 1 x nová lávka cez riekčku Olšava.	
7	KS	Ždaňa	0,6		Cyklotrasa prechádza po miestnych komunikáciách. Je potrebné doriešiť napojenie na existujúcu cyklotrasu a prejazd cyklistov cez cestný most.	
8	KS	Čaňa	3,03	CC PPH	Cyklotrasa prechádza po miestnych komunikáciách a existujúcej cyklotrase, následne pokračuje po ÚK a protipovodňovej ochrannnej hrádzi až na koniec katastra.	
9	KS	Gyňov	1,76	CC PPH	V úseku asi 250 m prechádza navrhovaná trasa po sypanej protipovodňovej hrádzi, následne po ÚK a novovybudovanej cyklistickej komunikácii.	napojenie na obec
10	KS	Trstené pri Hornáde	3,33		Do katastra obce vchádza cyklotrasa po novom moste pre cyklistov a peších, následne vedie po miestnych komunikáciách a ceste III. Triedy až na hrnau katastra. Tu opúšťa územie SR.	existujúca lávka pre cyklistov
11	KS	Obišovce	2,66	CC, 2xlávka cez potok	Trasa vedie mimo intravilánu obce. V priestore medzi diaľnicou a cestou I/68. Plánovaná je v zelenom koridore zavlažovacieho kanálu.	napojenie na obec

45,084

**Stručný sumár poznámok z územných plánov dotknutých samospráv,
ktoré sa týkajú cyklistickej infraštruktúry.**

PČ	Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	CT	Text ÚPD	Poznámka
1	KS	Budimír	1074	Z	A	V ÚPN-O Budimír navrhujeme cykloturistické trasy zrealizovať : - na navrhovaných trasách turistických chodníkov - v zastavanom území obce v koridore vyznačenom vo výkrese č.2 ako pešie chodníky a priestranstvá so zeleňou vrátane cyklistických chodníkov. Vo výkresovej časti sú cyklistické trasy vyznačené v nasledujúcich trasách: - po severnej hranici katastra od križovatky ciest I/68 a III/068009 čiastočne po miestnej komunikácii zástavby vo výhľade a čiastočne po výhľadovom turistickom chodníku, vedúcom do Družstevnej nad Hornádom (v územnom pláne obce Družstevná nad Hornádom nie je zahrnutý.	UPN-O schv.2008, ZaD č.1 schv.2009,ZaD č.2 schv.2012,
2	KS	Družstevná pri Hornáde	2585	Z	A	V územnom pláne je akceptovaná hornádska cyklotrasa od Košíc v smere Kysak. Je vedená prevažne na novobudovanej ochrannej protipovodňovej hrádzi, s oddychovým etapovým zariadením (pri moste). Výstavba cykloturistického chodníka okolo Hornádu je vyznačená vo výkrese č.8 „Schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb“.	UPN-O schv.2012,
3	KS	Kostoľany nad Hornádom	1204	Z		nebol zverejnený v čase prípravy dokumentu	UPN-O schv.2010,
4	KE	Košice	298765	Z	A	Územný plán sídelno-hospodárskej aglomerácie Košice v znení zmien a doplnkov 2011 neobsahuje riešenie cyklistickej dopravy. Táto problematika nie je riešená ani v podrobnejších dokumentáciách miestnych častí: - vo zverejnenom Územnom pláne zóny miestnej časti Košice – Krásna (URBAN Košice, 1997) je po pravom brehu Hornádu, v trase cyklomagistrály Hornád, navrhovaná výstavba náučného chodníka. Obsahuje však návrh zástavby okrajového pozemku na ulici Za mostom, potrebného na prepojenie cyklochodníka na sídlisku Nad jazerom na trasu cyklomagistrály. - v urbanistickej štúdii miestnej časti Košice-Barca (Arka s.r.o., Košice, 2009), v ktorej je však navrhnutá koncepcia komunikačnej siete výhľadovej zástavby lokalít Kapitúlské a Kapustnice vrátane nového dopravného napojenia tohto územia z Podnikateľskej ulice po prístupovú cestu k ČOV a spaľovni, čo by vytvorilo alternatívnu trasu Barca – Valaliky aj pre cyklistov	

5	KS	Kokšov-Bakša	1142	N	A	PHSR - príležitosti: vybudovanie cyklotrás pre dochádzanie za prácou a rozširovanie turistických a cyklistických chodníkov a trás.	UPN-Z schv.1996,ZaD §22-2002,
6	KS	Nižná Myšľa	1650	Z	A	Územný plán obce rieši vedenie cyklotrás v zastavanom území obce po ceste III.triedy smerom na Ždaňu a na cestu II.triedy smerom na Krásnu a Bohdanovce. Obsahuje aj cyklotrasu vedúcu od zeleninárstva na pravom brehu Hornádu mostom cez rieku a po ľavobrežnej hrádzi ku miestnemu futbalovému ihrisku s pokračovaním do Ždane. Ľavobrežná trasa vedie navrhovanou športovo – rekreačnou zónou, jej trasovanie však nie je skoordované s územným plánom obce Ždaňa	UPN-O schv.2008,ZaDč.1 §22-9/2014,
7	KS	Ždaňa	1371	Z	A	Územný plán zóny rieši vedenie cyklotrás v zastavanom území obce po cestách III.triedy z Čane smerom na Skároš a na Trstené pri Hornáde, tu len po areál družstva, odkiaľ okolo potoka Marovka (Turecký potok) ju vedie ku Hornádu na poľnú cestu na ľavom brehu smerom na Trstené. Obsahuje aj úsek pravobrežnej trasy od mosta smerom na Kokšov-Bakšu, tento zámer je však zmarený výstavbou malej vodnej elektrárne Gyňov. Územný plán neobsahuje nadväznosť na ľavobrežnú cyklotrasu riešenú v územnom pláne Nižnej Myšle.	UPN-Z schv.1996,Doplnokč. 1schv.2002,ZaD č.2schv.2011,
8	KS	Čaňa	5577	Z	A	Územný plán obsahuje nasledujúce riešenie cyklistickej dopravy: Cyklistickú dopravu navrhujeme viesť od Geče smerom na Hanisku po navrhovanej komunikácii od križa k železnici. Pozdĺž ciest III. triedy navrhujeme cyklistický chodník o šírke 1,5 m súbežne s cestou v spoločnom telese s chodníkom s optickým rozlíšením trasy pre peších a cyklistov. Pre vnútornú obslužnú sieť osobitné cyklochodníky vzhľadom na nízku dopravnú záťaž nenavrhujeme. Toto riešenie je v záväznej časti územného plánu podporené vymedzením dvoch verejnoprospešných stavieb: Verejnoprospešné stavby 2.17.1 komunikácia rozšírená o peší a cyklistický chodník spájajúca železničnú stanicu s Košickou ulicou (pri križiku) 2.17.5 cyklistický chodník od železničnej stanice k rekreačnej zóne Čanianske jazero.	UPN-Oschv2004,ZaDč.1schv2006,ZaDč.2schv2011,ZaDč.3schv.2013,

9	KS	Gyňov	619	Z	A	V rámci územného plánu navrhujeme vybudovať cyklistický chodník, ktorý sa napojí na jestvujúcu cyklotrasu vedúcu od Košíc pozdĺž vodného toku rieky Hornád smerom južným. Navrhovaná cyklotrasa bude využívať navrhované aj jestvujúce poľné cesty s betónovým alebo asfaltovým povrchom, s prepojením na poľné cesty a chodníky smerom do katastrálnych území okolitých obcí. V trase pôvodných poľných ciest je navrhovaná účelová komunikácia, ktorá bude spájať obec Gyňov s obcou Belža.z východnej strany, čím by sa skrátila trasa dochádzky smerom na priemyselný park v Kechneči.	UPN-O schv.2009,
10	KS	Trstené pri Hornáde	1523	Z	N	majú postavený cyklocestu cez Hornád	UPN-O schv.2007.
11	KS	Obišovce	432	Z	N	Turistické a cykloturistické trasy - z dôvodu značnej členitosti územia je málo vhodné pre cyklistickú dopravu.	UPN-O schv.2003,ZaD č.1schv.2007,ZaDč.2 schv. 2011,

Budimír

Stručný popis: Z hranice Prešovského kraja na rázcestí ciest I/68 a III/068009 (rázč.Ploské) po súdežnej cyklocestičke s cestou I/68 do obce Budimír po rázcestie s cestou III/068016, súdežne s ňou po vrchol stúpania cesty smerom na Družstevnú pri Hornáde.

Dĺžka: 3,25 km.

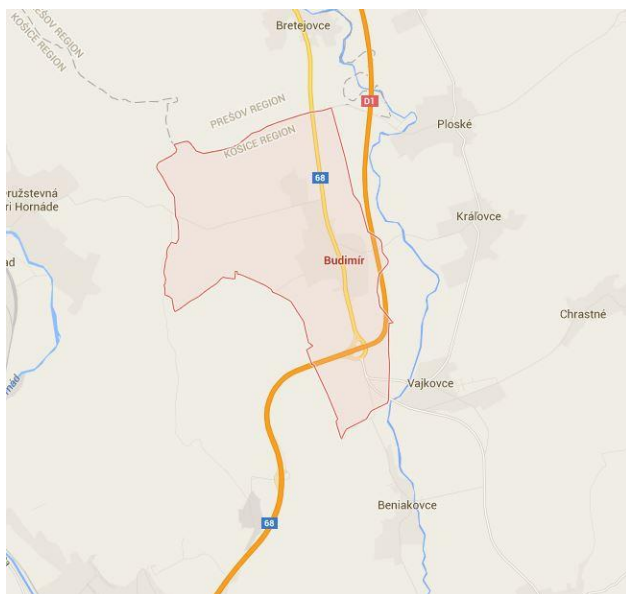
Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: kaštieľ Budimír

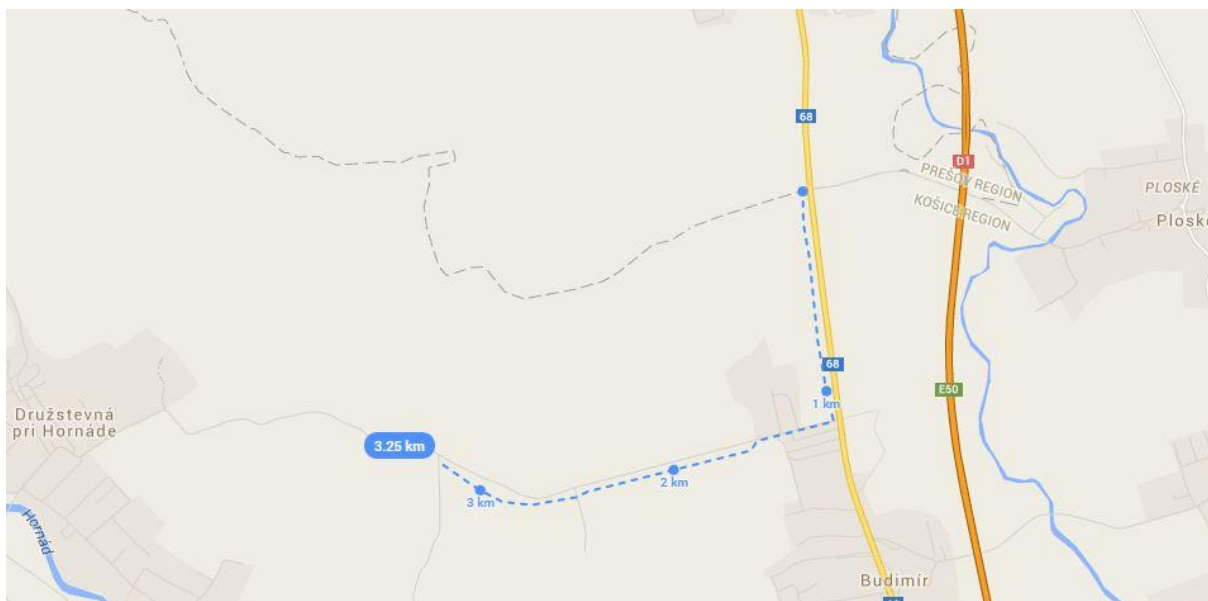
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: áno

Katastrálne územie obce



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Družstevná pri Hornáde

Stručný popis: Okolo cesty III.tr. Následne po miestnych komunikáciách až smerom ku motokrosovému areálu, kde je naplánovaná cyklocestička a následne lávka okolo skaly pri Hornáde. Cyklotrasa v dĺžke 4,91 km.

Dĺžka: 4,91 km

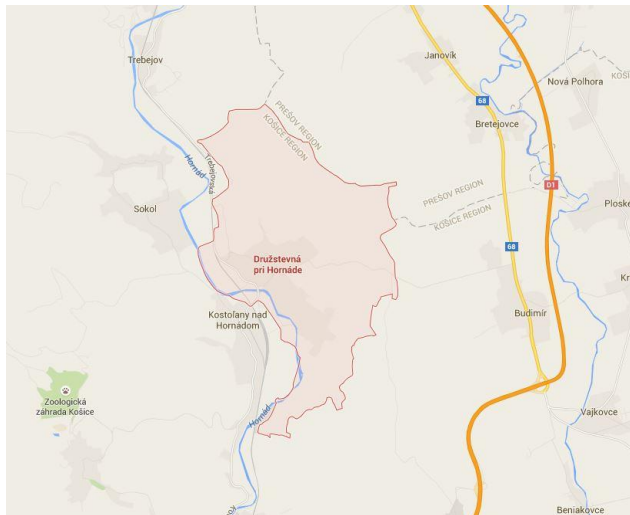
Objekty: 1 x lávka, cyklistická cestička

Zaujímavosti: kaštieľ Budimír

Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

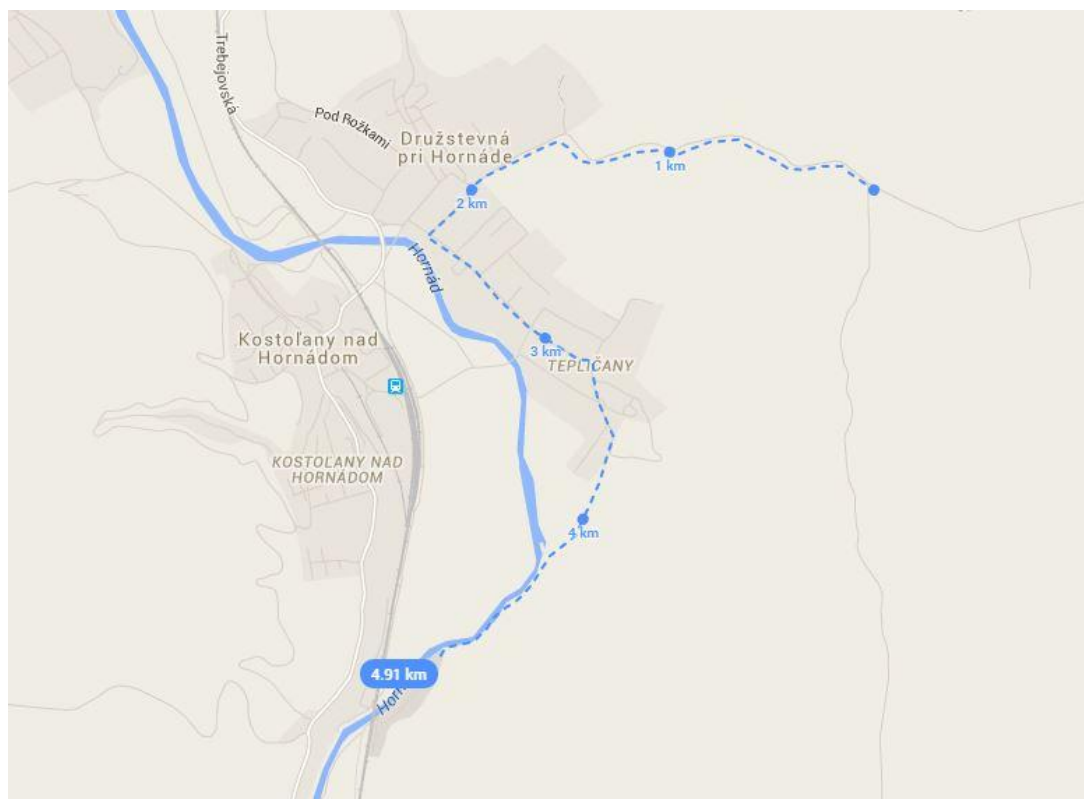
Napojenie na intravilán obce: áno

Poznámka: pripravená PD na realizáciu lávky okolo skalného objektu pre stupeň DÚR



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kostoľany nad Hornádom

Stručný popis: Trasa vedie v koridore účelovej komunikácie medzi záhradami.

Dĺžka: 0,7 km

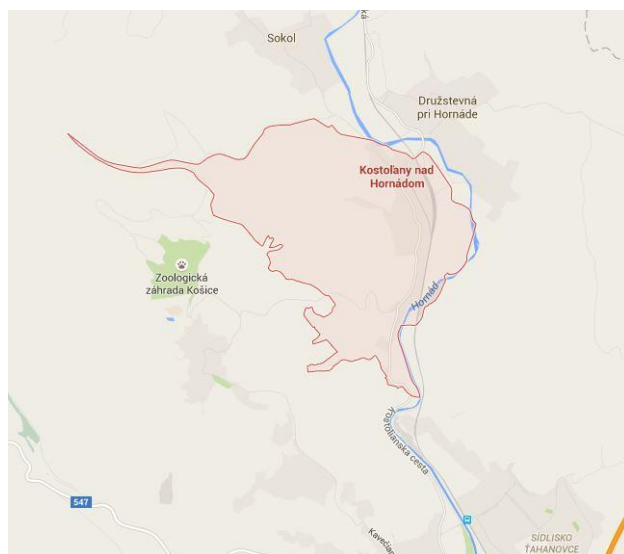
Objekty:

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

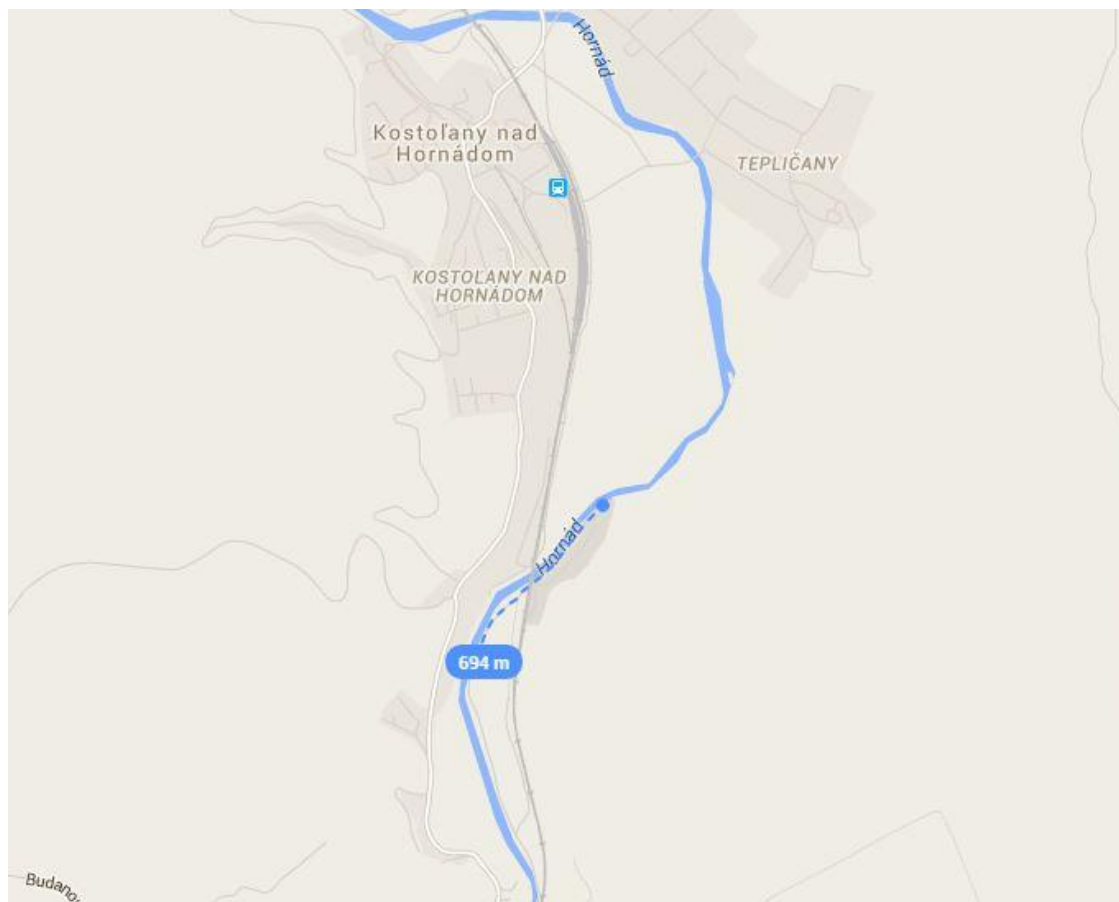
Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne

Poznámka: pripravená PD na realizáciu lávky okolo skalného objektu pre stupeň DÚR



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Košice - Ťahanovce

Stručný popis: Trasa vedie v koridore účelovej komunikácie medzi záhradami až po Ťahanovský most, kde prechádza na druhú stranu rieky. Potrebná modernizácia cesty a vyznačenie cyklotrasy.

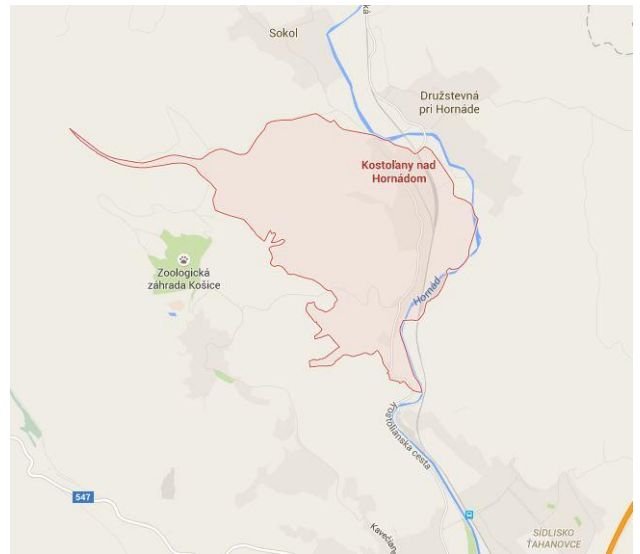
Dĺžka: 3,25 km

Objekty:

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

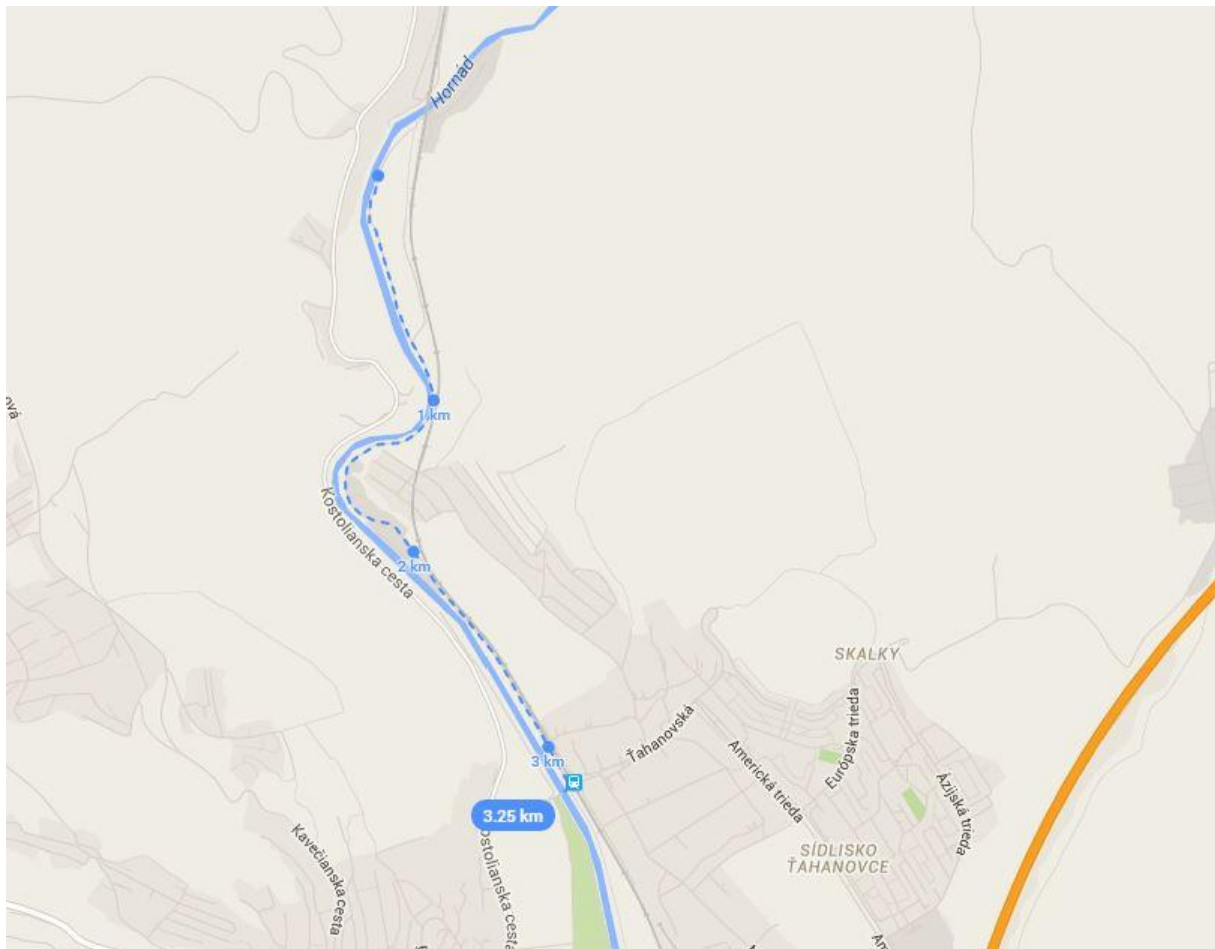
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Košice - Sever

Stručný popis: Cyklotrasa vedie cez rekreačný areál Anička po existujúcej komunikácii, následne sa napája na PBH rieky Hornád, po ulicu Rampová. Je potrebné vyznačenie cyklotrasy.

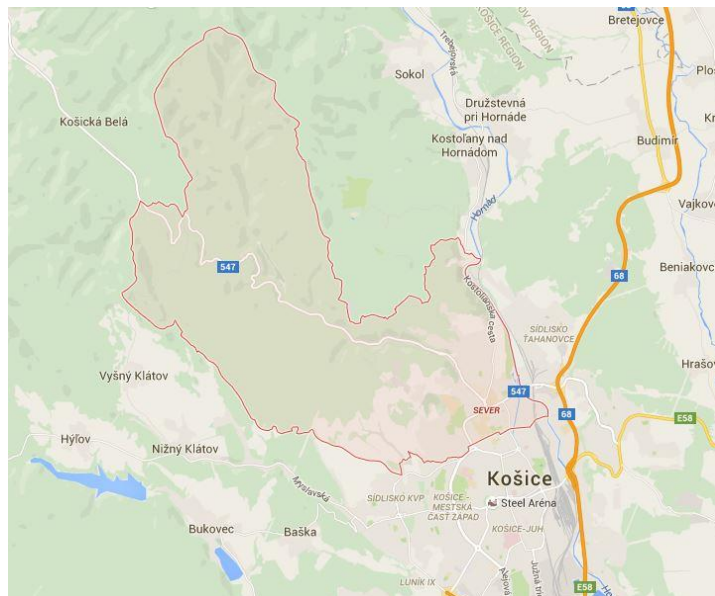
Dĺžka: 2,89 km

Objekty: cyklistická cestička v priestore bermy Hornádu

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, rekreačná zóna Anička, parky, občerstvenie

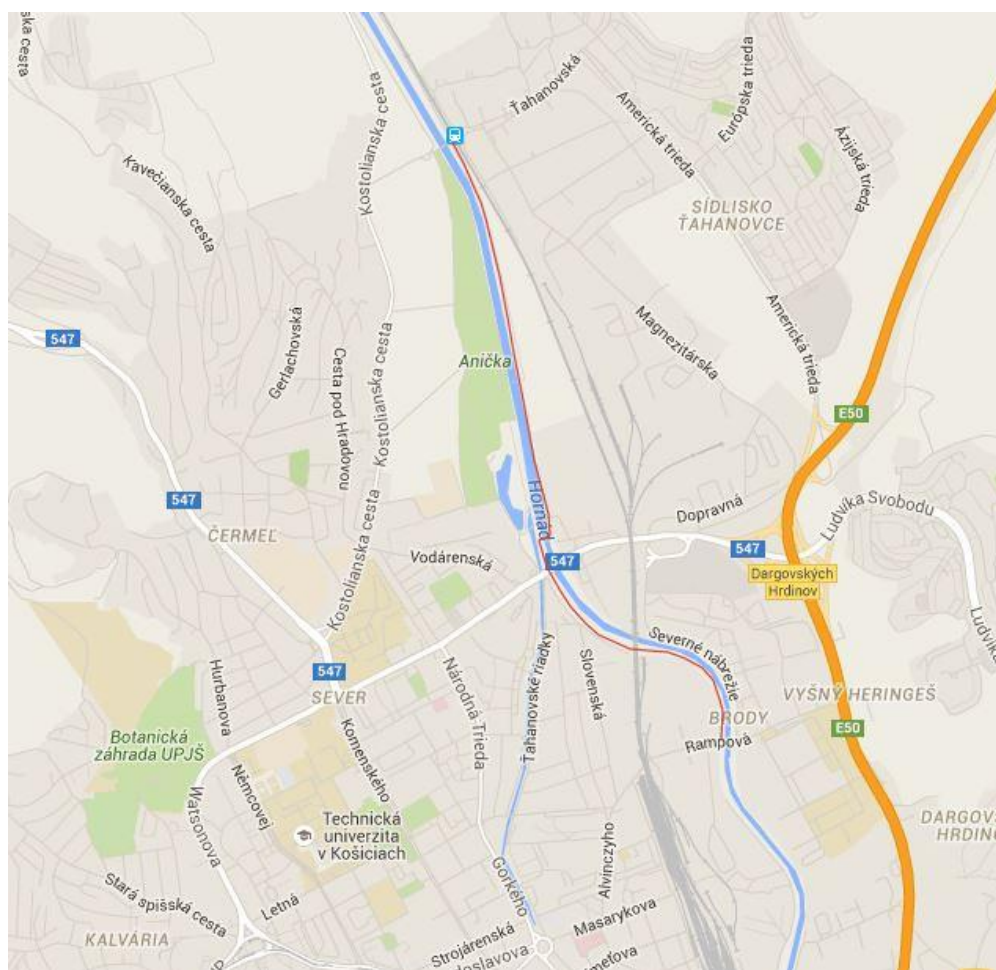
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mestskej časti



Košice – Staré Mesto

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po pravo brežnej hrádzi rieky Hornád.

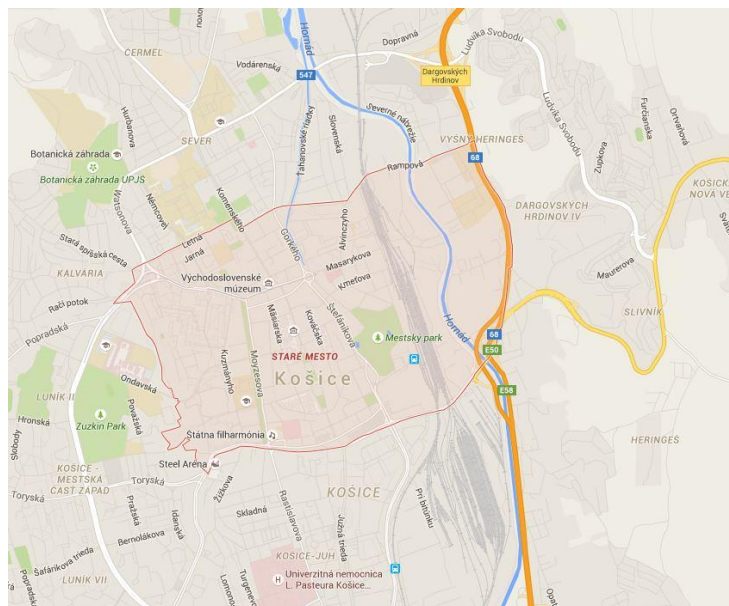
Dĺžka: 1,68 km

Objekty: cyklistická cestička po hrádzi Hornádu

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, centrum mesta

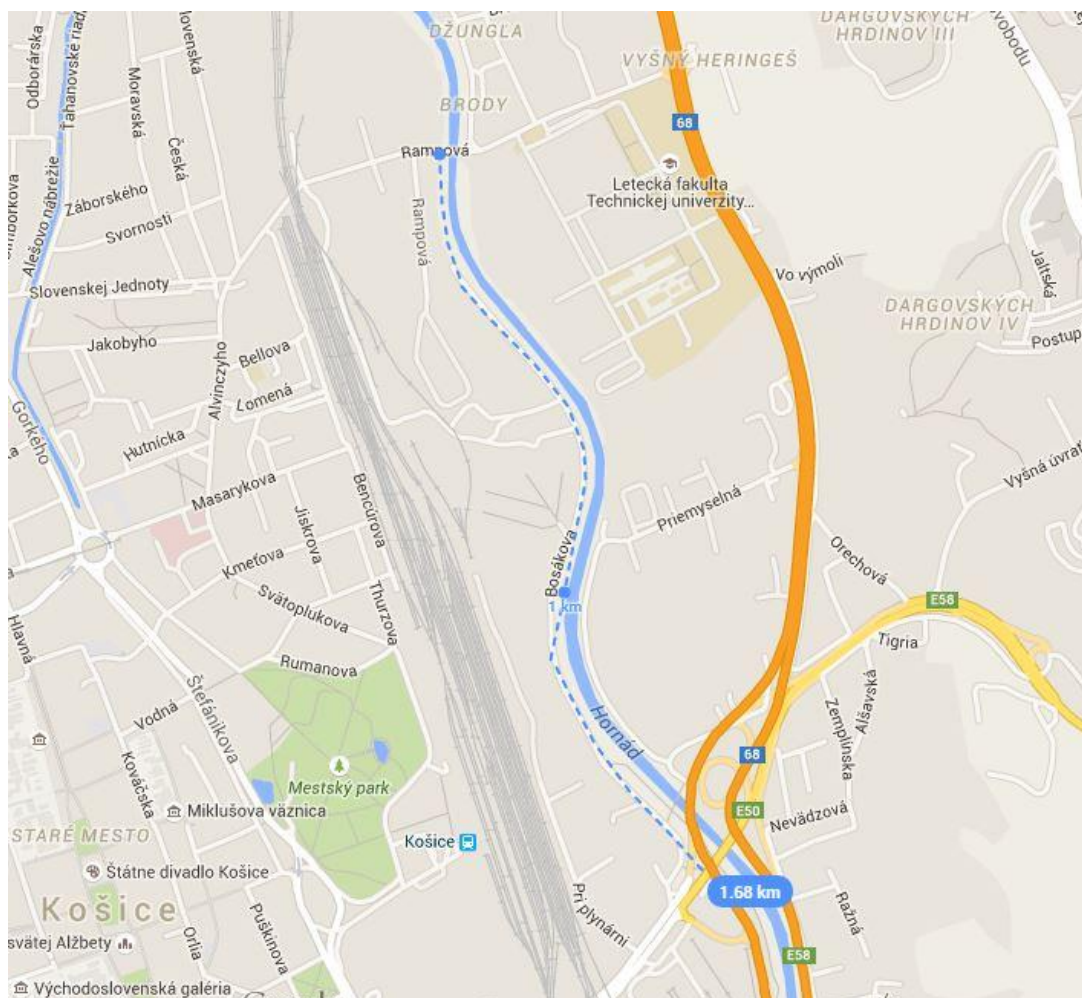
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: čiastočne, treba napojiť smer centrum



Katastrálne územie mestskej časti

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mestskej časti



Košice – Vyšné Opátske

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po pravo brežnej hrádzi rieky Hornád.

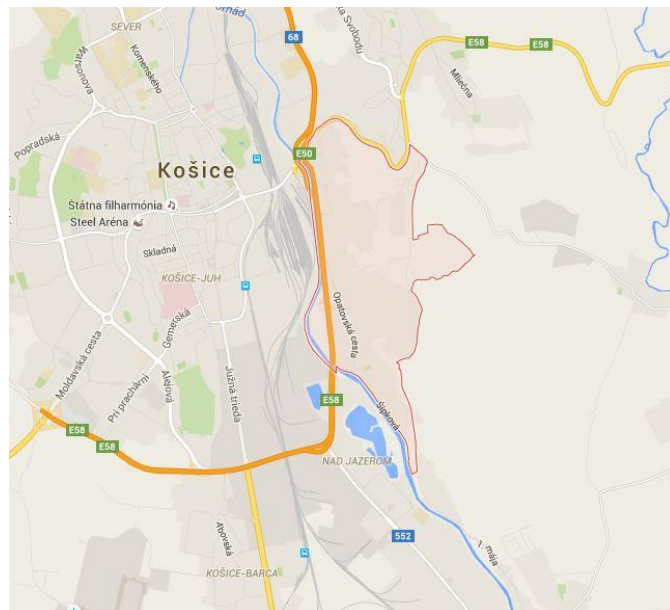
Dĺžka: 2,74 km

Objekty: cyklistická cestička po hrádzi Hornádu

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, centrum mesta

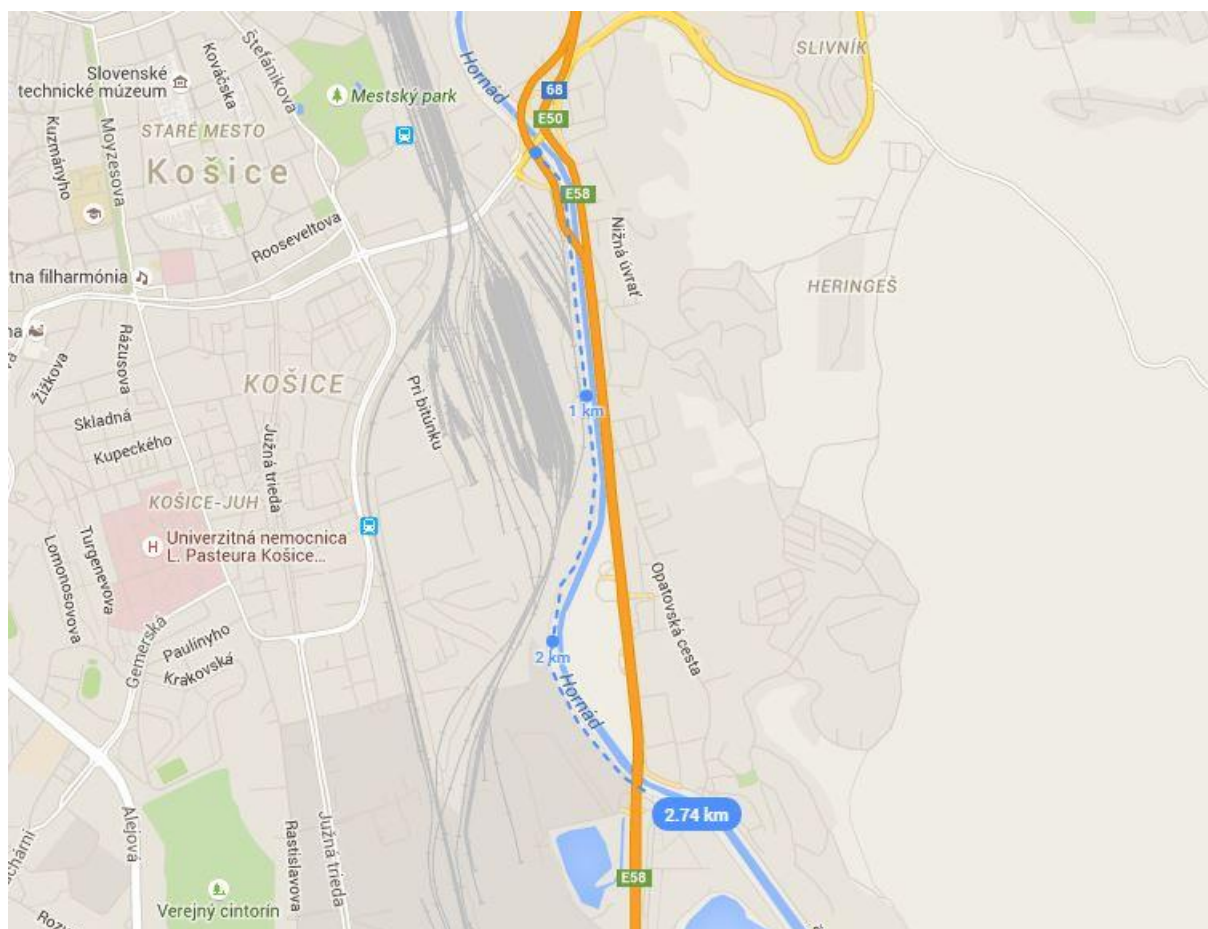
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie mestskej časti

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mestskej časti



Košice – Nad Jazerom

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po pravo brežnej hrádzi rieky Hornád.

Dĺžka: 3,32 km

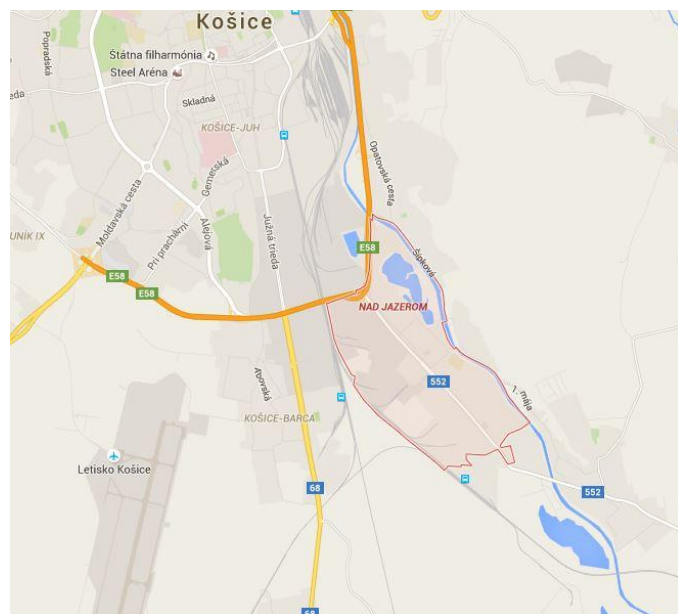
Objekty: cyklistická cestička po hrádzi Hornádu, je potrebné rozšírenie existujúceho chodníka pre peších

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, jazero

Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

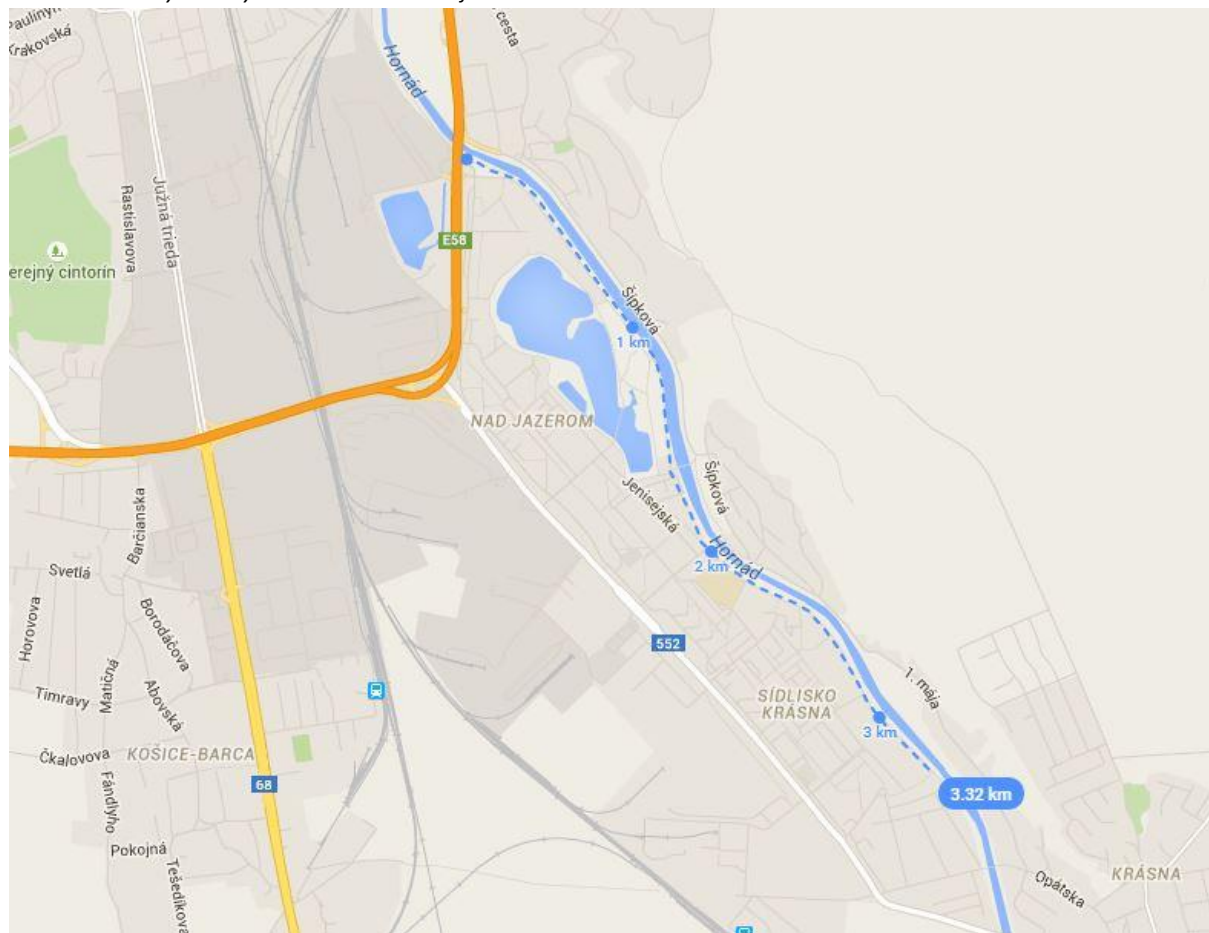
Napojenie na intravilán obce: áno

Poznámka: V roku 2015 zrealizované PD pre stupeň stavebné povolenie – rozšírenie a predĺženie cyklistickej cestičky, lávka



Katastrálne územie mestskej časti

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mestskej časti



Košice – Krásna

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po pravo brežnej hrádzi rieky Hornád.

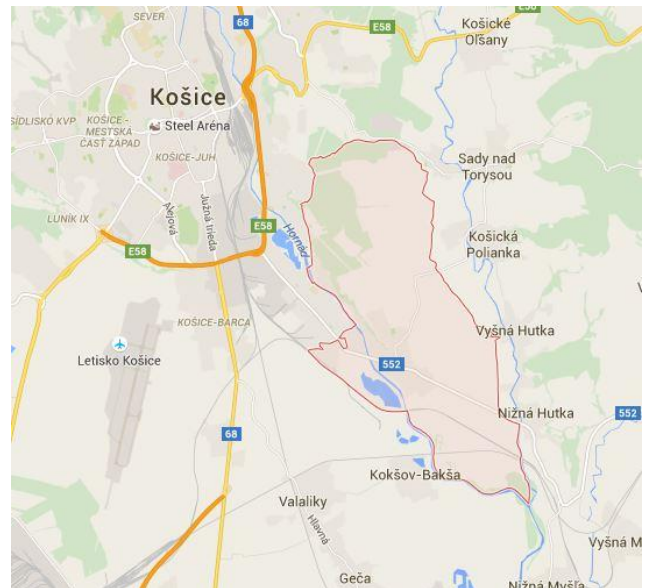
Dĺžka: 2,22 km

Objekty: cyklistická cestička po hrádzi Hornádu

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

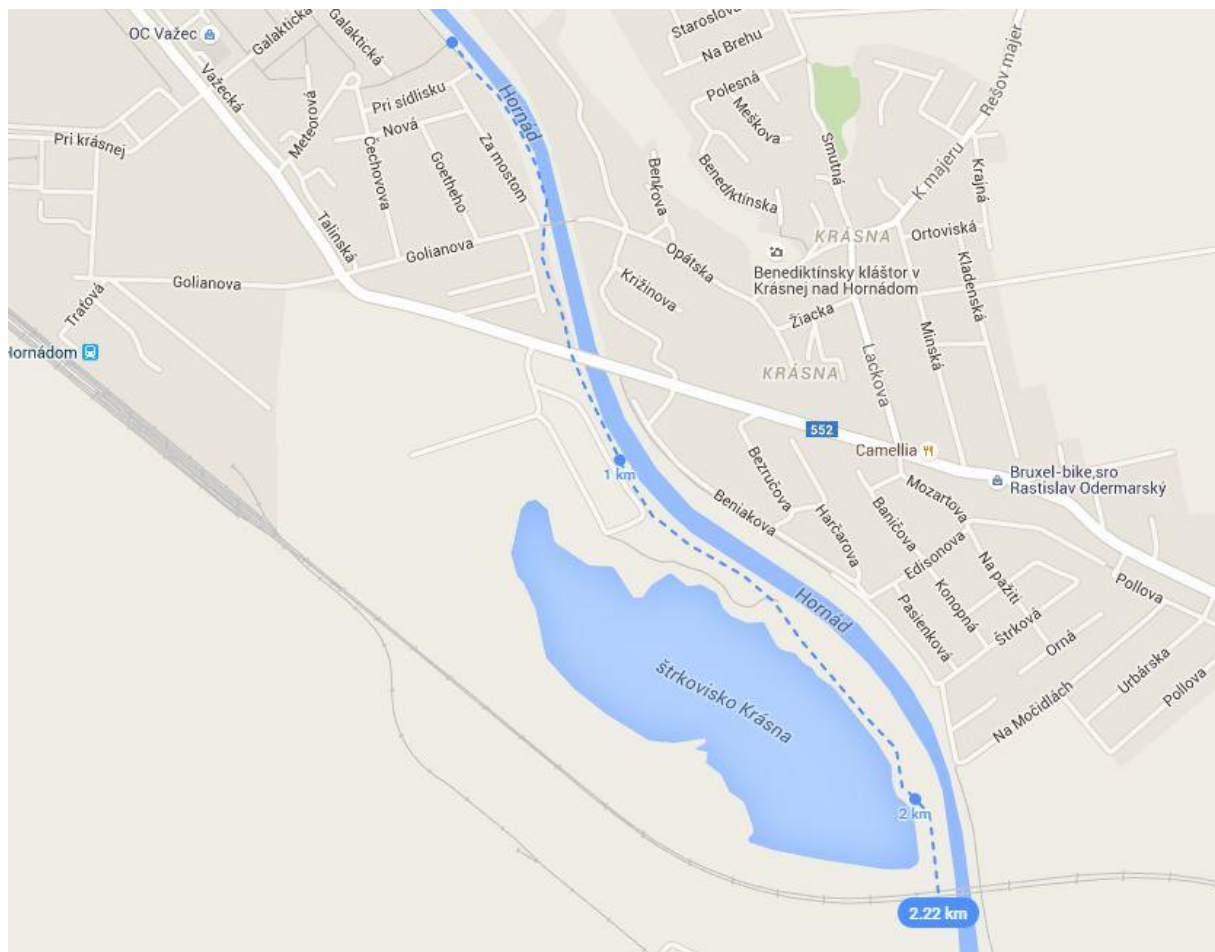
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie mestskej časti

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mestskej časti



Kokšov – Bakša

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po účelovej komunikácii na pravom brehu rieky Hornád, v krátkom úseku plánovaná po protipovodňovej hrádzi.

Dĺžka: 2,05km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Hornádu

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, štrkové jazerá

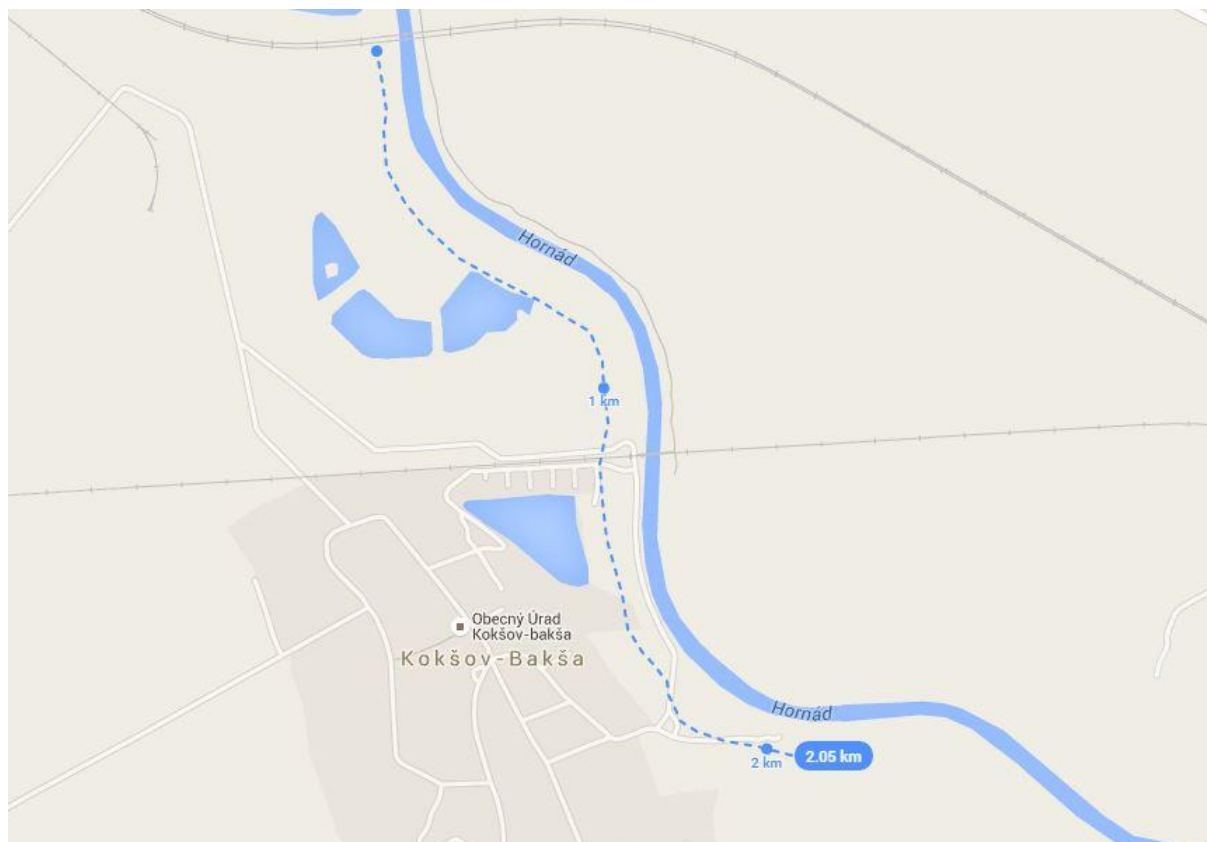
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie mestskej obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Nižná Myšľa

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po pravom brehu rieky Hornád. Pri starom moste, ktorý je určený na rekonštrukciu prechádza na ľavý breh rieky a pokračuje v smere na Ždaňu. Plánovaná 1 x nová lávka cez riečku Olšava

Dĺžka: 6,7km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Hornádu

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, štrkové jazerá, archeologické náleziská, múzeum

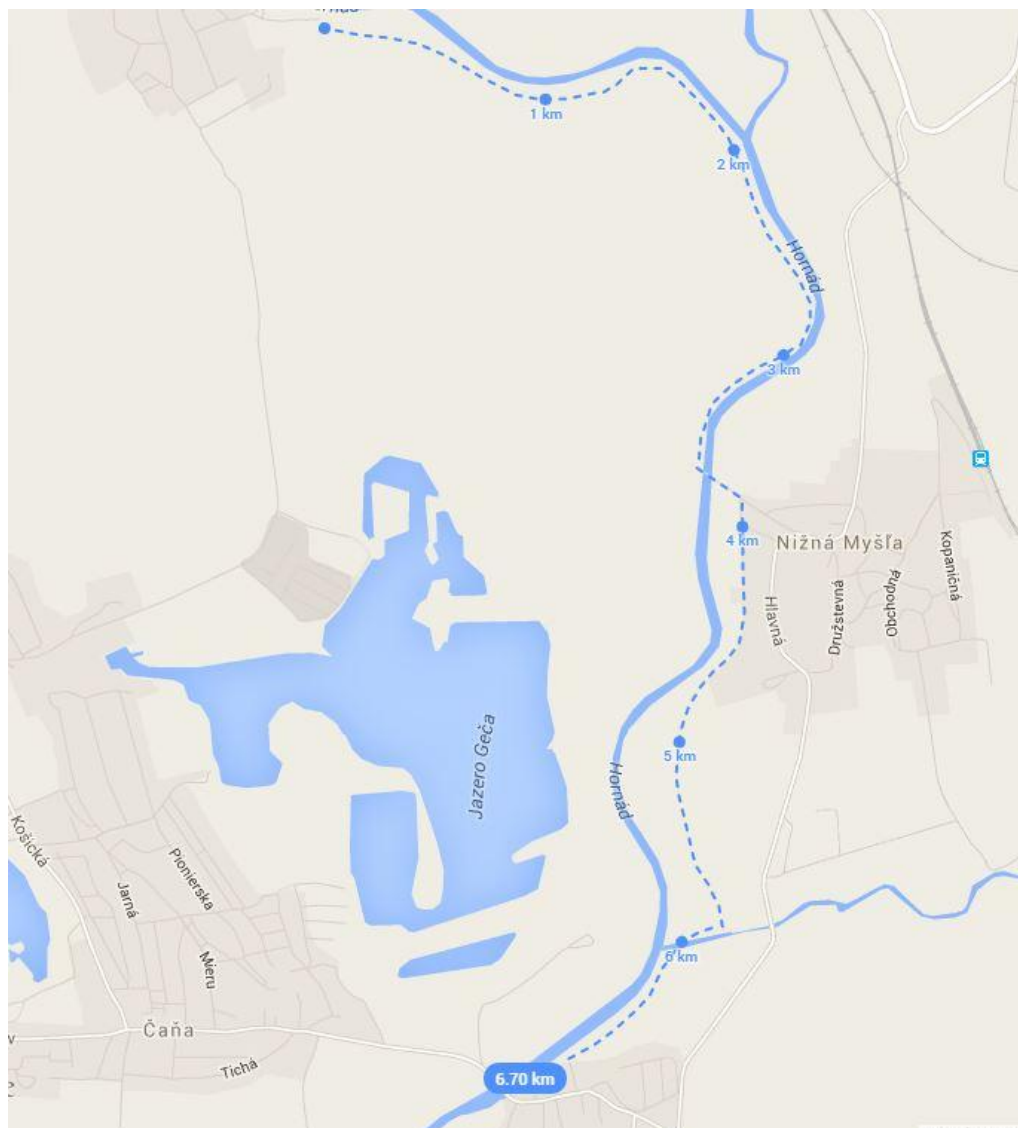
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne

Napojenie na vetvu F – Tokajská cyklomagistrála



*Katastrálne územie obce
Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce*



Ždaňa

Stručný popis: Cyklotrasa prechádza po miestnych komunikáciách. Je potrebné doriešiť napojenie na existujúcu cyklotrasu a prejazd cyklistov cez cestný most.

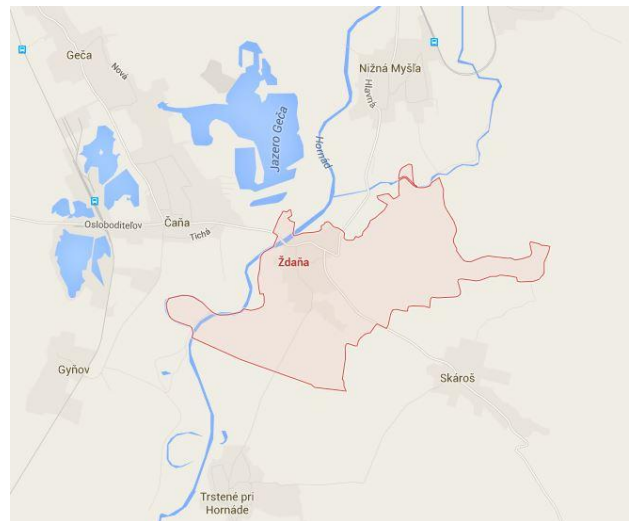
Dĺžka: 0,6 km

Objekty: organizačné opatrenia

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, štrkové jazerá, archeologické náleziská, múzeum

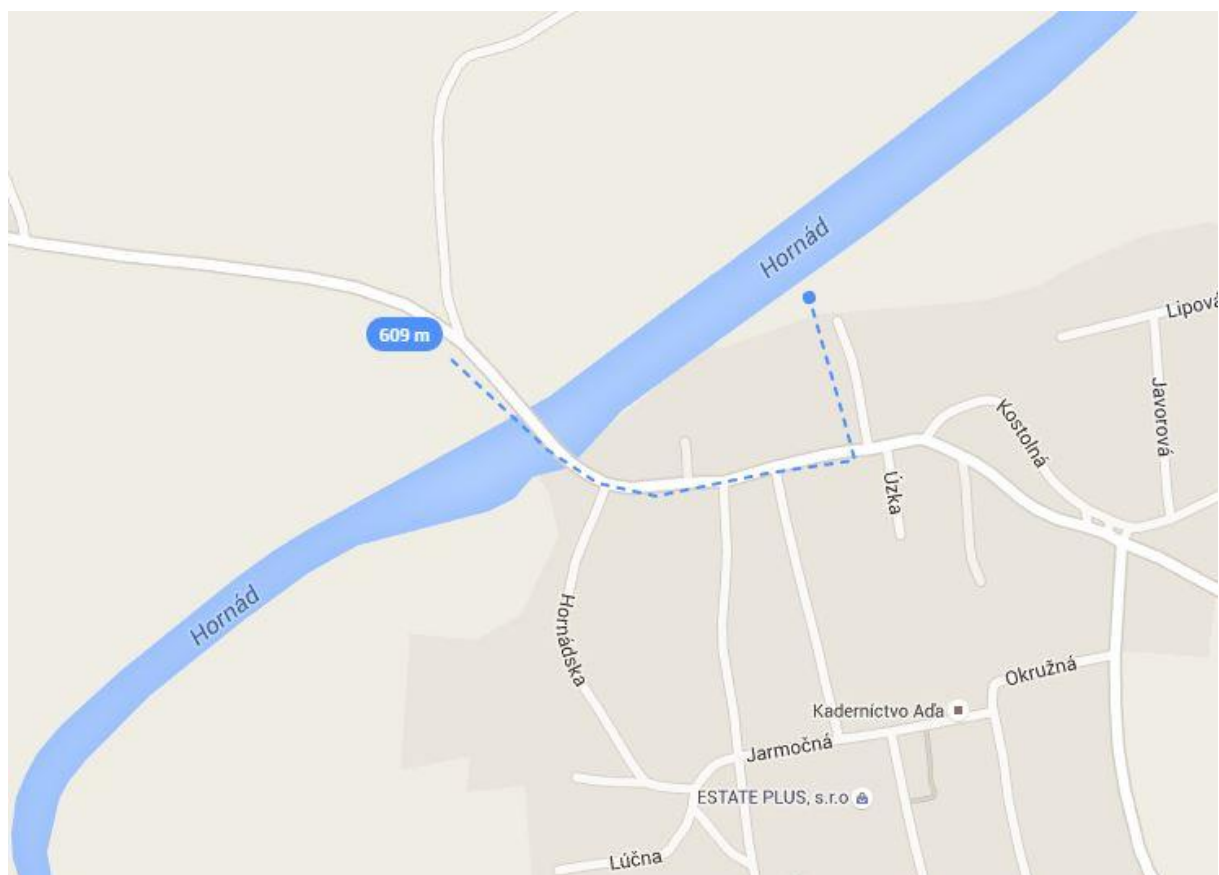
Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Čaňa

Stručný popis: Cyklotrasa prechádza po miestnych komunikáciách a existujúcej cyklotrase, následne pokračuje po ÚK a proti povodňovej ochrannej hrádzi až na koniec katastra.

Dĺžka: 3,03 km

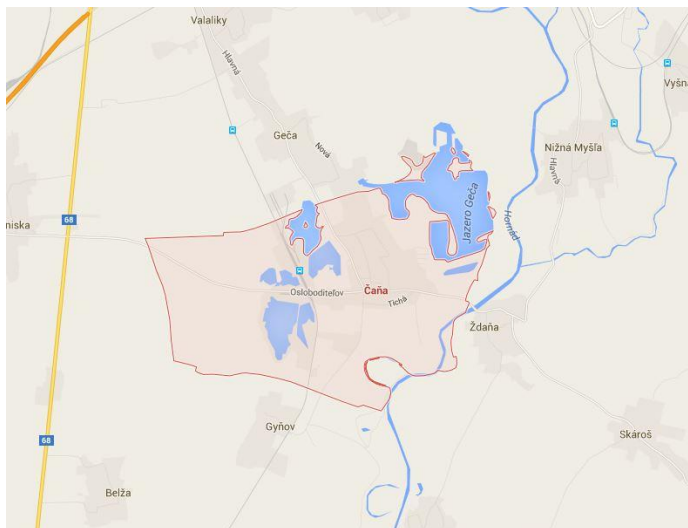
Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Hornádu

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, štrkové jazerá

Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

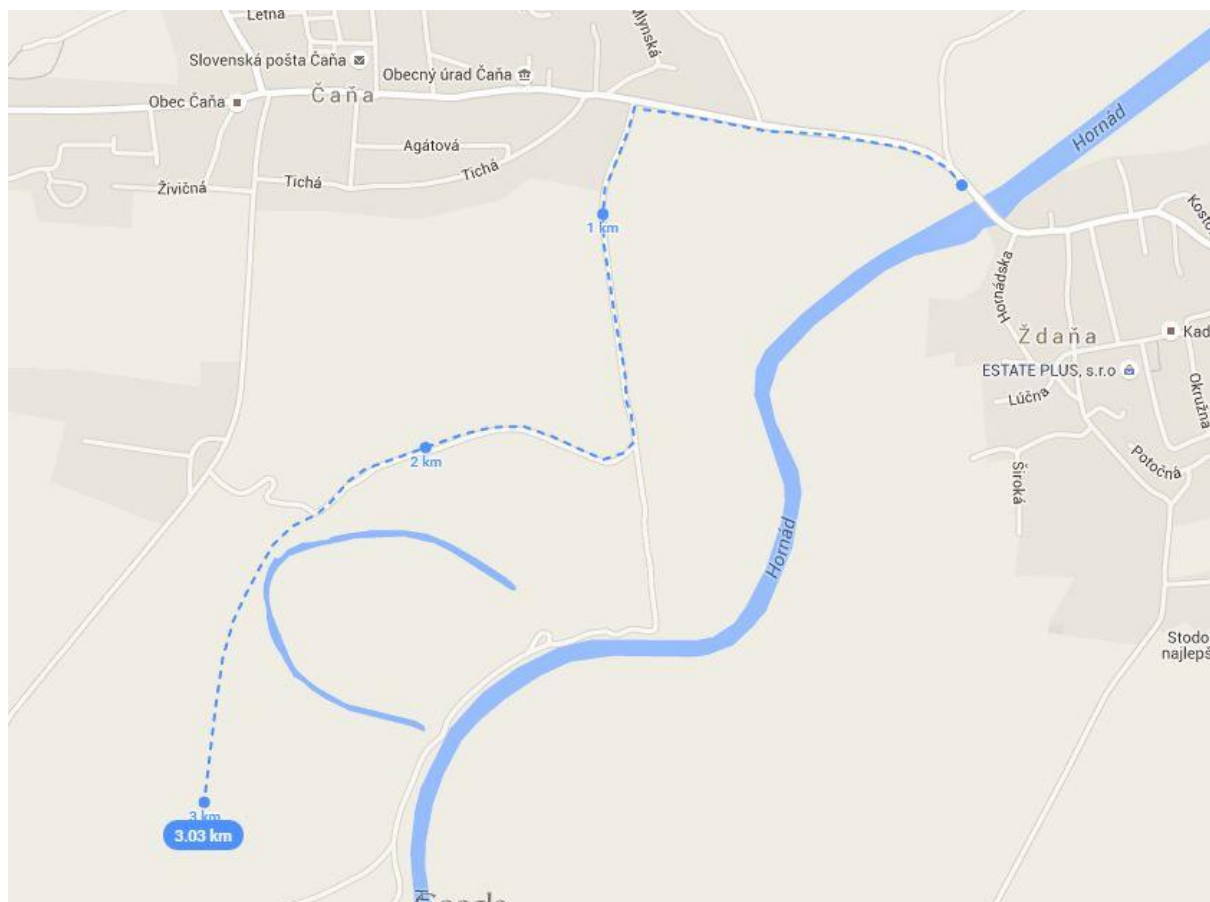
Napojenie na intravilán obce: áno

Poznámka: V roku 2015 zrealizovaná PD do stupňa DÚR prepojenie cyklistických cestičiek po protipovodňovej hrádzi



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Gyňov

Stručný popis: V úseku asi 250 m prechádza navrhovaná trasa po sypanej protipovodňovej hrádzi, následne po ÚK a novovybudovanej cyklistickej komunikácii.

Dĺžka: 1,76 km

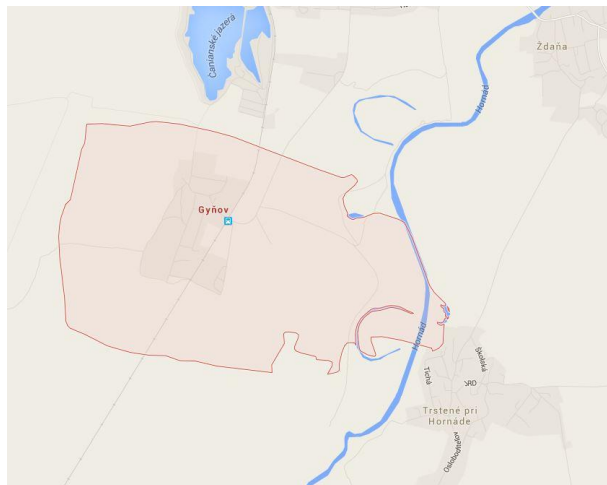
Objekty: existujúca cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Hornádu, doplniť cykloznačenie

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, štrkové jazerá, archeologické náleziská, múzeum

Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

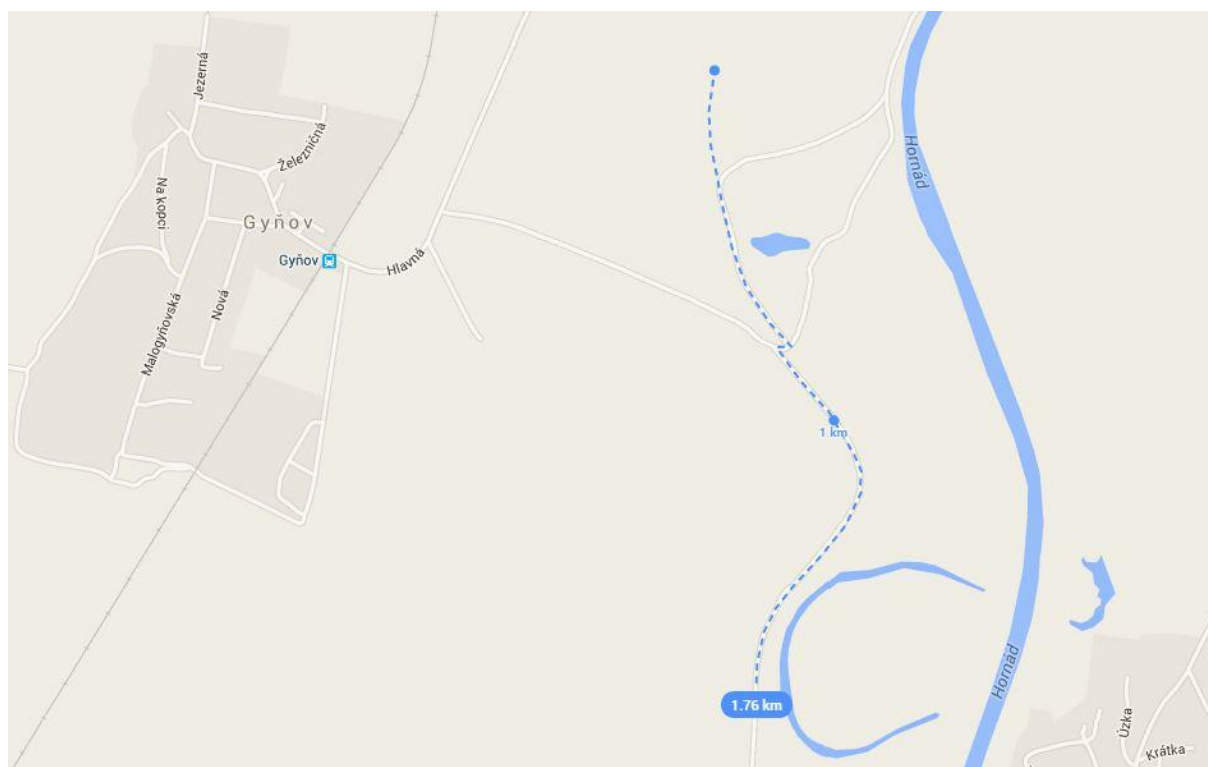
Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne

Napojenie na vetvu E – Abovská cyklomagistrála



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Trstené pri Hornáde

Stručný popis: Do katastra obce vchádza cyklotrasa po novom moste pre cyklistov a peších, následne vedie po miestnych komunikáciách a ceste III. Triedy až na hranicu katastra. Tu opúšťa územie SR.

Dĺžka: 3,33 km

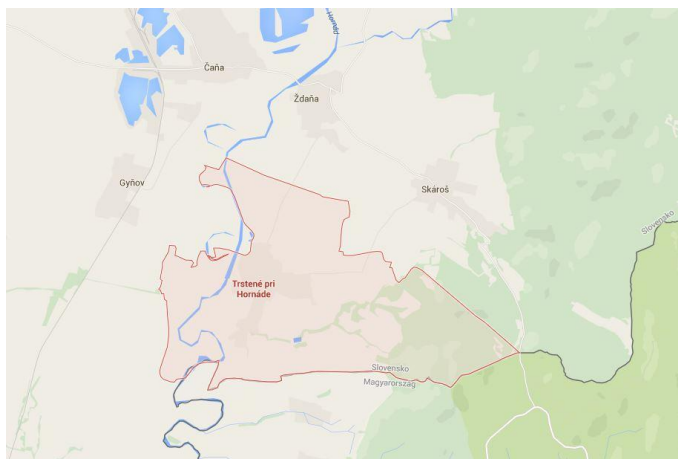
Objekty: doplniť cykloznačenie

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, štrkové jazerá, archeologické náleziská, múzeum

Súlad s ÚPD obce – čiastočne, potreba aktualizovať

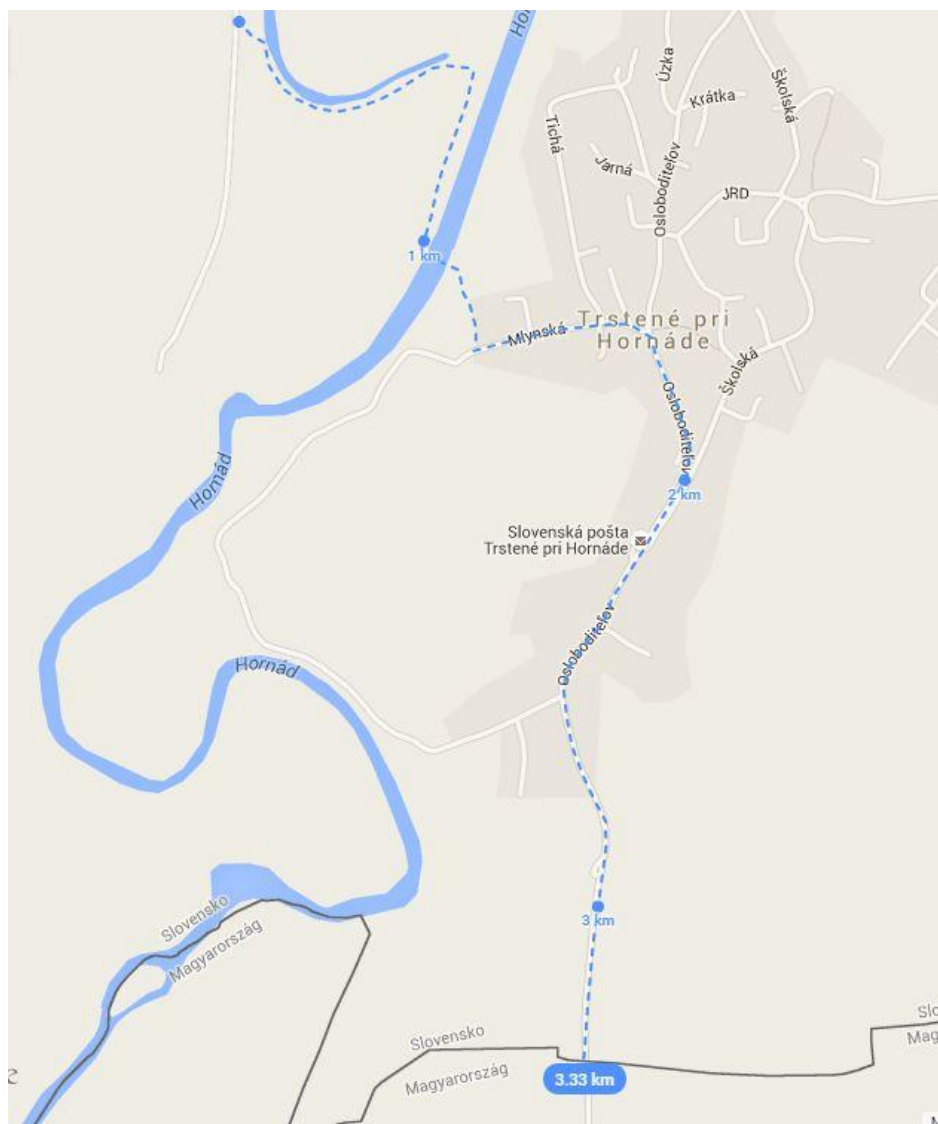
Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne s využitím miestnych komunikácií

Cezhraničná cyklotrasa



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Obišovce

Stručný popis: Trasa vedie mimo intravilánu obce. V priestore medzi diaľnicou a cestou 1/68. Plánovaná je v zelenom koridore zavlažovacieho kanálu.

Dĺžka: 1,78 km

Objekty: cyklistická cestička, 2 x lávka cez potok

Zaujímavosti:

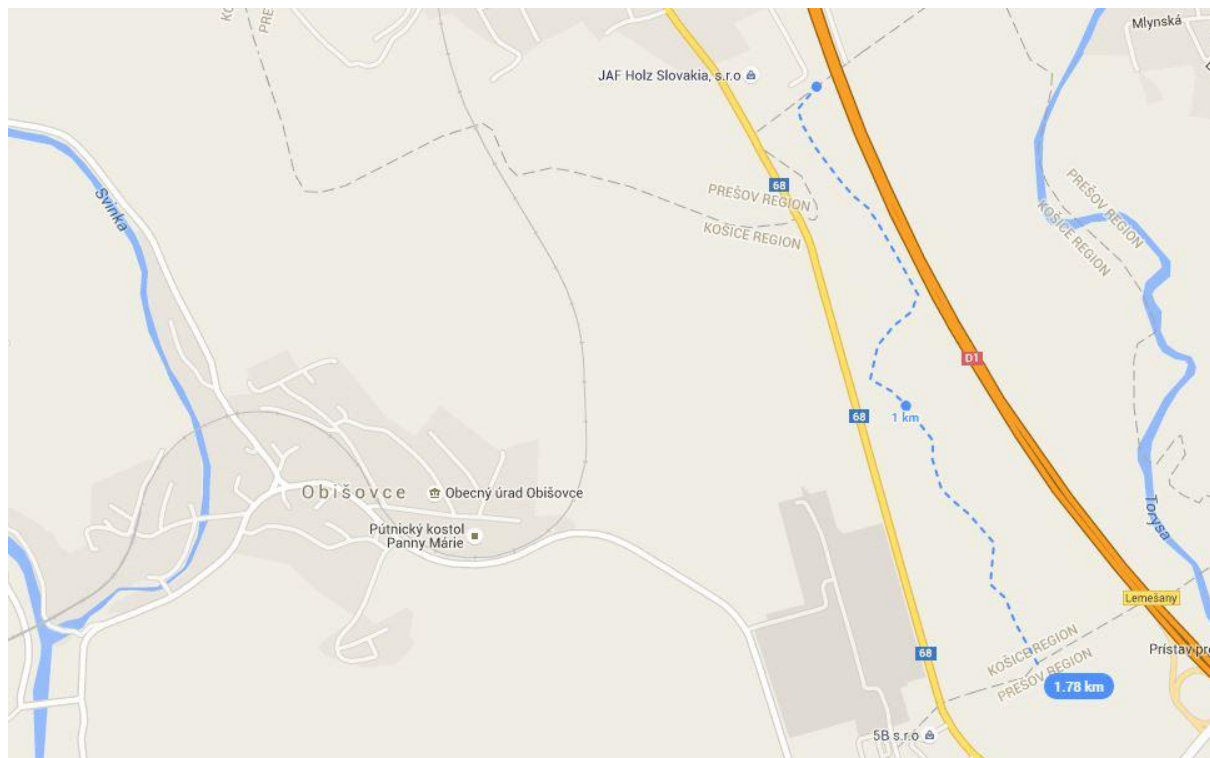
Súlad s ÚPD obce – nie

Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



VETVA B – ZEMPLÍNSKA VETVA

Michalovce

Zalužice

Lúčky

Hnojné

Jovsa

Kusín

Klokočov

Kaluža

Vinné

Lastomír

Zemplínska Široká

Palín

Stretava

Stretavka

Drahňov

Malé Raškovce

Veľké Raškovce

Oborín

Brehov

Cejkov

Zemplín

Ladmovce

Viničky

VETVA B – Zemplínska vetva –

prepojenie Zemplínska Šírava – Tokajská oblasť – s napojením na Maďarsko

Plánovaná cyklotrasa regionálneho významu, ktorá spája významné destinácie cestovného ruchu východného Slovenska. Vede prevažne pozdĺž riek Laborec, Latorica a Bodrog.

Východiskový bod: Michalovce - Zalužice

Uzlový bod: Viničky – Vetva B, F a G

Konečný bod: Viničky

Dĺžka: 85,914 km

Napojenie cezhraničné: Slovenské Nové Mesto - Sátorjaújhely Maďarsko

Napojenia regionálne:

1. smer Humenné (PSK) cez obec Vinné – nie je súčasť kostrovej siete
2. Smer Košice – Tokajská magistrála – Vetva F – je súčasť kostrovej siete
3. Smer Leles, UA – Dolnozemplínska Cyklomagistrála – Vetva G - je súčasť kostrovej siete

Dotknuté obce: 23

	Okres	Obec	počet obyvateľov
1	MI	Michalovce	39833
2	MI	Zalužice	1138
3	MI	Lúčky	565
4	MI	Hnojné	231
5	MI	Jovsa	829
6	MI	Kusín	350
7	MI	Klokočov	418
8	MI	Kaluža	355
9	MI	Vinné	1720
10	MI	Lastomír	1162
11	MI	Zemplínska Široká	954
12	MI	Palín	925
13	MI	Stretava	645
14	MI	Stretavka	189
15	MI	Drahňov	1412
16	MI	Malé Raškovce	250
17	MI	Veľké Raškovce	320
18	MI	Oborín	731
19	TV	Brehov	640
20	TV	Cejkov	1257
21	TV	Zemplín	390
22	TV	Ladmovce	325
23	TV	Viničky	513
počet obyvateľov			55152

Popis navrhovanej trasy podľa katastrov jednotlivých obcí v nasledujúcej tabuľke:

Vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

ÚK – účelová komunikácia

PBH – pravobrežná hrádza

LBH – ľavobrežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

P.č.	Okres	Obec	km	objekt	popis	poznámka
1	MI	Zalužice	6,9	CC	ĽBH Zalužického kanálu, južná hrádza VN Šírava, následne koridor poľnej cesty, potom spevnená brehová línia RO Šírava ako cyklocestička	napojenie na obec
2	MI	Lúčky	2,26	CC	Cyklocestička ako spevnená brehová línia RO Šírava, následne po existujúcej hrádzi.	napojenie na obec
3	MI	Hnojné	1,97		Cyklocestička po existujúcej spevnenej hrádzi	napojenie na obec
4	MI	Jovsa	3,59	CC, 1xLávka cez prítok	Približne 2 km existujúca hrádza, následne cyklocestička okolo VN Šírava	
5	MI	Kusín	1,71	CC	Nová cyklocestička vedľa cesty č.582	
6	MI	Klokočov	2,74	CC	Nová cyklocestička vedľa cesty č.582	
7	MI	Kaluža	1,45	CC	Nová cyklocestička vedľa cesty č.582	
8	MI	Vinné	7,84	CC, 1x mosto cez Šíravský kanál	Rekonštrukcia - rozšírenie existujúceho chodníka na parametre cyklocestičky, miestne komunikácie a následne nová CC okolo vVN Šírava. Z časti využitie koridorov lesných ciest a účelových ciest. Prekonanie náпустného kanála cez Šíravu novým mostom pre cyklistov.	napojenie na obec
9	MI	Michalovce	7,27	CC, oprava mosta, BK cez svetelnú križovatku	Cyklotrasa vedená po južnej hrádzi VN Šírava, následne popri Zalužickom kanáli a po ĽB rieky Laborec až na hranicu katastra.	napojenie na obec
10	MI	Lastomír	4,8	CC	Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec.	
11	MI	Zemplínska Široká	0,935	CC	Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec.	napojenie na obec
12		Palín	4,54	CC	Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec.	napojenie na obec
13	MI	Stretava	1,77	CC	Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec.	napojenie na obec
14	MI	Stretavka	1,9	CC	Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec, následne v koridore cesty 3.triedy	

15	MI	Drahňov	5,38	CC	Navrhovaná cyklotrasa vedie podľa ÚPD v koridore cesty 3.tr.č. 3455 zo smeru Stretavka do smeru Vojany.	
16	MI	Malé Raškovce	0,601	CC, 1x lávka cez Dušu	Cyklotrasa vedie po ochrannnej protipovodňovej hrádzi rieky Laborec a v blízkosti cesty č.552.	napojenie na obec
17	MI	Veľké Raškovce	3,74		Cyklotrasa vedie po ochrannnej protipovodňovej hrádzi rieky Laborec.	
18	MI	Oborín	11,2		9 km je navrhovaných po PBH hrádzi okolo rieky Latorica, v lokalite Kamenná Moľva a smerom na obec Brehov po účelových komunikáciách.	napojenie na obec
19	MI	Brehov	2,21	oprava mosta cez Ondavu.	Trasa prechádza na druhú stranu rieky Ondava, starý vojenský most je potrebné kompletne zrekonštruovať. Následne vedie trasa po cestách 3.tr.	
20	TV	Cejkov	2,13		Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr.	napojenie na obec
21	TV	Zemplín	6,38		Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr. Až po koniec katastra obce.	
22	TV	Ladmovce	4,04	CC, PBH	Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr. , za obcou v lokalite prístav vstupuje na LB hrádzu rieky Bodrog až po koniec katastra.	
23	TV	Viničky	0,558	CC, PBH	Trasa pechádza katastrom po LB hrádzi rieky Bodrog.	napojenie na obec

85,914

**Stručný sumár poznámok z územných plánov dotknutých samospráv,
ktoré sa týkajú cyklistickej infraštruktúry.**

Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	cyklotrasy	text znenie	
MI	Michalovce	39833	Z	A	Od hrádze Zalužický kanál popri VN Šírava do časti Predmestská, kataster obce Vinné Závazné regulatívy- Chrániť územie pre vybudovanie turistických a cykloturistických trás vyznačených vo výkrese č. 4 Verejné dopravné vybavenie (m 1:5 000). Stavby verejno technického vybavenia 13.B.19. Stavby turistických a cykloturistických trás vyznačených v grafickej časti dokumentácie územného plánu.	UPN-Oschv2008,UŠpark študentov,ZaDč.1z2010,ZaD č.2z2012,ZaDč.3z2012,
MI	Zalužice	1138	Z	A	Chodník pozdĺž brehu vodnej nádrže navrhujeme zároveň ako cyklistický chodník,ktorý bude súčasťou cyklistického okruhu okolo Zemplínskej šíravy. Cyklistický chodník je navrhovaný pozdĺž vodnej nádrže v šírke 3m na kóte 118,0 m n.m. mimo hrádze. V úseku kat. územia Hnojné, Lúčky a Zalužice kde je hrádza navrhujeme využiť korunu hrádze. Z obce Hažín je navrhovaná cyklotrasa pozdĺž miestnej komunikácie s pokračovaním po ľavej strane cesty III/050 234 s napojením na trasu na kótu 118,0 m n.m. Prepojenie cyklotrasy s rekreačným strediskom Biela hora je navrhované cez novovytvorenú lávku cez výpustný „Zalužický kanál“ vo vzdialenosti 300 m od hlavného výpustu z vodnej nádrže.	Spoločná UPD Zalužice, Hažín, Lúčky , Hnojné a Závadka, spracovateľ Ing. arch. BÉL Alexander Ing. arch. BOŠKOVÁ Marianna
MI	Lúčky	565	Z	A	spoločný UP	
MI	Hnojné	231	Z	A	spoločný UP	
MI	Jovsa	829	Z	A	cyklotrasy v smere Hnojné a v smere Kusín	UPN-O schv.2012,
MI	Kusín	350	Z	N	nie je uverejnený na internete	UPN-Z schv.2000,
MI	Klokočov	418	Z	N	nie je uverejnený na internete	UPN-O schv.2006,UŠ Zemp.Šírava 1999,
MI	Kaluža	355	Z	N	len pešie trasy a lyžiarsky vlek	Aktualizácia UPN-SU schv.1998,ZaD schv.2004,
MI	Vinné	1720	Z	A	Cyklistická komunikácia navrhovaná v ochrannom pásme cesty 552, jednostranne s prepojením na obec v križovatke ciest	UPN-Oschv2002,UŠVin.jazero2012, UPN-Zóny Vin.jazero\$25-12/2014,
MI	Lastomír	1162	rozpr.	N		Spol.UPN-OLastomírSliepkovceKrásnovceŠamudovce\$22-1/2015,
MI	Zemplínska Široká	954	smer.		neuložený	UPN-SU schv.1996,

MI	Palín	925	Z	N		UPN-O schv.2008,
MI	Stretava	645	Z	N	len miestne komunikácie	UPN-O schv.2005,
MI	Stretavka	189	N	N		
MI	Drahňov	1412	Z	A	Navrhovaná cyklotrasa vedie v koridore cesty 3.tr.č. 3455 zo smeru Stretavka do smeru Vojany, jednostranne v ľavom pruhu komunikácie C3	Sp.UPN-OBešaČičarovceDrahňovIžkoveKriš.LieskováVojany2008,ZaD č.2z2012
MI	Malé Raškovce	250	N	N	nemá	
MI	Veľké Raškovce	320	N	N	nemá	
MI	Oborín	731	A	A	V záväznej časti UPC, napojenie obce cez biokoridor nadregionálneho významu, cyklotrasy riešené v celom území obce.	UPN-O schv.2007,ZaD č.1 schv.2010,
TV	Brehov	640	rozpr.	A	nie je špecifikované v legende, v grafickej časti je zakreslená značka cyklistu	UPN-O §25-12/2014,
	Cejkov	1257	Z	A	4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. Cyklochodník vedený v smere na Černochovej a Baru vo výkresovej časti.	UPN-O schv.2012,
TV	Zemplín	390	Z	N	v lokalite pôvodne kompy navrhované premostenie smer Svätá Mária	Spol.UPN-O Viničky,Ladmovce,Zemplín-schv.2008,
TV	Ladmovce	325	Z	N	Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.	Spol.UPN-O Viničky,Ladmovce,Zemplín-schv.2008,
TV	Viničky	513		N	Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.	Spol.UPN-O Viničky,Ladmovce,Zemplín-schv.2008,

Zalužice

Stručný popis: Ľavobrežná hrádza výpustného Zalužického kanálu od mostu – prepojenie na Michalovce – miesto dotyku okruhu okolo Šíravy. Trasa pokračuje južná hrádza VN Šírava, následne v koridore poľnej cesty, potom popri brehovej línii VN Šírava ako cyklocestička

Dĺžka: 6,9 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Zemplínska Šírava – vodné dielo a biokoridor

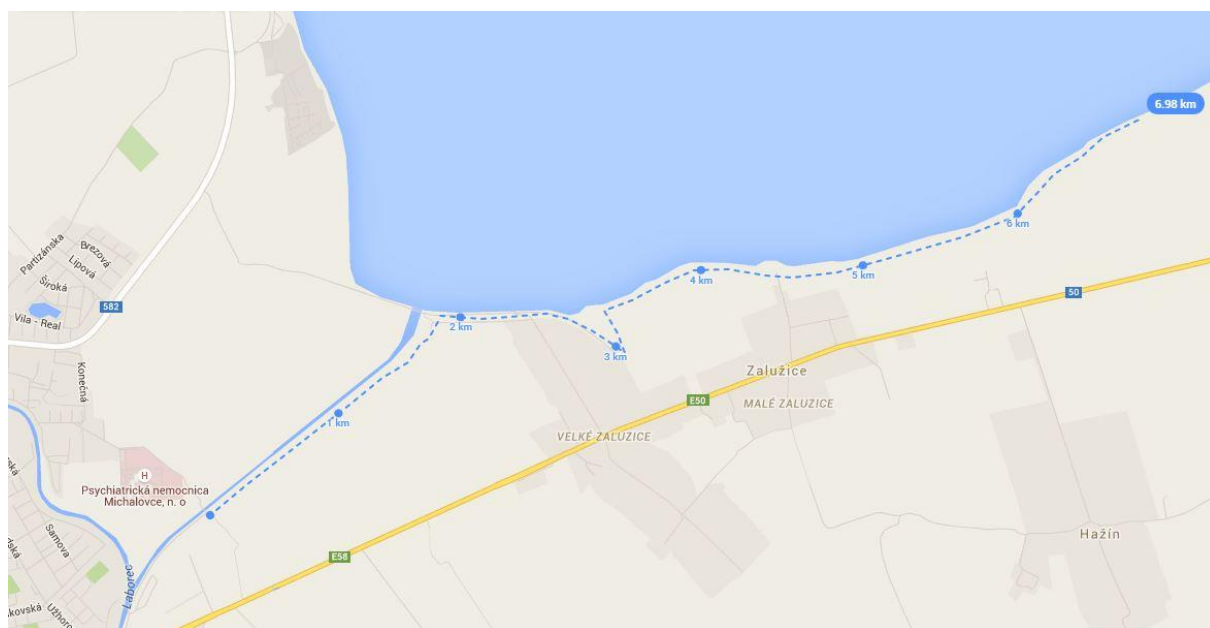
Súlady s ÚPD obce – áno

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Lúčky

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička ako spevnená brehová línia VN Šírava, ktorá následne pokračuje po existujúcej hrádzi

Dĺžka: 2,26 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: vodné dielo Šírava, biokoridor

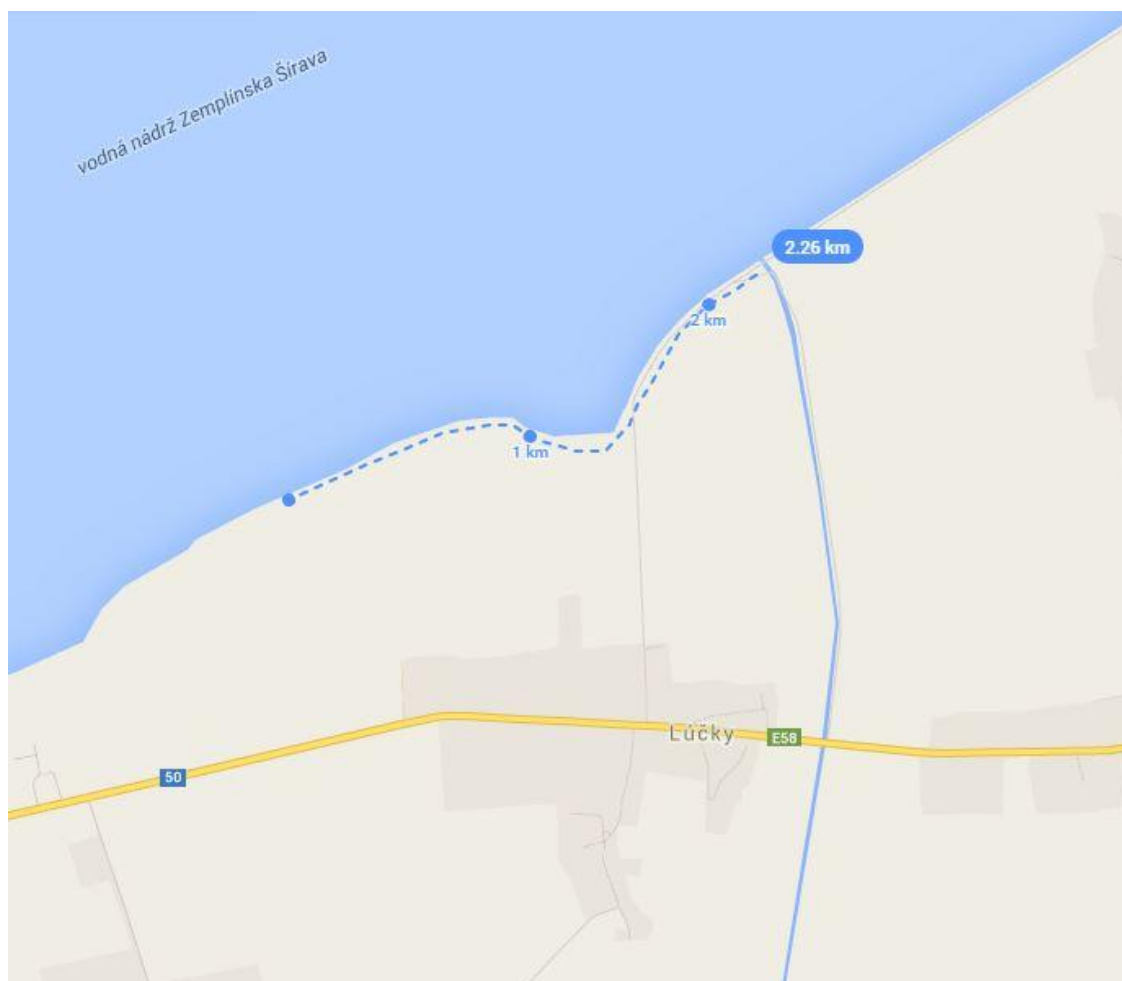
Súlad s ÚPD obce – áno

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Hnojné

Stručný popis: Cyklocestička po existujúcej spevnenej hrádzi

Dĺžka: 1,97 km

Objekty:

Zaujímavosti: vodné dielo Šírava, biokoridor

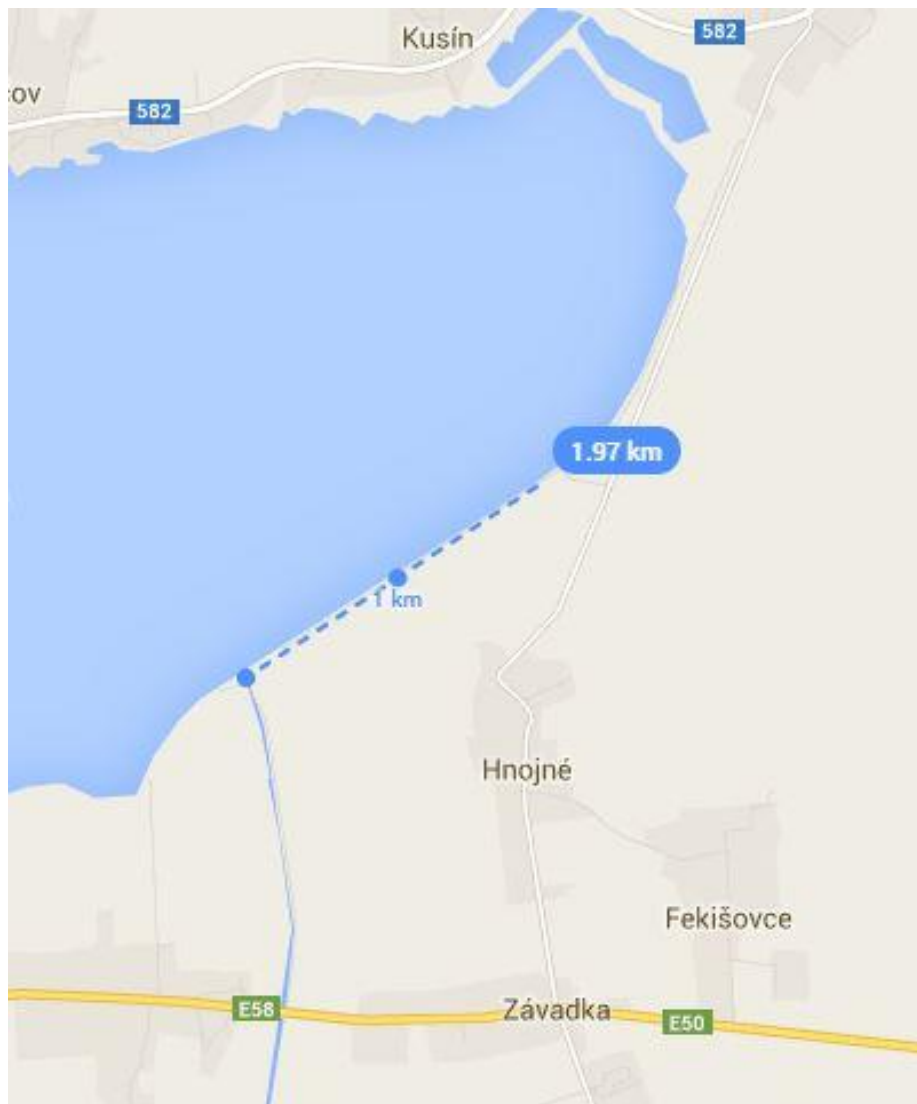
Súlاد s ÚPD obce – áno

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Jovsa

Stručný popis: Približne 2 km vedie po existujúcej hrádzi, následne ako nová cyklocestička okolo VN Šírava v smere ku ceste II.tr.582, povedľa ktorej je naplánovaný segregovaný pás pre cyklistov.

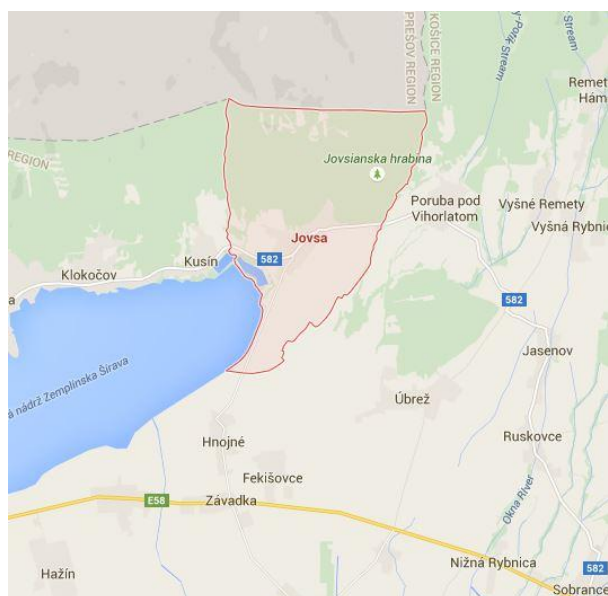
Dĺžka: 3,59 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: vodné dielo Šírava, biokoridor

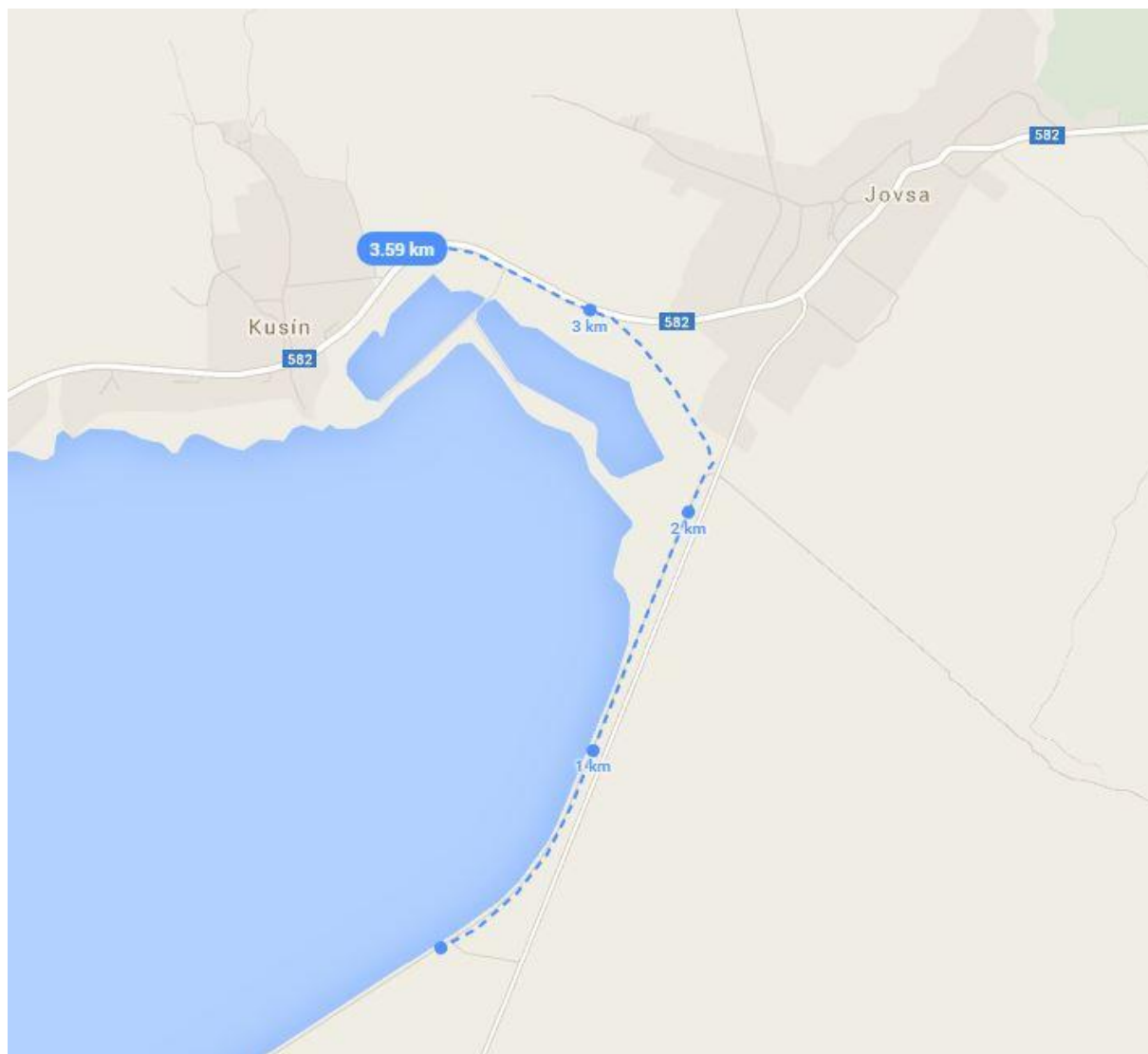
Súlad s ÚPD obce – áno

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kusín

Stručný popis: Nový segregovaný pás pre cyklistov - vedľa cesty č.582

Dĺžka: 1,77 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: vodné dielo Šírava, biokoridor

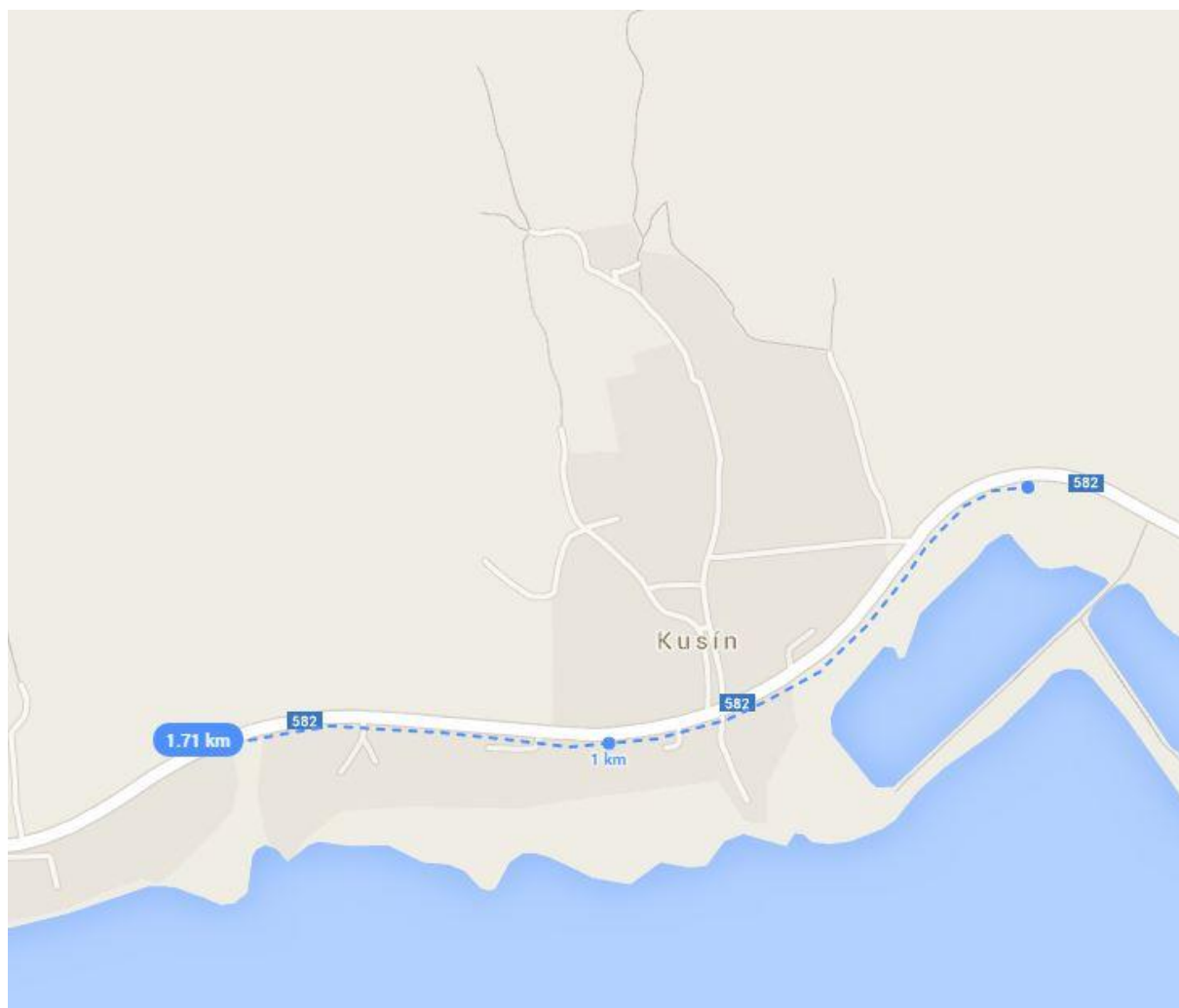
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Klokočov

Stručný popis: Nový segregovaný pás pre cyklistov - vedľa cesty č.582

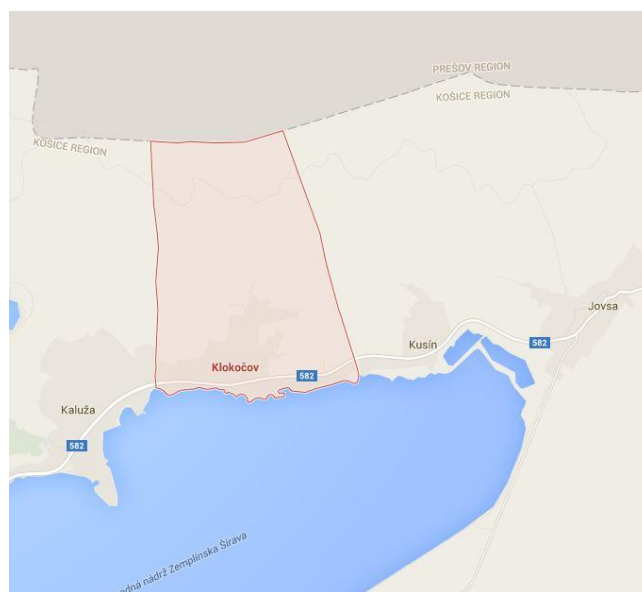
Dĺžka: 2,74km

Objekty: cyklistická cestička popri ceste 582 a vodnou nádržou

Zaujímavosti: VN Šírava, rekreačná oblasť

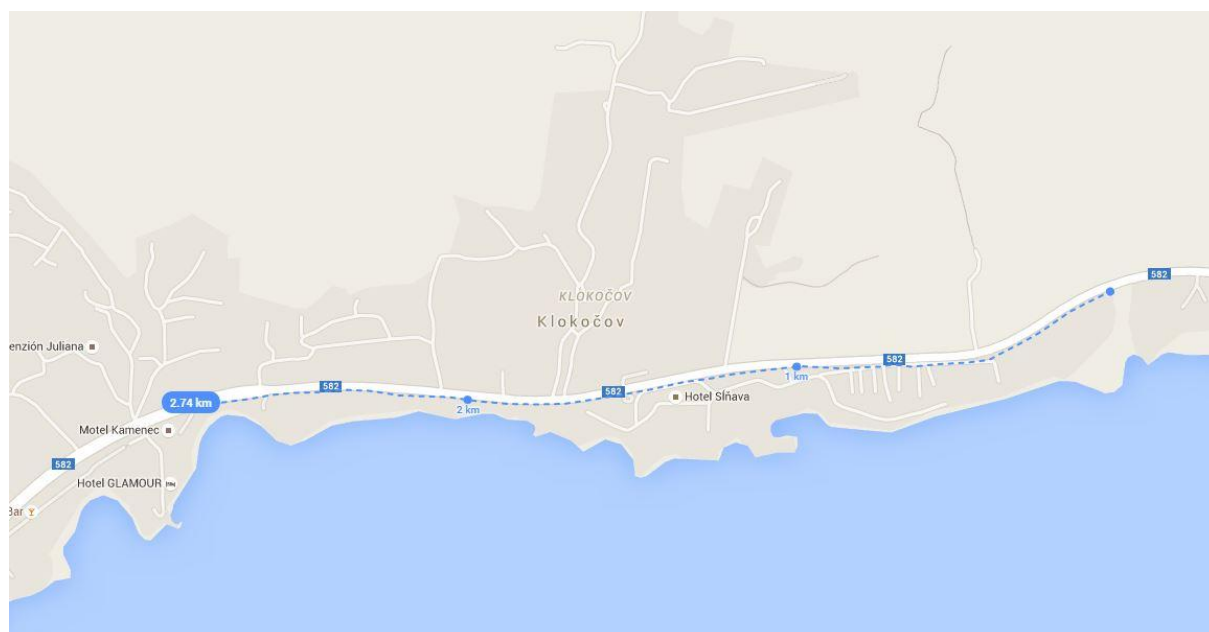
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie mestskej časti

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mestskej časti



Kaluža

Stručný popis: Nový segregovaný pás pre cyklistov - vedľa cesty č.582, čiastočne využíva existujúce miestne komunikácie

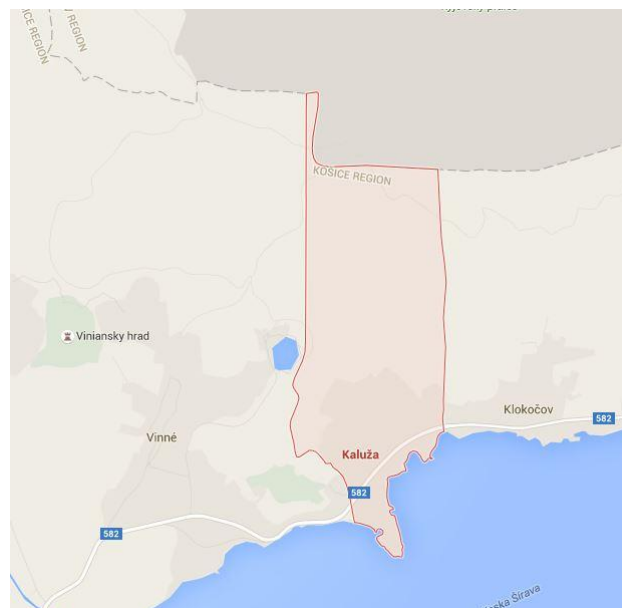
Dĺžka: 1,45 km

Objekty: cyklistická cestička popri ceste 582 a vodnou nádržou

Zaujímavosti: VN Šírava, rekreačná oblasť

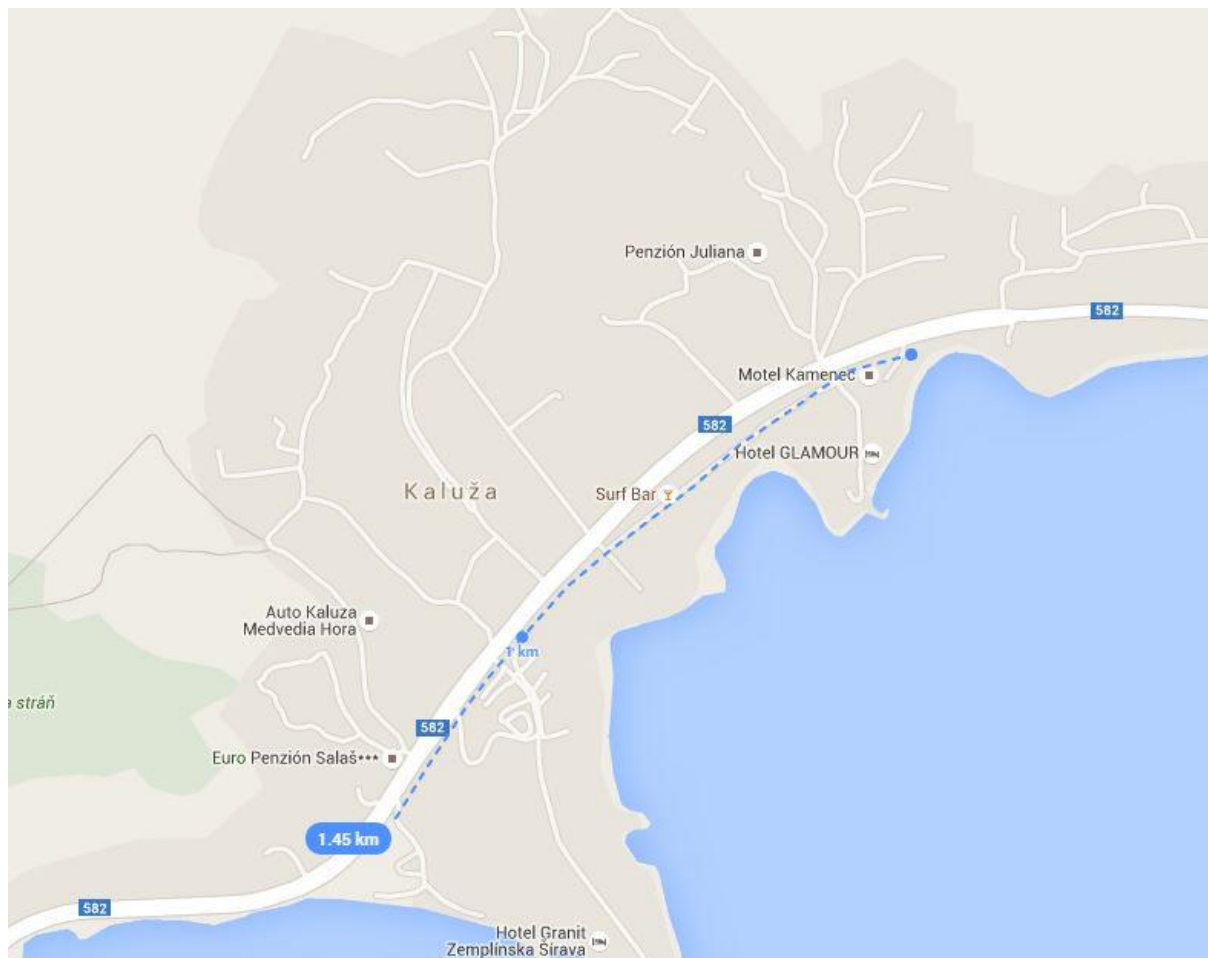
Súlad s ÚPD obce – nie je riešená cyklodoprava

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Vinné

Stručný popis: Rekonštrukcia - rozšírenie existujúceho chodníka na parametre cyklocestičky, miestne komunikácie a následne nová CC okolo vVN Šírava. Z časti využitie koridorov lesných ciest a účelových ciest. Prekonanie nápusťného Šíravského kanála prostredníctvom nového mostu pre cyklistov.

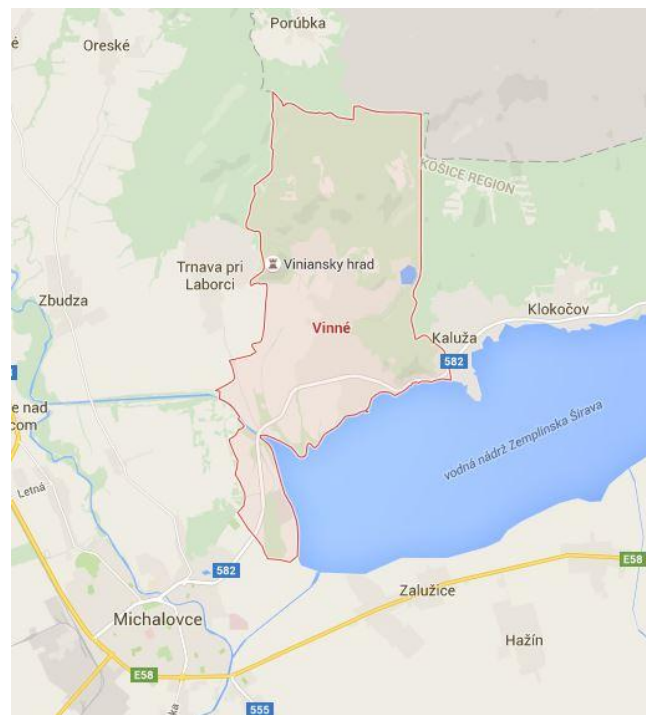
Dĺžka: 7,84 km

Objekty: cyklistická cestička popri vodnej nádrži Šírava, most cez Šíravský kanál

Zaujímavosti: VN Šírava, rekreačná oblasť, Viniansky hrad, jazero Vinné

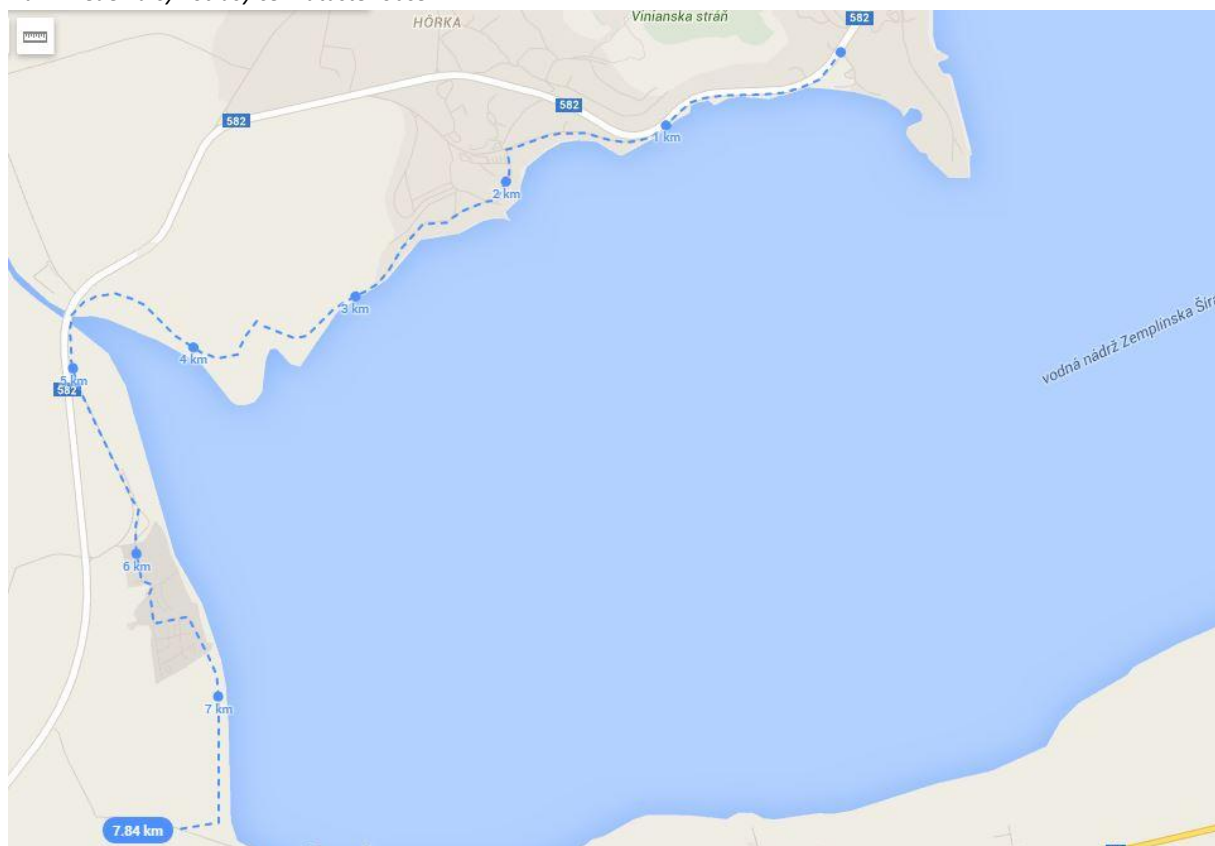
Súlad s ÚPD obce – čiastočne

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Michalovce

Stručný popis: Cyklotrasa vedená po južnej hrádzi VN Šírava, následne popri Zalužickom kanáli a po ĽB rieky Laborec až na hranicu katastra.

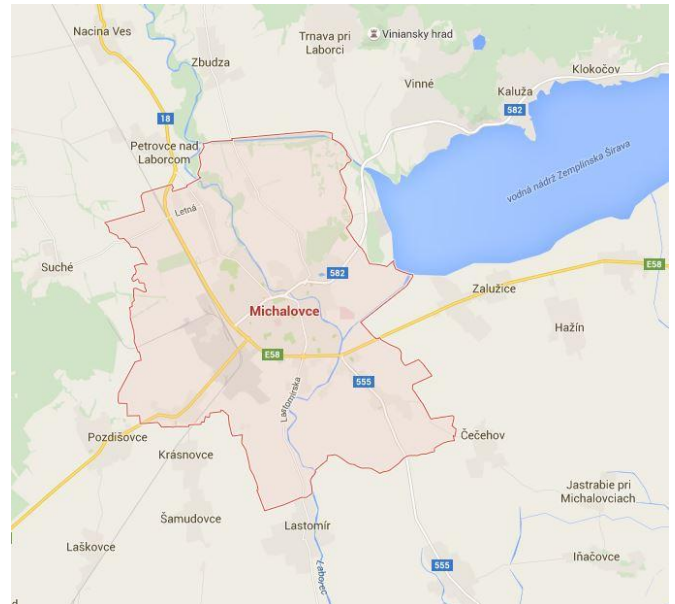
Dĺžka: 7,84 km

Objekty: cyklistická cestička po hrádzi výpustného Zalužického kanálu, rekonštrukcia mostu cez Zalužický kanál, bodové križovanie cez svetelnú križovatku

Zaujímavosti: Vodná nádrž Šírava, rekreačné stredisko, regionálne centrum mesta

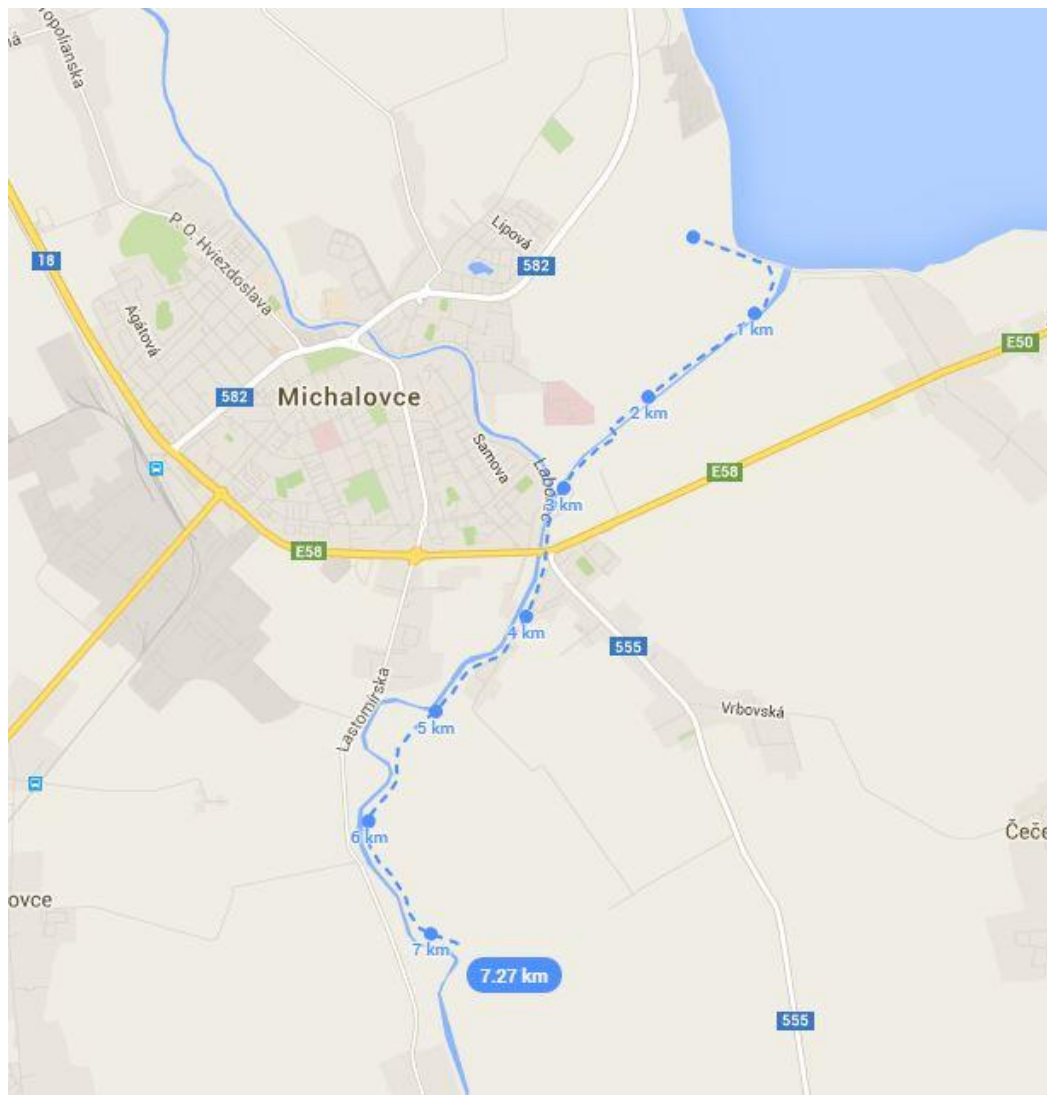
Súlad s ÚPD obce – áno

Napojenie na intravilán obce: nie, je potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie mesta

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mesta



Lastomír

Stručný popis: Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ľavobrežnej hrádzi rieky Laborec.

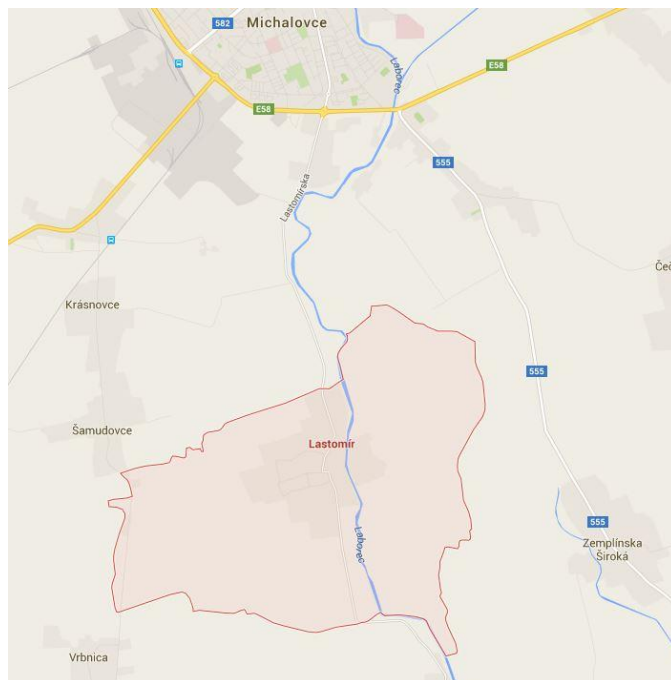
Dĺžka: 4,8km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

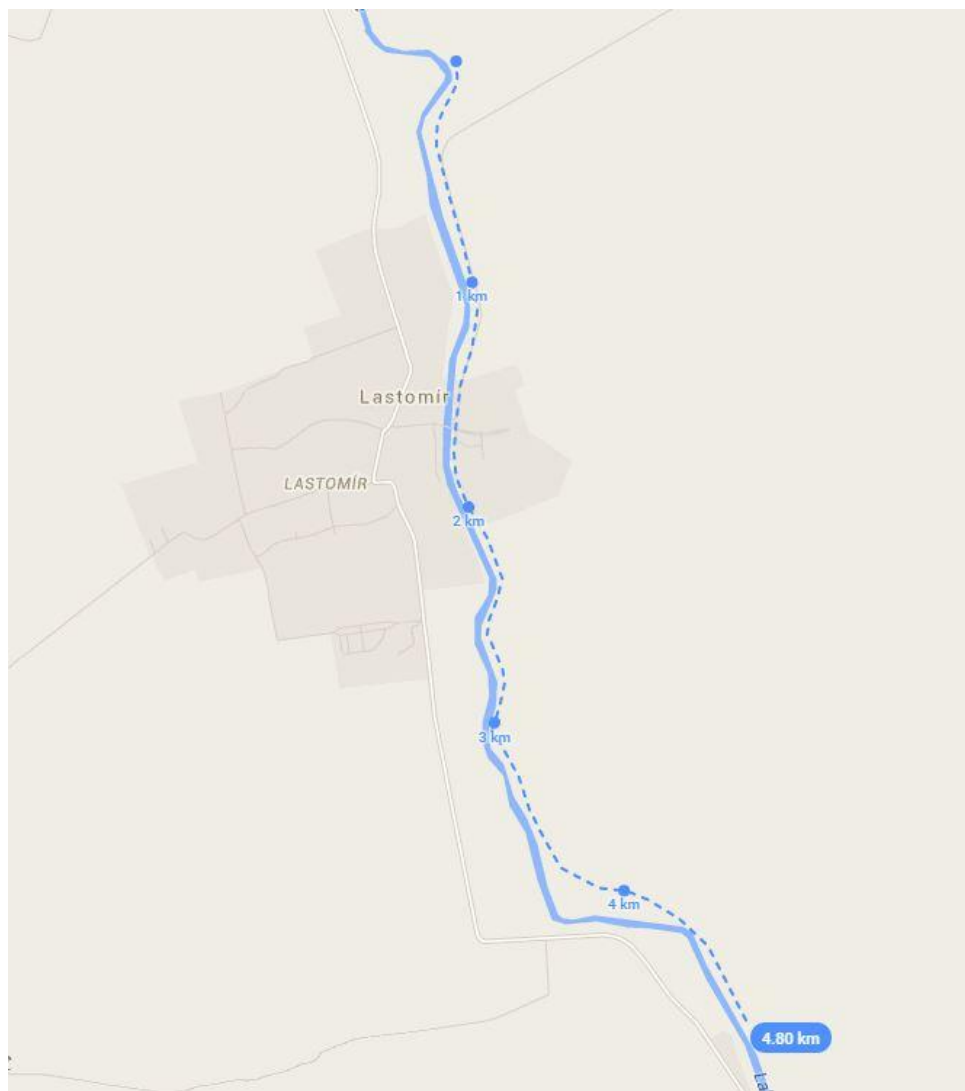
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie mestskej obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Zemplínska Široká

Stručný popis: Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ľavobrežnej hrádzi rieky Laborec.

Dĺžka: 0, 935km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

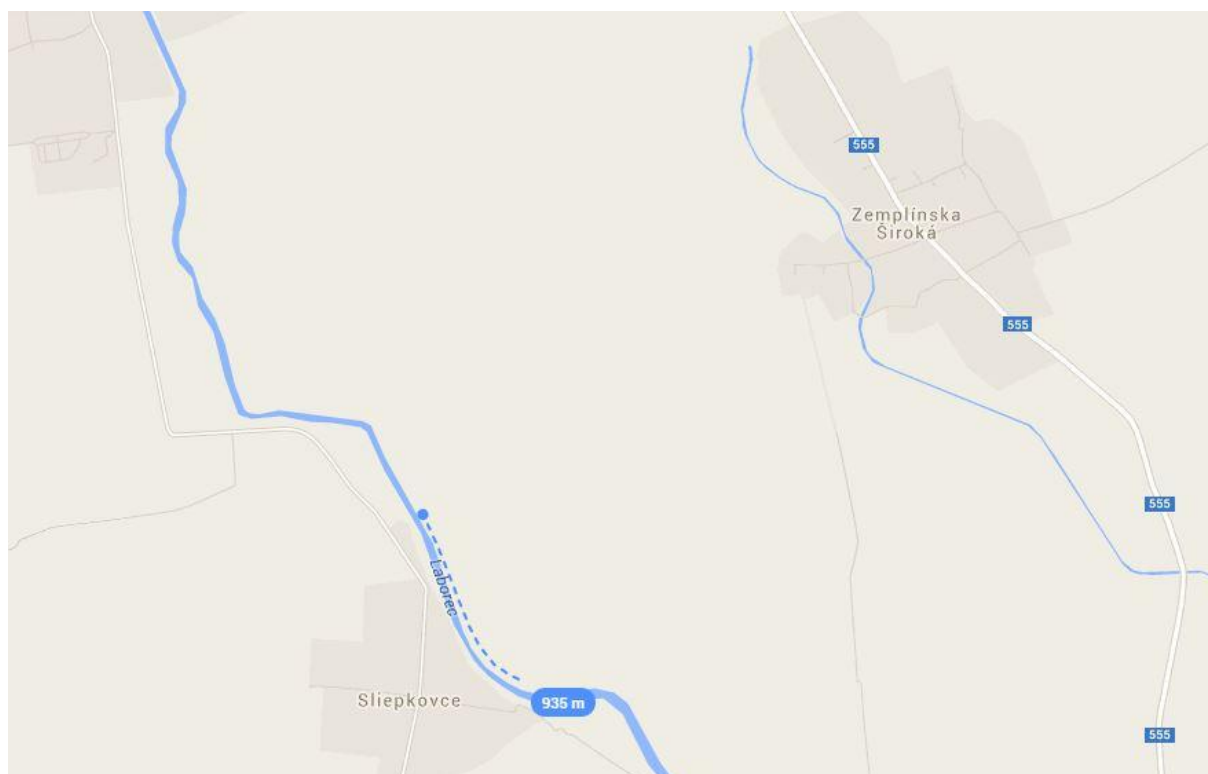
Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne

Osobitne riešiť aj prepojenie na Sliepkovce – lávka pre peších a cyklistov.



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Palín

Stručný popis: Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ľavobrežnej hrádzi rieky Laborec.

Dĺžka: 4,54 km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

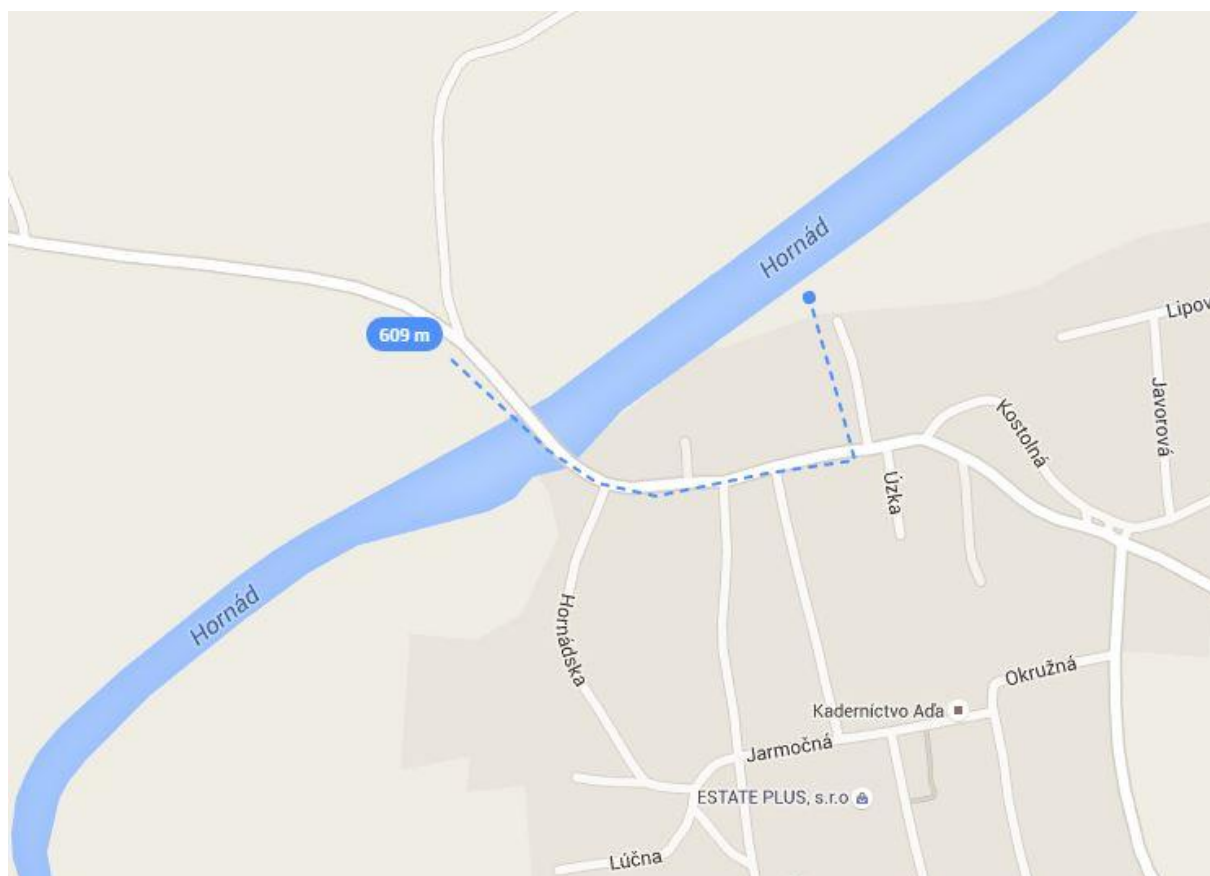
Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne

Osobitne riešiť aj prepojenie na Budkovce – lávka pre peších a cyklistov – možno v koridore



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Stretava

Stručný popis: Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ľavobrežnej hrádzi rieky Laborec.

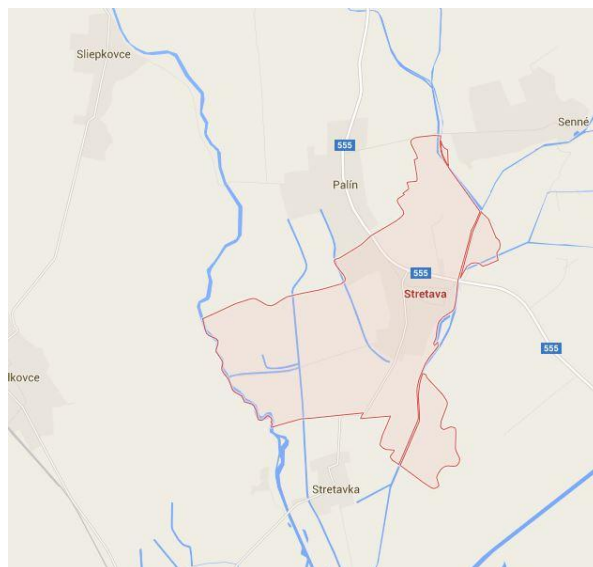
Dĺžka: 1,77 km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

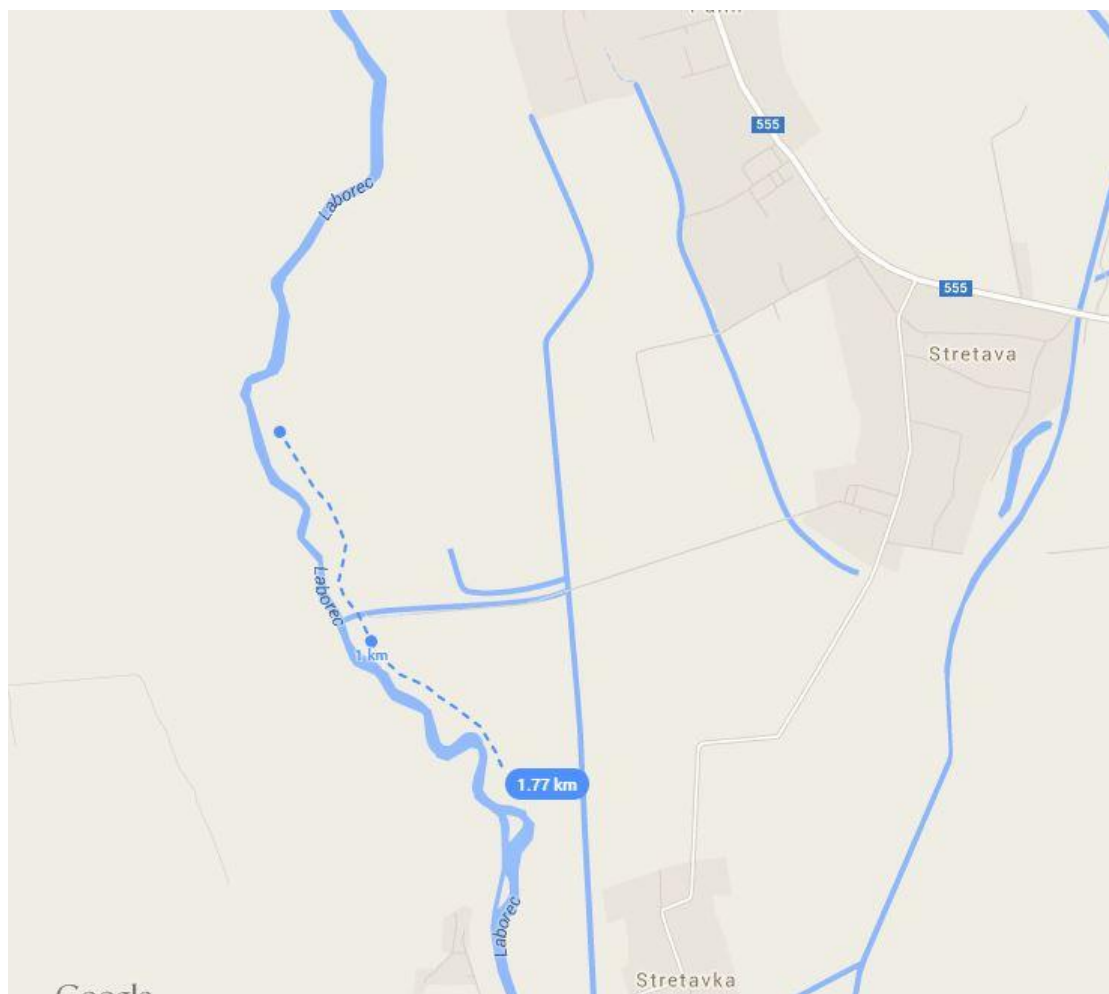
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Stretavka

Stručný popis: Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ľavobrežnej hrádzi rieky Laborec, následne v koridore cesty 3. triedy

Dĺžka: 1,90 km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

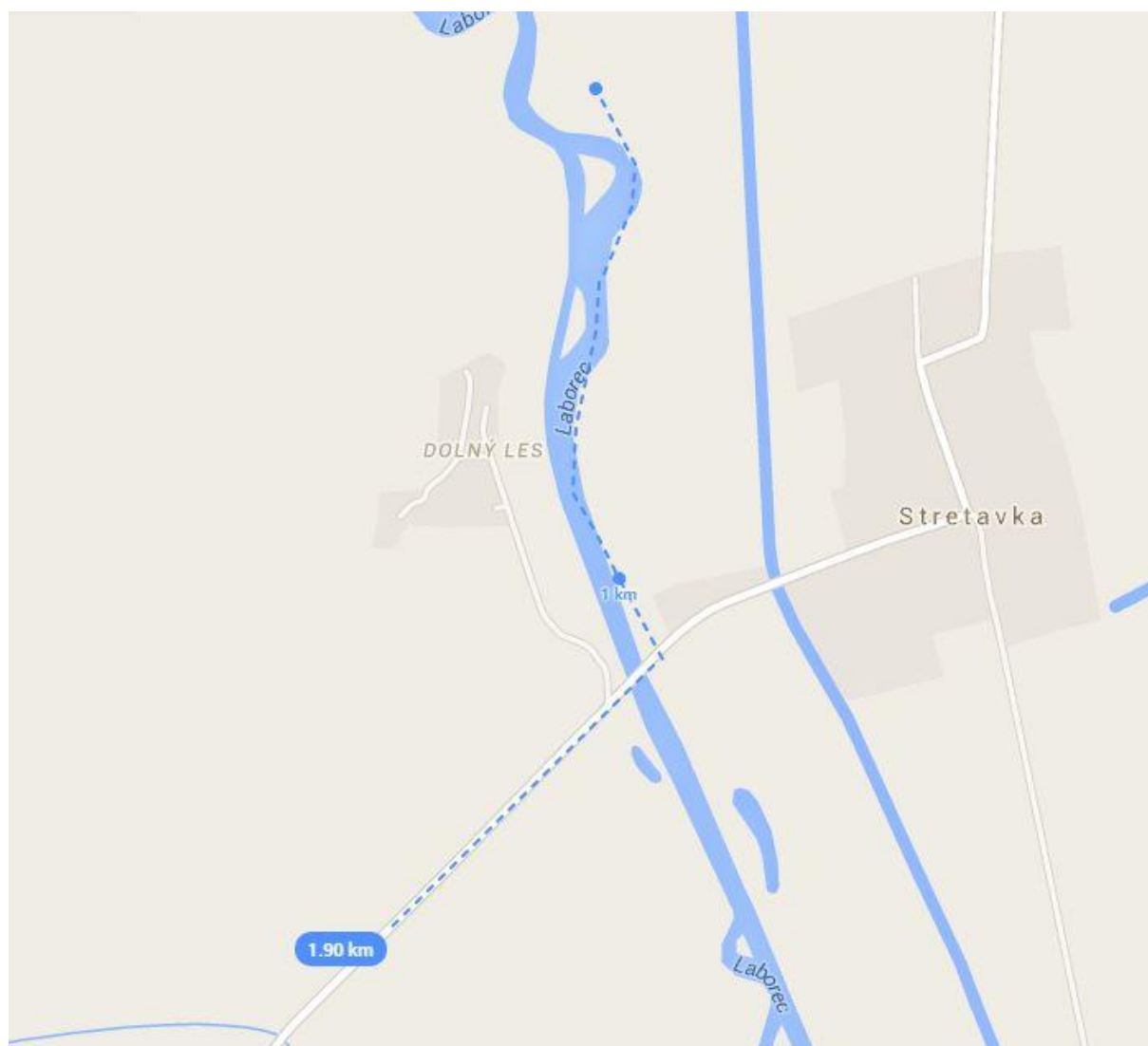
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Drahňov

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie podľa ÚPD v koridore cesty 3.tr.č. 3455 zo smeru Stretavka do smeru Vojany. Po bodovom križovaní cesty č. 552 prechádza po protipovodňovej hrádzi po južnej strane cesty 2.triedy, v dĺžke cca 2 km.

Dĺžka: 5,38 km

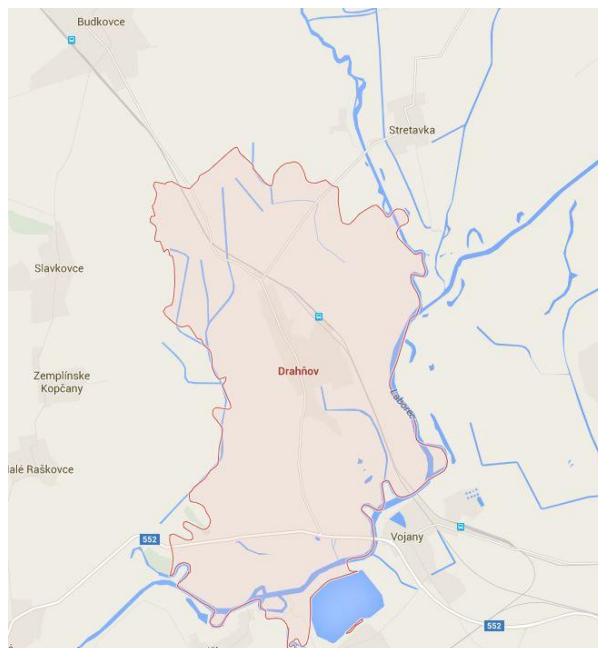
Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

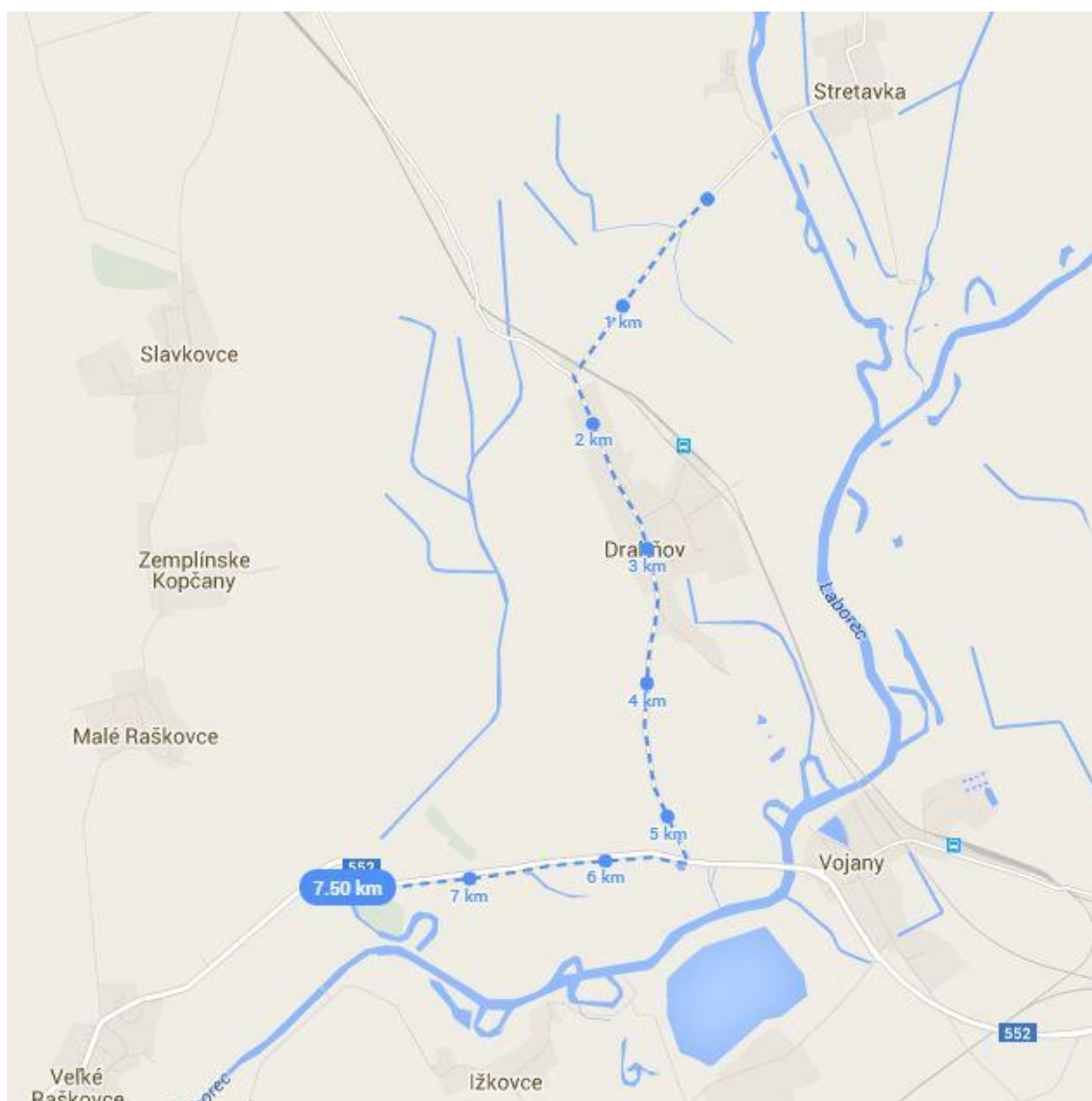
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno

Katastrálne územie obce



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Malé Raškovce

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po ochrannej protipovodňovej hrádzi rieky Latorica a v blízkosti cesty č.552

Dĺžka: 0,6 km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

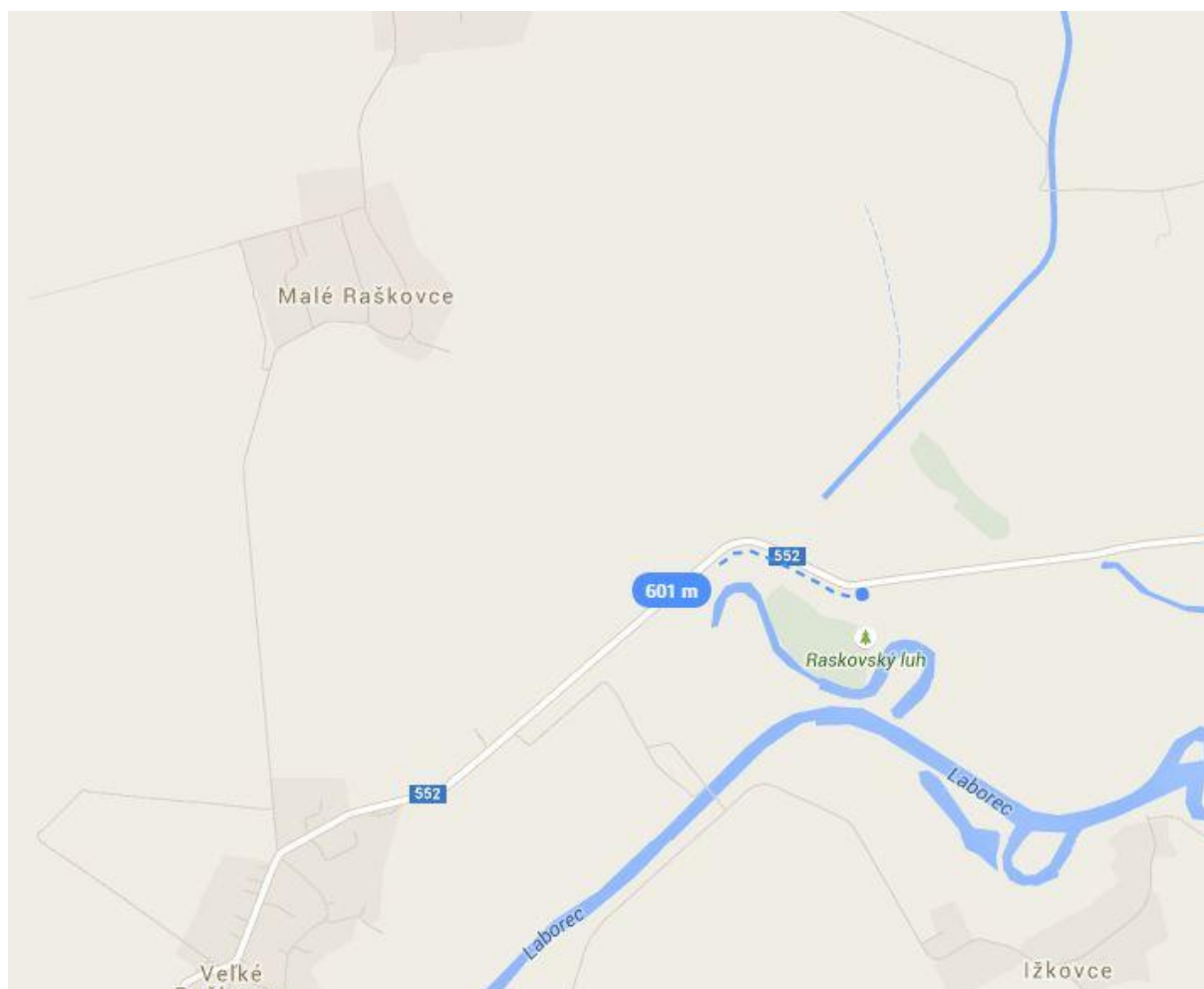
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Veľké Raškovce

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po ochrannej protipovodňovej hrádzi rieky Laborec.

Dĺžka: 3,74 km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Laborca

Zaujímavosti: biokoridor rieky Laborec,

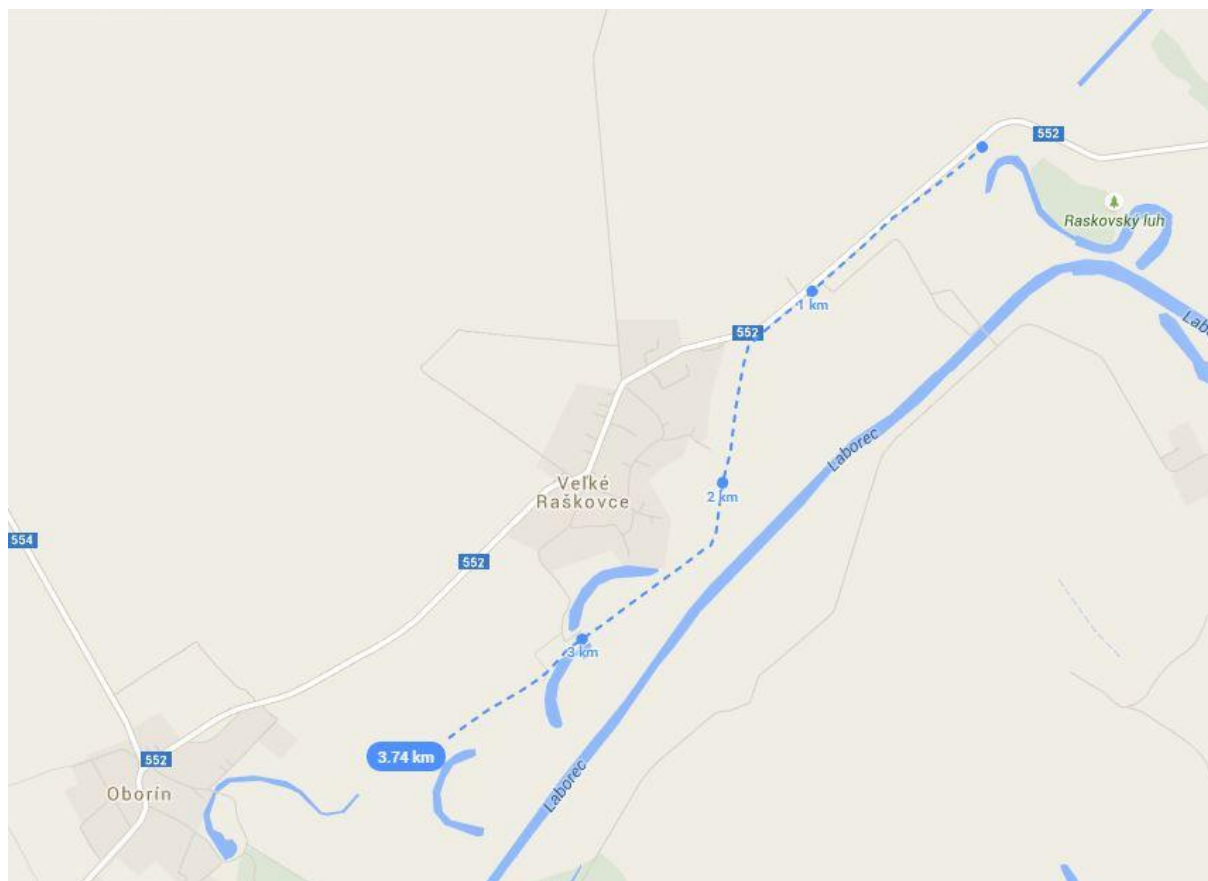
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Oborín

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po ochrannej protipovodňovej hrádzi rieky Laborec. 9 km je navrhovaných po PB hrádzi okolo rieky Latorica až ku lokalite Kamenná Moľva a smerom na obec Brehov po účelových komunikáciách.

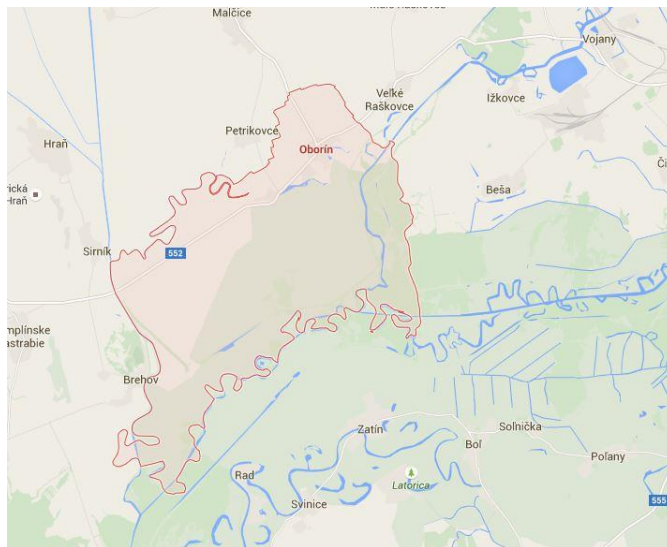
Dĺžka: 11,2 km

Objekty: cyklistická cestička, protipovodňová hrádza Latorice

Zaujímavosti: biokoridor rieky Latorica, vynikajúca reštaurácia s oddychovým areálom

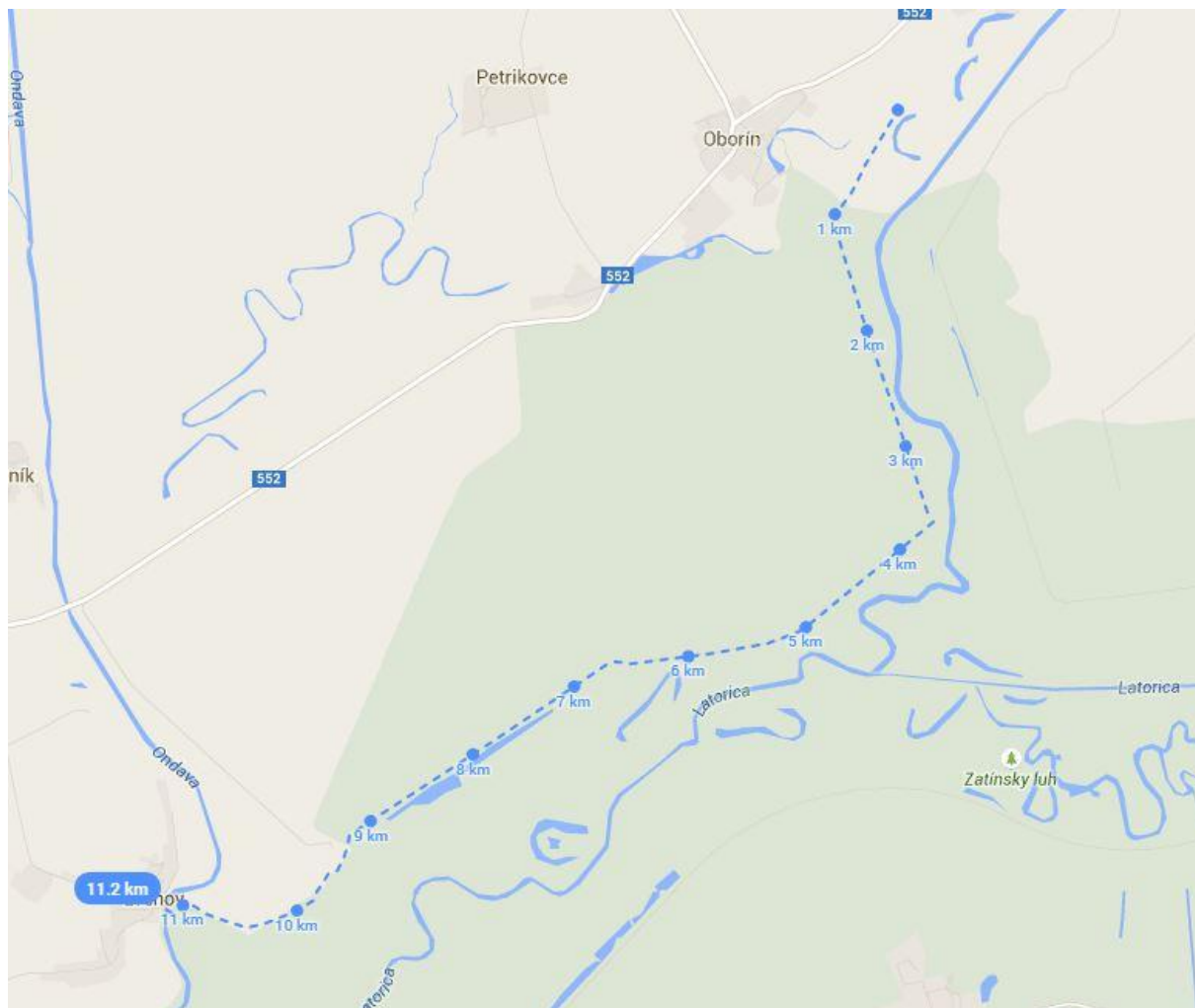
Súlad s ÚPD obce: v záväznej časti ÚPD, napojenie obce cez biokoridor nadregionálneho významu, cyklotrasy riešené v celom území obce.

Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Brehov

Stručný popis: Cyklotrasa prechádza na druhú stranu rieky Ondava v mieste starého vojenského mosta, ktorý je potrebné kompletne zrekonštruovať. Následne vedie trasa po cestách 3.tr.

Dĺžka: 2,21 km

Objekty: rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava

Zaujímavosti: biokoridor rieky Latorica, vynikajúca reštaurácia s oddychovým areálom

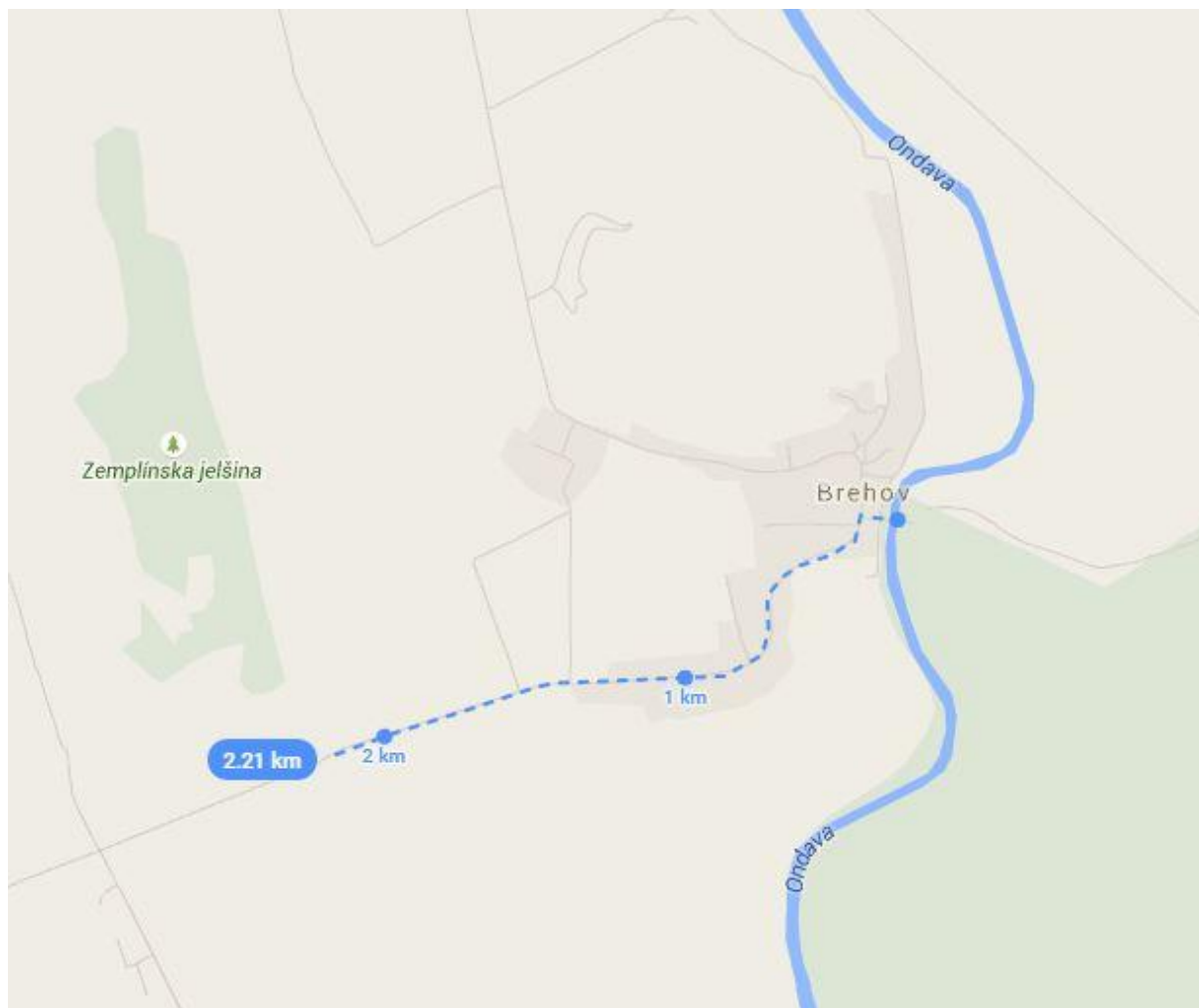
Súlad s ÚPD obce: nie je špecifikované v legende, v grafickej časti je zakreslená značka cyklistu.

Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Cejkov

Stručný popis: Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr. Postačuje osadiť orientačné cykoznačenie.

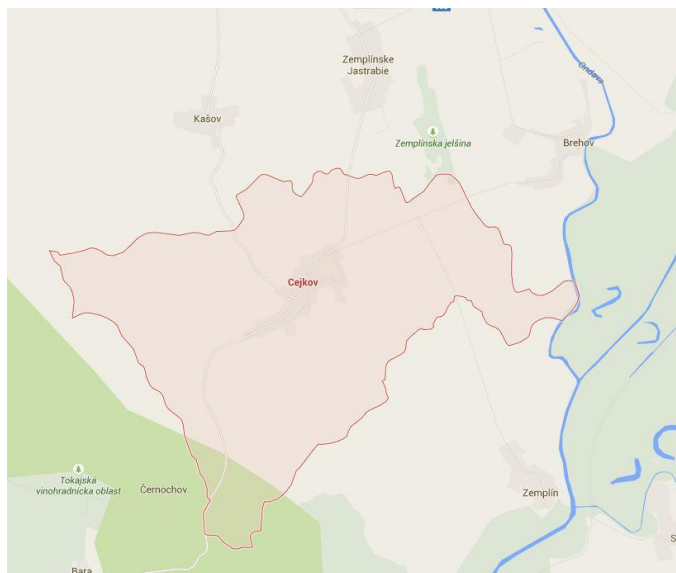
Dĺžka: 2,13 km

Objekty:

Zaujímavosti:

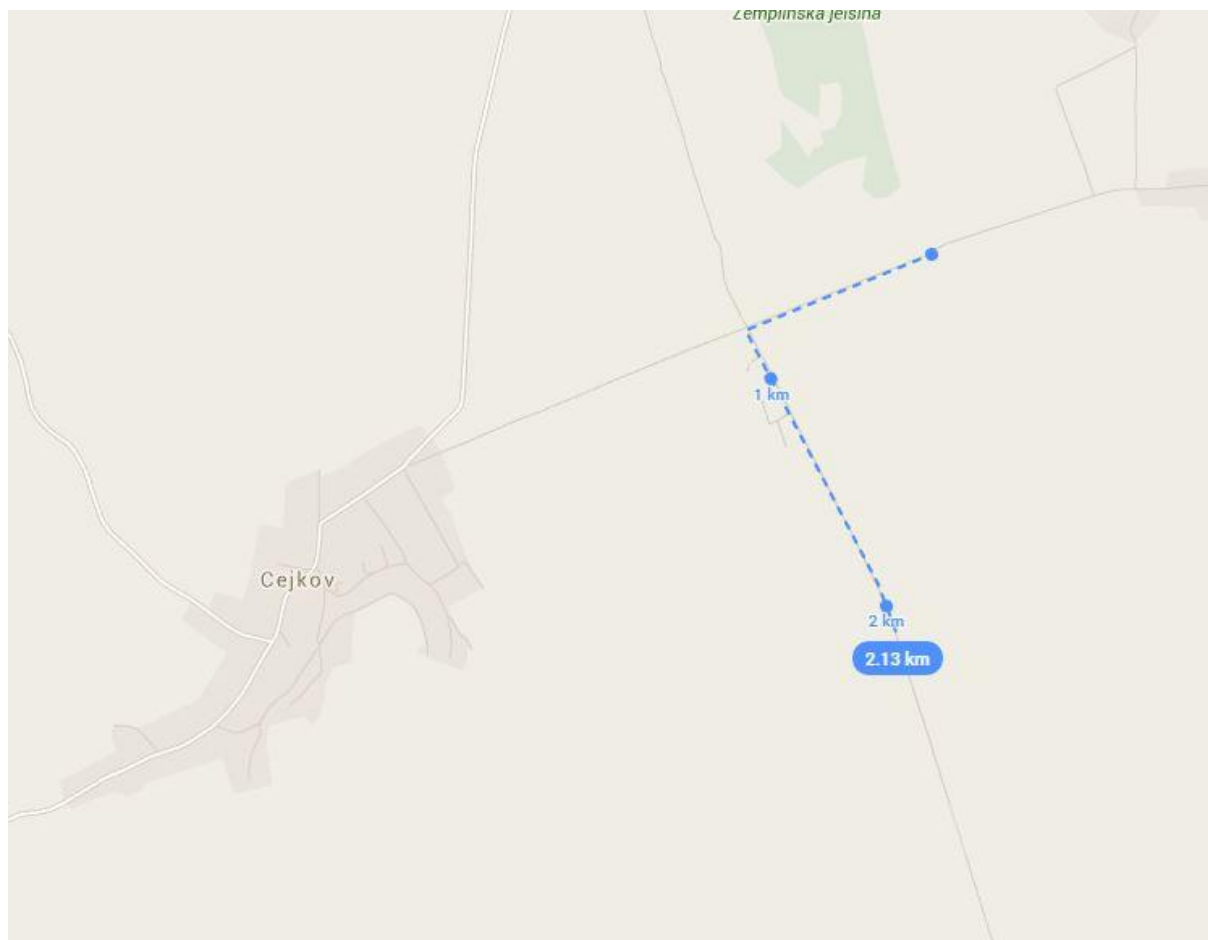
Súlad s ÚPD obce: nie je priamo, deklaruje sa potreba napojenia na regionálne tary. Navrhovaný je cyklochodník vedený v smere na Černochoch a Baru.

Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Zemplín

Stručný popis: Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr. Postačuje osadiť orientačné cykoznačenie.

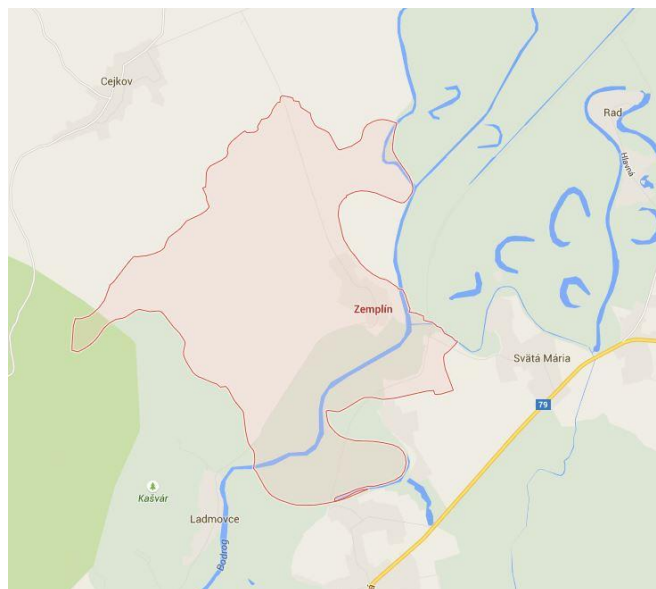
Dĺžka: 6,38 km

Objekty:

Zaujímavosti: archeologické nálezisko, sútok riek Ondavy a Latorice.

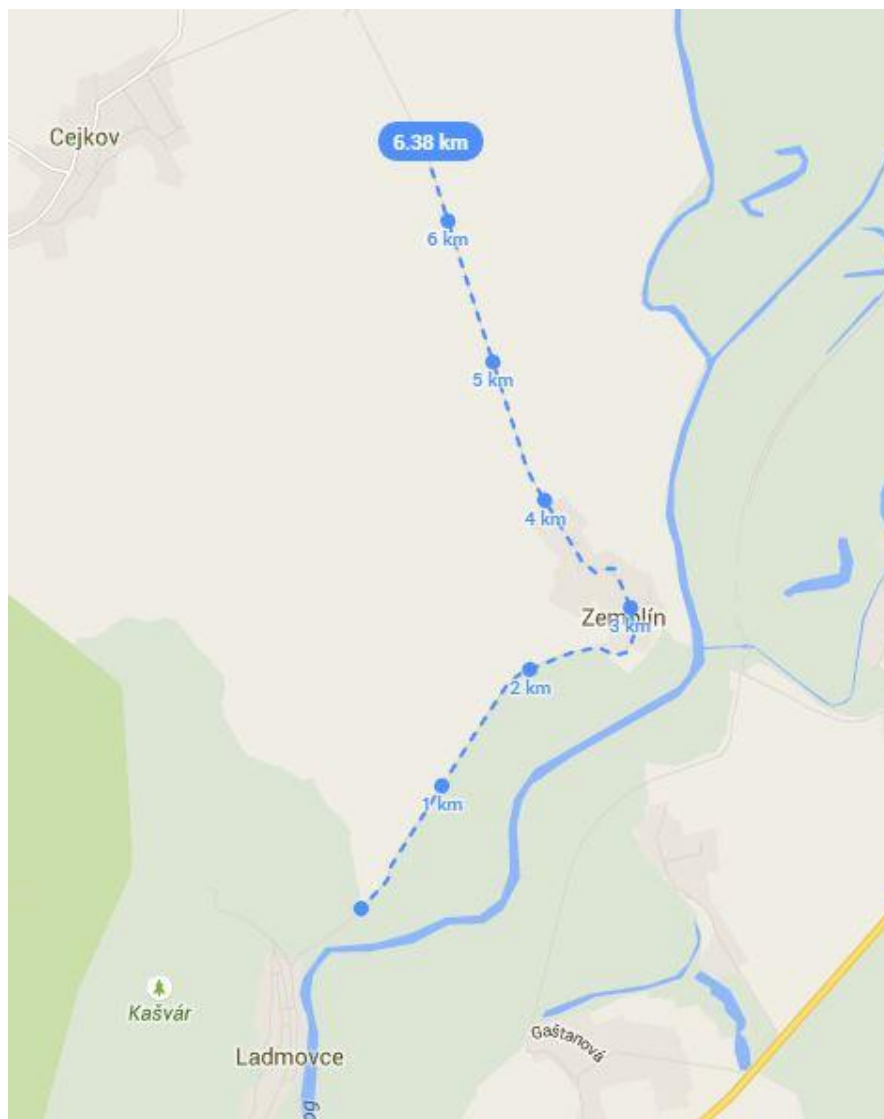
Súlady s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Ladmovce

Stručný popis: Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr. , za obcou v lokalite prístav vstupuje na pravobrežné hrádzu rieky Bodrog až po koniec katastra.

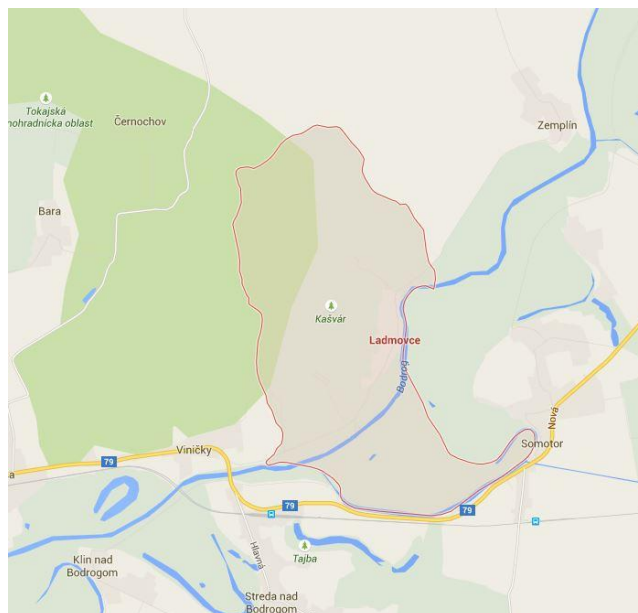
Dĺžka: 4,04 km

Objekty: cyklistická cestička po PP hrádzi rieky Bodrog

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

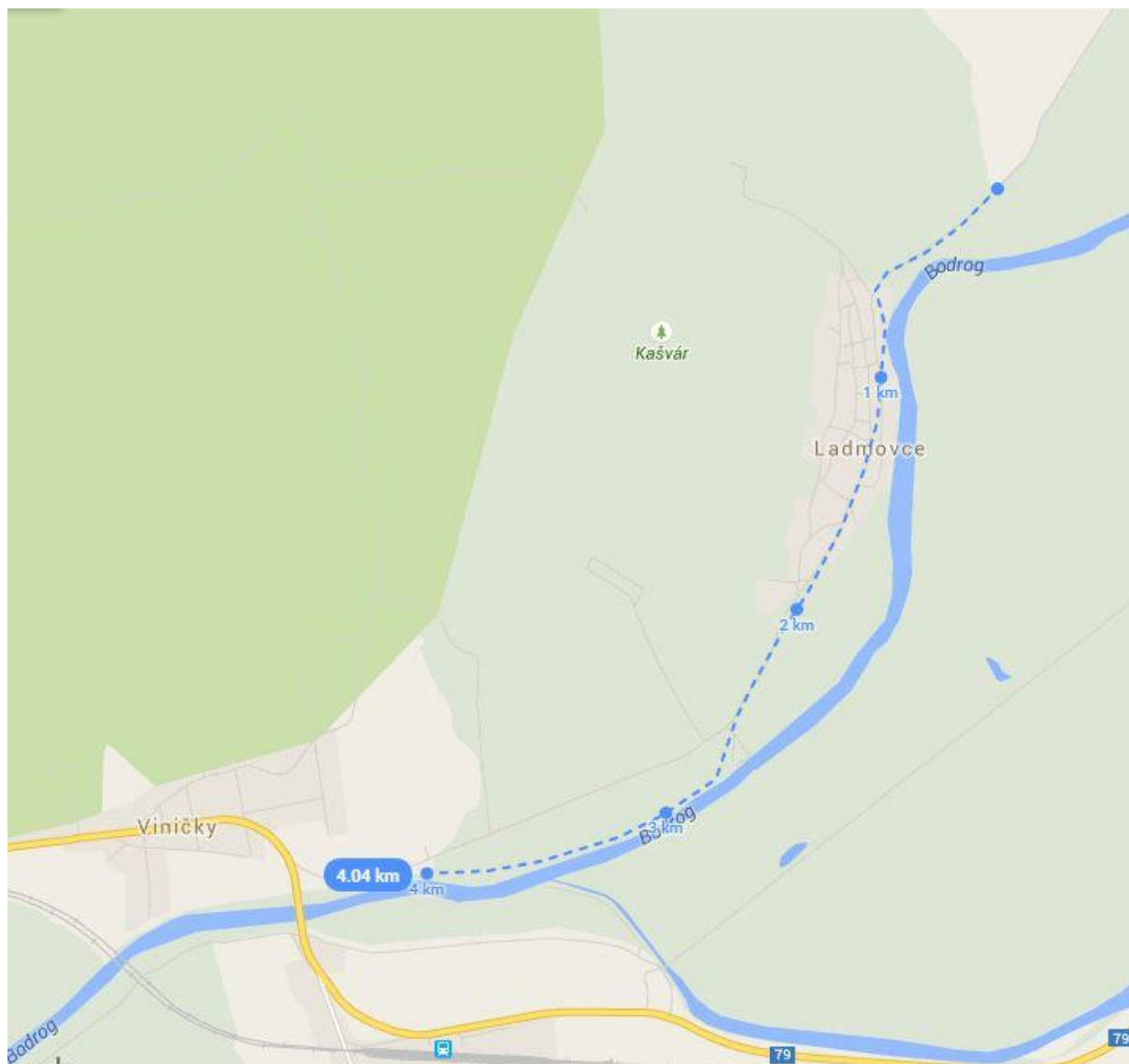
Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy. Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Viničky

Stručný popis: Trasa prechádza katastrom po pravobrežnej hrádzi rieky Bodrog.

Dĺžka: 0,56 km

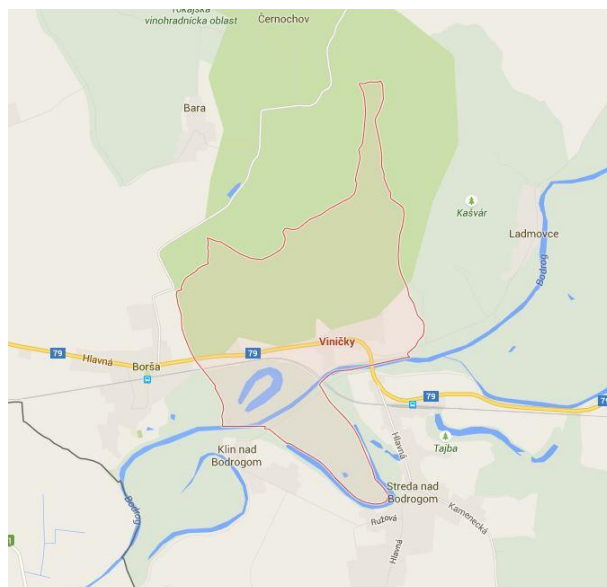
Objekty: cyklistická cestička po PP hrádzi rieky Bodrog

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy. Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.

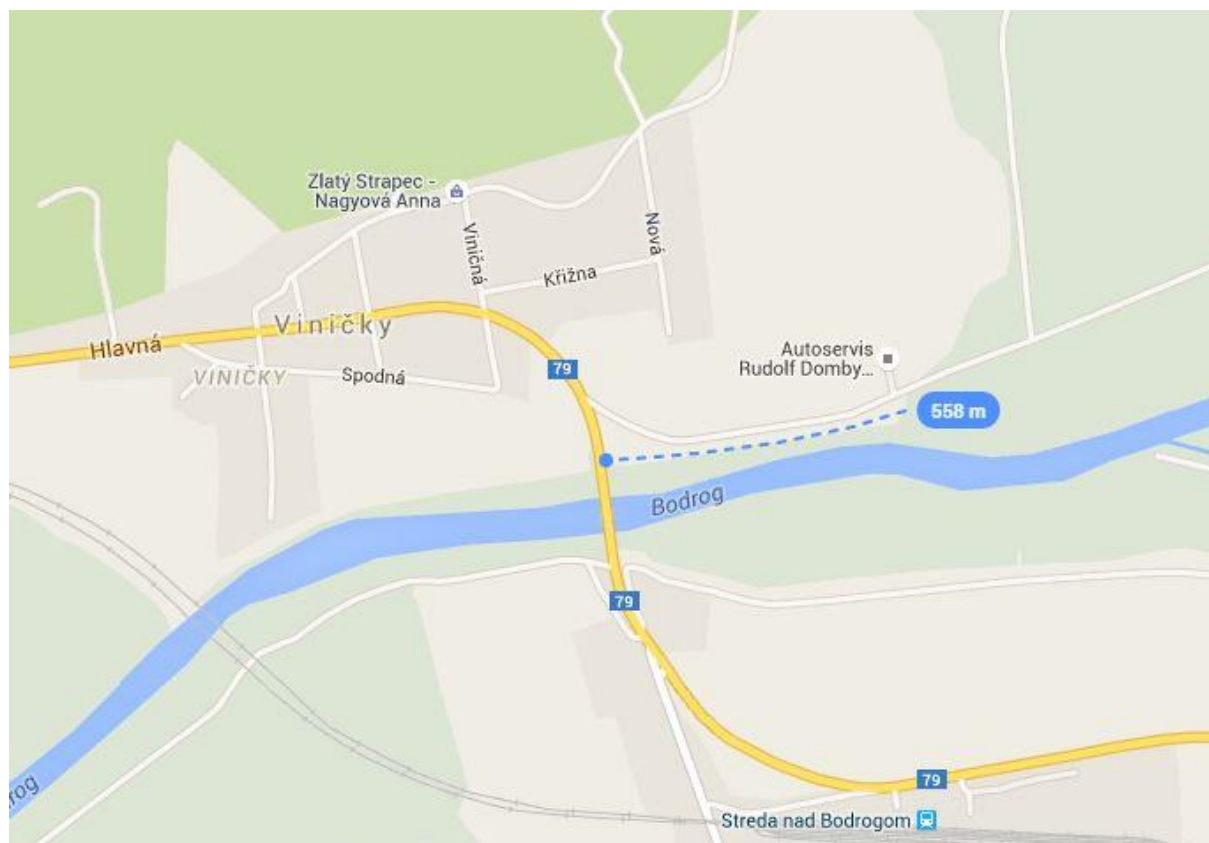
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne

UZLOVÝ BOD – BIKE POINT – križovatka Vetvy B, F a G



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



VETVA C – GEMERSKÁ VETVA

Tornaľa- BBSK

Gemer - BBSK

Gemerská Panica

Čoltovo

Bohúňovo

Gemerská Hôrka

Plešivec

Slavec

Brzotín

Rožňava

Betliar

Gemerská Poloma

Henckovce

Nižná Slaná

Gočovo

Vlachovo

Dobšiná

Stratená

Vernár - PSK

Hrabušice

VETVA C – Gemerská vetva –

prepojenie Slovenského krasu a Slovenského raja – s väzbami na Prešovský kraj , Banskobystrický kraj Maďarsko

Plánovaná cyklotrasa regionálneho významu, ktorá spája významné destinácie cestovného ruchu – územie Slovenského krasu (napr. jaskyňa Domica, Betliar) a Slovenského raja (napr. Dobšinská ľadová jaskyňa). Vede prevažne pozdĺž rieky Slaná.

Východiskový bod: Tornaľa – BBSK – na územie KSK vchádza v obci Gemerská Panica. V alternatíve cez Ardovo je to obec Plešivec.

Uzlový bod: Tornaľa (BSK) ako bike point, Plešivec – križovatka cyklotrás miestneho významu, Rožňava - križovatka cyklotrás miestneho významu

Konečný bod: Hrabušice

Dĺžka: 97,86 km

Napojenie cezhraničné: Kečov – Aggtelék, Maďarsko

Napojenia regionálne:

1. smer Tornaľa BBSK cez obec Gemerská Panica – je súčasť kostrovej siete
2. Smer Košice – cez obec Dlhá Ves - Abovská magistrála – Vetva E – je súčasť kostrovej siete

Dotknuté obce: 19, z toho 3 na území iných krajov – Tornaľa, Gemer – BBSSK a Vernár - PSK

	Okres	Obec	počet obyvateľov
1	BBSK	Tornaľa	7991
2	BBSK	Gemer	809
3	RV	Gemerská Panica	657
4	RV	Čoltovo	476
5	RV	Bohúňovo	285
6	RV	Plešivec	2380
7	RV	Slavec	473
8	RV	Brzotín	1330
9	RV	Rožňava	19662
10	RV	Betliar	940
11	RV	Gemerská Poloma	2057
12	RV	Henckovce	445
13	RV	Nižná Slaná	1250
14	RV	Gočovo	389
15	RV	Vlachovo	860
16	RV	Dobšiná	5684
17	RV	Stratená	132
18	PSK	Vernár	588
19	SNV	Hrabušice	2416
	spolu obyvateľov		40024

Popis navrhovanej trasy podľa katastrov jednotlivých obcí v nasledujúcej tabuľke:

Vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

MK – miestna komunikácia

ÚK – účelová komunikácia

PBH – pravobrežná hrádza

LBH – ľavobrežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

	Okres	Obec	km	objekt	popis	
1		Tornaľa - Starňa				východiskový bod
2		Gemer	4,17	CC, LBH Slaná	Po LB hrádzi rieky Slaná až na hranicu kraja.	napojenie na obec
3	RV	Gemerská Panica	3,62	CC, LBH Slaná	V smere na mesto Tornaľu- Starňa po existujúcich miestnych komunikáciách a napojenie na LB hrádzu rieky Slaná. V smere na Čoltovo po miestnej komunikácii, následne popri 1/50 treba dobudovať cca 0,3 km popri ceste 1/50.	križovatka hlavných cyklotrás - Tornaľa, BSK. Na územie KSK vstupuje v obci Gemerská Panica
4	RV	Čoltovo	3,04	CC ,BK	Popri ceste 1/50 samostatná cyklocestička, následne po miestnych komunikáciách, priechod cez 1/50, následne popri pravom brehu rieky Slaná okolo MVE ako nová cyklocestička.	n niekoľko variant
5	RV	Bohúňovo	1,81	CC PPH rieky Slaná, BK	Nová cyklocestička po pravom brehu rieky Slaná až do obce, kde prechádza cez cestu č.50 a následne na ľavý breh rieky. Na začiatku obce bodové križovanie s 1/50.	
6	RV	Gemerská Hôrka	1,7	CC LBH rieky Slaná	Cyklotrasa po križovaní cesty č.50146 prechádza na pravobrežnú hrádzu rieky Slaná až do obce Plešivec.	napojenie na obec
7	RV	Plešivec	5,95	CC, lávka cez prítok Slanej	Cyklotrasa po križovaní cesty č.50 je navrhnutá po pravom brehu rieky Slaná až do obce Plešivec, kde za prvým mostom prechádza na ľavý breh rieky až po hranicu katastra.	napojenie na obec
8	RV	Slavec	6,08	BK, CC	Bodové križovanie cez 1/50, následne vedie trasa po PB rieky okolo obce, sčasti využíva existujúce účelové komunikácie - medzi cestou a riekou.	napojenie na obec
9	RV	Brzotín	6,15	CC, BK	Napojenie na existujúcu účelovú komunikáciu v smere od Slaveca. Je potrebné dobudovať cca 300 m cyklistický pás popri ceste 1/50, priechod cez cestu 1/50 na existujúcu komunikáciu, prejaz obcou, následne vybudovanie cyklocestičky po LB riekky - 1 km, následne po PB rieky (využitie existujúceho mosta) cca 1 km v smere do Rožňavy.	
10	RV	Rožňava	5,9	CC	Návrh je v súlade s ÚPN. kde je na hrádzi pozdĺž rieky Slaná je navrhnutá cyklotrasa s možnosťou pokračovania do susedných katastrálnych území Brzotína, Betliara.	

11	RV	Betliar	2,11	CC	Trasa je vedená okolo železničnej trate, v obci využíva existujúce železničné priecestie aby prešla na druhú stranu železnice.	napojenie na obec
12	RV	Gemerská Poloma	3,18	CC	Koridor medzi železničnou traťou a riekou, využitie existujúceho mosta v obci na prechod na PB rieky Slaná, pokračovanie až na hranicu katastra, kde opúšťa koridor rieky a vedie popri žel. Trati.	
13	RV	Henckovce	1,91	CC, BK	Cyklotrasa je plánovaná popri železničnej trati, v obci ide v súbehu s cestou 1/67 v dĺžke cca 100.	
14	RV	Nižná Slaná	3,22	CC	Cyklotrasa vedie v koridore medzi cestou a žel.traťou. V časti Nižnoslanská Baňa vedie popri PB rieky Slaná až na koniec katastra.	
15	RV	Gočovo	2,72	CC, 1x lávka, BK	Od začiatku katastra v Nižnoslanskej bani je trasa navrhovaná v koridore popri ceste 1/67 (medzi riekou a cestou), na ceste križuje riekou až ku žel. Priecestiu, kde je v krátkom súbehu s cestou a prechádza na popri trati a ceste až na hranicu katastra.	
16	RV	Vlachovo	4,37	CC, 2x lávka, BK	Navrhovaný koridor vedie od začiatku obce popri železničnej trati, následne po LB rieky Slaná. Stále sa udržuje medzi cestou 1.tr. A . Dôvodu priestorových možností je potrebné vybudovať 2 x lávku cez riekou, za ktorou prechádza trasa na PB rieky až ku železničnému depu a účelovej komunikácii.	
17	RV	Dobšiná	22,13		Trasa prechádza okolo vodnej nádrže Dobšiná po jej ľavej strane (západná strana), kde je potrebné vybudovať cyklotrasu, cez mesto využíva existujúce komunikácie. Následne je potrebné prekonať náročné stúpenie a dostať sa do obce Stratená. Navrhovaný koridor zčasti využíva účelové miestne komunikácie, ktoré vyžadujú modernizáciu. Pohybujeme sa na území Národné parku Slovenský raj a v jeho ochrannom pásme, čomu je potrebné prispôbiť charakter cesty a využívať tradičné koridory. Navrhnutá trasa vedie až ku Dobšinskej ľadovej jaskyni mimo cesty č.67..	
18	RV	Stratená	4,89		V katastri obce navrhujeme 2 varianty riešenia, obe zahrňujú existujúce účelové komunikácie cez Národný park v smere do Hrabušíc. V prípade využitia tzv. Glackej cesty sa jedná o dlhšiu variantu dl. 5,7 km, kde navrhujeme v úsekoch pred Dobšinskou ľadovou jaskyňou paralelné cyklistické pruhy okolo cesty 67.	
19	PSK	Vernár	10,5		Obec administratívne včlenená do PSK. Trasa vedie po existujúcich účelových komunikáciách na území NP.	
20	SNV	Hrabušice	4,41		Navrhovaná trasa v súlade s ÚP obce , vedie po existujúcich účelových komunikáciách, okrem krátkeho úseku na Podlesku, kde je potrebné vybudovať chýbajúci kúsok cestičky.	
spolu			97,86			

**Stručný sumár poznámok z územných plánov dotknutých samospráv,
ktoré sa týkajú cyklistickej infraštruktúry.**

Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	cyklotrasa	text	
RV	Gemerská Panica	657	N	N		
RV	Čoltovo	476	rozp	N	nie je zverejnený	UPN-O §20 ods.6-2007,
RV	Bohúňovo	285	N	N		
RV	Gemerská Hôrka	1339	Z	A	„vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja“	UPN-O schv.2009,
RV	Plešivec	2380	Z	A	4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja	UPN-O schv.2009,ZaD č.1 schv.2013,
RV	Slavec	473	rozp	N		UPN-O §20 ods.6-2008,
RV	Brzotín	1330	Z	A	4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja Brehové porasty sa nachádzajú pozdĺž toku Slanej mimo intravilánu obce a toku. Vodné toky sú regulované iba v krátkych úsekoch. Tok Slanej je však zabezpečený protipovodňovými hrádzami. V súčasnosti sa nachádzajú pešie trasy pozdĺž cesty I/50 smerom od Rožňavy a Brzotína k železničnej stanici. Chodník pre peších je vybudovaný po pravej strane cesty smerom na Plešivec až po poľnohospodársku farmu Kras-BIO. Šírka chodníka je 1,5 až 2,25 m. Peší chodník v dĺžke 560 využívaný ako cyklistická trasa.	UPN-O schv.2008,
RV	Rožňava	19662	Z	A	Na hrádzi pozdĺž rieky Slaná je navrhnutá cyklotrasa s možnosťou pokračovania do susedných katastrálnych území Brzotína, Betliara. Predpokladá sa splavnenie rieky Slaná v jarných mesiacoch pre účely rekreačnej plavby na člnoch.	UPN-O schv.2009,ZaDč. 1z2011,ZaD č.2z2011,ZaDč.3 §25-2012,ZaDč. 4schv.2014,
RV	Betliar	940	Z	A	Rešpektovať nadradenú dokumentáciu VUC KSK a vytvárať podmienky pre realizáciu cyklotrás regionálneho nadregionálneho a medzinárodného významu.	UPN-Oschv.2008,ZaD č.1schv.2012,ZaDč.2 §22-10/2014,
RV	Gemerská Poloma	2057	Z		2.7.8.2 Cyklomagistrála Betliarska trasa - Rožňava – Betliar – Vlachovo – Vyšná Slaná – Brdárka – Roštár – Štítnik – Gemerská Hôrka, Dĺžka: 61,5 km Navrh: 1.1.1 Opatrenie 1: Rozvoj dopravnej infraštruktúry - budovanie cyklistických a peších turistických trás	UPN-O schv.2009, ZaDč.1 schv.2014,
	Henckovce	445	N	N		
RV	Nižná Slaná	1250	Z	A	Vyznačiť v teréne navrhované trasy horskej cykloturistiky.	UPN-O schv.2007,ZaD č.1 schv.2012,
	Gočovo	389	N	N		

	Vlachovo	860	Z	A	V ÚPN-O sa navrhuje: dokončovanie siete cyklotrás a turistických peších chodníkov, prepájajúcich významné turistické lokality a strediská vo väzbe na trasy širšieho záujmového územia, - pri návrhu funkčných plôch okolo potokov a rieky Slaná tieto riešiť tak, aby negatívne neovplyňovali a nezasahovali do sprievodnej a brehovej vegetácie tokov.	UPN-O schv.2009,
RV	Dobšiná	5684	Z	A	Vybudovať samostatný cyklický chodník pozdĺž cesty I/67 v úseku ŽST – križovatka s cestou III/06712 smer Vyšná Slaná.	SpolUPN-ODobšináStratena2007,ZaDč.1z2012,ZaDč.2Stratena2010,ZaDč.3Dob.
RV	Stratená	132	Z	N		Spol.UPN-O Dobšiná a Stratena schv.2007,ZaD č.2Stratenaschv.2010,
PSK	Vernár					
SNV	Hrabušice	2416	Z	A	áno, navrhované vo výkresovej časti, popri ľavej strane cesty č.53614 smer Podlesok	UPN-Oz2006,ZaD č.1z2008,ZaDč.2z2009,ZaD č.3z2012,ZaDč.4z2012, nový UPN-O §21-1/2015,

Gemer - BBSK

Stručný popis: Po ľavobrežnej hrádzi rieky Slaná až na hranicu kraja – vstup do Košického kraja

Dĺžka: 4,17 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Slaná

Súlady s ÚPD obce – nebolo posudzované

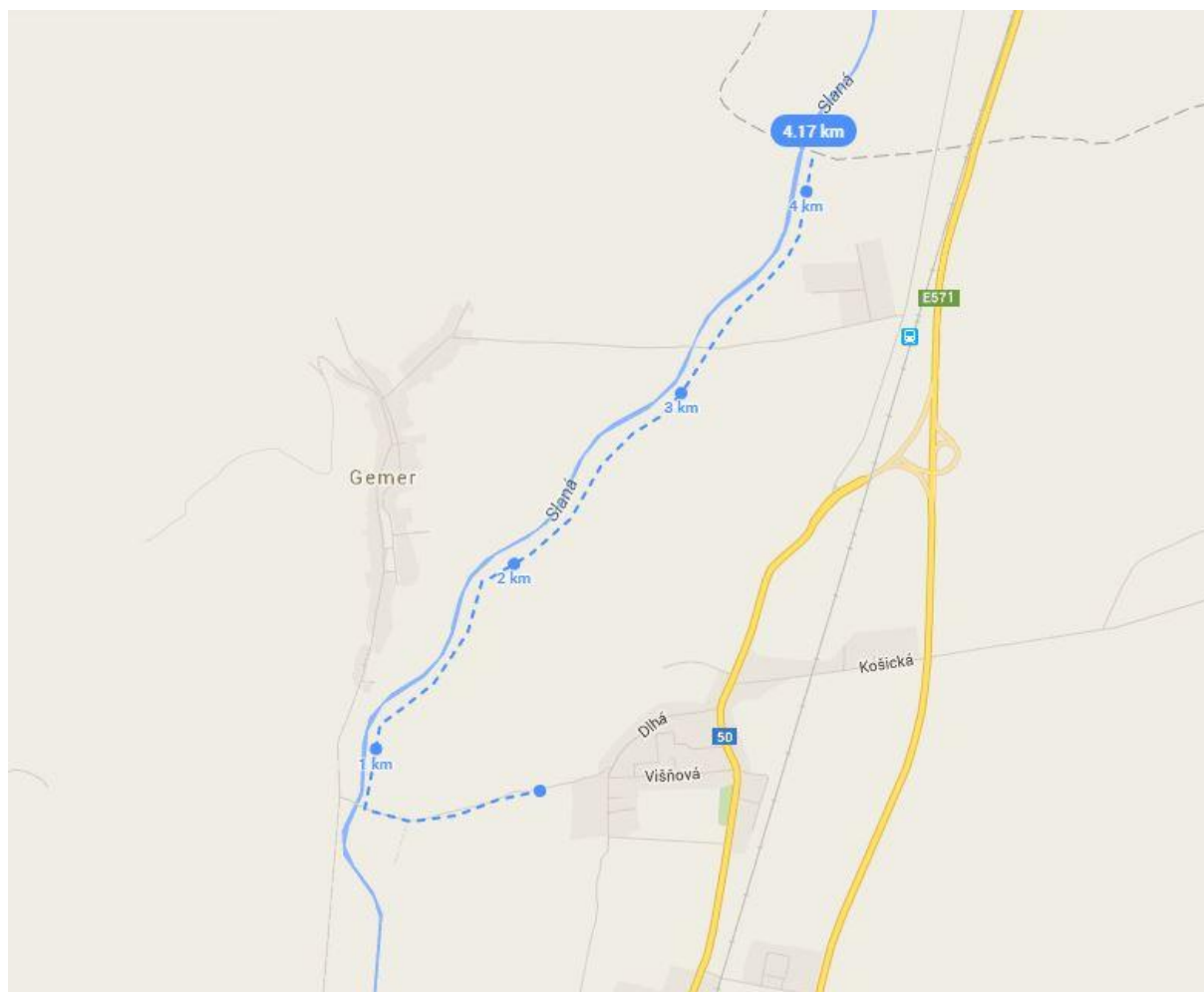
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne

Uzlový bod: v smere na mesto Tornaľu leží uzlový bod, križovanie vetiev E a C.



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Gemerská Panica

Stručný popis: V smere na mesto Torňaľu- Starňa po existujúcich miestnych komunikáciách a napojenie na LB hrádzu rieky Slaná. V smere na Čoltovo po miestnej komunikácii, následne popri 1/50 treba dobudovať cca 0,3 km popri ceste 1/50.

Dĺžka: 3,62 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Slaná

Súlady s ÚPD obce – nebolo posudzované

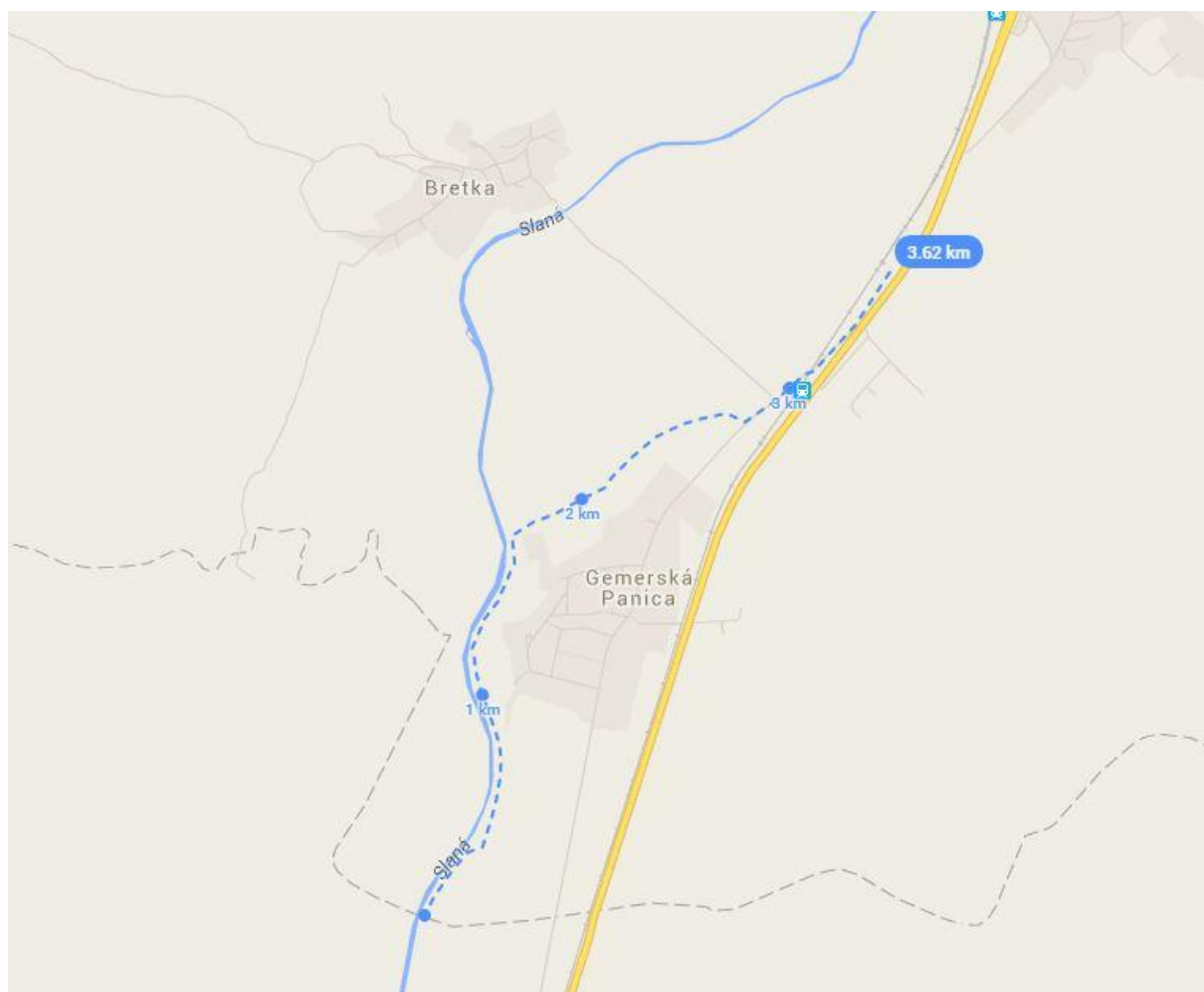
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne

Cez kataster obce vedie krátky úsek Abovskej cyklomagistrály zo smeru Dlhá Ves

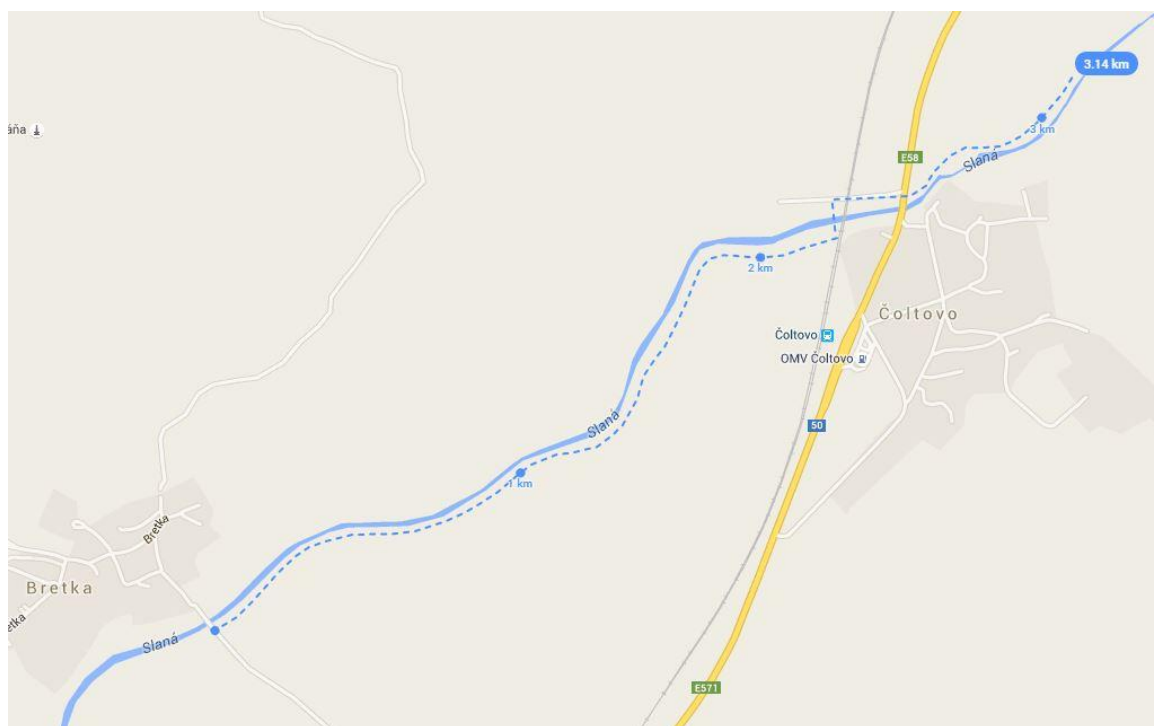
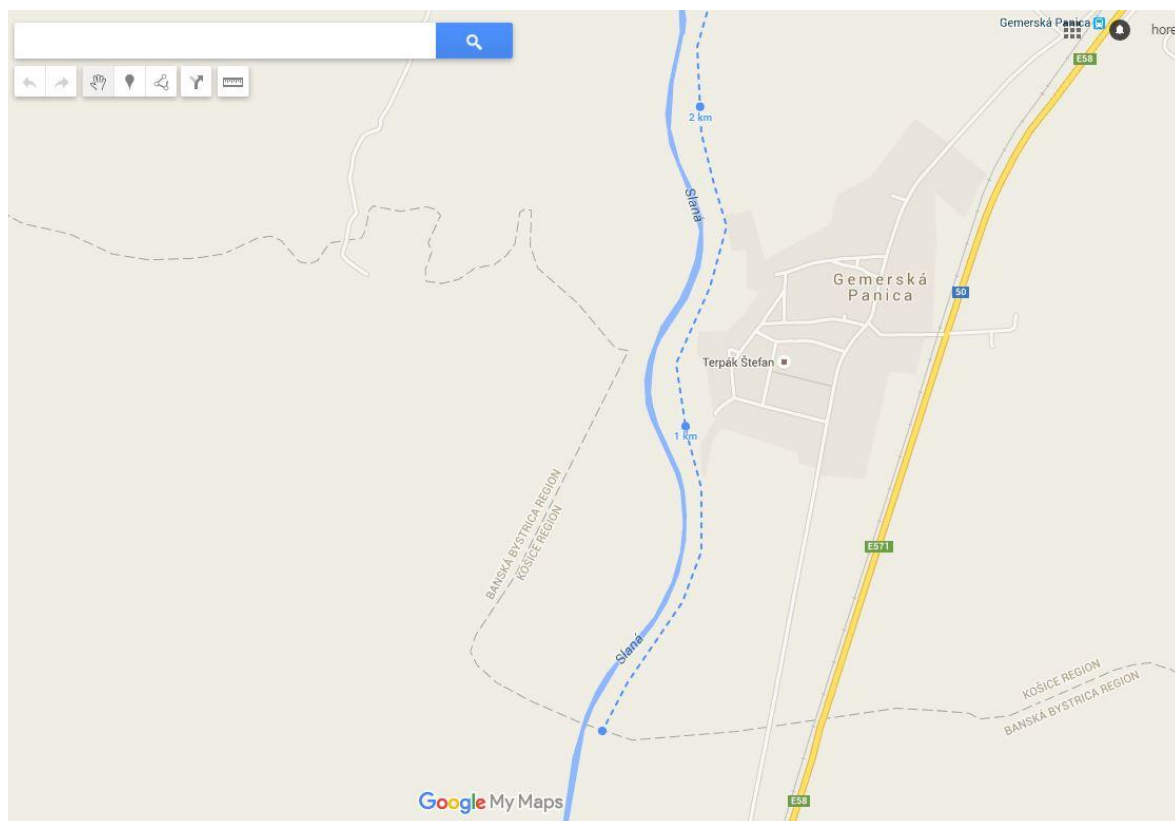
Alternatíva: LBH rieky Slaná po obec Bretka – Čoltovo. V katastri obce trasa okolo LBH rieky v dĺžke 1,92 km.



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Alternatívne vedenie cyklistickej trasy – Gemerská Panica – Čoltovo – turistický variant



Bretka

alternatívne riešenie: 1,53 km po LBH rieky Slaná. Turistický variant.

Čoltovo

Stručný popis: Popri ceste 1/50 samostatná cyklocestička, následne po miestnych komunikáciách, priechod cez 1/50, následne popri pravom brehu rieky Slaná okolo MVE ako nová cyklocestička.

Dĺžka: 3,04 km

Objekty: cyklistická cestička, bodové križovanie cesty 1/50.

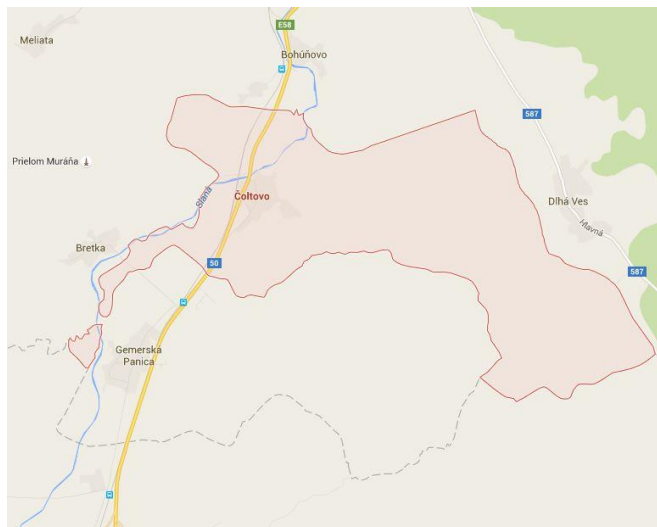
Zaujímavosti: biokoridor Slaná

Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

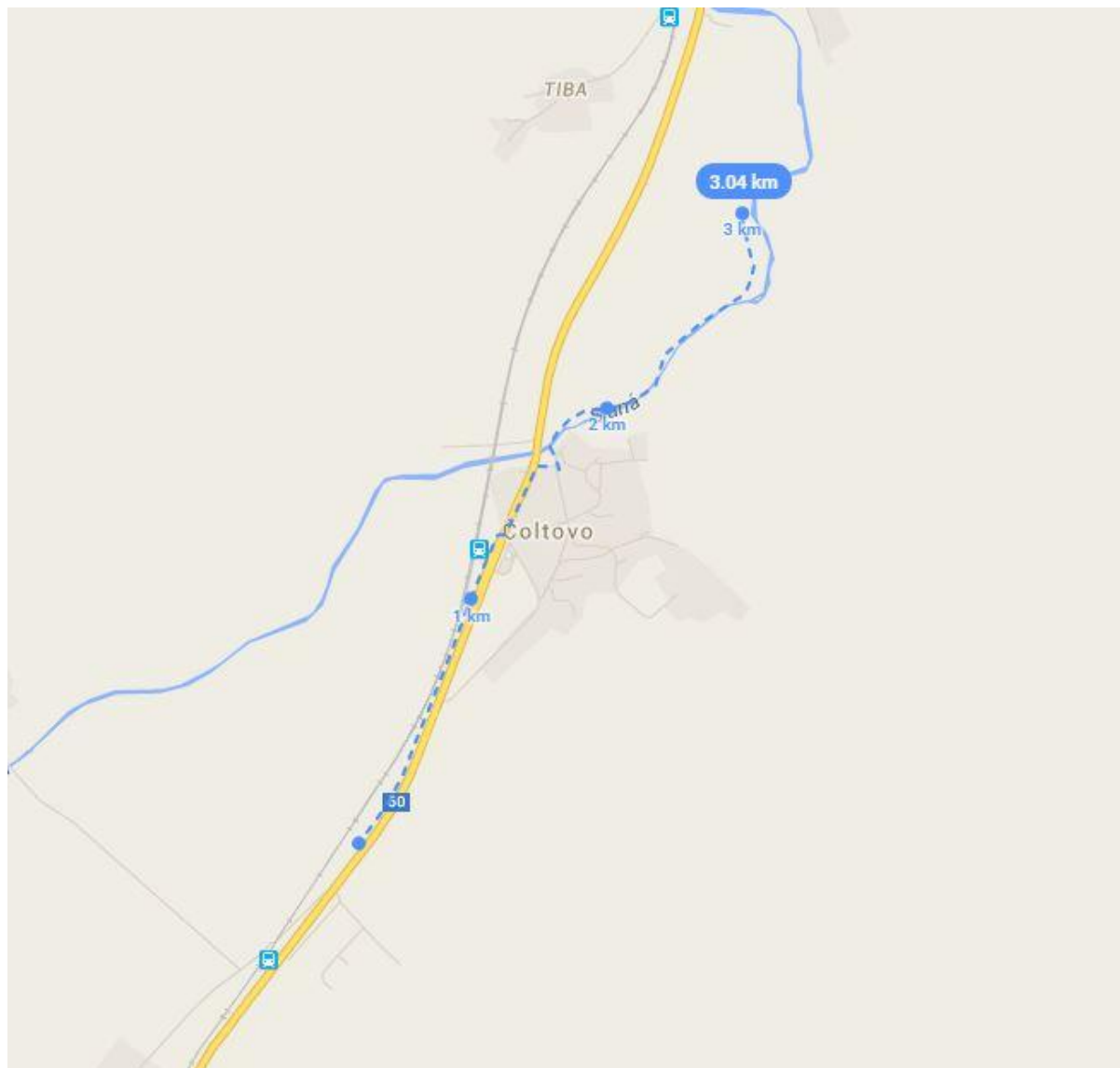
Napojenie na intravilán obce: áno

Alternatívne vedenie trasy: okolo rieky Slaná po LBH

v celkovej dĺžke 3,62 km. Je potrebné budovať lávku cez rieku v blízkosti železničného mostu, variant využíva existujúce železničné priecestie. Existuje ešte alternatívne vedenie cyklotrasy v koridore lesnej účelovej cesty v smere na Dlhú Ves. V tomto prípade by sa uzlový bod kostrovej siete cyklotrás ocitol v Čoltove.



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – dopravný variant



Bohúňovo

Stručný popis: Nová cyklocestička po pravom brehu rieky Slaná až do obce, kde prechádza cez cestu č.50 a následne na ľavý breh rieky. Na začiatku obce bodové križovanie s 1/50.

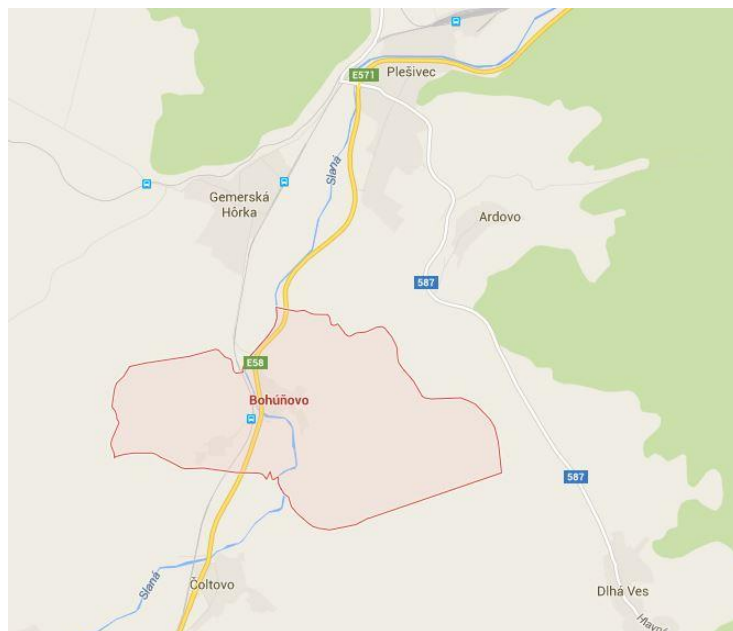
Dĺžka: 2,38 km

Objekty: cyklistická cestička, bodové križovanie cesty 1/50.

Zaujímavosti: biokoridor Slaná

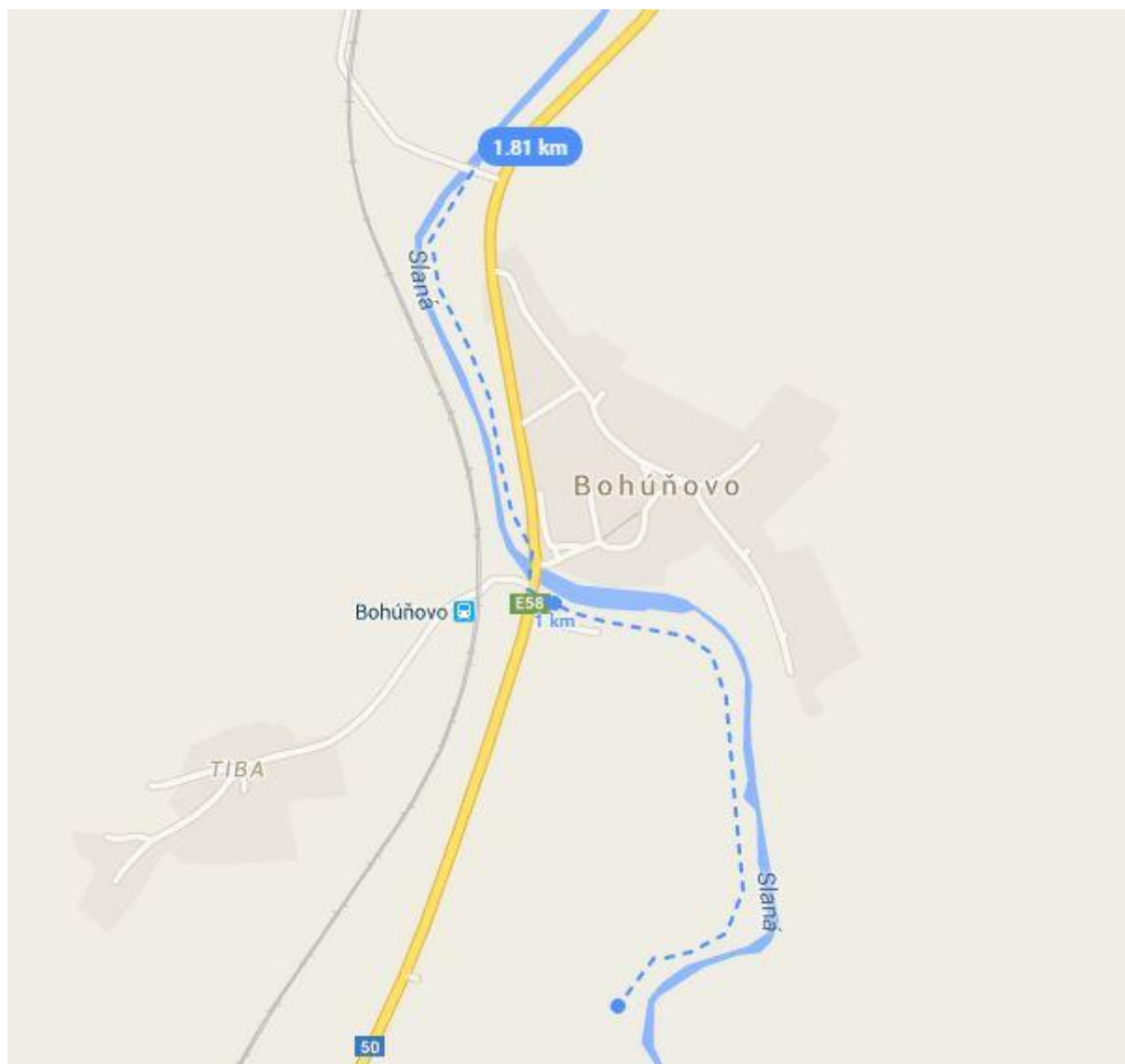
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Gemerská Hôrka

Stručný popis: Cyklotrasa po križovaní cesty č.50146 prechádza na pravobrežnú hrádzu rieky Slaná až do obce Plešivec.

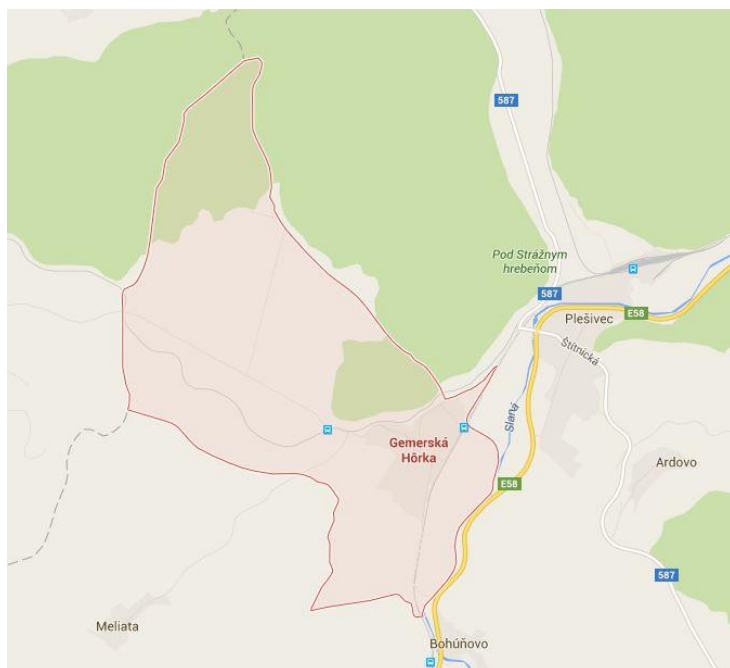
Dĺžka: 1,70 km

Objekty: cyklistická cestička v korune hrádze

Zaujímavosti: biokoridor Slaná

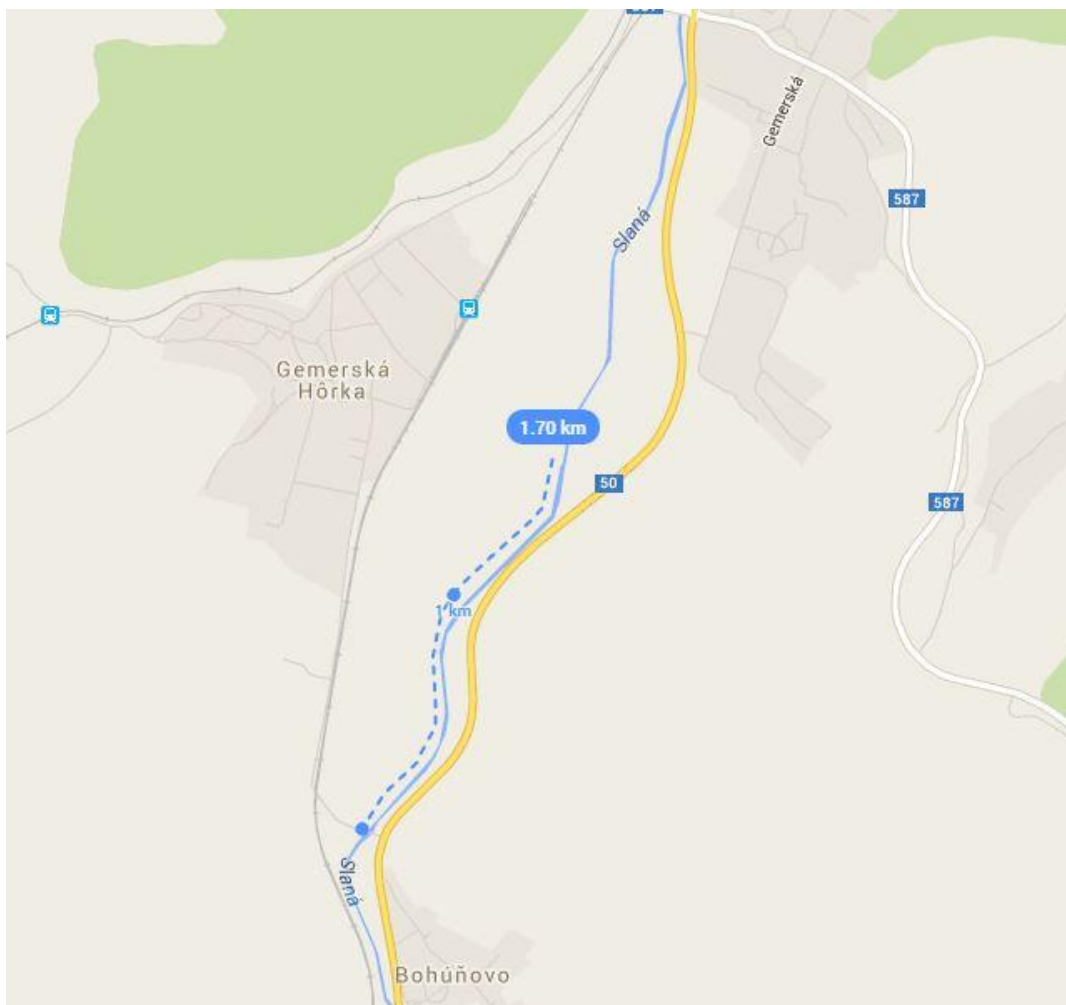
Súlad s ÚPD obce – „vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja“.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje zvlášť riešenie vzhľadom na existenciu miestneho cykloturistického strediska.



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Plešivec

Stručný popis: Cyklotrasa po križovaní cesty č.50 je navrhnutá po pravom brehu rieky Slaná až do obce Plešivec, kde za prvým mostom prechádza na ľavý breh rieky až po hranicu katastra.

Dĺžka: 7,17 km

Objekty: cyklistická cestička, lávka cez prítok Slanej

Zaujímavosti: biokoridor Slaná

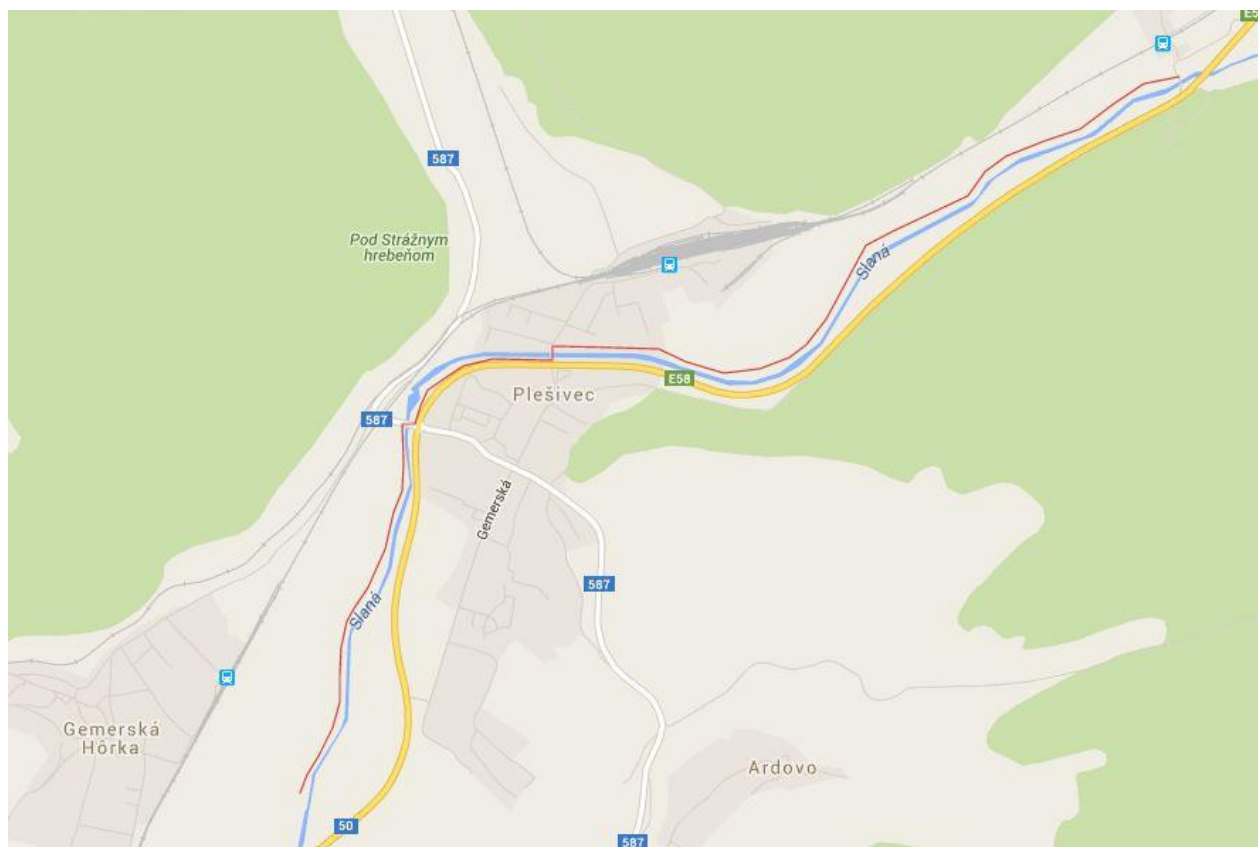
Súlad s ÚPD obce – „vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja“.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Slavec

Stručný popis: Bodové križovanie cez 1/50, následne vedie trasa po PB rieky okolo obce, sčasti využíva existujúce účelové komunikácie - medzi cestou a riekou.

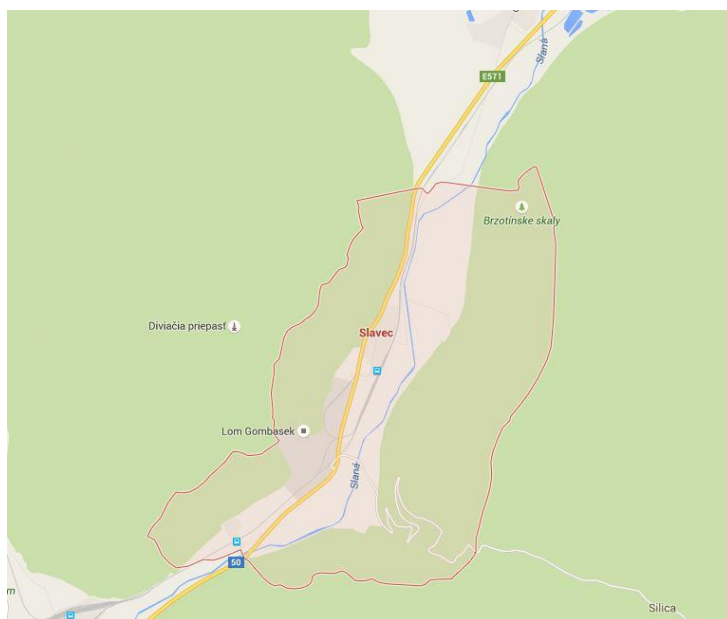
Dĺžka: 6,07 km

Objekty: cyklistická cestička, lávka cez prítok Slanej

Zaujímavosti: biokoridor Slaná, v blízkosti Gombasecká jaskyňa

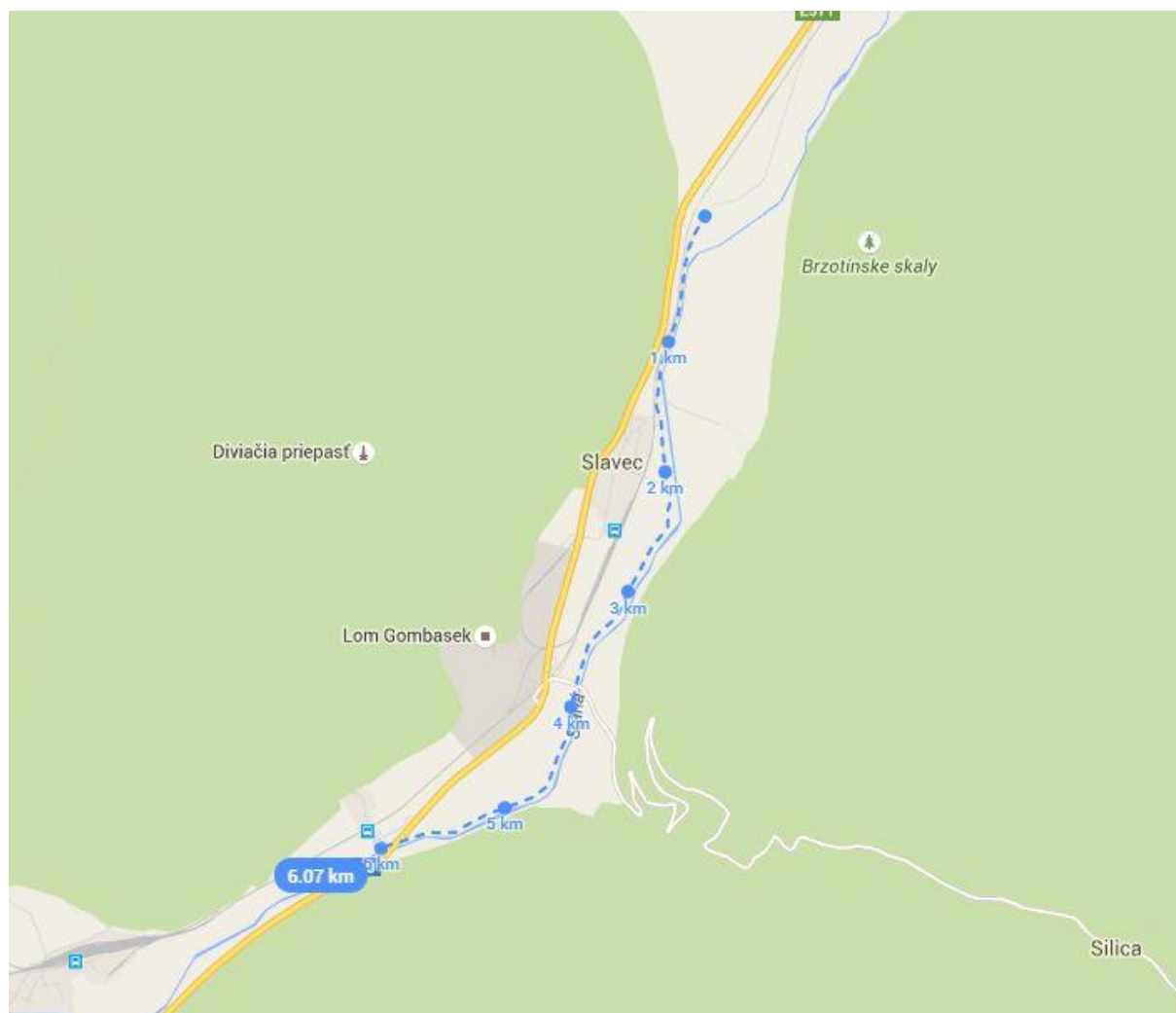
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Brzotín

Stručný popis: Napojenie na existujúcu účelovú komunikáciu v smere od Slavca. Je potrebné dobudovať cca 300 m cyklistický pás popri ceste 1/50, priechod cez cestu 1/50 na existujúcu komunikáciu, prejaz obcou, následne vybudovanie cyklocestičky po LB rieky - 1 km, následne po PB rieky (využitie existujúceho mosta) cca 1 km v smere do Rožňavy.

Dĺžka: 6,15 km

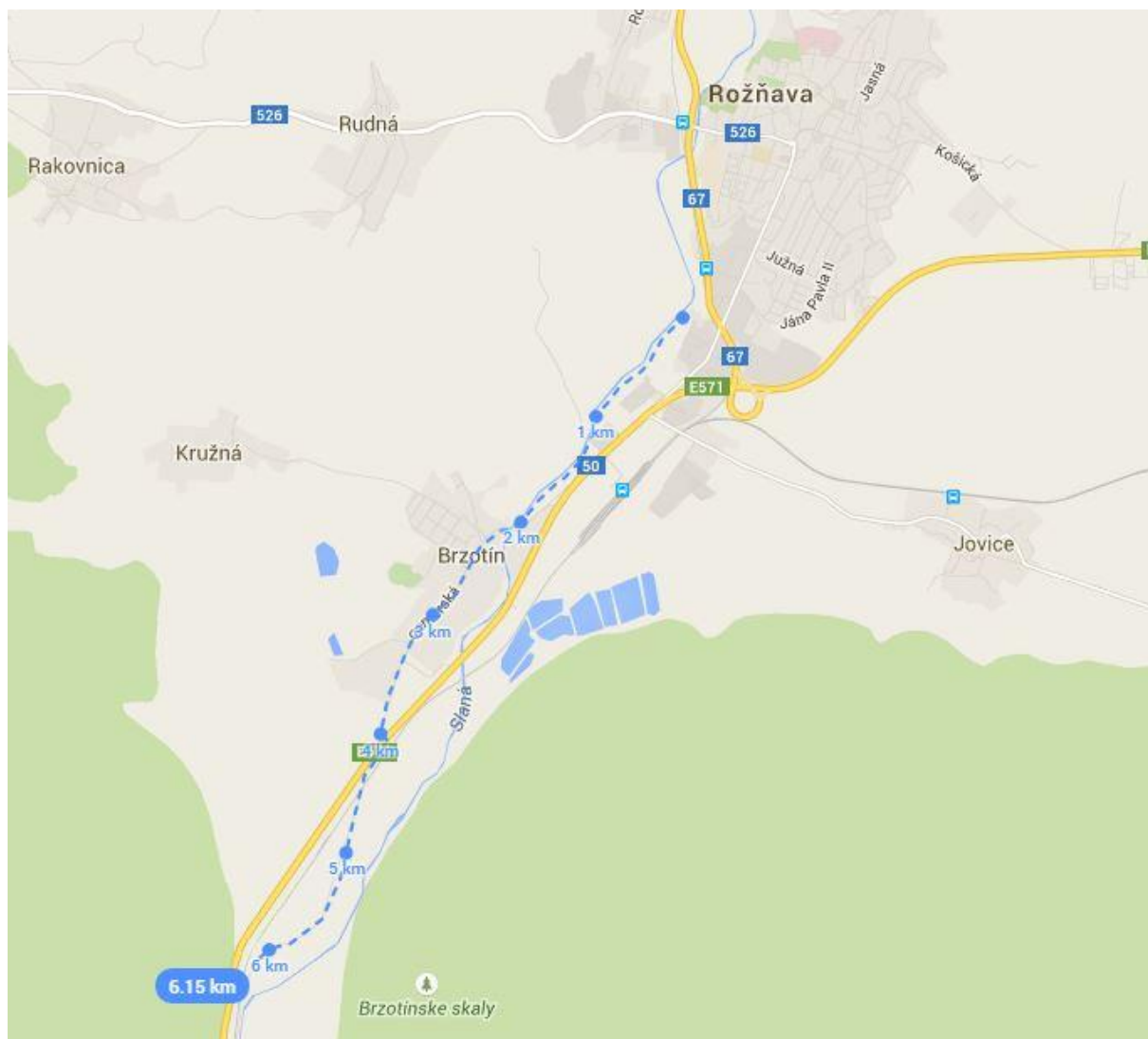
Objekty: cyklistická cestička, bodové križovanie s 1/50 pred obcou

Zaujímavosti: biokoridor Slaná, krasové pohoria

Súlad s ÚPD obce – „Chodník pre peších je vybudovaný po pravej strane cesty smerom na Plešivec až po poľnohospodársku farmu Kras-BIO. Šírka chodníka je 1,5 až 2,25 m. Peší chodník v dĺžke 560 využívaný ako cyklistická trasa.“

Napojenie na intravilán obce: áno

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Rožňava

Stručný popis: Na hrádzi pozdĺž rieky Slaná je navrhnutá cyklotrasa s možnosťou pokračovania do susedných katastrálnych území Brzotína, Betliara. Predpokladá sa splavnenie rieky Slaná v jarných mesiacoch pre účely rekreačnej plavby na člnoch.

Dĺžka: 5,9 km

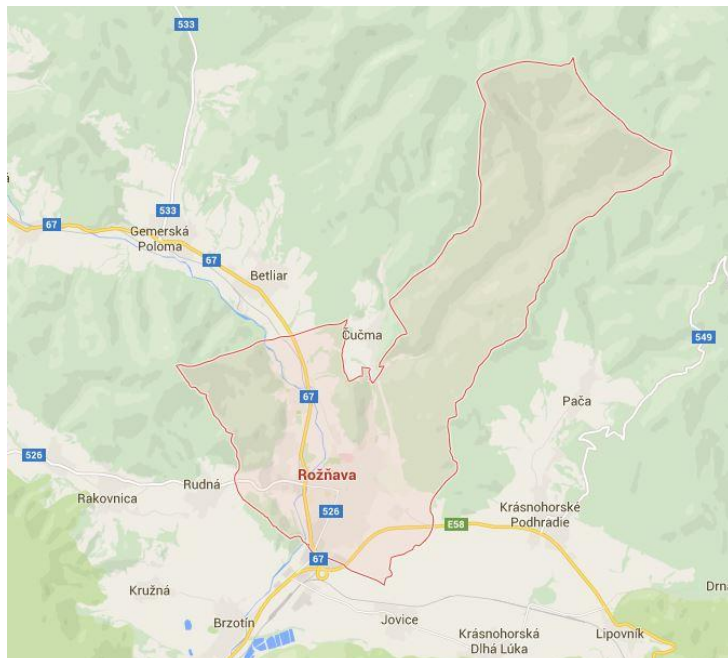
Objekty: cyklistická cestička po hrádzi Slanej

Zaujímavosti: biokoridor Slaná, historické centrum

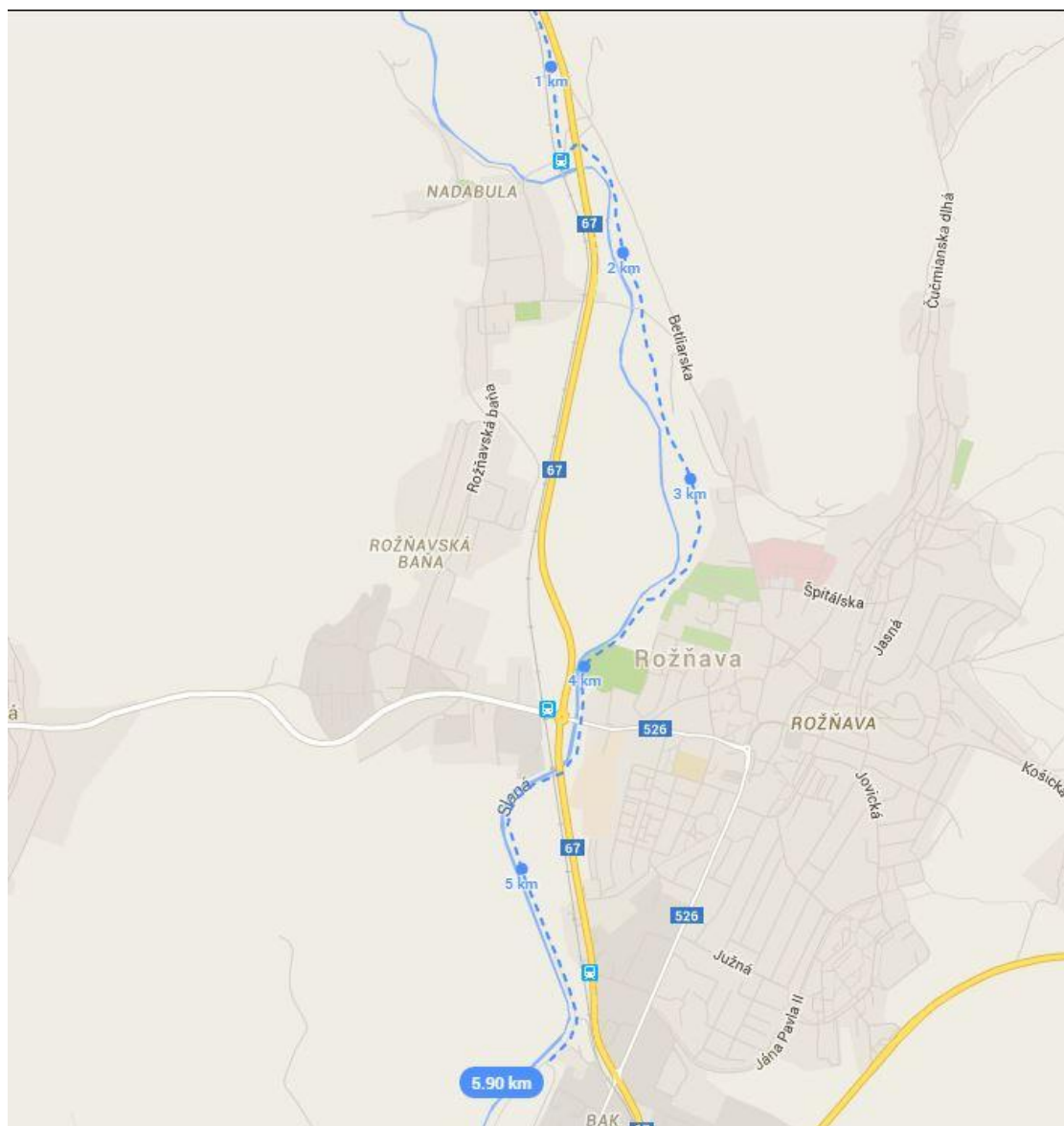
Súlady s ÚPD obce – Návrh je v súlade s ÚPN, kde je na

hrádzi pozdĺž rieky Slaná je navrhnutá cyklotrasa s možnosťou pokračovania do susedných katastrálnych území Brzotína, Betliara a ku hradu Krásna Hôrka

Napojenie na intravilán obce: áno



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Betliar

Stručný popis: Trasa je vedená okolo železničnej trate, v obci využíva existujúce železničné priecestie aby prešla na druhú stranu železnice.

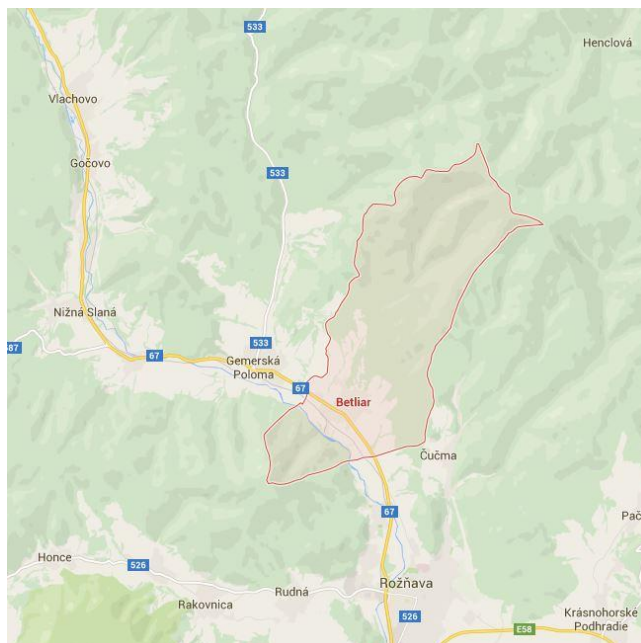
Dĺžka: 2,11 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor Slaná, kaštieľ, park, múzeum

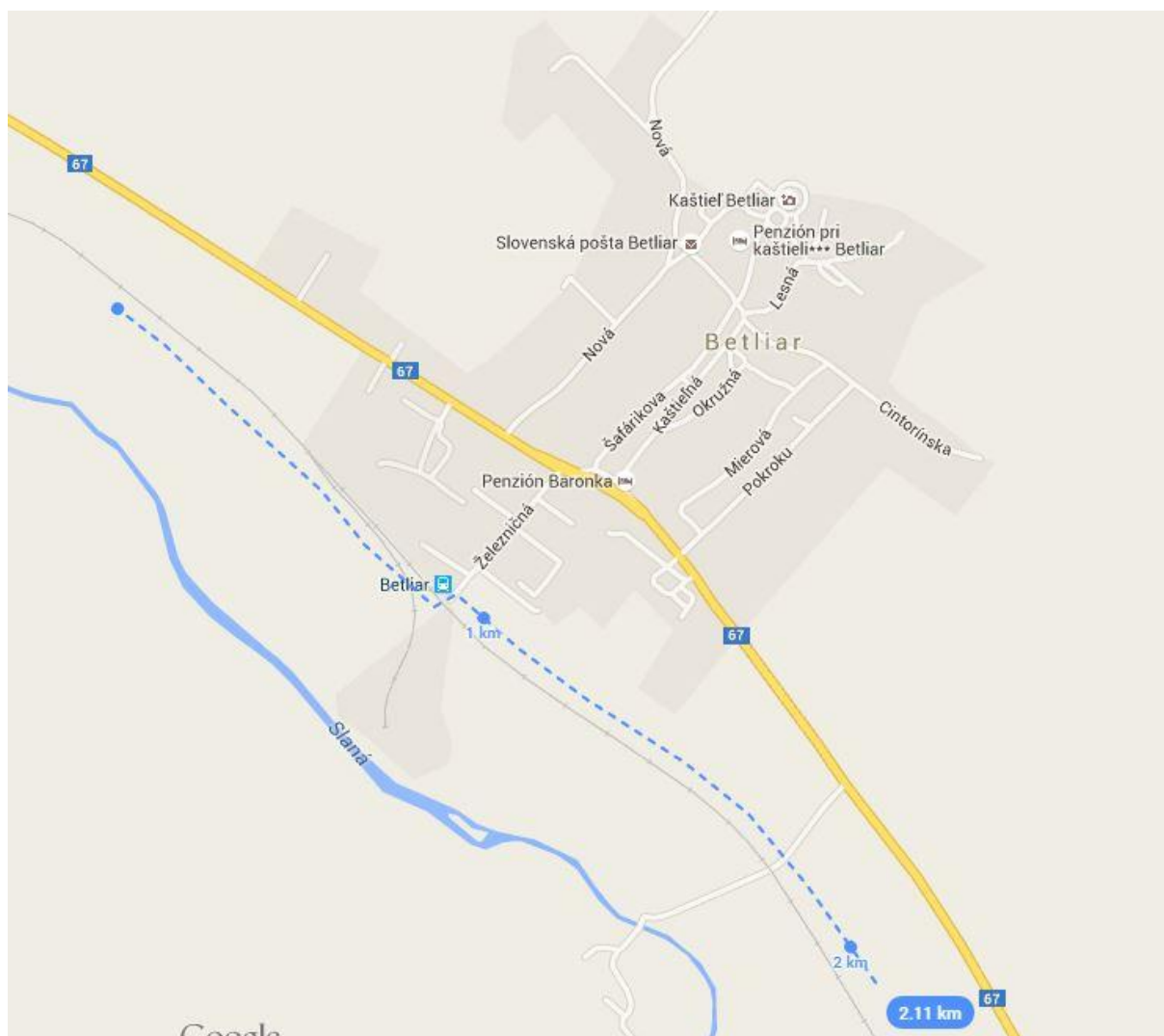
Súlady s ÚPD obce – Rešpektovať nadradenú dokumentáciu VUC KSK a vytvárať podmienky pre realizáciu cyklotrás regionálneho nadregionálneho a medzinárodného významu.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Gemerská Poloma

Stručný popis: Koridor medzi železničnou traťou a riekou, využitie existujúceho mosta v obci na prechod na PB rieky Slaná, pokračovanie až na hranicu katastra, kde opúšťa koridor rieky a vedie popri žel. Trati.

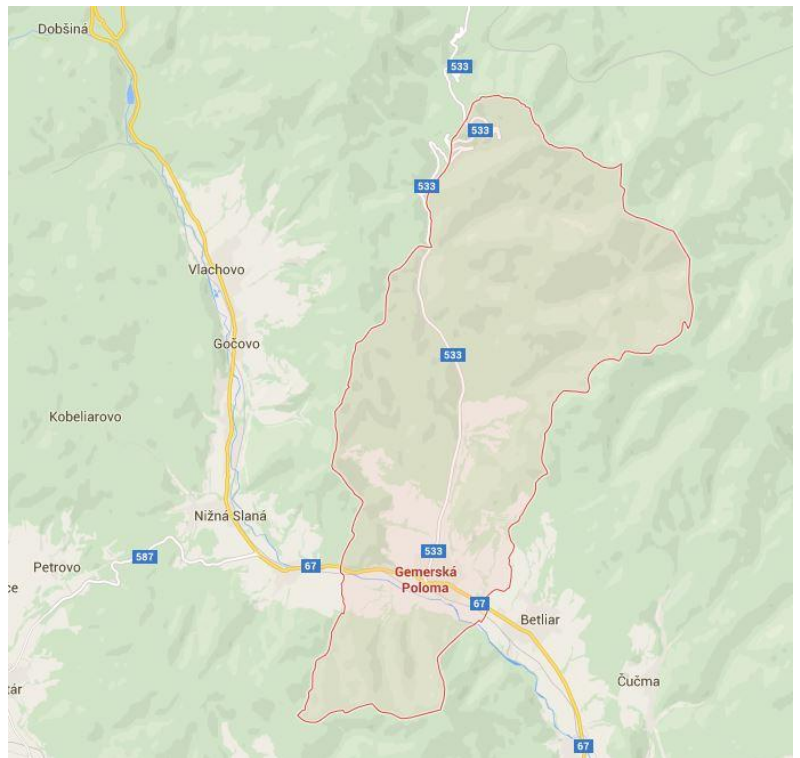
Dĺžka: 3,18 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor Slaná,

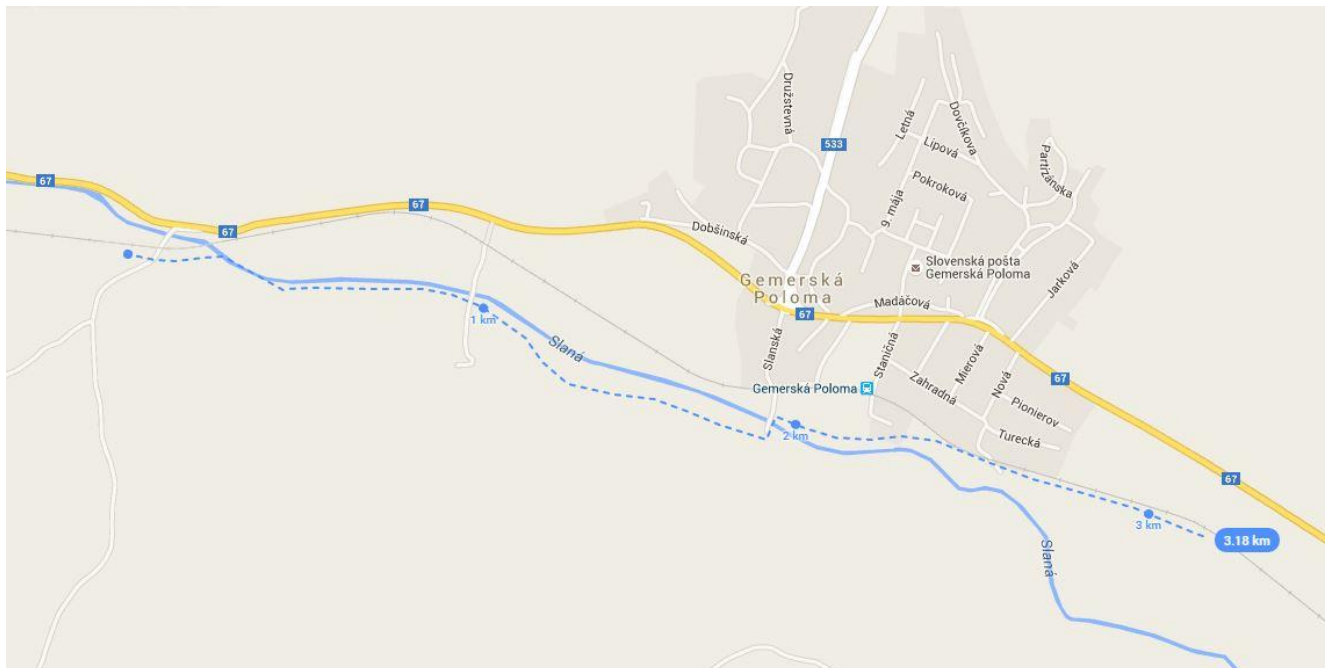
Súlad s ÚPD obce Rozvoj dopravnej infraštruktúry - budovanie cyklistických a peších turistických trás – bližšie nešpecifikované.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Henckovce

Stručný popis: Cyklotrasa je plánovaná popri železničnej trati, v obci ide v súbehu s cestou 1/67 v dĺžke cca 100.

Dĺžka: 1,91 km

Objekty: cyklistická cestička, bodové križovanie

Zaujímavosti: biokoridor Slaná,

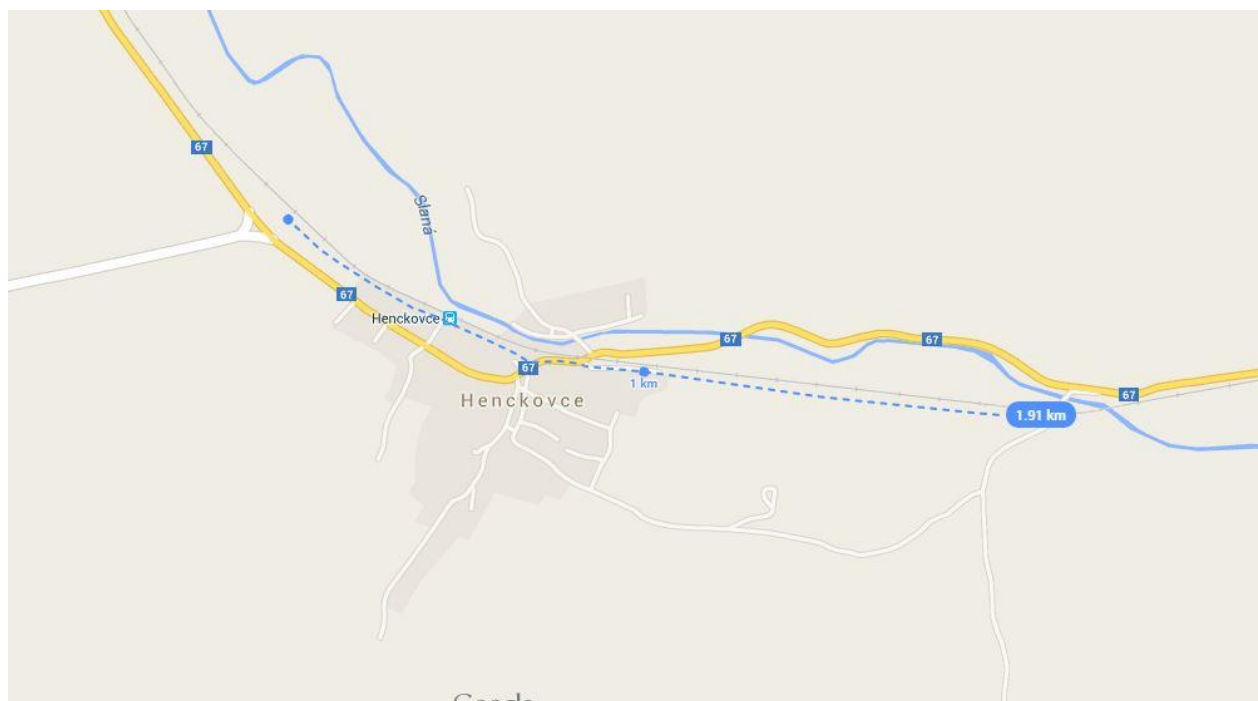
Súlad s ÚPD obce nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Nižná Slaná

Stručný popis: Koridor medzi železničnou traťou a riekou, využitie existujúceho mosta v obci na prechod na PB rieky Slaná, pokračovanie až na hranicu katastra, kde opúšťa koridor rieky a vedie popri žel. Trati.

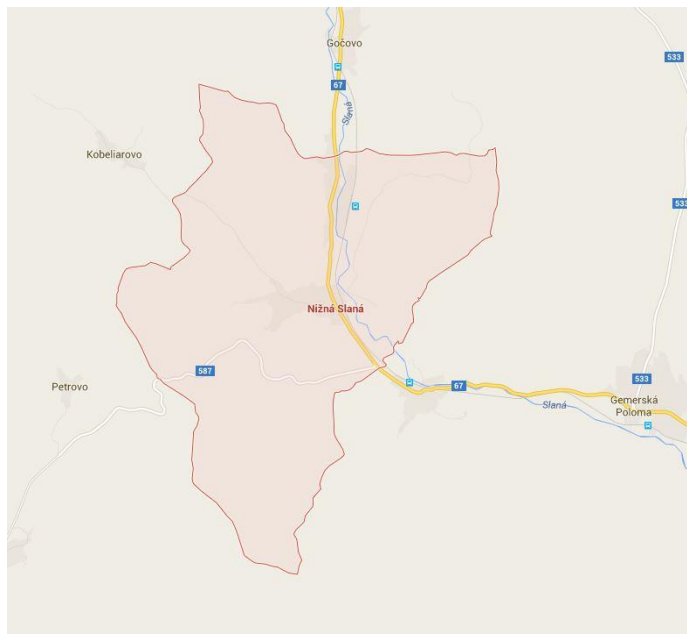
Dĺžka: 3,22 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor Slaná,

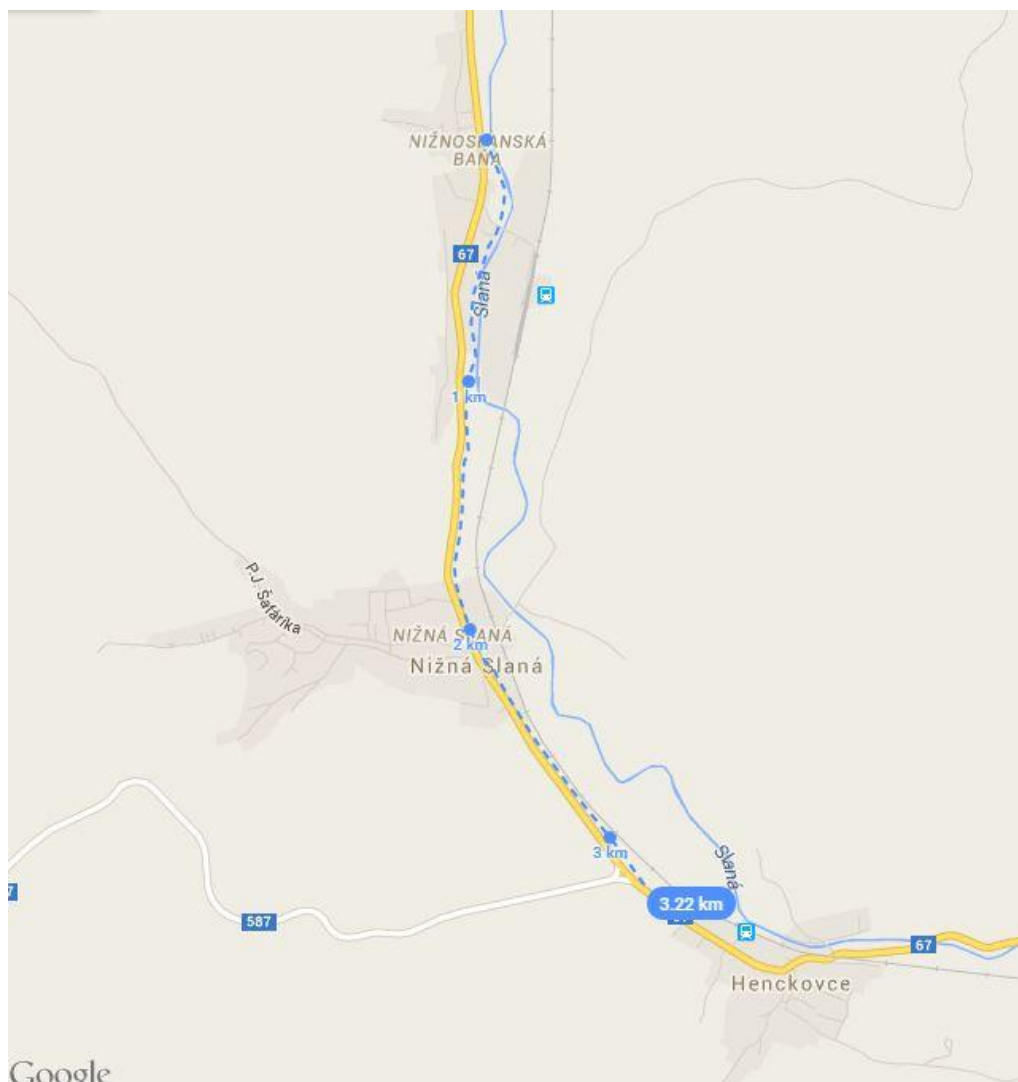
Súlad s ÚPD obce: nie, ÚPD rieši len Vyznačiť v teréne navrhované trasy horskej cykloturistiky – bližšie nešpecifikované.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Gočovo

Stručný popis: Od začiatku katastra v Nižnoslanskej bani je trasa navrhovaná v koridore popri ceste 1/67 (medzi riekou a cestou), na ceste križuje rieku až ku železničnému priecestiu, kde je v krátkom súbehu s cestou a prechádza na popri trati a ceste až na hranicu katastra..

Dĺžka: 2,72 km

Objekty: cyklistická cestička

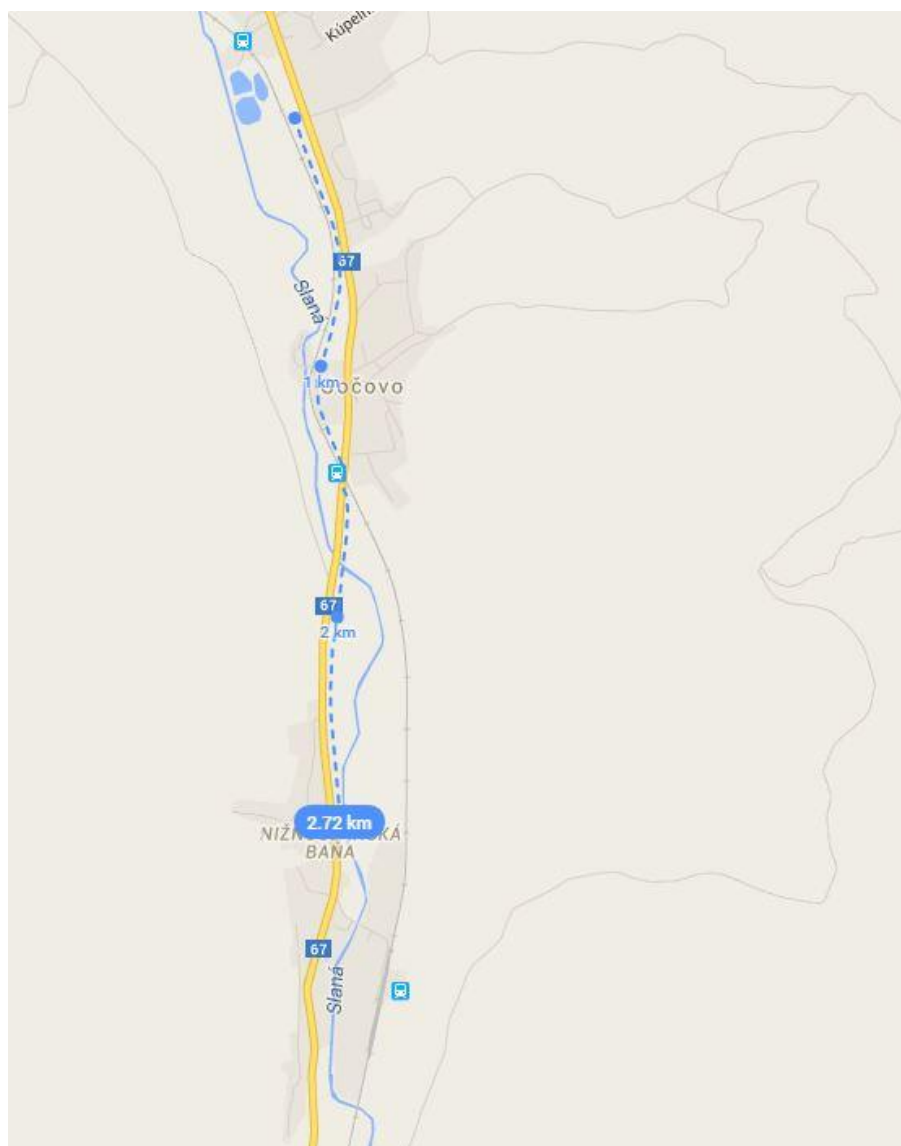
Zaujímavosti: biokoridor Slaná,

Súlad s ÚPD obce nie je posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Vlachovo

Stručný popis: Navrhovaný koridor vedie od začiatku obce popri železničnej trati, následne po LB rieky Slaná. Stále sa udržuje medzi cestou 1.tr. A . Z dôvodu priestorových možností je potrebné vybudovať 2 x lávku cez rieku, za ktorou prechádza trasa na PB rieky až ku železničnému depu a účelovej komunikácii.

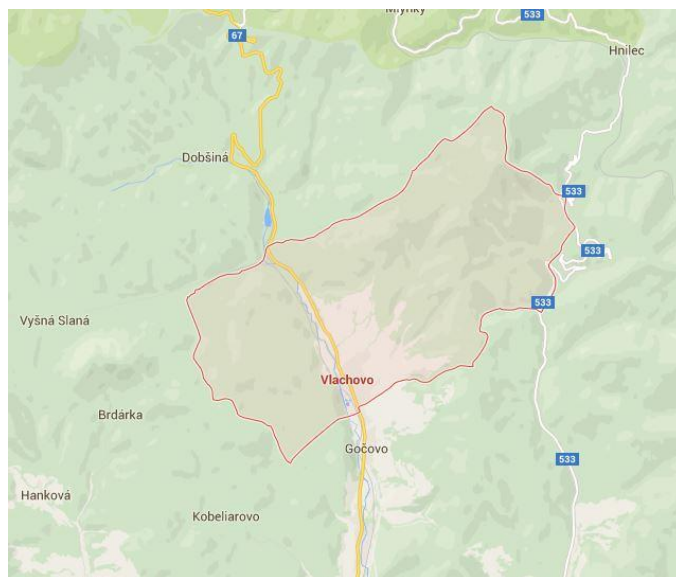
Dĺžka: 4,37 km

Objekty: cyklistická cestička, 2 x lávka cez Slaná, Bodové križovanie

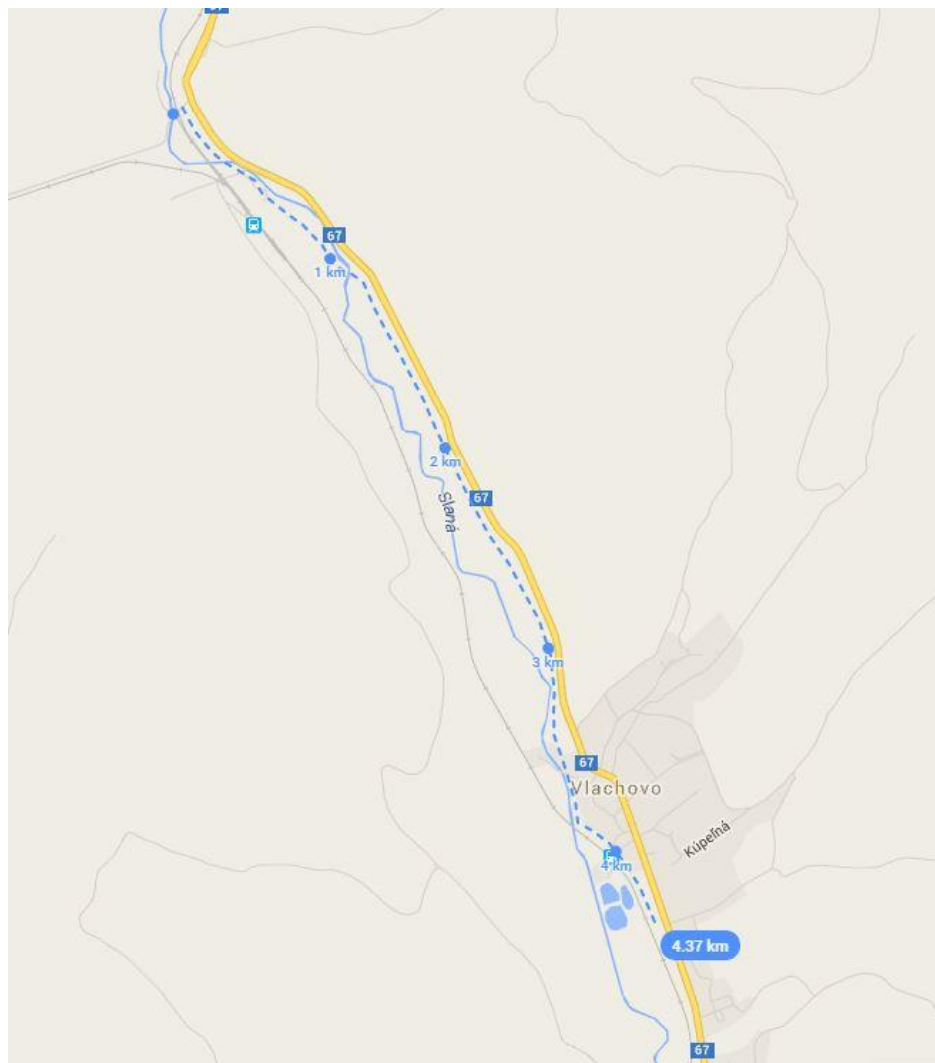
Zaujímavosti: biokoridor Slaná,

Súlad s ÚPD obce: áno, „V ÚPN-O sa navrhuje: dokončovanie siete cyklotrás a turistických peších chodníkov, prepájajúcich významné turistické lokality a strediská vo väzbe na trasy širšieho záujmového územia,

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Dobšiná

Stručný popis: trasa prechádza ponad vodnú nádrž Dobšiná v koridore existujúcej lesnej cesty, ktorá po vrstevnici kopíruje svah kopca, z ktorého následne zbieha do mesta. V meste prechádza po existujúcich miestnych komunikáciách. Pokračuje po účelovej ceste v smere na Lániho hutu a ku lokalite Voniarky, ktoré však míňa v hrebeňových partiách a pokračuje po lesných cestách spoločne s červenou turistickou značkou. Následne je potrebné prekonať náročné stúpenie a dostať sa do obce Stratená časť Dobšinská ľadová jaskyňa. Navrhovaný koridor z časti využíva účelové miestne komunikácie, ktoré vyžadujú modernizáciu. Pohybujeme sa na území Národného parku Slovenský raj a v jeho ochrannom pásme, čomu je potrebné prispôbiť charakter cesty a využívať tradičné koridory. Navrhnutá trasa vedie až ku Dobšinskej ľadovej jaskyni mimo cesty č.67. Trasy majú rekreačno športový charakter a nekladú si za cieľ dopravnú funkciu cyklotrasy.

Na základe konzultácií so zástupcami mesta je predpoklad viac sa venovať rozvoju cykloturistiky ako cyklo dopravy.

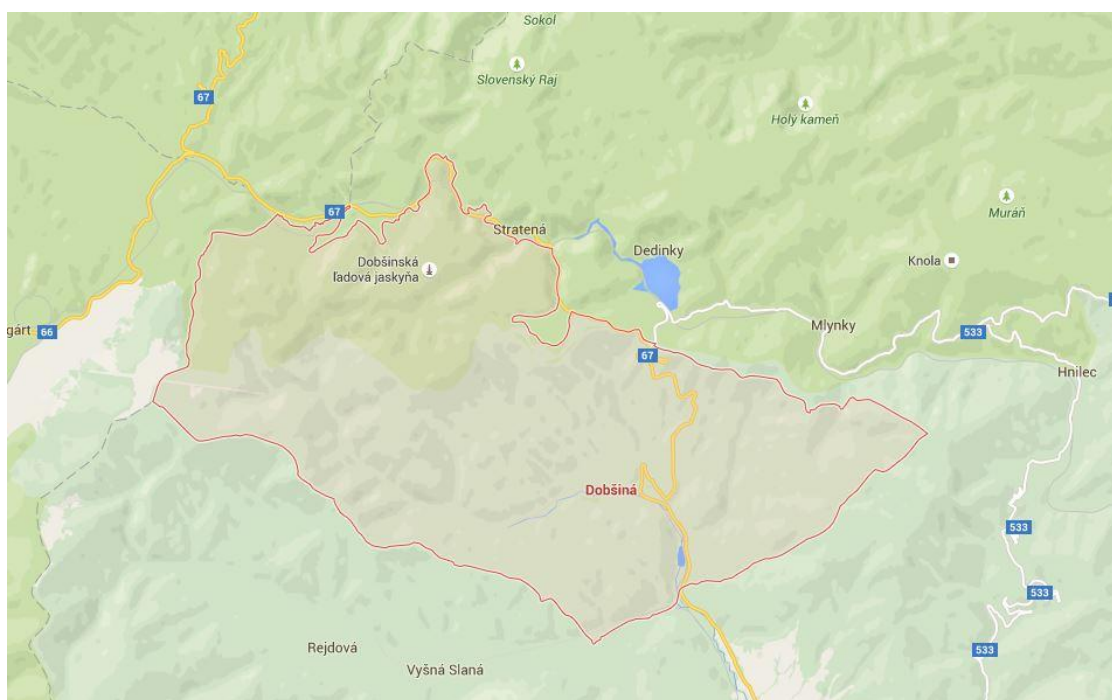
Dĺžka: 22,13 km

Objekty: značená cykloturistická trasa, s potrebnými úpravami účelových lesných komunikácií.

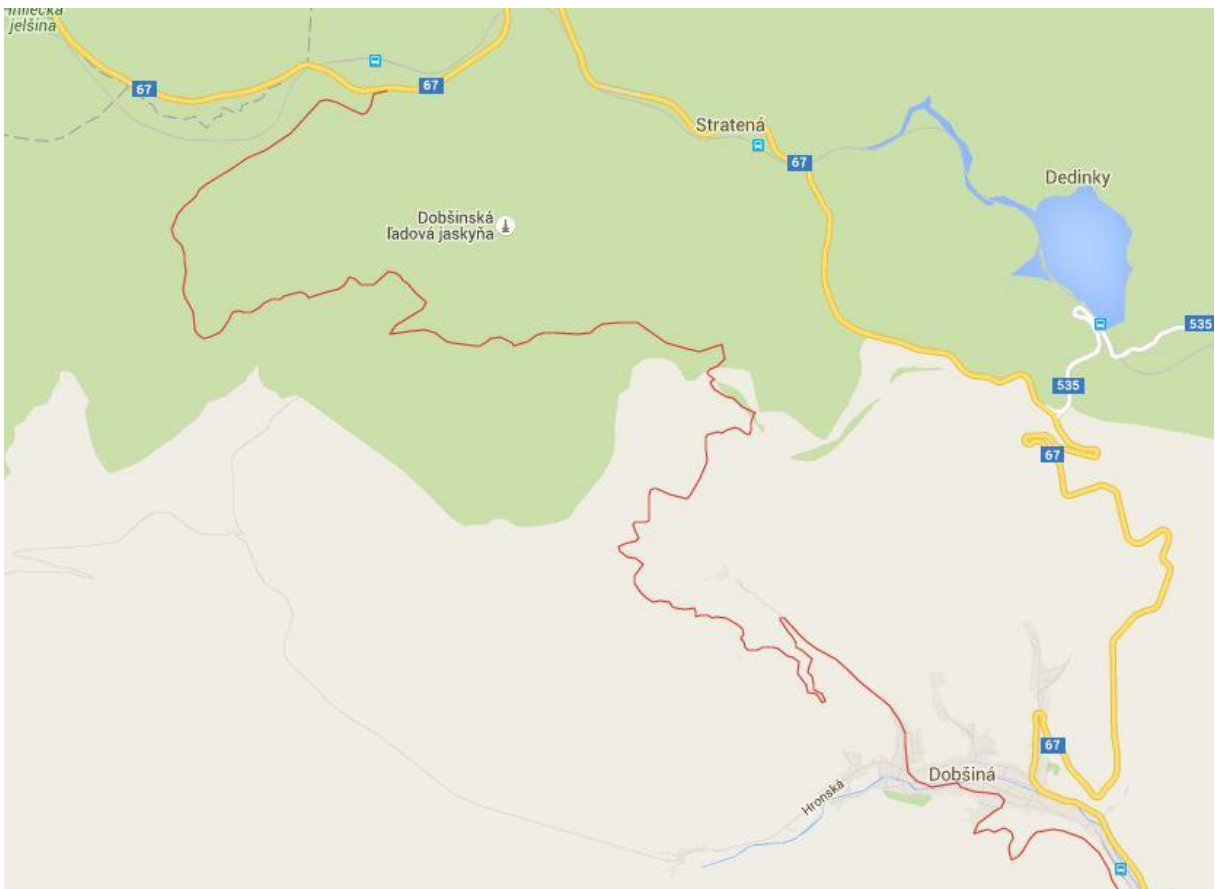
Zaujímavosti: vodná nádrž Dobšiná, historické centrum mesta, Dobšinská ľadová jaskyňa, NP Slovenský kras

Súlad s ÚPD obce: nie, rieši len „vybudovať samostatný cyklický chodník pozdĺž cesty I/67 v úseku ŽST – križovatka s cestou III/06712 smer Vyšná Slaná.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie mesta



Stratená

Stručný popis: V katastri obce navrhujeme 2 varianty riešenia, obe zahrňujú existujúce účelové komunikácie cez Národný park v smere do Hrabušíc. V prípade využitia tzv. Glackej cesty sa jedná o dlhšiu variantu dl. 5,7 km, kde navrhujeme v úsekoch pred Dobšinskou ľadovou jaskyňou paralelné cyklistické pruhy okolo cesty 67.

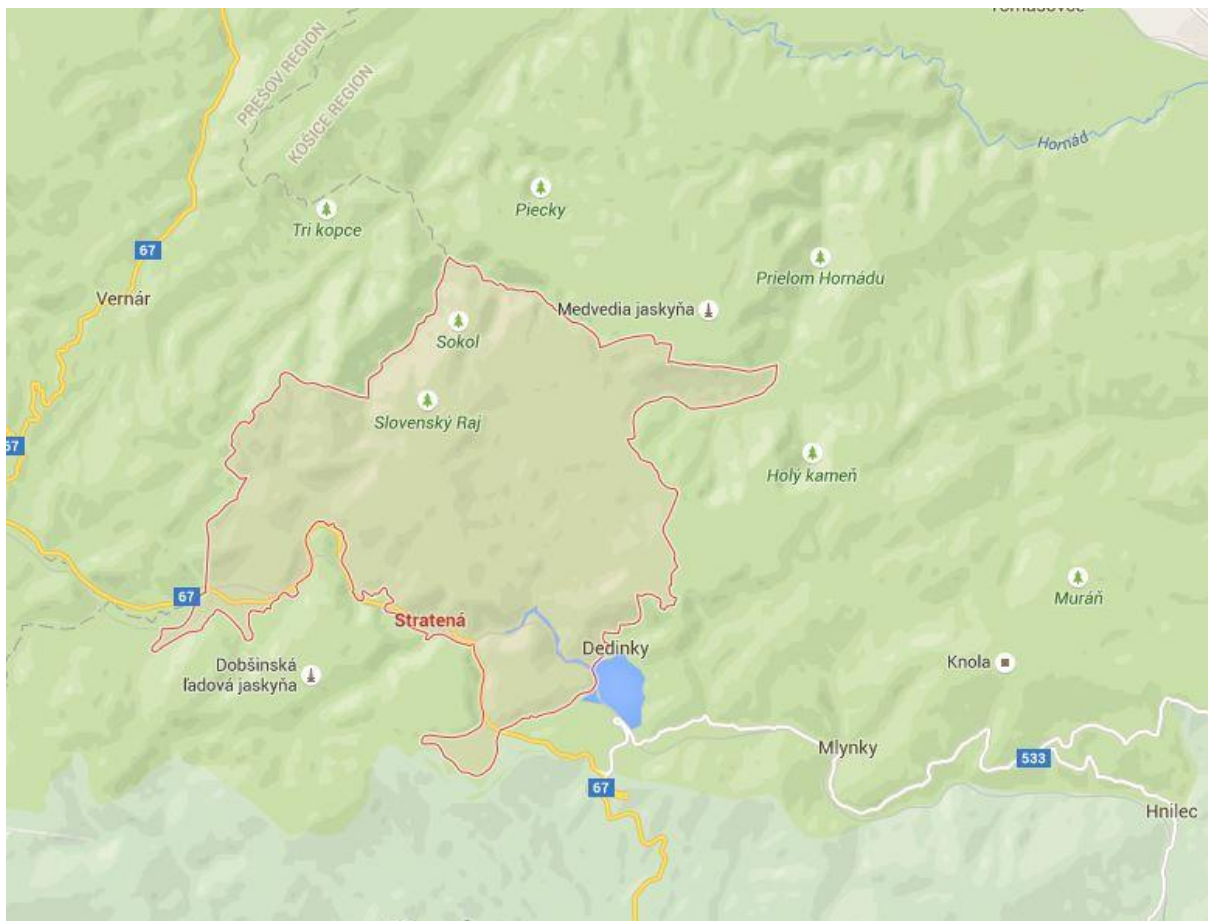
Dĺžka: 4,89 km

Objekty: cyklistická cestička a y bodové križovanie 1/67 – vo variante 2, Palcmanová Maša

Zaujímavosti: Dobšinská ľadová jaskyňa, NP Slovenský raj

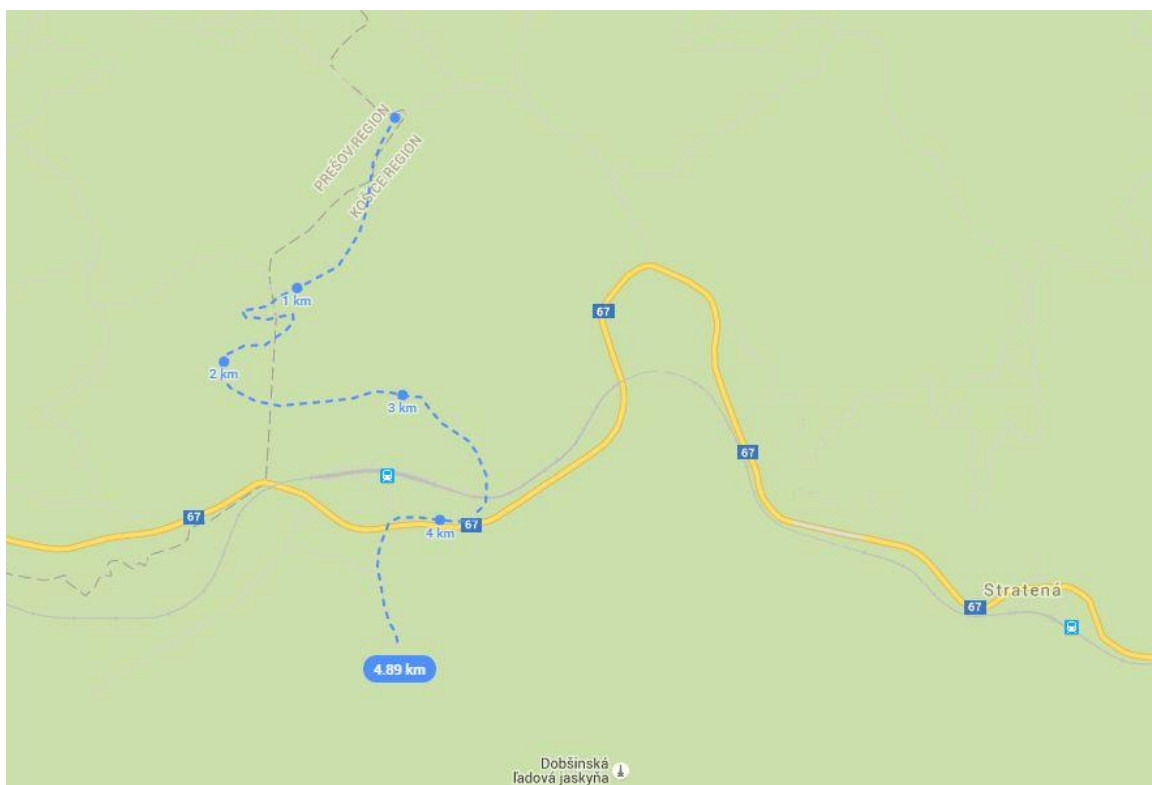
Súlad s ÚPD obce: nebolo posudzované, súlad so strategickými dokumentmi rozvoja CR - áno

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne

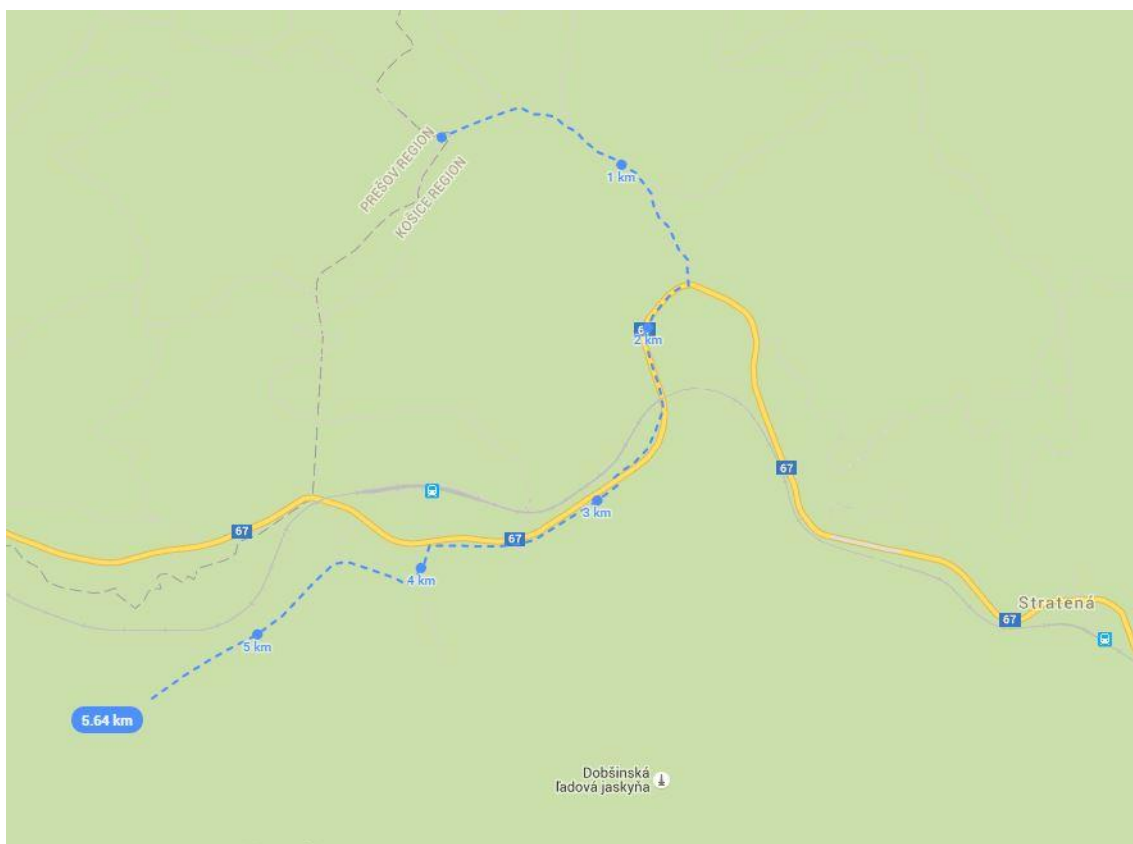


Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – variant 1



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – variant 2



Vernár

Stručný popis: Obec administratívne včlenená do PSK. Trasa vedie po existujúcich účelových komunikáciách na území NP

Dĺžka: 10,5 km

Objekty:

Zaujímavosti: NP Slovenský raj

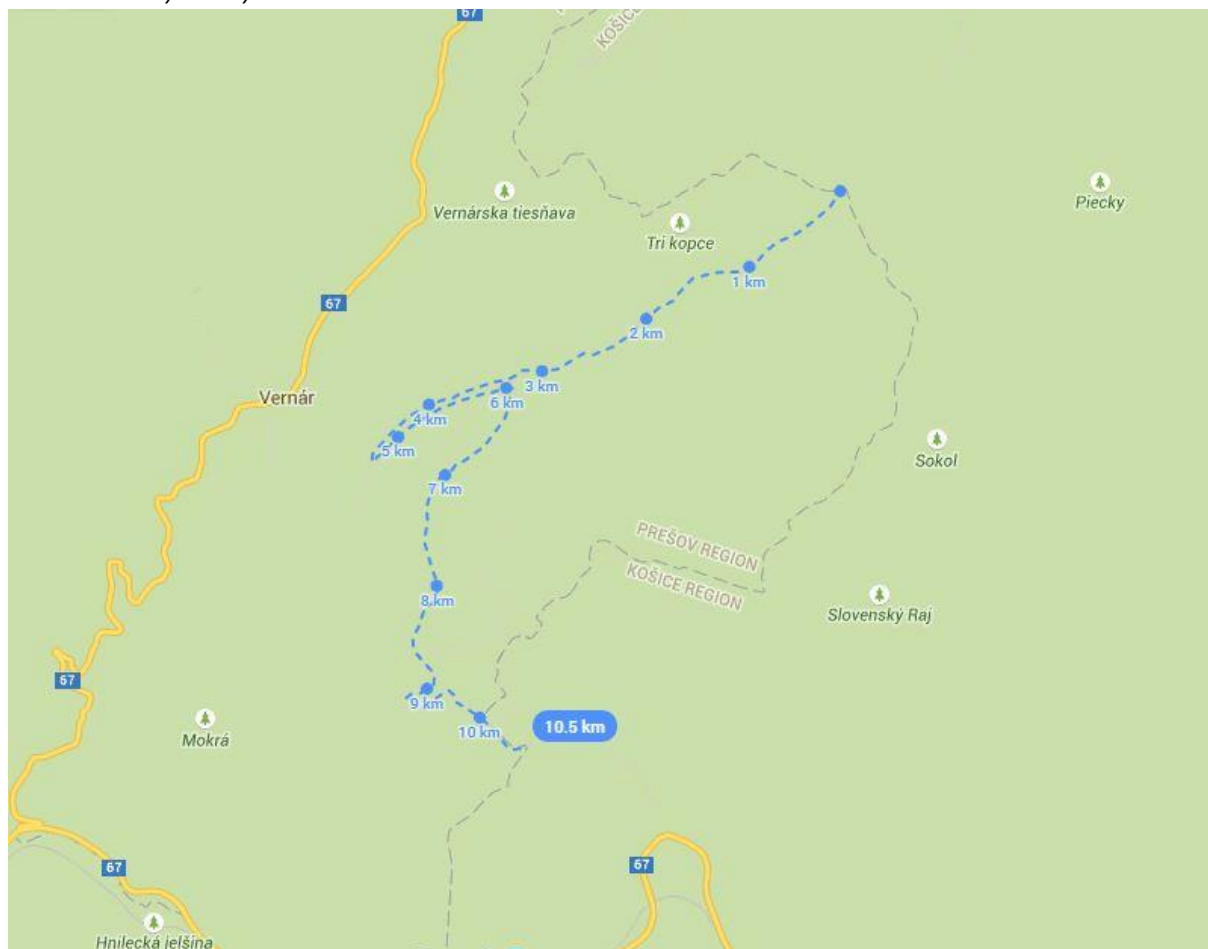
Súlady s ÚPD obce: nebolo posudzované, súlad so strategickými dokumentmi rozvoja CR - áno

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Hrabušice

Stručný popis: : Navrhovaná trasa v súlade s ÚP obce , vedie po existujúcich účelových komunikáciách a ceste 3.tr.. Okrem krátkeho úseku na Podlesku, kde je potrebné vybudovať chýbajúci kúsok cestičky.

Dĺžka: 4,41km

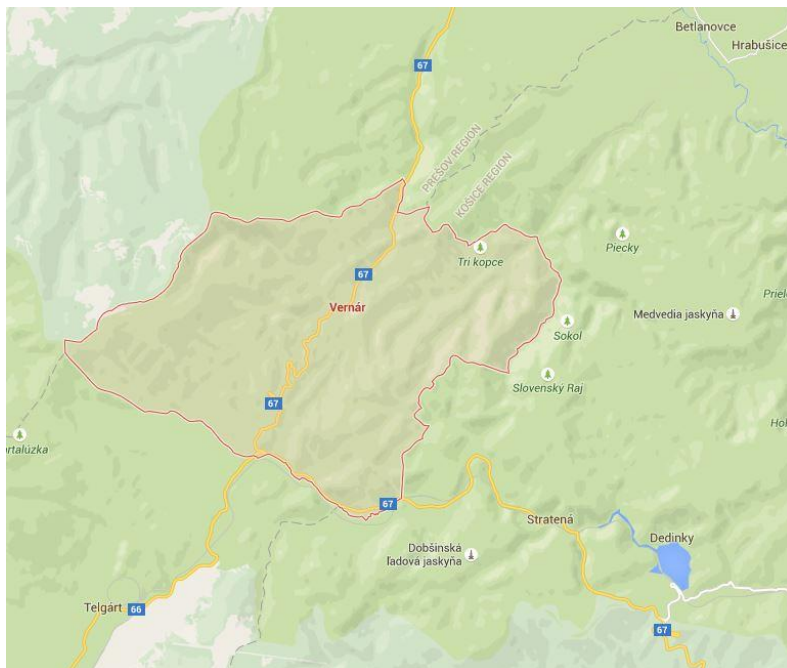
Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: NP Slovenský raj

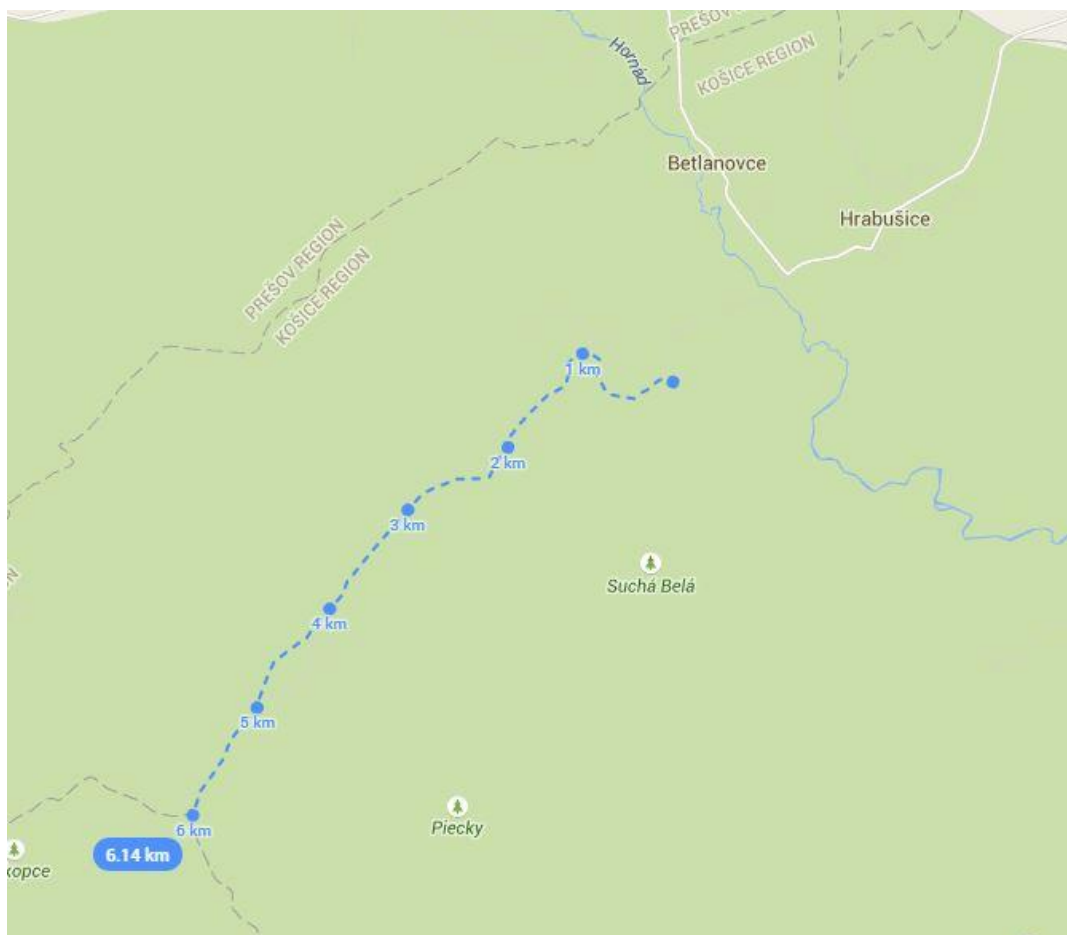
Súlad s ÚPD obce: áno, navrhované vo výkresovej časti, popri ľavej strane cesty č.53614 smer Podlesok

Napojenie na intravilán obce: áno, prostredníctvom Spišskej cyklomagistrály – Vetva D

UZLOVÝ BOD – BIKE POINT PODLESOK –miesto križovania cyklotrás – Gemerská cyklomagistrála, Spišská cyklomagistrála a CM 034 – cykloturistická trasa, smer PSK



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



VETVA D – HORNÁDSKA VETVA

Hrabušice

Letanovce

Spišské Tomášovce

Smižany

Spišská Nová Ves

Markušovce

Matejovce n.H

Chrašť n.H.

Vítkovce

Olcava

Spišské Vlachy

Kolinovce

Krompachy

Richnava

Kluknava

Margecany

Malá Lodina

Veľká Lodina

Kysak

Trebejov

Sokoľ

Družstevná pri Hornáde

VETVA D – Hornádska cyklomagistrála –

prepojenie Slovenského raja – VN Ružín – EuroVelo 11- s väzbami na Prešovský kraj - Vysoké Tatry

Plánovaná cyklotrasa regionálneho významu, ktorá spája významné destinácie cestovného ruchu – územie Slovenského raja (napr. Podlesok, prielom Hornádu) – VN Ružín a EuroVelo 11 s väzbou na mesto Košice a Prešov. Vede pozdĺž rieky Hornád.

Východiskový bod: Hrabušice - Podlesok

Uzlový bod: *Hrabušice* – BIKE POINT, *Spišská Nová Ves* - križovatka cyklotrás miestneho významu smer Levoča, *Spišské Vlachy, Za horou* – križovatka cyklotrás miestneho významu v smere Spišský hrad, Spišské Podhradie

Konečný bod: Družstevná pri Hornáde

Dĺžka: 97,05 km

Napojenie cezhraničné: nie je

Napojenia regionálne:

1. Smer Dobšiná – Rožňava – Gemerská cyklomagistrála – je súčasť kostrovej siete
2. Smer Poprad – Prešovský kraj – cez obec Betlanovce - CM034 Hornádska magistrála
3. Smer Levoča – Prešovský kraj – cez obec Harichovce – dopravné prepojenie
4. Smer Spišský hrad - Prešovský kraj - cez mesto Spišské Vlachy - CM 014 – Spišská cyklomagistrála

Dotknuté obce: 22

P.č.	Okres	Obec	počet obyvateľov
1	SNV	Hrabušice	2416
2	SNV	Letanovce	2231
3	SNV	Spišské Tomášovce	1795
4	SNV	Smižany	8735
5	SNV	Spišská Nová Ves	35559
6	SNV	Markušovce	4098
7	SNV	Matejovce n.H	505
8	SNV	Chrasť n.H.	862
9	SNV	Vítkovce	598
10	SNV	Olcava	1040
11	SNV	Spišské Vlachy	3610
12	SNV	Kolinovce	578
13	SNV	Krompachy	8820
14	GL	Richnava	2574
15	GL	Kluknava	1609
16	GL	Margecany	1958
17	KS	Malá Lodina	181
18	KS	Veľká Lodina	265
19	KS	Kysak	1425
20	KS	Trebejov	211
21	KS	Sokoľ	1056
22	KS	Družstevná pri Hornáde	2585

Stručný popis navrhovanej trasy podľa katastrov jednotlivých obcí v nasledujúcej tabuľke:

Vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

MK – miestna komunikácia

ÚK – účelová komunikácia

PBH – pravobrežná hrádza

LBH – ľavobrežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

	Okres	Obec	km	objekt	popis	poznámka
1	SNV	Hrabušice	4,41	lavka cez Hornád, Podlesok, CC	Návrh v súlade výkresovej časti UPN, popri ľavej strane cesty č.53614 smer Podlesok, následne plánovaná cyklistická cestička Ukrajina smer Sp.Tomášovce.	križovatka cyklomagistrál - Vetva C a D
2		Letanovce	1,97	CC	Cyklotrasa vedená v koridore známom ako Ukrajina, vedena v KU obce	napojenie na obec
3	SNV	Spišské Tomášovce	2,20	CC	Využívanie miestnych komunikácií a krátky úsek cyklocestičky Ukrajina	
4	SNV	Smižany	3,42	CC	Podľa UPN pre účely cyklistickej dopravy navrhujeme komunikácie integrované s pešou resp. obslužnou dopravou. Pozdĺž prieľahu cesty II/ 536 navrhujeme samostatnú trasu.	
5	SNV	Spišská Nová Ves	6,86	CC	Návrh v súlade s UPN - vybudovanie cyklochodníka na Nábřeží Hornádu - ľavobrežná hrádza	
6	SNV	Markušovce	6,69	CC	Podľa UPN je v údolí vedená účelová cesta, ktorú navrhujeme upraviť aj pre cykloturistickú dopravu. Tradičným prepojením obce so Spišskou Novou Vsou je cesta pozdĺž Hornádu - ľavý breh rieky.	
7	SNV	Matejovce n.H	1,38	existujúci podjazd 0,44 km ÚK (CC)	Trasa prechádza po existujúcich miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách okolo Šikľavej skaly.	
8	SNV	Chrast' n.H.	2,32	1,55 km ÚK /CC/	Navrhované vedenie trasy v koridore účelových ciest ako cyklistická cestička, následne po miestnych komunikáciách a ceste 3.tr. Do obce Vítkovce.	
9	SNV	Vítkovce	2,70	1,45 ÚK /CC/	V smere od Chrasti n.H. prichádza po existujúcej ceste do obce, následne po miestnych komunikáciách a v smere na Olcnavu po ľavom brehu Hornádu v koridore existujúcej účelovej komunikácie.	

10	SNV	Olcava	3,28	CC	Prevýšenie do max.6 % - upraviť niveletu stúpania v smere Vitkovce, nasledne po miestnych komunikáciách, po lesnej ceste - upraviť niveletu do 6% v smere do RO Za hurou.	
11	SNV	Spišské Vlachy	6,06		Trasa je navrhovaná po lesných a účelových komunikáciách cez RO Za hurou - v trase Spišskej cyklomagistrály smerom Kolinovce.	napojenie na obec
12	SNV	Kolinovce	2,50	1,25 km CC 1,25 km ÚK	Navrhujeme vybudovanie cca 1,25 km novej cyklocestičky v koridore bývalej bohumínskej železničnej trate v smere na Kropachy. V smere RO Za hurou v upravených koridoroch lesných a účelových komunikácií.	napojenie na obec
13	SNV	Kropachy	4,18	2,2 km CC 2 km OP na MK	Trasa prichádza do mesta v koridore bývalej bohumínskej železničnej trate, ktorú navrhujeme riešiť ako segregovaný cyklistický pás popri plánovanej preložke cesty 2.tr. Cez mesto prechádza po existujúcich miestnych komunikáciách . V smere do Richnavy využíva existujúci železničný podjazd a po existujúcej účelovej komunikácii opúšťa kataster obce.	
14	GL	Richnava	2,93		Po existujúcej účelovej komunikácii.	
15	GL	Kluknava	5,20	2 x lávky - drevené so strieškou	Koridor využíva vedenie miestnych a účelových komunikácií - ako prepojenie osád, zabezpečiť vybudovaním 2 lávok cez Hornád . Následne po PB rieky Hornád až ku priestoru MVE.	
16	GL	Margecany	7,45	2 x lávka cez Hornád, 3,56 km CC	Trasa predpokladá využitie koridoru bývalej bohumínskej železničnej trate ako aj využitie existujúcich mostných pilierov pri rieke Hornád na realizáciu lávky pre vyklistov. Druhá lávka cez Hornád prevedie cyklistu do meandra Hornádu pri areáli poľnohospodárskeho družstva. Následne je trasovanie navrhované medzi riekou Hornád a cestou 2. tr. kde v časti využíva existujúcu ÚK. Trasa prechádza cez obec po miestnych komunikáciách až ku chate Marica, kde vedie cez Bujanovský tunel - potrebné doriešiť osvetlenie a vyčistenie tunela.	
17		Malá Lodina	15,27		Využitie existujúcich málo frekventovaných komunikácií, stará cesta okolo Ružína - neudržiavaná, je potrebná úplná modernizácia - 9,31 km. Následne vedie po málo frekventovaných cestách 3.triedy.	
18		Veľká Lodina	4,46		Vedie po existujúcich málo frekventovaných komunikáciách.	

19	Kysak	6,30	CC, lávka cez Hornád - hranica katastrov s Trebejovom	Využitie existujúcich málo frekventovaných komunikácií. Podľa UPN navrhujeme vybudovať obojsmerný cyklistický chodník šírky min. 2,5m zo smeru od Trebejova a Košíc v trase východne od železničnej trate popri areáli Inžinierskych stavieb s prechodom okolo navrhovaného areálu športu a kúpaliska ku hrádzi Hornádu s pokračovaním do Obišoviec a V.Lodiny	
20	Trebejov	2,00	lávka cez Hornád - hranica katastrov s Kysakom, CC	Od navrhovaného mostu cez Hornád vedie trasa v časti po miestnych komunikáciách, včasti ako novonavrhovaná cyklocestička po LB rieky Hornád.	napojenie na obec
21	Sokoľ	2,47	rekonštrukcia lávky cez Hornád ako napojenie obce	Trasa je navrhovaná popri železničnej trati a LB rieky Hornád.	napojenie na obec
22	Družstevná pri Hornáde	3,00	A	Návrh vychádza z UPN- je vedená prevažne na novobudovanej ochrannej protipovodňovej hrádzi v smere do Trebejova.	križovatka cyklomagistrál - Vetva A a D
dĺžka celkom		97,05			

Podrobnejší návrh vedenia kostrovej siete cyklistických trás podľa jednotlivých katastrov obcí.

**Stručný sumár poznámok z územných plánov dotknutých samospráv,
ktoré sa týkajú cyklistickej infraštruktúry.**

Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	CT	text	poznámka
SNV	Hrabušice	2416	Z	A	len vo výkresovej časti, popri ľavej strane cesty č.53614 smer Podlesok	UPN-Oz2006,ZaD č.1z2008,ZaDč.2z2009, ZaD č.3z2012,ZaDč.4z2012, nový UPN-O §21-1/2015,
SNV	Letanovce	2231	Z	A	Alternatívne bola uvažovaná aj cyklotrasa na severnom okraji Slovenského raja od Hrabušíc až po stredisko rekreácie Čingov pri Sp. Tomašovciach. Jedná alternatíva uvažovala s trasovaním tesne popri lesných porastoch po existujúcich poľných cestách, druhá alternatíva využíva poľné cesty v strede lanov tzv.„Ukraina „ – návrh cesta „Ukraina“.	UPN-O schv.2007,

SNV	Spišské Tomášovce	1795	Z	A	Navrhnuť systém cyklochodníkov. Navrhnuté dve navzájom prepojené cyklotrasy naväzujúce na systém cyklochodníkov v regióne. 4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja - pre riešenie cyklistickej dopravy sú v území navrhované dve hlavné cykloturistické trasy "Ukraina" a "Pod lesom" vyznačené v grafickej časti.	UPN-O §20ods.6-1/2014,marec 2015
SNV	Smižany	8735	Z	A	Pre účely cyklistickej dopravy navrhujeme komunikácie integrované s pešou resp. obslužnou dopravou. Pozdĺž prieťahu cesty II/ 536 navrhujeme samostatnú trasu. V rekreačnom zázemí navrhujeme pre účely cykloturistiky lesné a poľné účelové komunikácie a značkové turistické chodníky.	UPN-O 1992,ZaD2002,UPN-Zóny Panský kruh 2006,ZaD2007,ZaD2010sch2012,ZaD 2013 §25-2/2014,
SNV	Spišská Nová Ves	37767	Z	A	Hlavnou prioritou je vybudovanie cyklochodníka na Nábřeží Hornádu s prepojením až na rozostavanú tatranskú cyklomagistrálu.	UPN-O 2000,ZaD2005,ZaD2008,ZaD2009sch2011,ZaD2014 §22-12/2014,
SNV	Markušovce	4098	Z	A	Vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja, V údolí je vedená účelová cesta, ktorú navrhujeme upraviť aj pre cykloturistickú dopravu. Tradičným prepojením obce so Spišskou Novou Vsou je cesta pozdĺž Hornádu, ktorá je navrhovaná pre pohyb koňmo, resp. bicyklami alebo koňským záprahom	UPN-Z schv.1994,ZaD č.1 schv.2013,
SNV	Matejovce n.H	505	Z	N	nie je riešená cyklistická doprava	UPN-O schv.2004,ZaD č.1 schv.2009,
SNV	Jamník	1143	Z	A	cyklistické komunikácie sú v UP riešené, ale nie v dotknutom území. V časti ochrana ŽP a ekológia vedu p pravej strane Hornádu.	UPN-O schv.2007,ZaD č.1 schv.2014,
SNV	Chrasť n.H.	862	Z	A	Navrhujú aj zrušenie existujúcich cyklotrás. MVE je navrhovaná na ľavom brehu rieky Hornád. Vo výkresovej časti vedú navrhované cyklotrasy po pravom brehu rieky Hornád.	UPN-O schv.2008,ZaD č.1 schv.2011,
SNV	Vítkovce	598	N	N	len PHSR	nemá
SNV	Olcava	1040	N	N	len rozpočet	nemá
SNV	Spišské Vlachy	3610	Z	A	4.14 vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja, Cyklo doprava nie je samostatne riešená.	UPN-O schv.2008,ZaD č.1 schv.2011
SNV	Kolinovce	578	N	N		nemá
SNV	Kropachy	8820	Z	N	nie je riešená cyklistická doprava	UPN-O schv.2002,ZaD č.1schv.2011,
GL	Richnava	2574	Z	N	nie je riešená cyklistická doprava	UPN-O schv.2004, ZaD č.1 §22-2010,

GL	Kluknava	1609	Z	N	PHSR:Nosnými formami cestovného ruchu by mali byť pobyť v lesoch/horách, pešia turistika, cykloturistika, poznávanie pamiatok a návšteva múzeí a prírodných expozícií.	UPN-O schv.2004,UPN-OŠ20ods.2-11/2013,
GL	Margecany	1958	Z	N	nie je riešená cyklistická doprava	UPN-Z schv.2000, ZaD č.1 schv.2009,
KS	Malá Lodina	181	N	N	nie je riešená cyklistická doprava	
KS	Veľká Lodina	265	N	N	nie je riešená cyklistická doprava	
KS	Kysak	1425	Z	A	Vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja, cyklistický chodník: navrhujeme vybudovať obojsmerný cyklistický chodník šírky min. 2,5m zo smeru od Trebejova a Košíc v trase východne od železničnej trate popri areáli Inžinierskych stavieb s prechodom okolo navrhovaného areálu športu a kúpaliska ku hrádzi Hornádu s pokračovaním do Obišoviec a V.Lodiny	UPN-O schv.2013,
KS	Trebejov	211	smer	N	nie je riešená cyklistická doprava	UPN-Z schv.1998,
KS	Sokol	1056	Z	A	4.14 vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja.	UPN-Oschv1997,ZaDč.1z1999neulož, čiast.Zmena2001,ZaD č.3 schv.2009, ZaDč.4 schv.2014,
KS	Družstevná pri Hornáde	2585	Z	A	Vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja, V územnom pláne je akceptovaná hornádska cyklotrasa od Košíc v smere Kysak. Je vedená prevažne na novobudovanej ochrannej protipovodňovej hrádzi, s oddychovým etapovým zariadením (pri moste). Výstavba cykloturistického chodníka okolo Hornádu je vyznačená vo výkrese č.8 „Schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb“.	UPN-O schv.2012,

Hrabušice

Stručný popis: Návrh v súlade výkresovej časti UPN, popri ľavej strane cesty č.53614 smer Podlesok, následne plánovaná cyklistická cestička Ukrajina smer Sp.Tomášovce

Dĺžka: 4,41 km

Objekty: cyklistická cestička, lávka cez Hornád, Podlesok,

Zaujímavosti: NP Slovenský Raj

Súlad s ÚPD obce – áno, cyklotrasa tzv.Ukrajina, smer Spišské Tomášovce

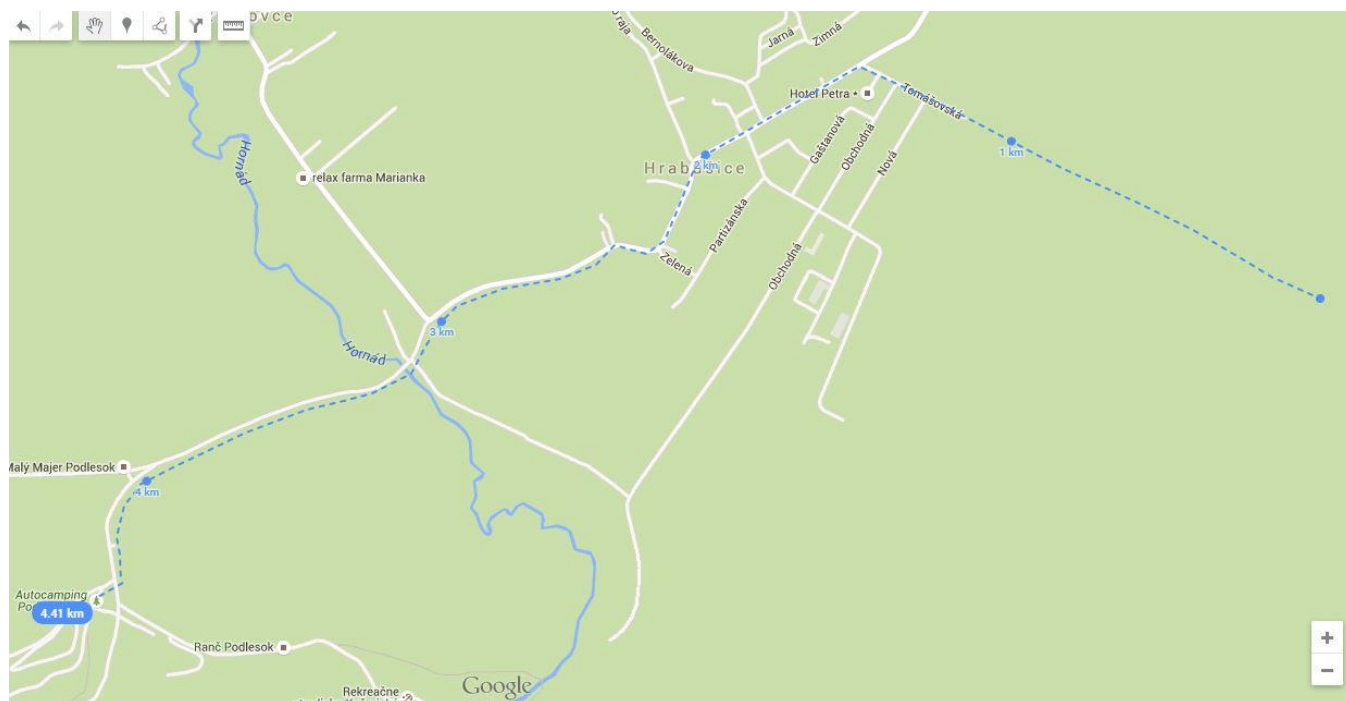
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne

Uzlový bod: Podlesok – BIKE POINT – v smere na Rožňavu – Vetva C, v smere na Poprad (PSK) CM034, v smere na Košice – Vetva D



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Letanovce

Stručný popis: Cyklotrasa vedená v koridore známom ako Ukrajina, vedena v KU obce – smery Hrabušice a Spišské Tomášovce.

Dĺžka: 1,97 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: NP Slovenský Raj

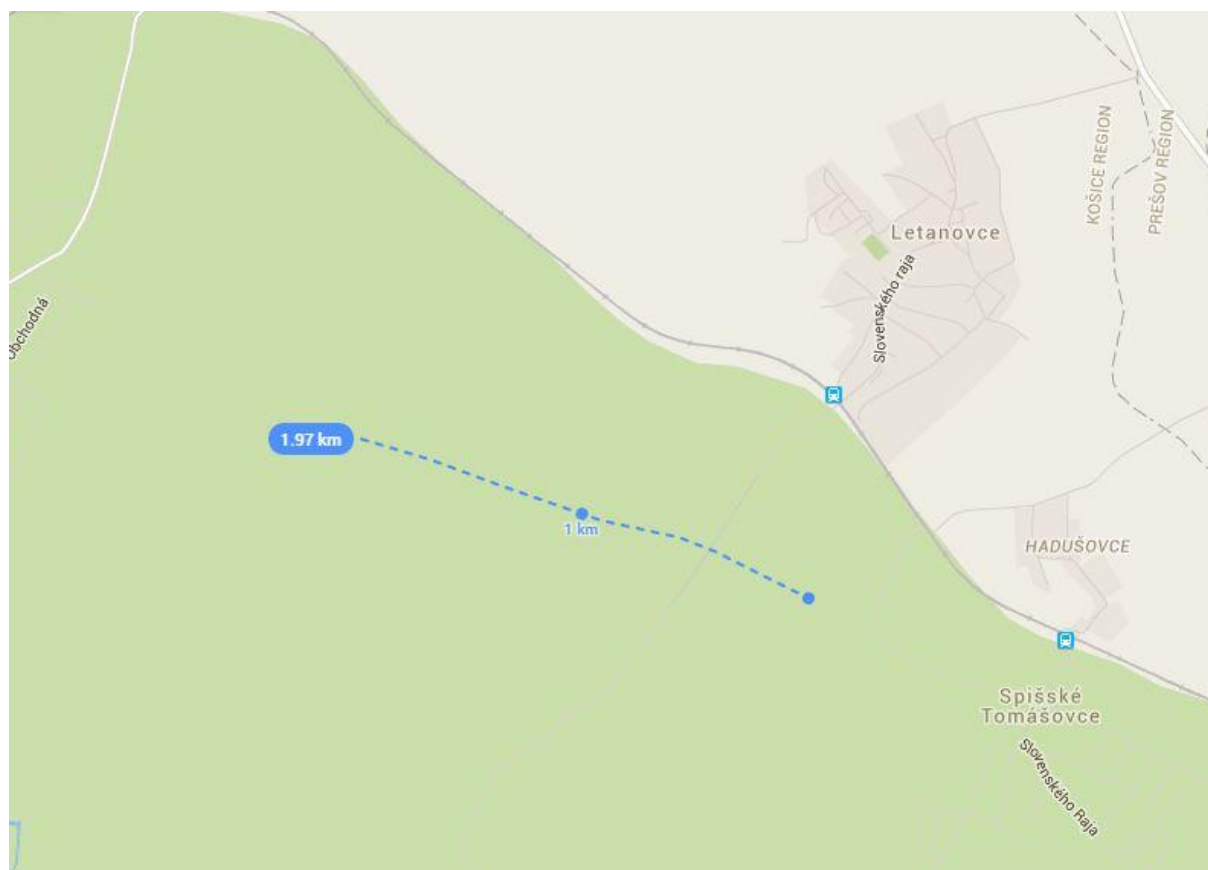
Súlad s ÚPD obce – áno, alternatíva využíva poľné cesty v strede lanov tzv. „Ukrajina „ – návrh cesta „Ukrajina“.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Spišské Tomášovce

Stručný popis: Využívanie miestnych komunikácií a krátky úsek cyklocestičky Ukrajina

Dĺžka: 2,20 km

Objekty: cyklistická cestička,

Zaujímavosti: NP Slovenský Raj

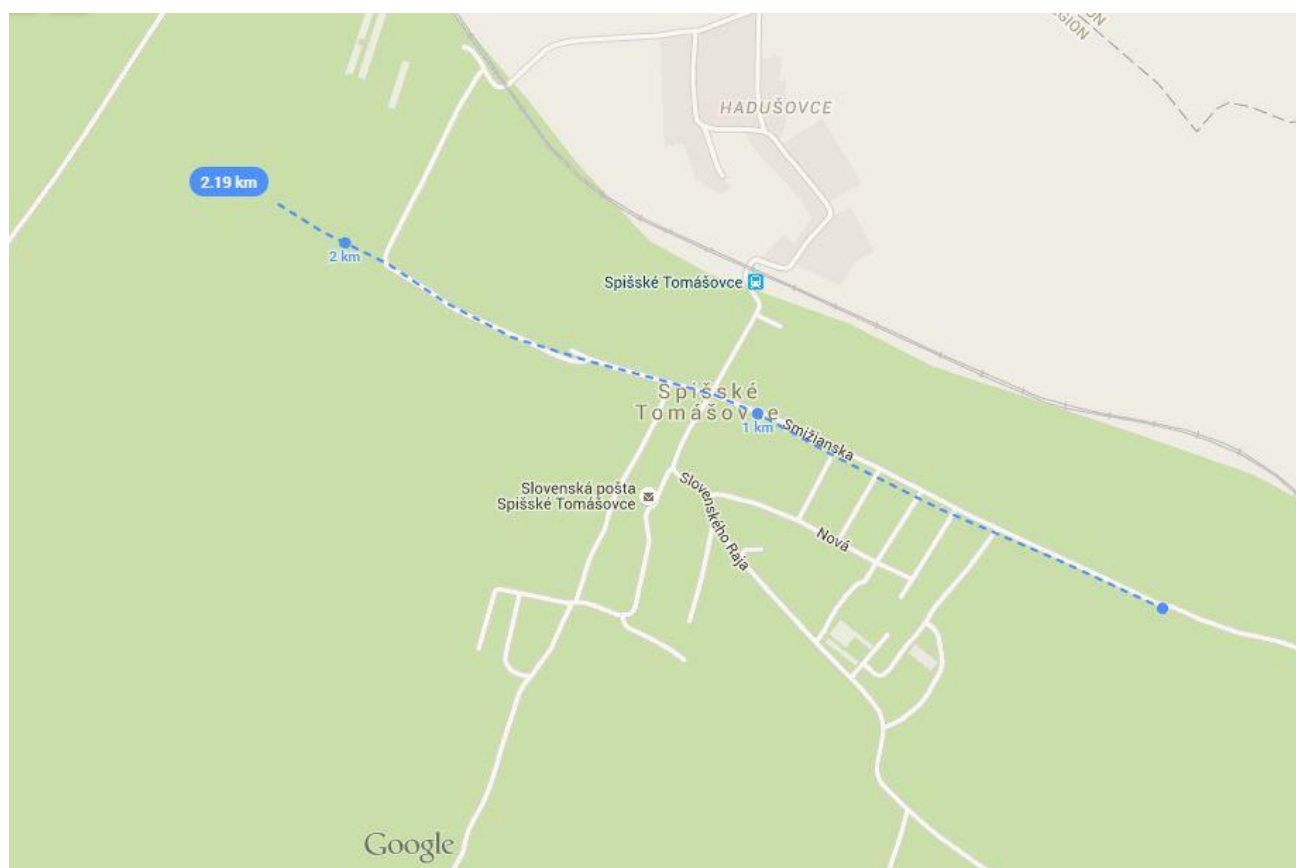
Súlada s ÚPD obce – áno, pre riešenie cyklickej dopravy sú v území navrhované dve hlavné cykloturistické trasy "Ukrajina" a "Pod lesom" vyznačené v grafickej časti.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Smižany

Stručný popis: Využíva málo frekventované účelové komunikácie, miestne komunikácie (ul Tomašovská) cyklopruh popri ceste II/536, Využívanie miestnych komunikácií

Dĺžka: 3,42 km

Objekty: cyklistický pruh v intraviláne mesta

Zaujímavosti: NP Slovenský Raj

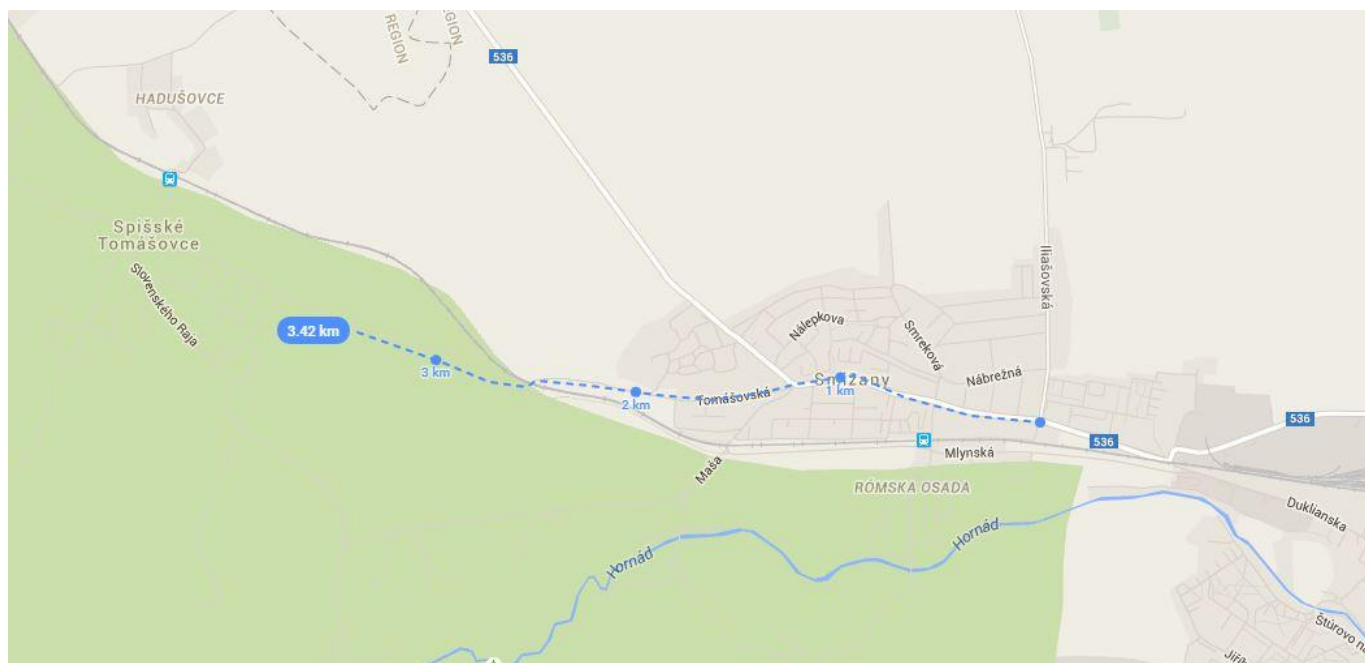
Súlad s ÚPD obce – áno, podľa UPN pre účely cyklistickej dopravy navrhujeme komunikácie integrované s pešou resp. obslužnou dopravou. Pozdĺž prietahu cesty II/ 536 navrhujeme samostatnú trasu.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Spišská Nová Ves

Stručný popis: vybudovanie cyklochodníka na Nábřeží Hornádu - ľavobrežná hrádza. Trasa vedená v koridore podľa existujúcej PD.

Dĺžka: 6,86 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: NP Slovenský Raj, historické centrum mesta

Súlad s ÚPD obce – áno, tech.štúdia, PD pre DÚR

Napojenie na intravilán obce: áno

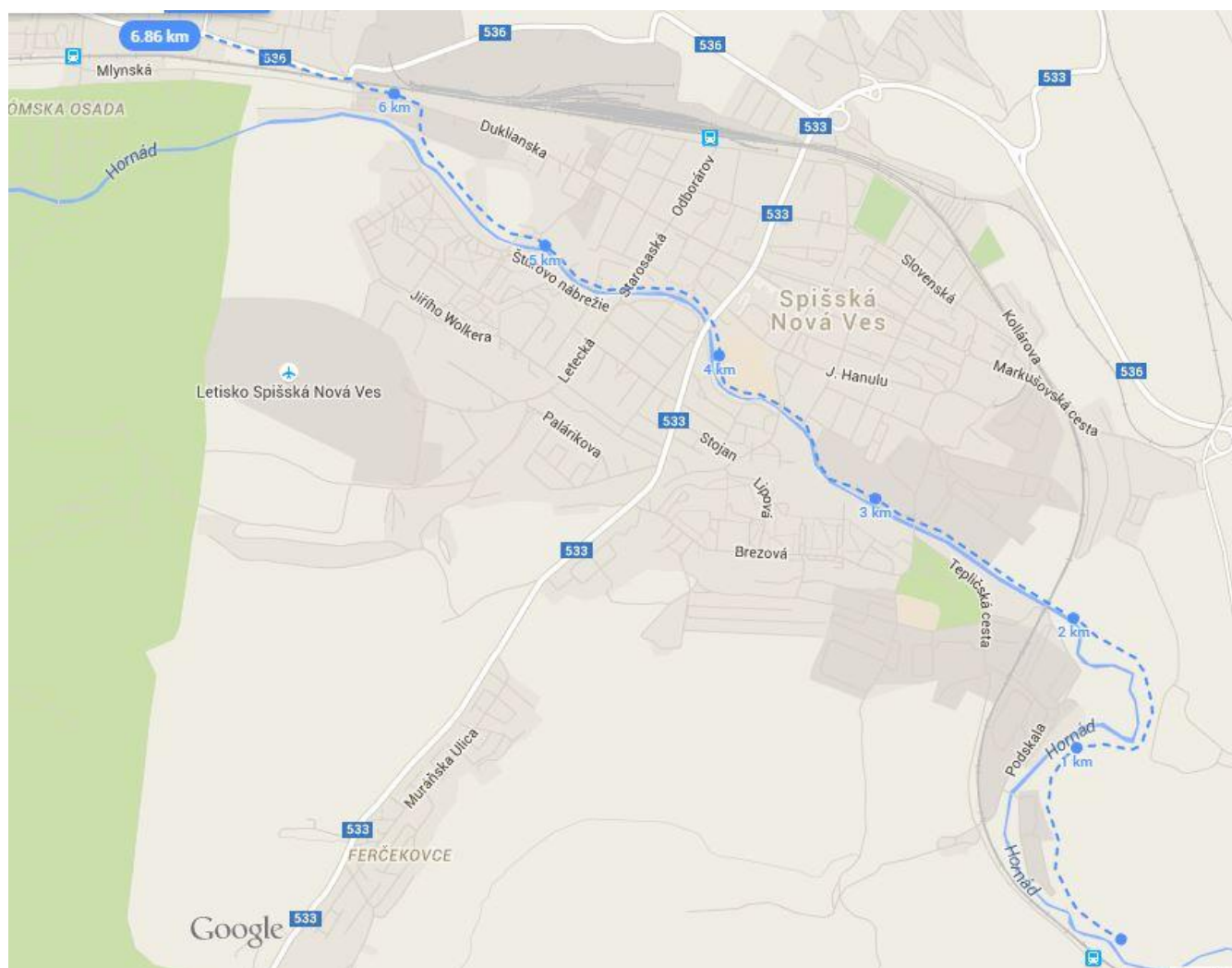
Uzlový bod – áno, miestne cyklotrasy, prepojenie na PSK – smer Levoča

Alternatíva: Turistický variant - po hrádzi Hornádu smer Letanovce



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Markušovce

Stručný popis: prepojenie obce so Spišskou Novou Vsou je cesta pozdĺž Hornádu - ľavý breh rieky.

Dĺžka: 6,69 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: múzeum, kaštieľ Dardanely, hrad, biokoridor rieky Hornád

Súlad s ÚPD obce – áno, „V údolí je vedená účelová cesta, ktorú navrhujeme upraviť aj pre cykloturistickú dopravu. Tradičným prepojením obce so Spišskou Novou Vsou je cesta pozdĺž Hornádu, ktorá je navrhovaná pre pohyb koňmo, resp. bicyklami alebo koňským záprahom.“

Napojenie na intravilán obce: áno

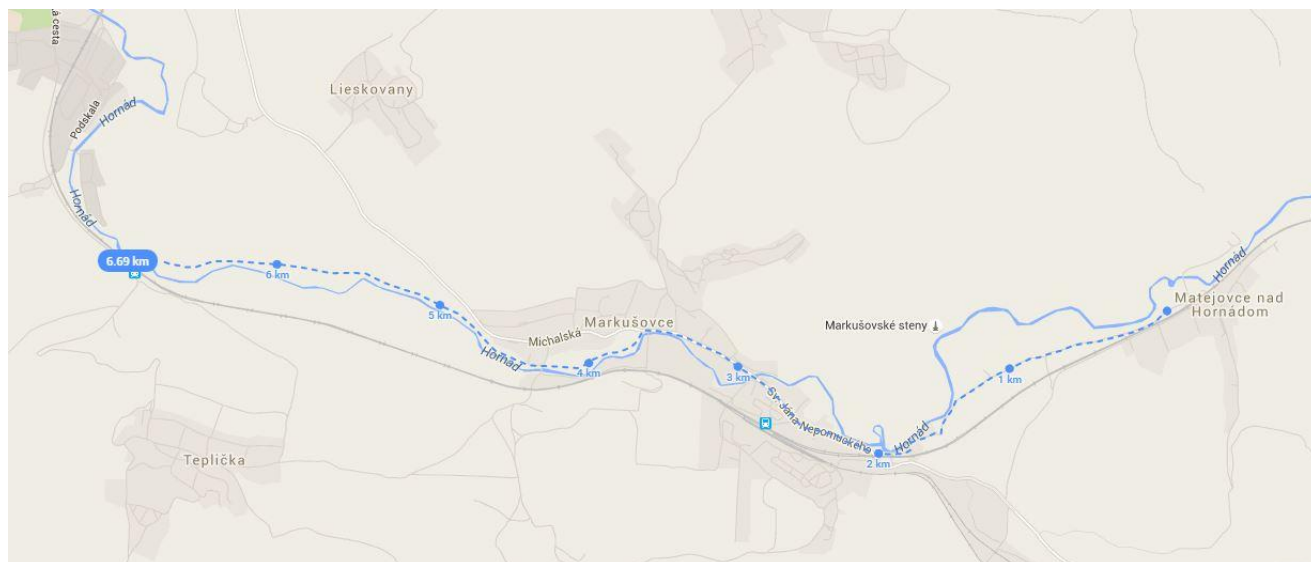
Uzlový bod – áno, miestne cyklotrasy



Katastrálne územie obce

Poznámka: možná alternatíva vedenia trasy popri ceste 3. triedy – požiadavka mesto Spišská Nová Ves

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Matejovce nad Hornádom

Stručný popis: Trasa prechádza po existujúcich miestnych a účelových komunikáciách.

Dĺžka: 1,38 km

Objekty: 0,44 km oprava existujúcej účelovej komunikácie podľa parametrov kostrovej siete cyklistických trás

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, Šikľavá skala

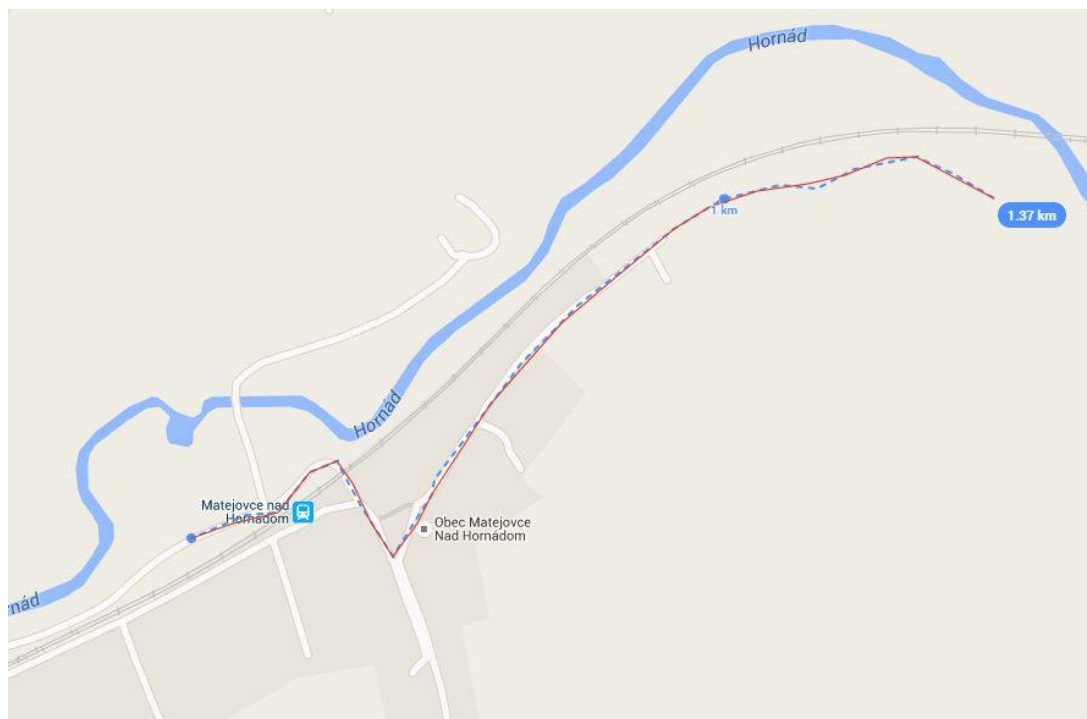
Súlad s ÚPD obce – nebola posudzovaná

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Chrast' nad Hornádom

Stručný popis: Navrhované vedenie trasy v koridore účelových ciest ako cyklistická cestička po pravom brehu rieky Hornád. Následne po miestnych komunikáciách a ceste 3.tr. č. 536004 do obce Vítkovce.

Dĺžka: 2,32 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, Šikľavá skala

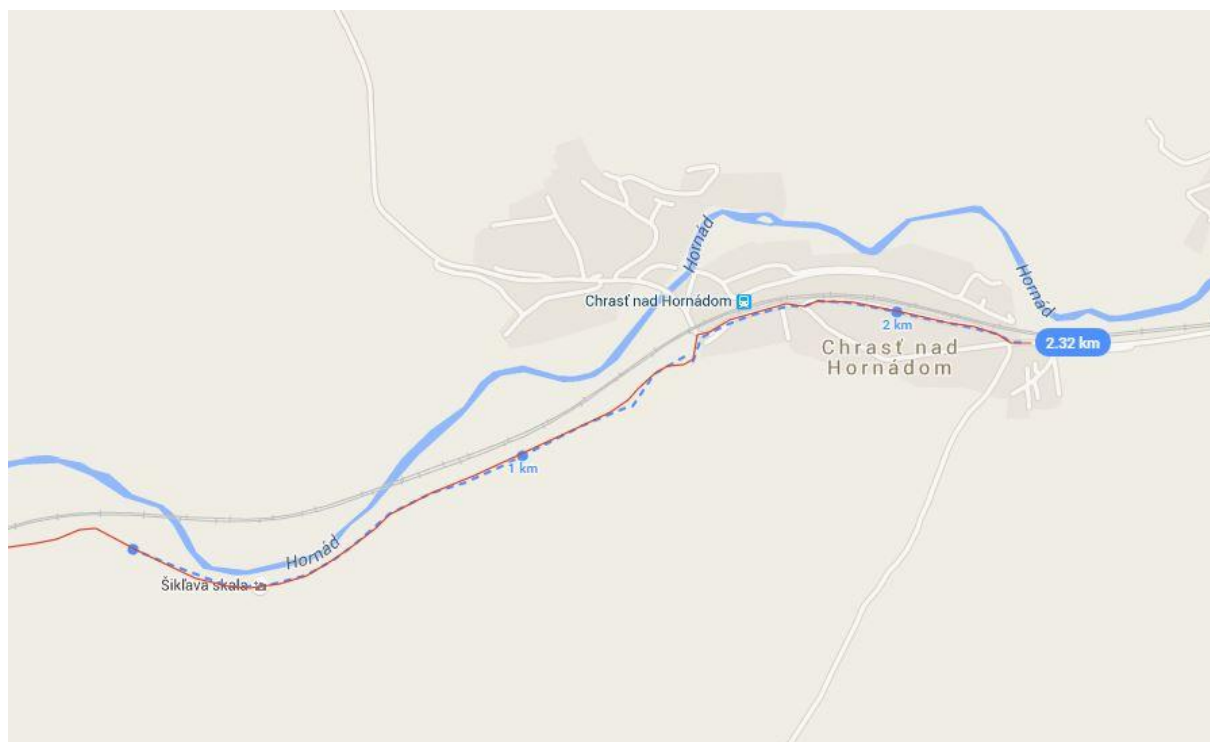
Súlad s ÚPD obce – Navrhujú aj zrušenie existujúcich cyklotrás. MVE je navrhovaná na ľavom brehu rieky Hornád. Vo výkresovej časti vedú navrhované cyklotrasy po pravom brehu rieky Hornád.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Vítkovce

Stručný popis: V smere od Chrasti n.H. po pravom brehu rieky po existujúcej komunikácii, využitie existujúceho cestného mostu do obce, následne v smere na Olcnavu po ľavom brehu Hornádu v koridore CM014.

Dĺžka: 2,70 km

Objekty: 1,45 km cyklistická cestička resp. účelová spevnená komunikácia po ľavom brehu rieky Hornád.

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

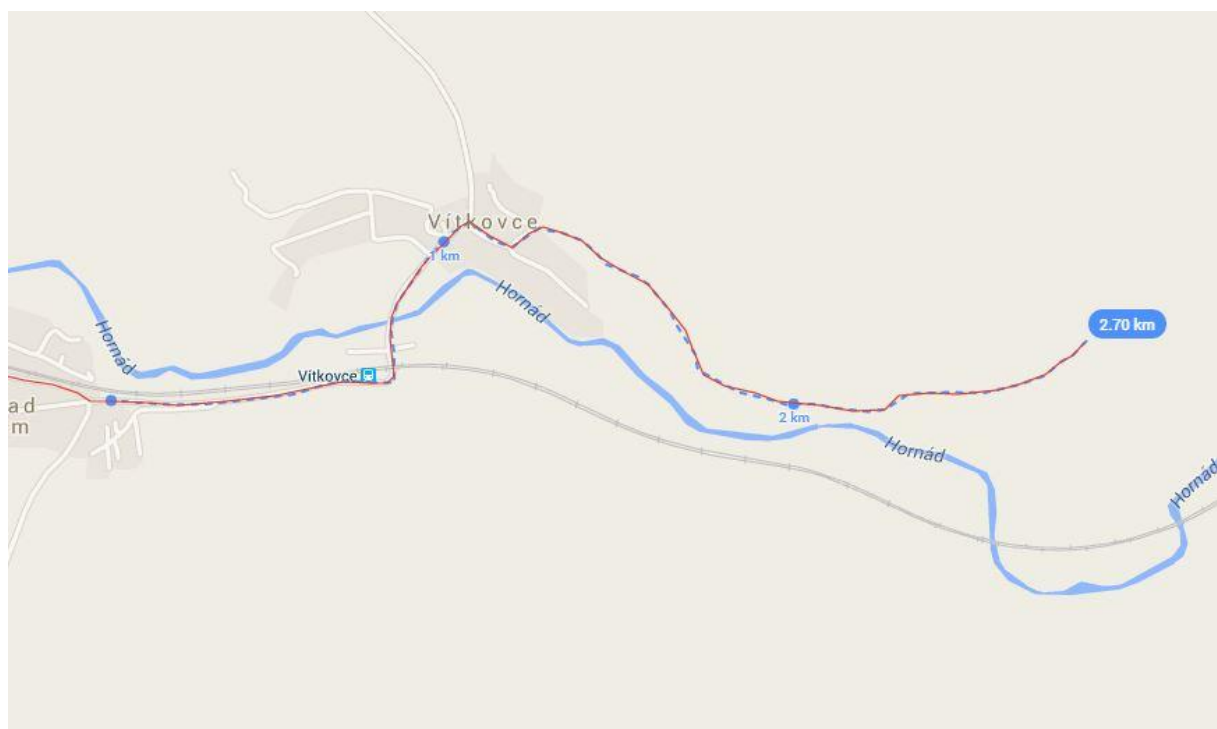
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Olcnava

Stručný popis: Prevýšenie do max.6 % - upraviť niveletu stúpania v smere Vitkovce, nasledne po miestnych komunikáciách, po lesnej ceste - upraviť niveletu do 6% v smere do RO Za hurou.

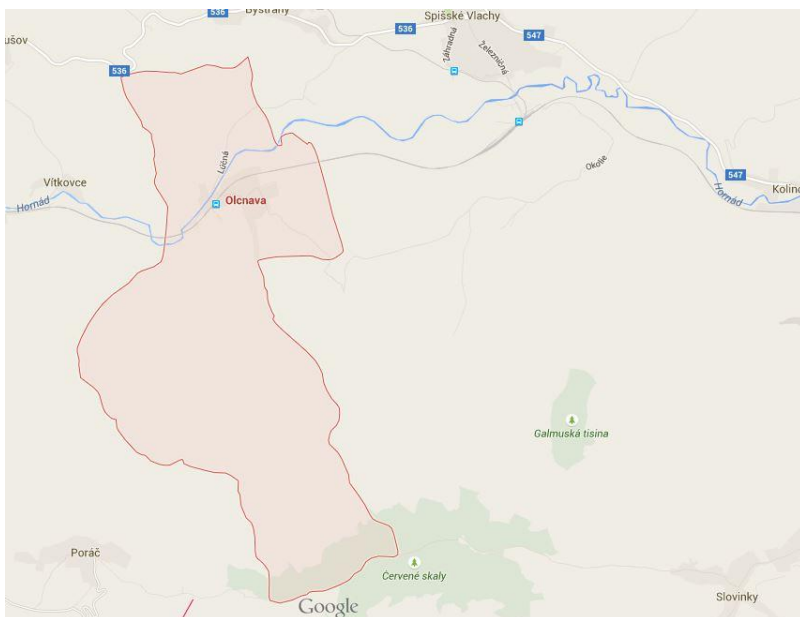
Dĺžka: 3,28 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

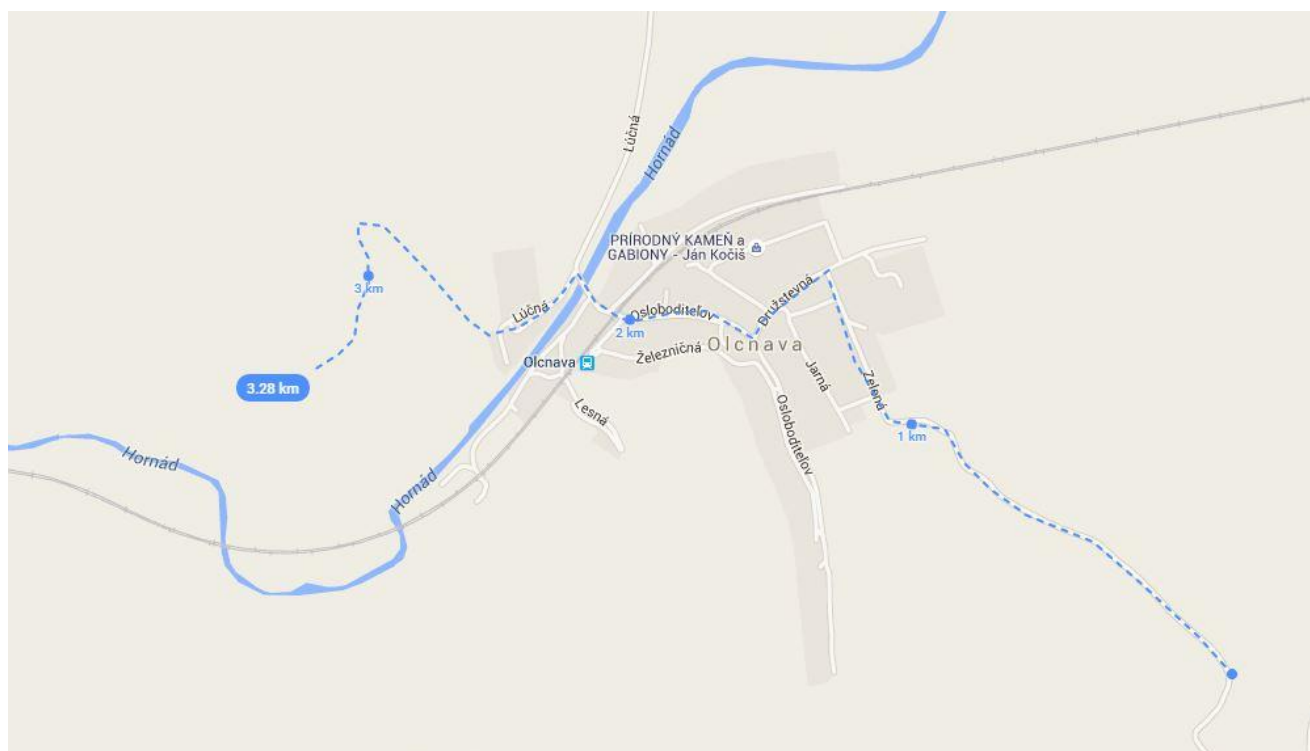
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Spišské Vlachy

Stručný popis: Trasa je navrhovaná po lesných a účelových komunikáciách cez RO Za hurou - v trase Spišskej cyklomagistrály smerom Kolinovce.

Dĺžka: 6,06 km

Objekty:

Zaujímavosti: RO Za hurou, turistická vybavenosť

Súlad s ÚPD obce –vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja, cyklo doprava nie je samostatne riešená.

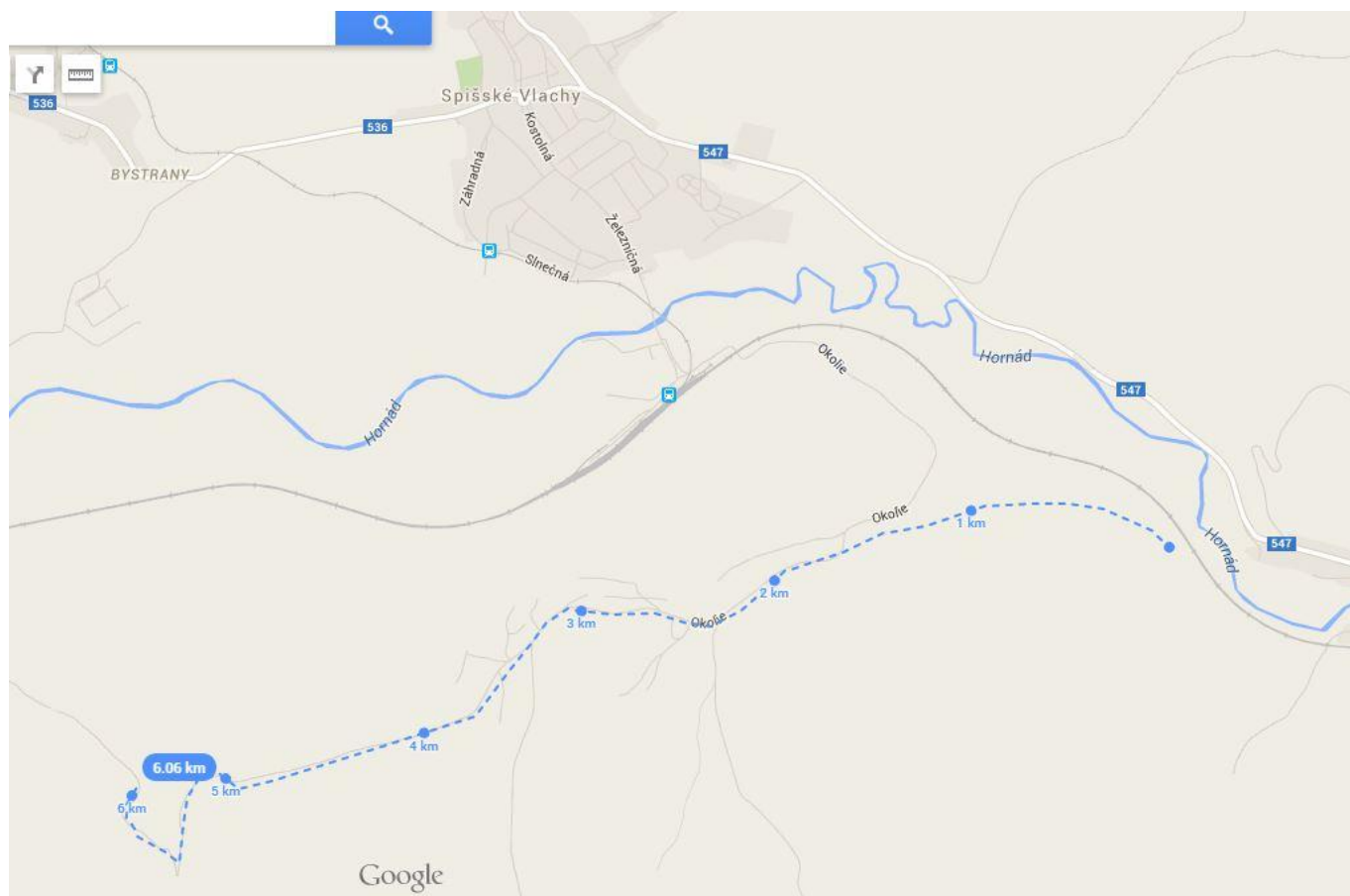
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné doriešiť osobitne

Uzlový bod: áno – CM014 Spišské magistrála sa odkláňa smerom ku Spišskému hradu, prepojenie na PSK



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kolinovce

Stručný popis: Navrhujeme vybudovanie cca 1,25 km novej cyklocestičky v koridore bývalej bohumínskej železničnej trate v smere na Kropachy. V smere RO Za hurou v upravených koridoroch lesných a účelových komunikácií.

Dĺžka: 2,50 km

Objekty: 1,25 km spevnená účelová lesná cesta, 1,25 km CC (v koridore bývalej štreky)

Zaujímavosti: RO Za hurou, biokoridor rieky Hornád

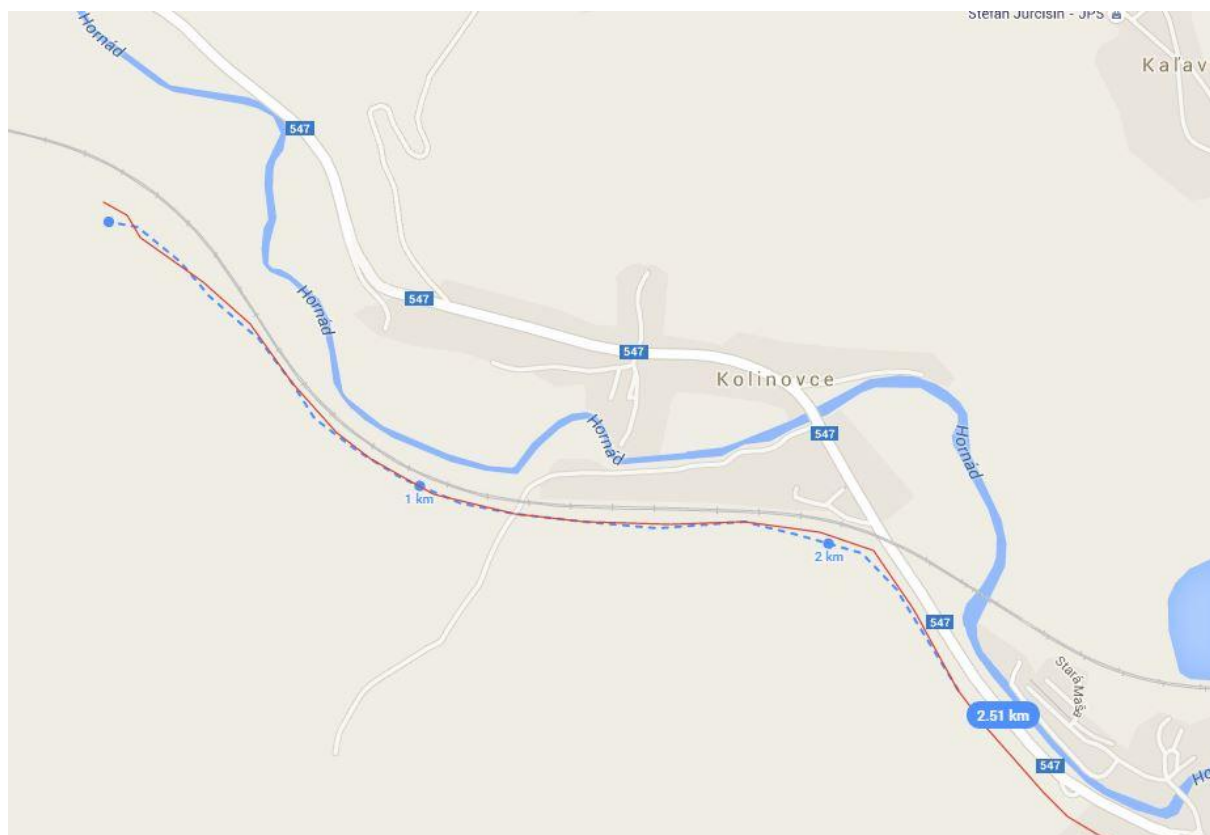
Súlady s ÚPD obce – nebolo posudzované.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné doriešiť osobitne, využiť existujúci podjazd popod železničnú trať.



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kropachy

Stručný popis: Trasa prichádza do mesta v koridore bývalej bohumínskej železničnej trate, ktorú navrhujeme riešiť ako segregovaný cyklistický pás popri plánovanej preložke cesty 2.tr. Cez mesto prechádza po existujúcich miestnych komuniáciách . V smere do Richnavy využíva existujúci železničný podjazd a po existujúcej účelovej komunikácii opúšťa kataster obce.

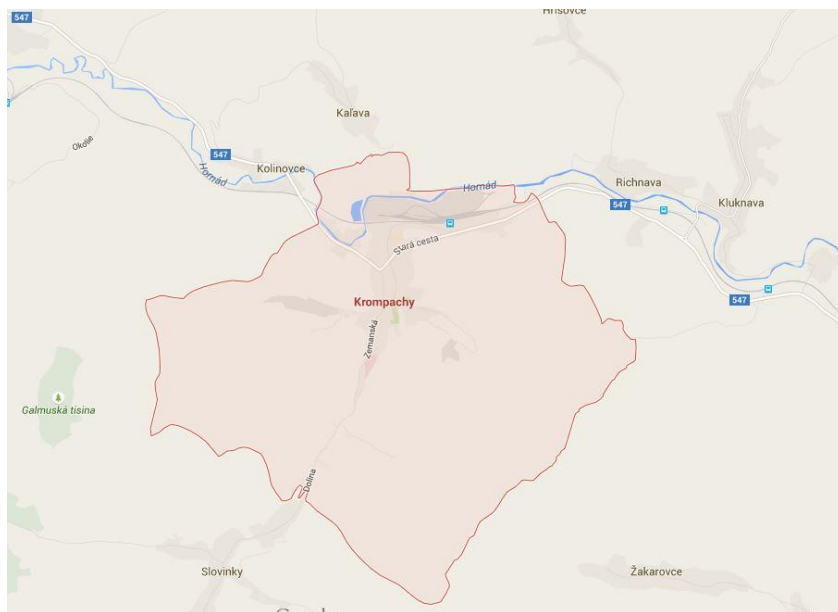
Dĺžka: 4,2 km

Objekty: most pre cyklistov cez rieku Hornád, cyklistická cestička popri železničnej trati v intraviláne mesta

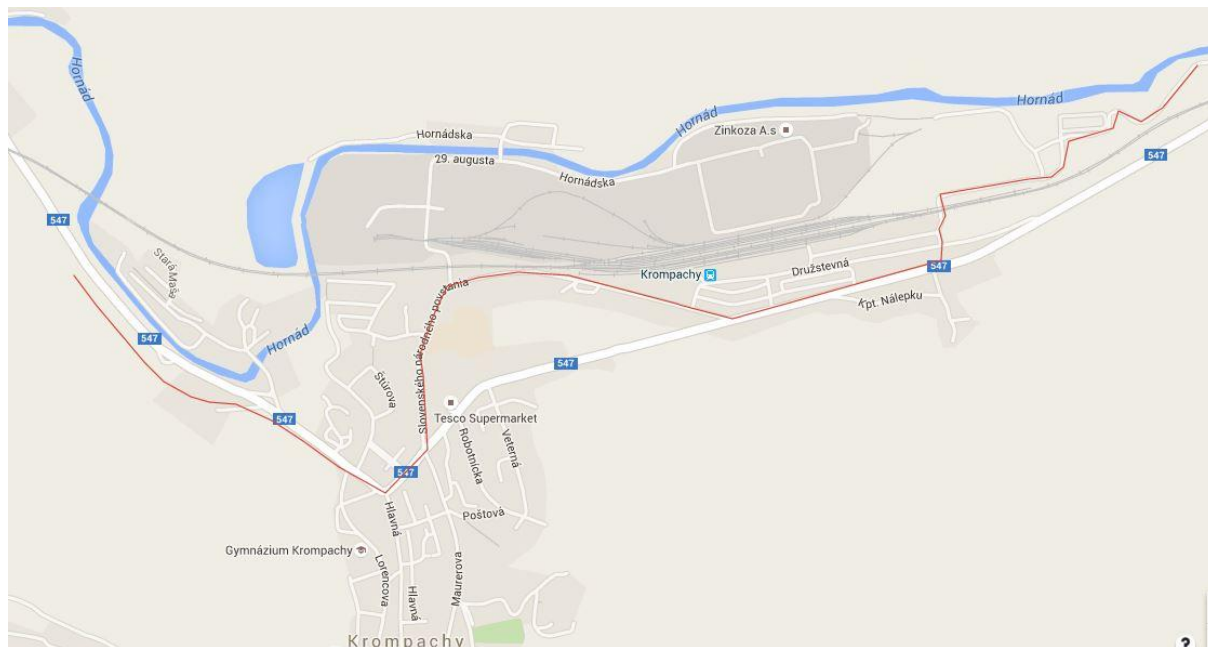
Zaujímavosti: RO Za hurou, biokoridor rieky Hornád, Pleisy rekreačné stredisko

Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované, ÚP nerieši cyklistickú dopravu

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné doriešiť osobitne



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Richnava

Stručný popis: Po existujúcej účelovej komunikácii.

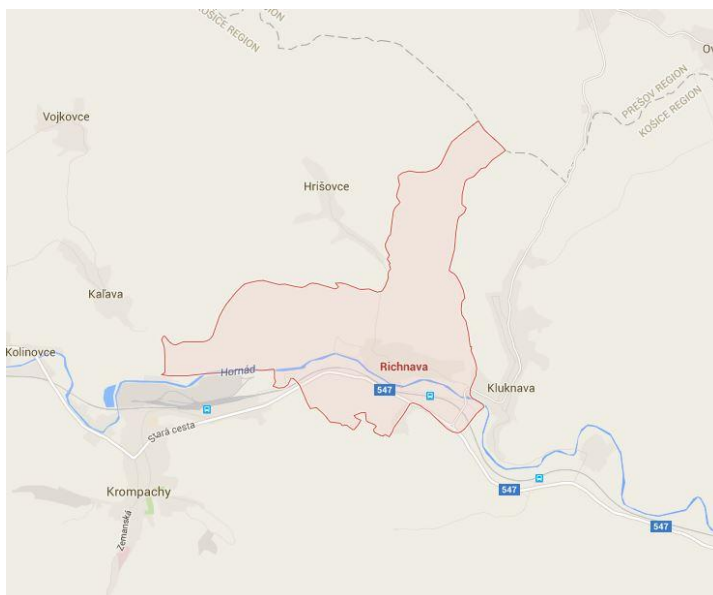
Dĺžka: 2,93 km

Objekty:

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

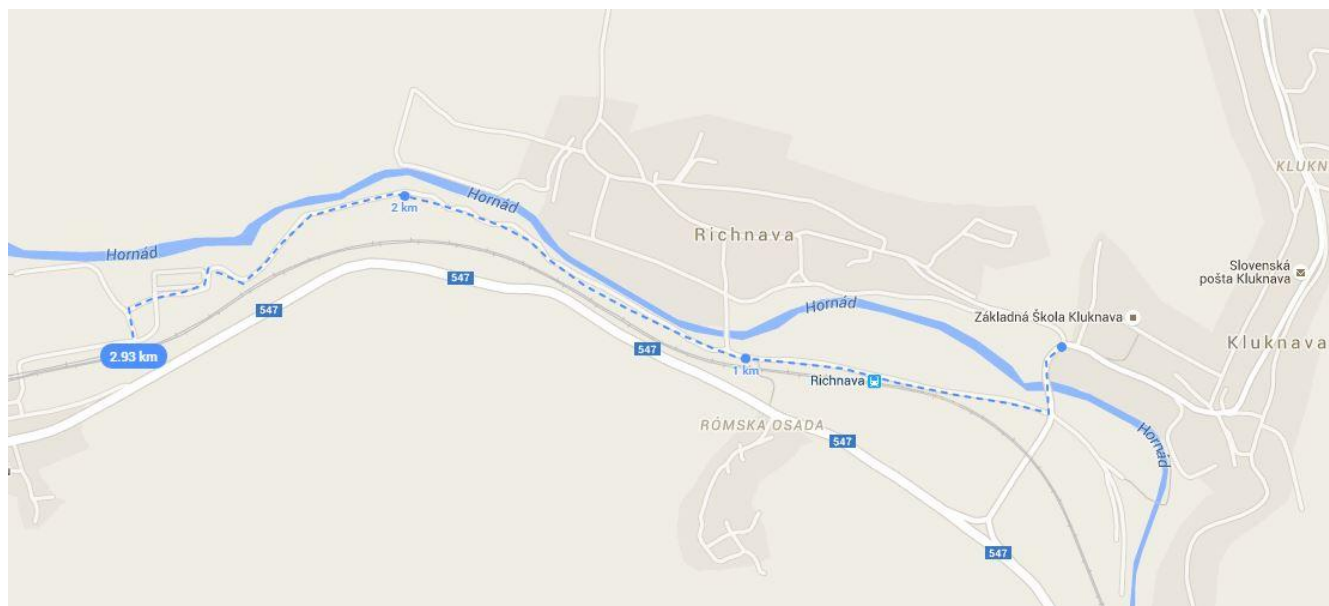
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované,

Napojenie na intravilán obce: áno, p miestnej komunikácii



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kluknava

Stručný popis: Koridor využíva vedenie miestnych a účelových komunikácií - ako prepojenie osád, zabezpečiť vybudovaním 2 lávok cez Hornád . Následne po pravom brehu rieky Hornád až ku priestoru MVE.

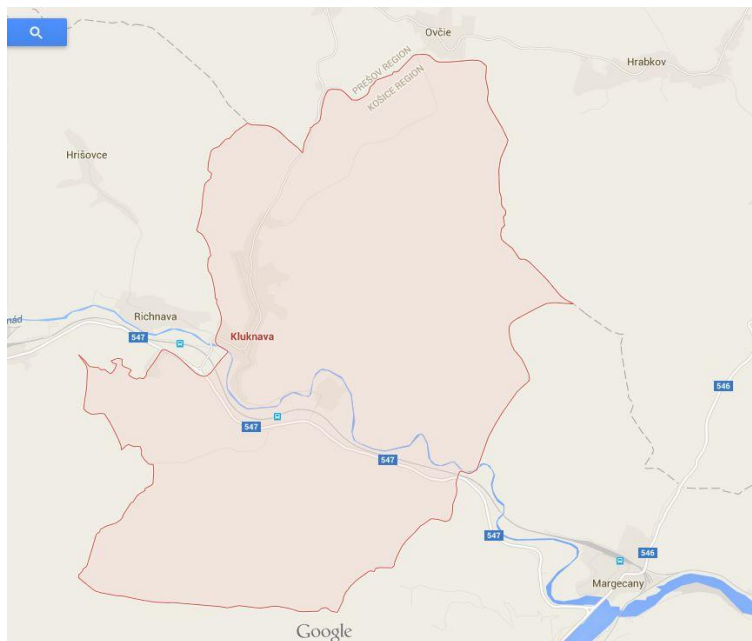
Dĺžka: 5,21 km

Objekty: cyklistická cestička, 2 x lávka cez Hornád – drevená krytá

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, historické pamiatky obce

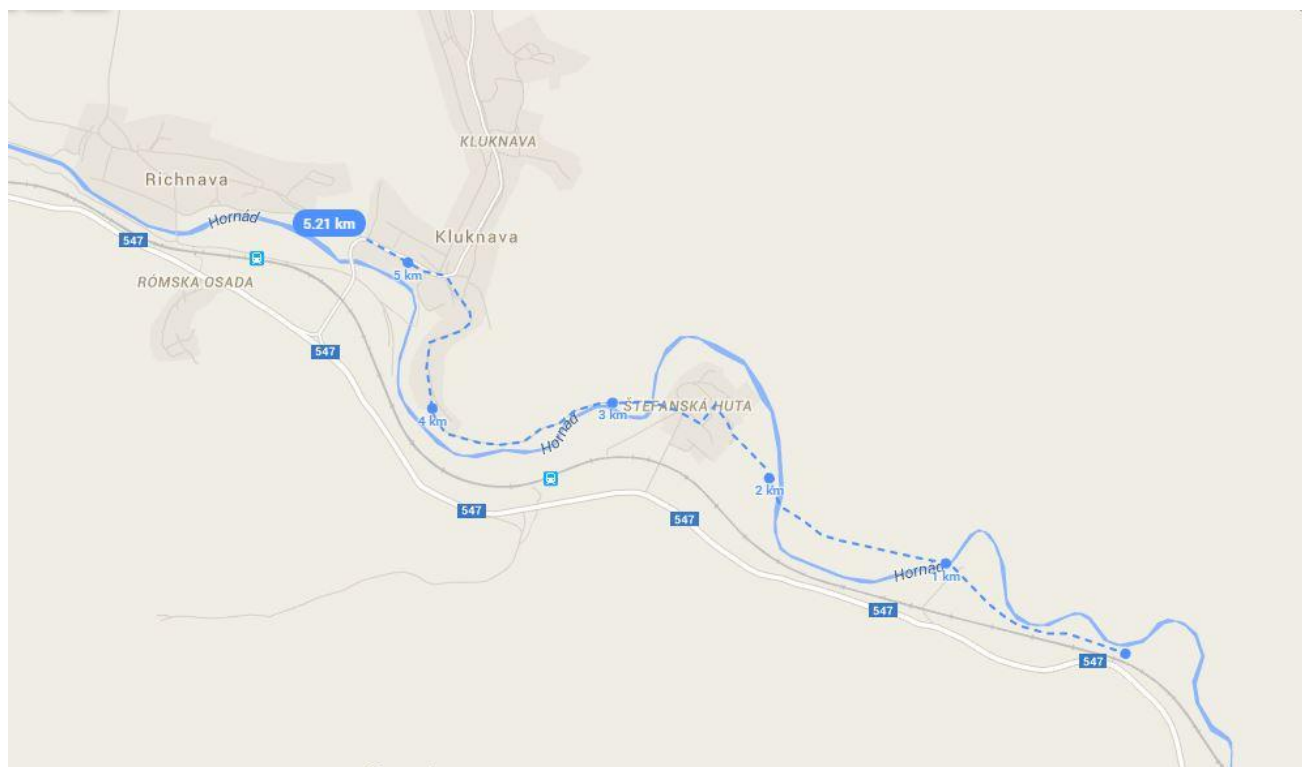
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované,

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Margecany

Stručný popis: Trasa predpokladá využitie existujúcich účelových komunikácií a rekonštrukcie cesty Margecianskeho tunelu ako aj využitie koridoru bývalej bohumínskej železničnej trate a existujúcich mostných pilierov pri rieke Hornád na realizáciu lávky pre cyklistov. Druhá lávka cez Hornád prevedie cyklistu do meandra Hornádu pri areáli poľnohospodárskeho družstva. Následne je trasovanie navrhované medzi riekou Hornád a cestou 2. tr. kde v časti využíva existujúcu ÚK. Trasa prechádza cez obec po miestnych komunikáciách až ku chate Marica, kde vedie cez Bujanovský tunel - potrebné doriešiť osvetlenie a vyčistenie tunela.

Dĺžka: 7,45 km

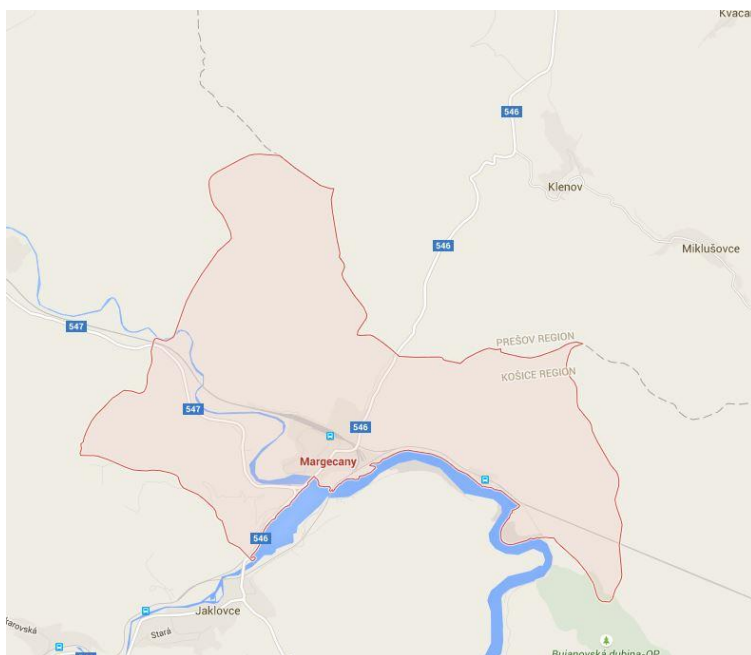
Objekty: 2 x lávka cez Hornád, 3,56 km CC

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, technické pamiatky

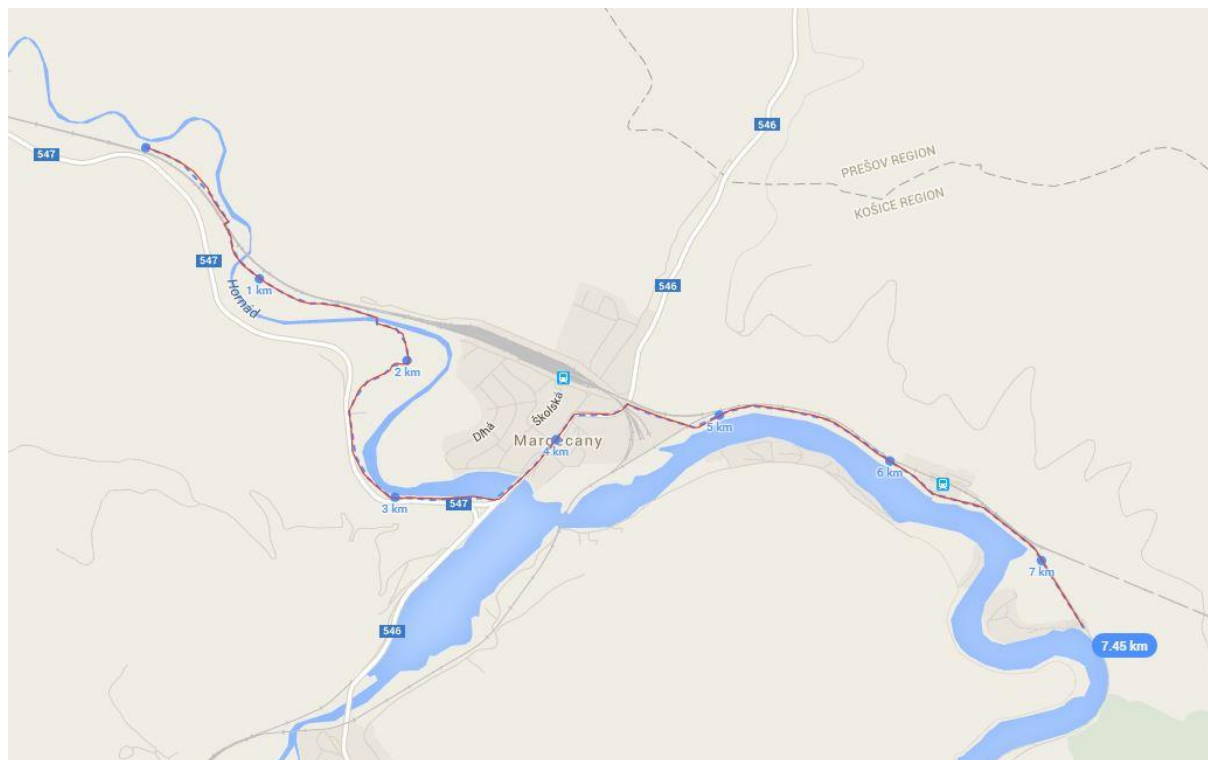
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované,

Napojenie na intravilán obce: áno

Uzlový bod – áno, pre miestne cyklotrasy a Karpatskú cyklistickú cestu – napojenie na Prešov



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Malá Lodina

Stručný popis: Využitie existujúcich málo frekventovaných komunikácií, stará cesta okolo Ružína - neudržiavaná, je potrebná úplná modernizácia - 9,31 km. V súčasnom stave nevyhovuje podmienkam pre Eurovelo. Následne vedie po málo frekventovaných existujúcich cestách a účelových komunikáciách.

Dĺžka: 15,31 km

Objekty:

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, VN Ružín

Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované,

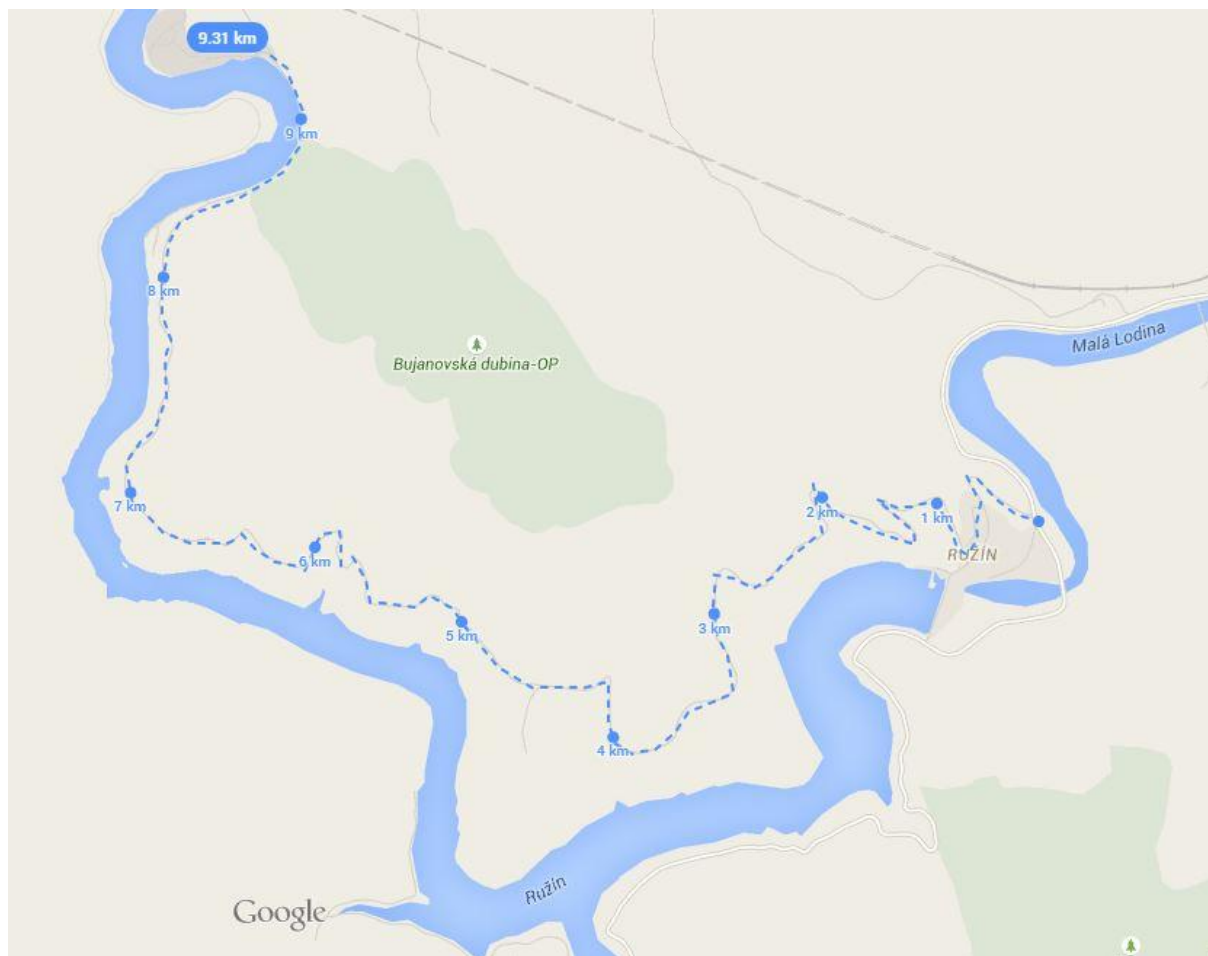
Napojenie na intravilán obce: áno

Uzlový bod – nie

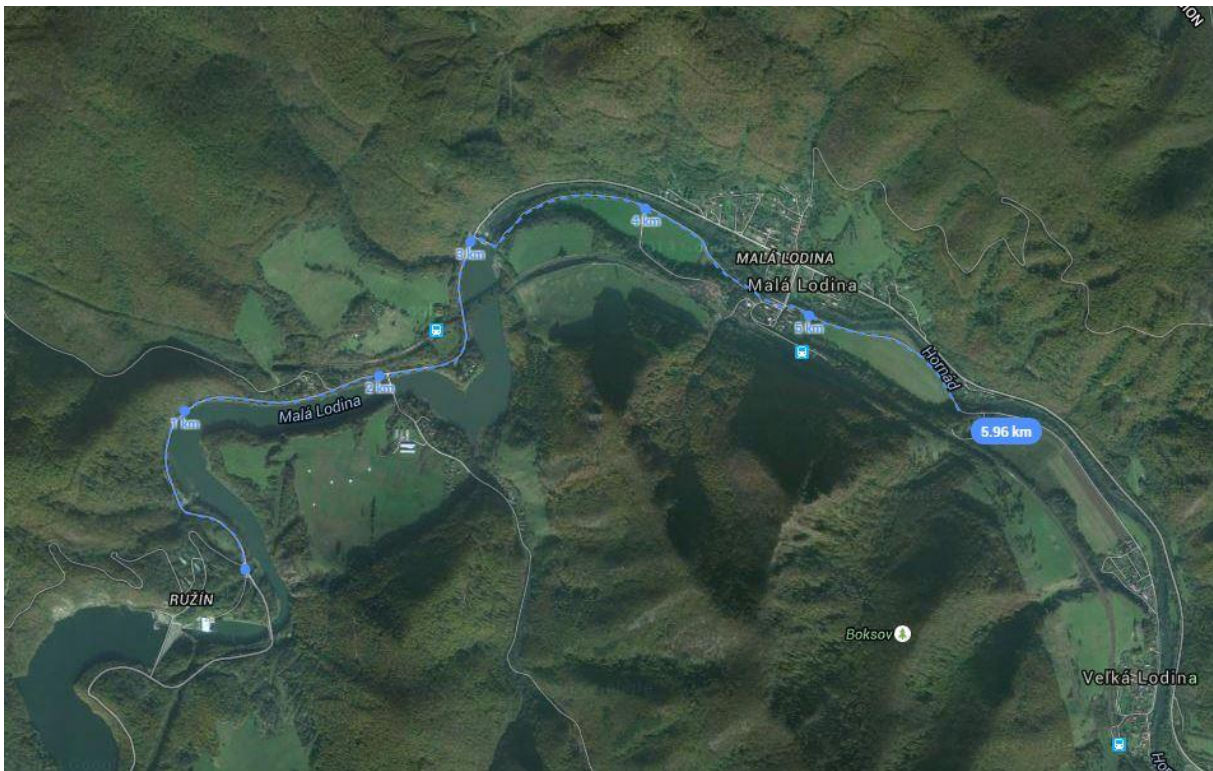
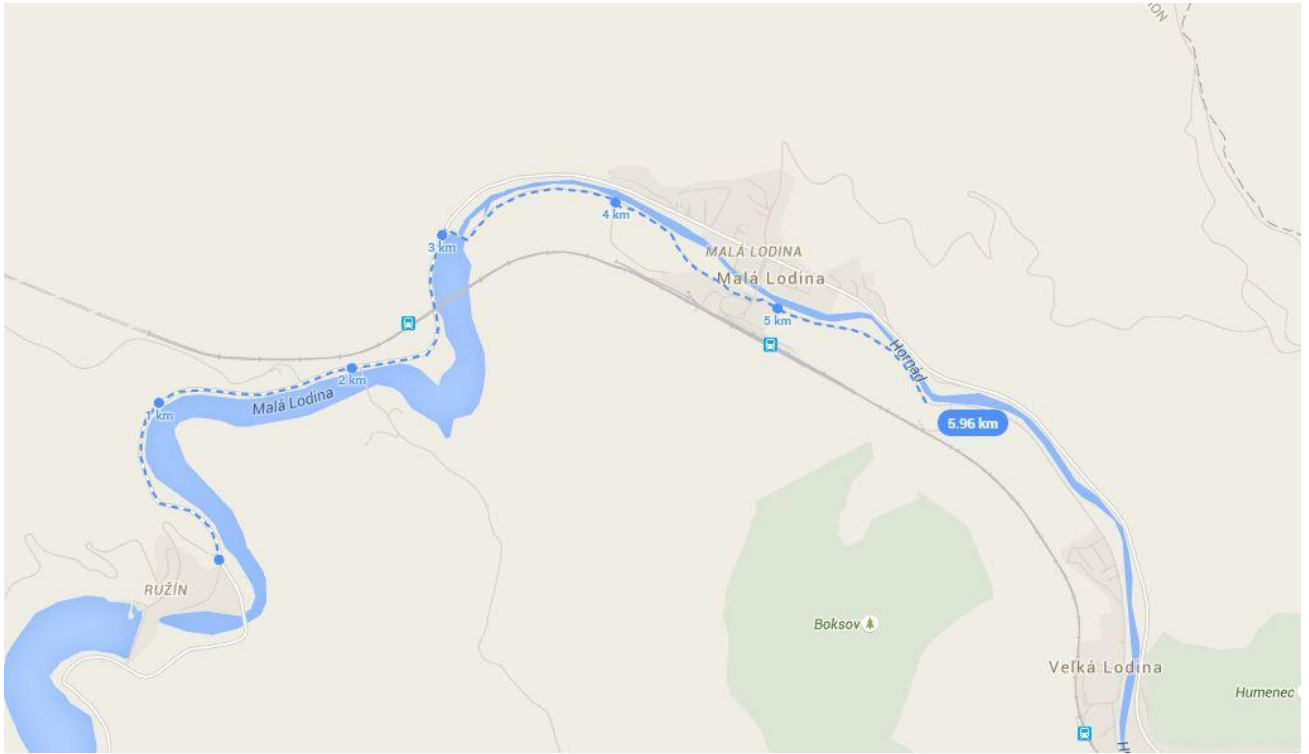


Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – okolo Ružína



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – okolo Hornádu a cez obec



Veľká Lodina

Stručný popis: Vede po existujúcich málo frekventovaných existujúcich komunikáciách.

Dĺžka: 4,46 km

Objekty: oprava ÚK v celej dĺžke

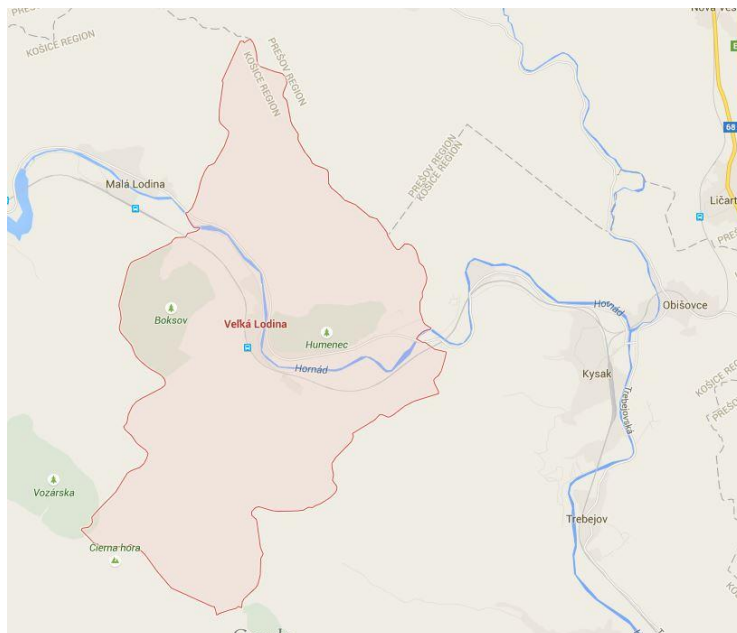
Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované,

Napojenie na intravilán obce: áno

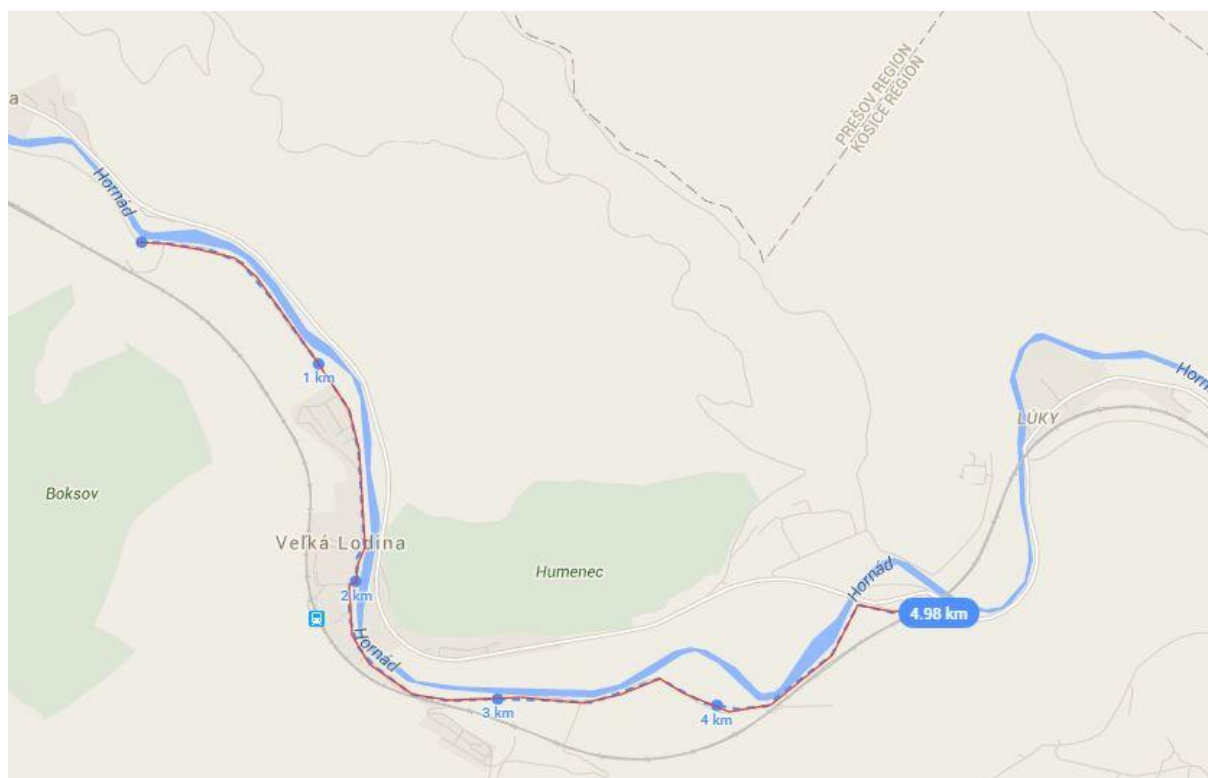
Uzlový bod – nie

Alternatívne vedenie trasy: po ceste



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – okolo Ružína



Kysak

Stručný popis: Využitie existujúcich málo frekventovaných komunikácií. Podľa UPN navrhujeme vybudovať obojsmerný cyklistický chodník šírky min. 2,5m zo smeru od Trebejova a Košíc v trase východne od železničnej trate popri areáli Inžinierskych stavieb s prechodom okolo navrhovaného areálu športu a kúpaliska ku hrádzi Hornádu s pokračovaním do Obišoviec a V.Lodiny

Dĺžka: 6,30 km

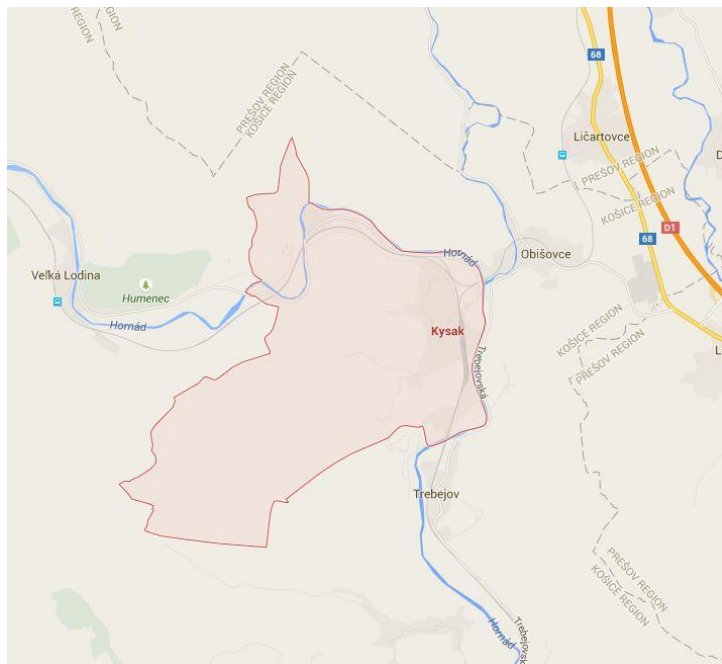
Objekty: lávka cez Hornád - hranica katastrov s Trebejovom

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

Súlad s ÚPD obce – áno

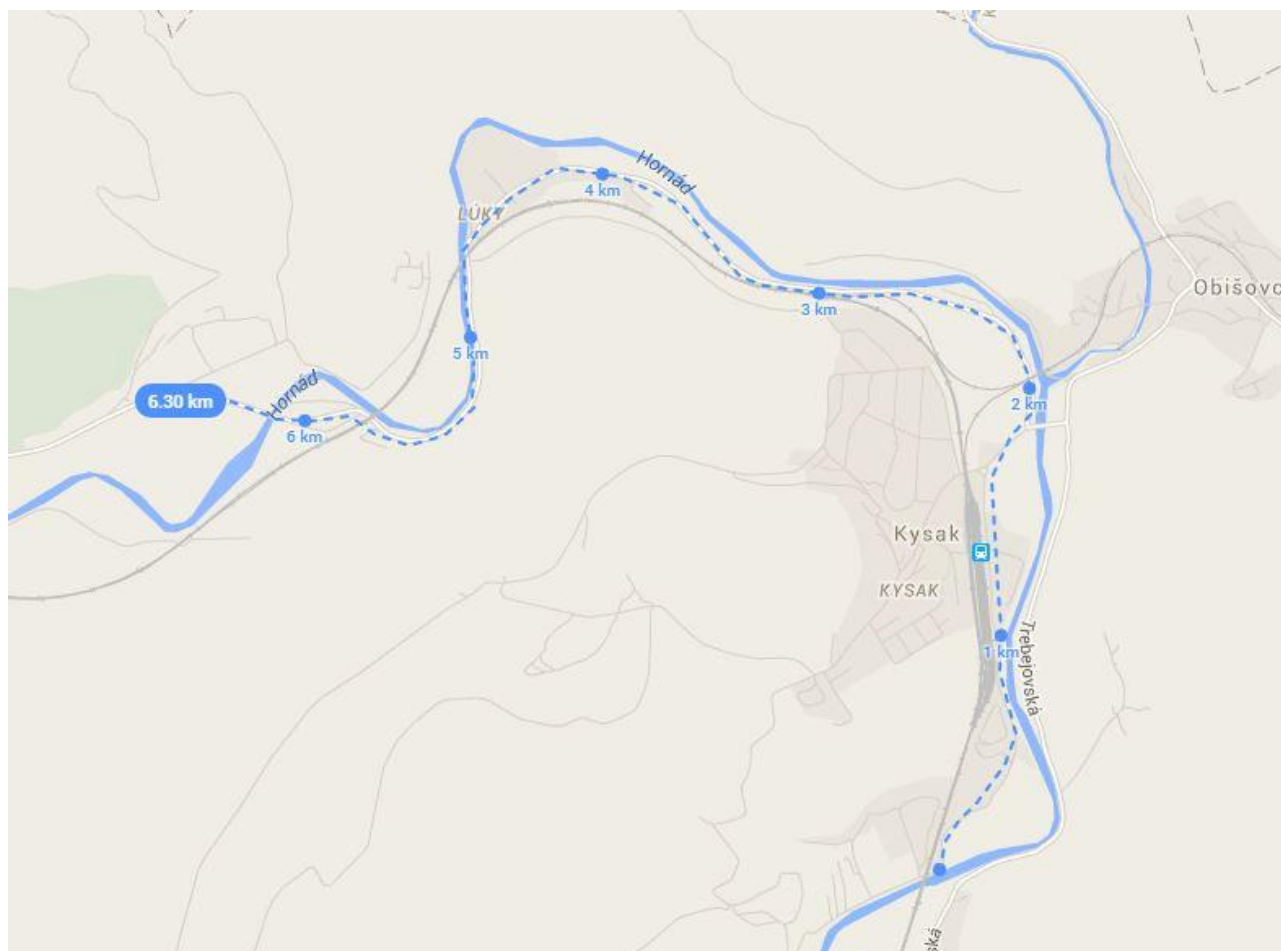
Napojenie na intravilán obce: áno

Uzlový bod – nie, ale v budúcnosti uvažovať o prepojení v smere na Obišovce a EuroVelo 11



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – okolo Ružína



Trebejov

Stručný popis: Od navrhovaného mostu cez Hornád vedie trasa v časti po miestnych komunikáciách, v časti ako novo navrhovaná cyklocestička po ľavom brehu rieky Hornád.

Dĺžka: 2,0 km

Objekty: lávka cez Hornád - hranica katastrov s Trebejovom, cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

Súlad s ÚPD obce – áno

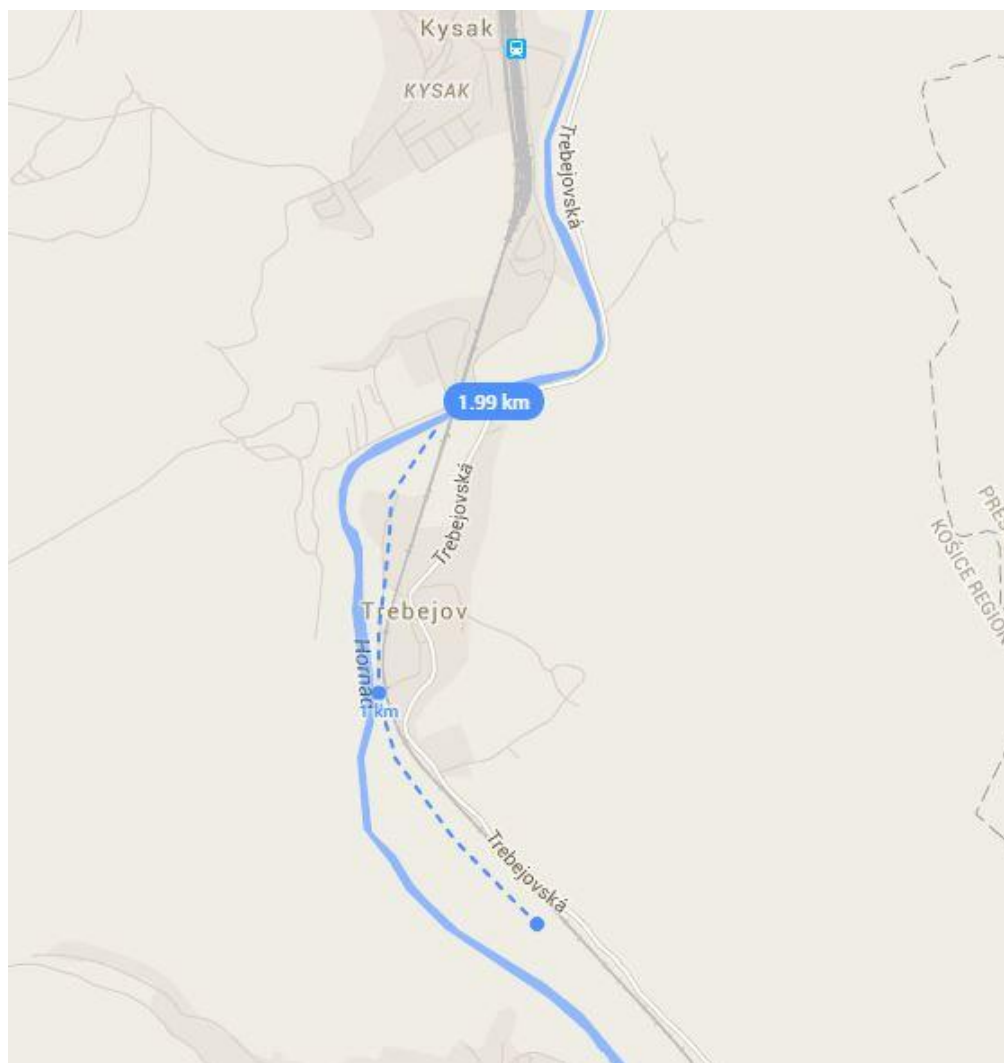
Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebné riešiť osobitne

Uzlový bod – nie



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce – okolo Ružína



Sokol'

Stručný popis: Trasa je navrhovaná popri železničnej trati a ľavom brehu rieky Hornád.

Dĺžka: 2,47 km

Objekty: rekonštrukcia lávky cez Hornád ako napojenie obce

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

Súlad s ÚPD obce – nebola riešená cyklotrasa v tomto koridore

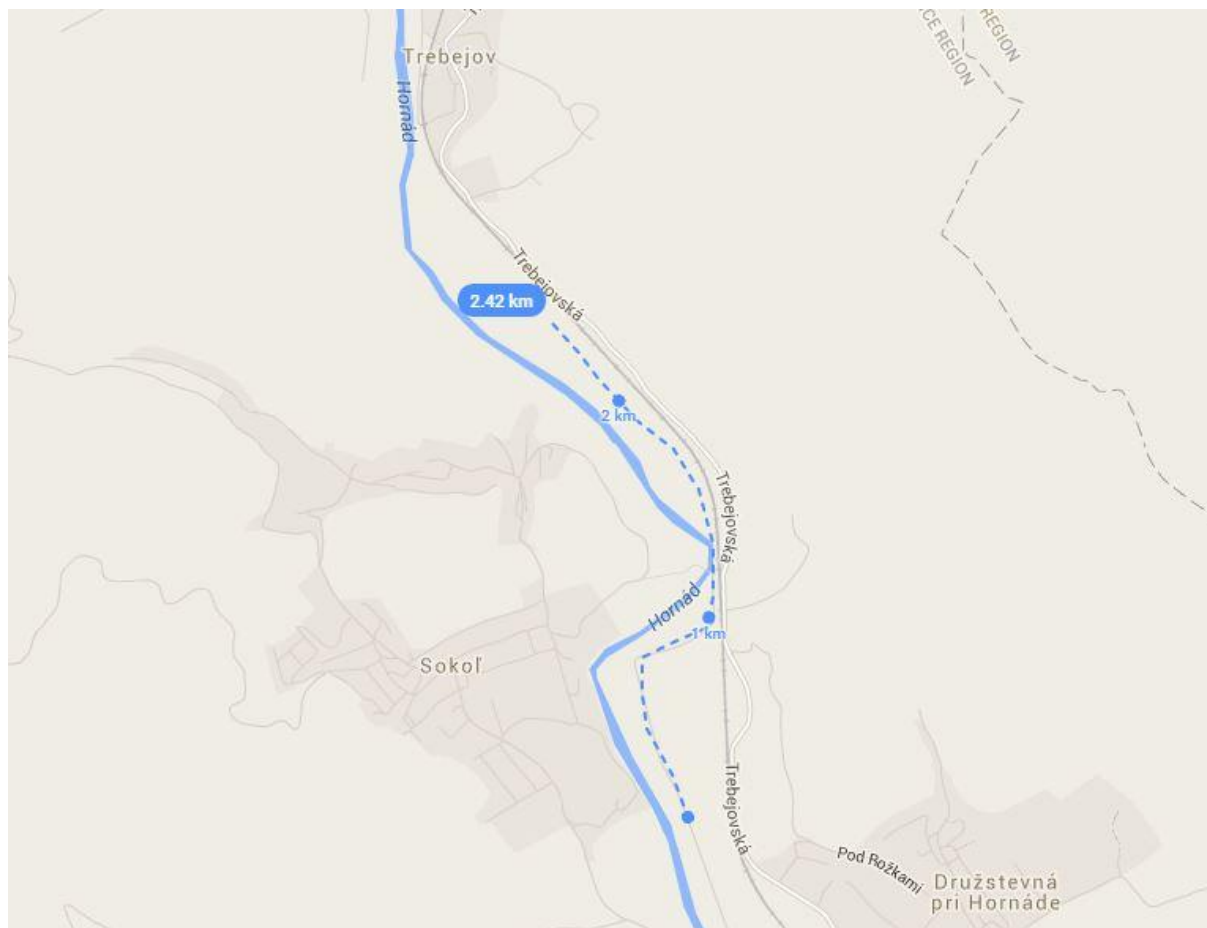
Napojenie na intravilán obce: nie je , potrebné riešiť osobitne

Uzlový bod – nie



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Družstevná pri Hornáde

Stručný popis: Návrh vychádza z UPN- je vedená prevažne na novobudovanej ochrannej protipovodňovej hrádzi v smere do Trebejova..

Dĺžka: 3,0 km

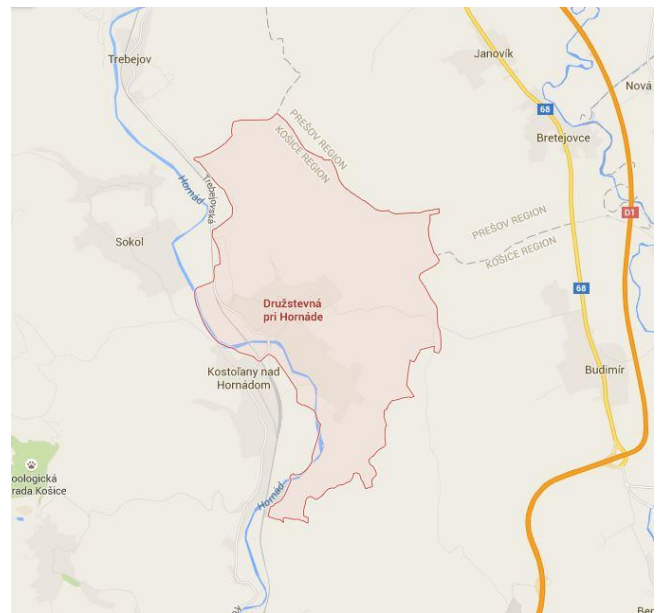
Objekty: rekonštrukcia lávky cez Hornád ako napojenie obce

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád, služby Družstevná

Súlad s ÚPD obce – nebola riešená cyklotrasa v tomto koridore

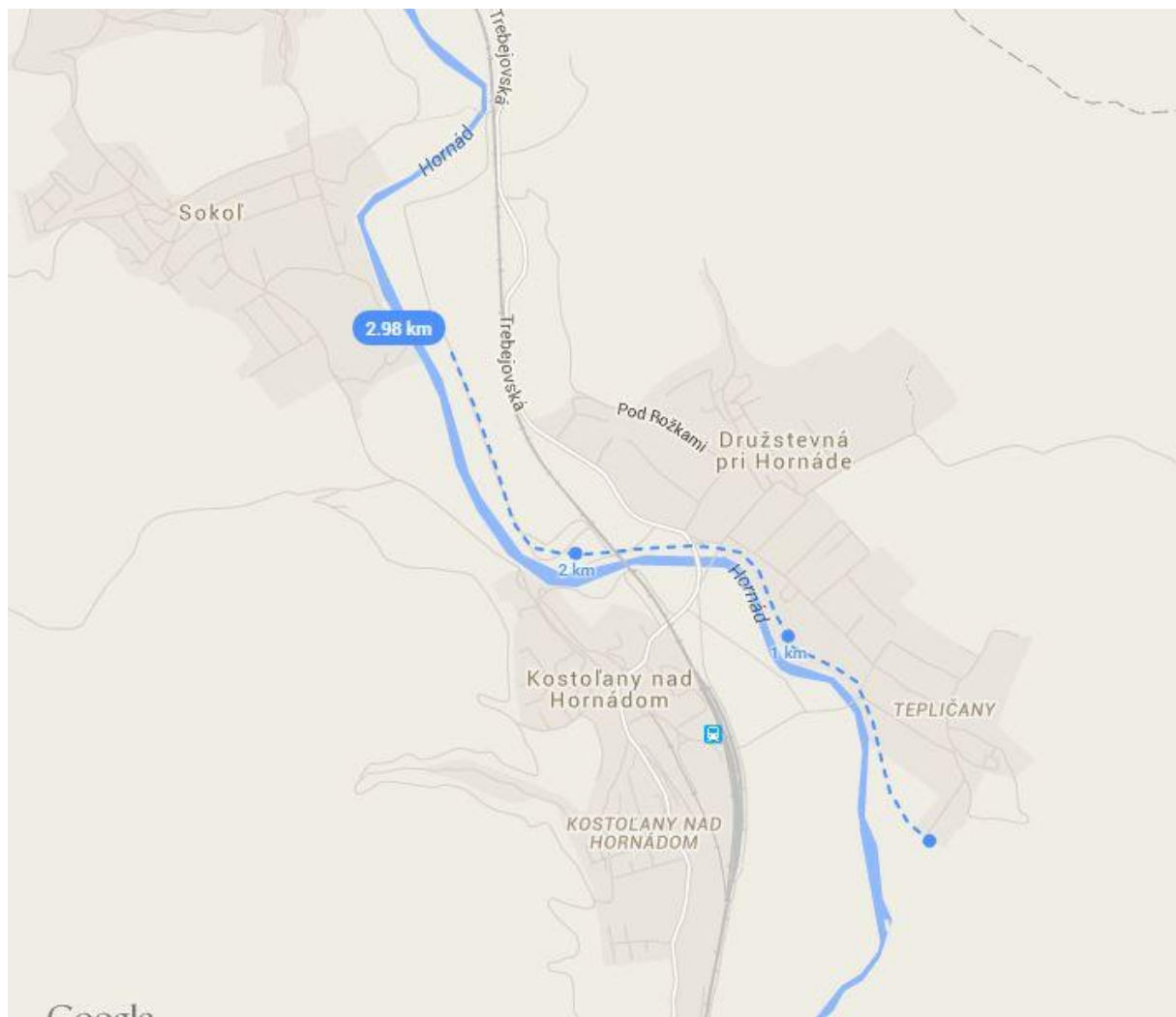
Napojenie na intravilán obce: áno

Uzlový bod – áno, prepojenie trás Vetva A a D, Eurovelo 11 a Hornádska magistrála



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



VETVA E – ABOVSKÁ VETVA

Gyňov
Belža
Seňa
Kechnec
Perín-Chym
Nižný Lánec
Buzica
Rešica
MOkrance
Janík
Peder
Žarnov
Turňa n.Bodvou
Zádiel
Dvorníky - Včeláre
Hrhov
Jablonov nad Turňou
Hrušov
Silická Jablonica
Silica
Silická Brezová
Kečovo
Dlhá Ves
Čoltovo
Gemerská Panica
Tornaľa – BBSK

VETVA E – Abovská vetva –

prepojenie Košice - EuroVelo 11- Slovenský kras s väzbami na Banskobystrický kraj - Maďarsko

Plánovaná cyklotrasa regionálneho významu, ktorá spája významné destinácie cestovného ruchu – s väzbou na medzinárodnú cyklotrasu EuroVelo 11 a mesto Košice na územie Slovenského Krasu (napr. Zádiel, Silická planina, jaskyňa Domica). Vede pozdĺž rieky Ida.

Východiskový bod: Gyňov

Uzlový bod: *Gyňov* – BIKE POINT, *Kečovo - Domica* – križovatka cyklotrás miestneho významu v smere Aggtelek (Maďarsko) a Tornaľa a Karpatskej cyklistickej cesty.

Konečný bod: Tornaľa – BSK, vstup na územie kraja - Gemerská Panica KSK

Dĺžka: 97,44 km

Napojenie cezhraničné: Kečovo – Domica (SVK) – Aggtelek (HU)

Napojenia regionálne:

1. Smer Dobšiná – Rožňava – Gemerská cyklomagistrála – je súčasť kostrovej siete
2. Smer Košice – EuroVelo 11

Dotknuté obce: 27, z toho 1 na území iných krajov – Tornaľa

	Okres	Obec	počet obyvateľov
1	KS	Gyňov	619
2	KS	Belža	386
3	KS	Seňa	2110
4	KS	Kechnec	1155
5	KS	Perín-Chym	1413
6	KS	Nižný Lánec	438
7	KS	Buzica	1212
8	KS	Rešica	338
9	KS	MOkrance	1354
10	KS	Janík	587
11	KS	Peder	400
12	KS	Žarnov	414
13	KS	Turňa n.Bodvou	3522
14	KS	Zádiel	169
15	KS	Dvorníky - Včeláre	434
17	RV	Hrhov	1135
18	RV	Jablonov nad Turňou	787
19	RV	Hrušov	342
20	RV	Silická Jablonica	204
21	RV	Silica	556
22	RV	Silická Brezová	165
23	RV	Kečovo	371
24	RV	Dlhá Ves	569
25	RV	Čoltovo	476
26	RV	Gemerská Panica	657

27	BSK	Tornaľa	7991
počet obyvateľov			27804

Popis navrhovanej trasy podľa katastrov jednotlivých obcí v nasledujúcej tabuľke:

Vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

ÚK – účelová komunikácia

PBH – pravobrežná hrádza

LBH – ľavobrežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

p.č.	Okres	Obec	km	objekt	popis	poznámka
1	KS	Gyňov	3,08	CC	V zmysle územného plánu navrhujeme vybudovať cyklistický chodník, ktorý sa napojí na trasu Eurovelo vedúcu od Košíc pozdĺž vodného toku rieky Hornád smerom južným. Navrhovaná cyklotrasa v smere západ je plánovaná v telese účelovej komunikácie, ktorá bude spájať obec Gyňov s obcou Belža.	križovatka cyklomagistrál - napojenie na EuroVelo 11
2	KS	Belža	2,38		Trasa plánovaná v koridore účelovej cesty a miestnych komunikácií. ÚK na rekonštrukciu.	napojenie na obec
3	KS	Seňa	2,16	CC	Využitie koridoru účelovej cestým z časti vybudovanie novej CC na východnom okraji obce v smere na Kechnec.	
4	KS	Kechnec	4,7	CC	Navrhujeme novú CC v dĺžke 1,26 km na východnej strane obce, následne pokračovať po existujúcich komunikáciách v smere Perín_Chym.	
5	KS	Perín-Chym	8,11	CC	Napojenie sa na existujúci cyklochodník v smere od Kechnecu v dĺžke cca 2 km, pokračovať po miestnych komunikáciách , následne budovať CC ako zelenú infraštruktúru popri ceste III.triedy v smere Buzica.	
6	KS	Nižný Lánec	0,842	CC	Navrhujeme vybudovať novú cyklistickú cestičku okolo cesty 3.triedy v smere Buzica	
7	KS	Buzica	5,82	CC	Navrhujeme vybudovať ako pokračovanie cyklistickej cestičky okolo cesty 3.triedy, následne rozšíriť zeleň okolo Ružového potoka riešiť cyklocestičku ako zelenú infraštruktúru a pokračovaním pozdĺž rieky Ida - pravý breh.	
8	KS	Rešica	1,74	CC	Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh.	napojenie na obec
9		Mokrance	2,45		Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh.	napojenie na obec
10	KS	Janík	1,83	CC	Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh.	napojenie na obec

11	KS	Peder	1	CC	Navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza.	napojenie na obec
12	KS	Žarnov	3,88	CC	Navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza.	napojenie na obec
13	KS	Turňa n.Bodvou	4,87	CC	Cca 1 km navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza, následne prejsť na cestu III.tr. Využiť tak existujúce železničné priestrešie, pokračovať po miestnych komunikáciách v smere do obce Dvorníky-Včeláre.	
14	KS	Zádiel	0,63	CC, PB	Predstavuje prípojku ku prírodnej turistickej atraktivite. Samostatná cyklistická cestička popri pravom brehu potoka až do obce. Trasa začína na hranici katastra obce.	variant
15	KS	Dvorníky - Včeláre	3,56	CC	Do obce vchádza navrhovaná trasa po existujúcich cestách, za podjazdom popod cestu 1.tr.sa odbáča popri ceste do ľava, vybudovanie novej cyklistickej cestičky až na hranicu katastra. Dĺžka novú CC približne 1,5 km.	
16	RV	Hrhov	9,02	CC	Navrhujeme novú CC okolo Zemného hradiska a popri severnej strane železničnej trate, ktorú prechádzame na druhú stranu cez existujúci podjazd až ku železničnej stanici. Pokračujeme po miestnych komunikáciách cez obec. Bodovo prechádzame cestu 1. tr. A napájame sa nakoridor existujúcej účelovej komunikácie a poľných ciest.	
17	RV	Jablonov nad Turňou	5,26	CC	Od hranice katastra navrhujeme vybudovať novú CC v dĺžke cca 1,8 km, následne pokračovať po miestnych komunikáciách na hranicu intravilánu obce. Odtiaľ popri južnej strane cesty III.tr. Vybudovať novú CC až na hranicu katastra.	napojenie na obec
18	RV	Hrušov	1,54	CC	Navrhovaná cyklotrasa je plánovaná po popri južnej strane cesty III.tr. až na hranicu katastra.	napojenie na obec
19	RV	Silická Jablonica	8,01	CC	Navrhovaná cyklotrasa v dĺžke cca 1,32 km je plánovaná po popri južnej strane cesty III.tr. Od na hranice katastra v smere Jablonov. Následne pokračuje po miestnych a účelových lesných spevnených komunikáciách až na hranicu katastra.	
20	RV	Silica	3,94	CC	Navrhovaná trasa vedie po existujúcich účelových komunikáciách. V smere na Silickú Brezovú v dĺžke 1,38 km navrhujeme novú CC.	
21	RV	Silická Brezová	4,52	CC	Navrhovaná trasa v dĺžke cca 2,2 km vedie cez územie NP. Pohybujeme sa v environmentálne citlivom prostredí a v takom duchu má mať plánovaná CC charakter zelenej infraštruktúry s náučnou funkciou.	

22	RV	Kečovo	6,5	CC	Navrhovaná trasa v dĺžke cca 2,35 km vedie cez územie NP. Pohybujeme sa v environmentálne citlivom prostredí a v takom duchu má mať plánovnáá CC charakter zelenej infraštruktúry s náučnou funkciou. Zvyšok trasy vedie po existujúcich miestnych komunikáciách a ceste III.tr. Po križovatke s cesto II/587 prechádza navrhovaná trasa na západnú stranu vozovky a je vedená CC v samostatnom koridore až na hranicu katastra.	možná alternatíva cez obec Ardovo po existujúcej ceste
23	RV	Dlhá Ves	1,26	CC	V súlade s ÚP obce vedie navrhovaná trasa popri ceste č.587 až ku areálu penziónu Ferdi ranč, kde sa stáča smerom do lesa v koridore značenej cyklotrasy do Tornale.	
24	RV	Čoltovo	2,65		Cyklotrasa vedená po lesnej ÚK v koridore značenej cyklotrasy do Tornale.	
25	RV	Gemerská Panica	2		Cyklotrasa vedená po lesnej ÚK v koridore značenej cyklotrasy do Tornale.	
26	BSK	Tornaľa - Starňa	5,69		Cyklotrasa vedie po existujúcich ÚK a miestnych komunikáciách v smere ku rieke Slaná. Tu sa rozdeľuje na severný smer Rožňava a Južnú vetvu smer Tornaľa v BSK.	križovatka cyklomagistrál
dĺžka			97,4			

**Stručný sumár poznámok z územných plánov dotknutých samospráv,
ktoré sa týkajú cyklistickej infraštruktúry.**

Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	CT	Text	
KS	Gyňov	619	Z	A	V rámci územného plánu navrhujeme vybudovať cyklistický chodník, ktorý sa napojí na jestvujúcu cyklotrasu vedúcu od Košíc pozdĺž vodného toku rieky Hornád smerom južným. Navrhovaná cyklotrasa bude využívať navrhované aj jestvujúce poľné cesty s betónovým alebo asfaltovým povrchom, s prepojením na poľné cesty a chodníky smerom do katastrálnych území okolitých obcí. V trase pôvodných poľných ciest je navrhovaná účelová komunikácia, ktorá bude spájať obec Gyňov s obcou Belža z východnej strany, čím by sa skrátila trasa dochádzky smerom na priemyselný park v Kechneci.	UPN-O schv.2009,
KS	Belža	386	N			
KS	Seňa	2110	Z	N	Len okrajovo vo výkresovej časti v intraviláne ako :Cyklistické chodníky, pešie chodníky a priestranstvá v jednom koridore	UPN-Z schv.1994, ZaD č.1 schv.2003, ZaD č.2 schv.2010,

KS	Kechnec	1155	Z	A	<p>V územnom pláne je cyklistická doprava riešená z centra obce do priemyselného parku v západnej časti katastra obce a smerom na východ, ku Hornádu, kde navrhovanou lávkou cez rieku vznikne napojenie na obec Abaújvár v Maďarsku. V územnom pláne je aj regionálna cykloturistická trasa po pravobrežnej hrádzi Hornádu.</p> <p>V rámci zmien a doplnkov č.4 bolo v záväznej časti územného plánu do koncepcie rozvoja doplnené: „Cestnú komunikáciu smerom na Perín-Chym v prietahu cez priemyselný park riešiť ako smerovo rozdelenú miestnu komunikáciu funkčnej triedy B2, kategórie MZ 18,0/40 s cyklistickým pruhom a obojstrannými chodníkmi.“</p> <p>V zozname verejnoprospešných stavieb bola v tejto súvislosti doplnená stavba: „ č.20 – Rozšírenie cesty Kechnec – Perín-Chym.“</p>	UPN-Z 1996,ZaD č.1-1999,ZaD č.2-1999,ZaD č.3-2005,ZaD č.4-2009,
KS	Perín-Chym	1413	Z	A	<p>V rámci územného plánu navrhujeme vybudovať cyklistický chodník okolo jednotlivých častí obce, ktorý využíva jestvujúce poľné cesty s betónovým alebo asfaltovým povrchom, s prepojením na poľné cesty a chodníky smerom do katastrálnych území okolitých obcí</p>	UPN-O schv.2008,
KS	Nižný Lánec	438	Z	A	<p>4.14 vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja</p> <p>5.2. stavby prevody vody - Hornád (Trstená pri Hornáde) – Bodva (Gombošský kanál)</p> <p>Pre prepojenie jednotlivých obcí mikroregiónu a disponibilných priestorov pre cestovný ruch navrhujeme cyklotrasu, ktorej hlavná vetva vedie pozdĺž cesty III. triedy č. 050171 (Rešica – Buzica – Nižný Lánec – Perín – Chym). Prípojná trasa je navrhovaná do lokality Ružový dvor.</p>	UPN-O schv.2007,
KS	Buzica	1212	rozpr.	N		UPN-O §22-sept.2009,
KS	Rešica	338	Z	A	<p>4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja</p> <p>Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:</p> <p>5. Nadradená technická infraštruktúra - 5.6. rekonštrukcia, výstavba hrádzí alebo úprava korýt tokov v lokalitách na toku Ida od ústia po zaústenie Cestického potoka</p>	UPN-O schv.2008,ZaDč.1schv.2012
KS	Mokrance					
KS	Janík	587	N			
KS	Peder	400	N			
KS	Žarnov	414	N			
KS	Turňa n.Bodvou	3522	Z	A	<p>Pre cykloturistiku je potrebné územným podkladom koncepčne vytvoriť trasy, ktoré by spájali zaujímavosti kultúrneho dedičstva, histórie, prírodných krás a atraktivít daného mikroregiónu.</p>	UPN-O schv.2008,
KS	Zádiel	169	N			

KS	Dvorníky - Včeláre	434	Z		nebol zverejnený	UPN-O schv.2014,
RV	Hrhov	1135	Z	N		UPN-O schv.2009
RV	Jablonov nad Turňou	787	rozpr.	A	4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja	UPN-O §25-3/2014,
RV	Hrušov	342	N			
RV	Silická Jablonica	204	Z	A	4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. kultúrnych pamiatok, príslušného stupňa, budovaním rekreačných stredísk a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v zázemí sídiel.	UPN-O schv.2008,
RV	Silica	556	N	N		
RV	Silická Brezová	165	N	N		
RV	Kečovo	371	Z	A	• pozdĺž cesty II/587 navrhujeme zrealizovať turisticko-cyklistický chodník od štátnej hranice s MR, cez Domicu, po športový areál v Dlhej Vsi	Spol.UPN-O Ardovo,Kečovo,Dlhá Ves schv.2008,
	Dlhá Ves	569	Z	A	• pozdĺž cesty II/587 navrhujeme zrealizovať turisticko-cyklistický chodník od štátnej hranice s MR, cez Domicu, po športový areál v Dlhej Vsi	Spol.UPN-O Ardovo,Kečovo,Dlhá Ves schv.2008,
RV	Čoltovo	476	rozp	N	nie je zverejnený	UPN-O §20 ods.6-2007,
RV	Gemerská Panica	657	N	N		
BSK	Tornaľa		Z	A	mesto rieši sieť cyklistických komunikácií, vrátane prepojenia na širšie vzťahy, grafická časť	

Gyňov

Stručný popis: V zmysle územného plánu navrhujeme vybudovať cyklistický chodník, ktorý sa napojí na trasu Eurovelo vedúcu od Košíc pozdĺž vodného toku rieky Hornád smerom južným. Navrhovaná cyklotrasa v smere západ je plánovaná v telese účelovej komunikácie, ktorá bude spájať obec Gyňov s obcou Belža.

Dĺžka: 3,08 km

Objekty: cyklistická cestička

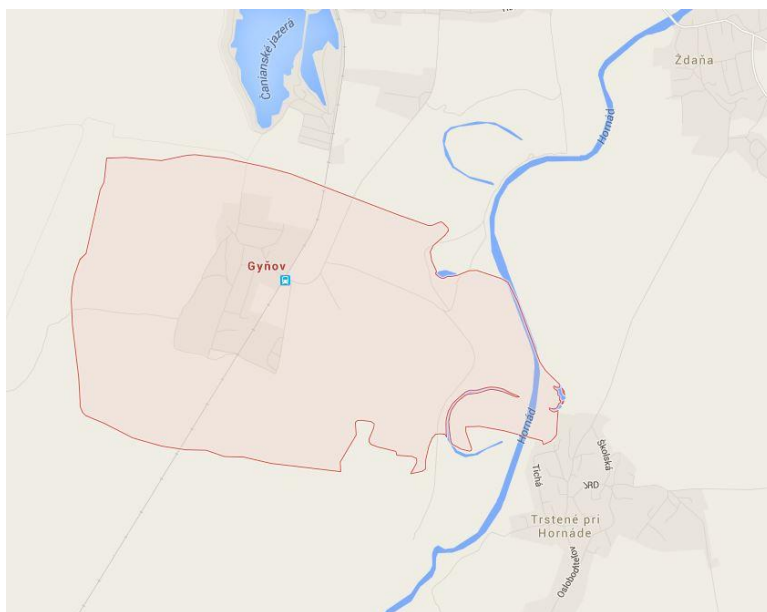
Zaujímavosti:

Súlad s ÚPD obce – áno,

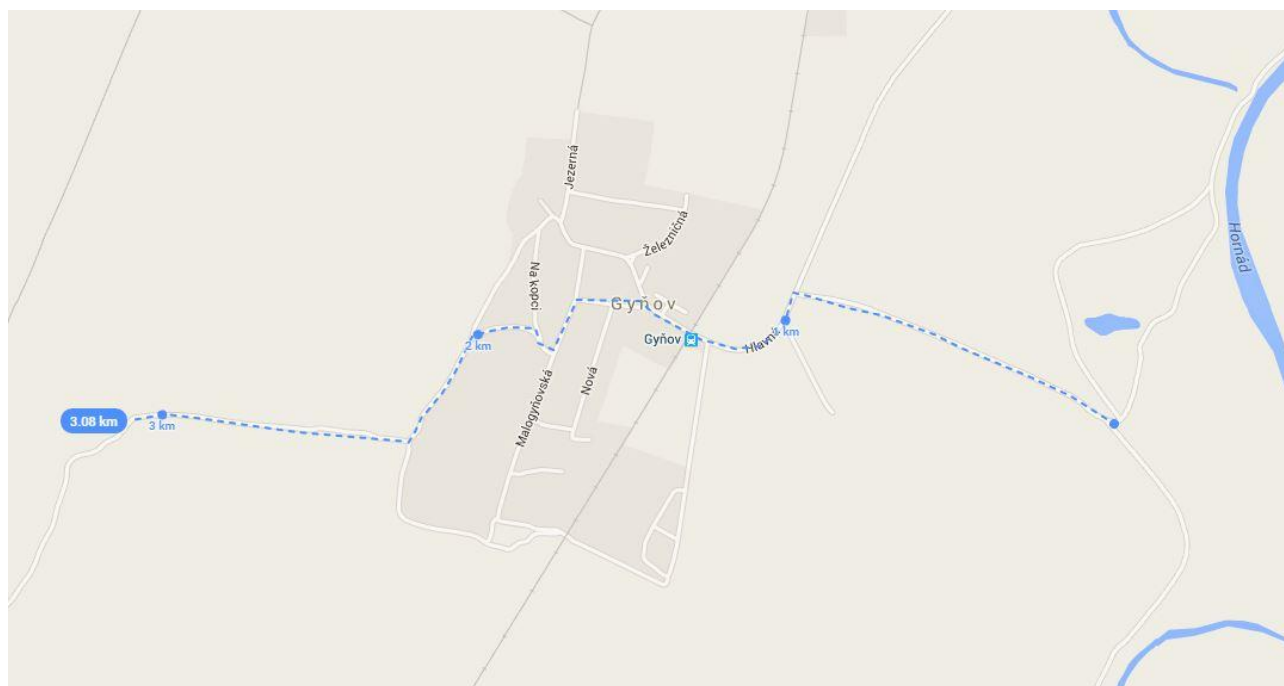
Napojenie na intravilán obce: áno

Uzlový bod: Gyňov – BIKE POINT – križovatka cyklomagistrál Vetsav E a EuroVelo 11 – Vetva A

Katastrálne územie obce



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Belža

Stručný popis: Trasa plánovaná v koridore účelovej cesty a miestnych komunikácií. ÚK na rekonštrukciu.

Dĺžka: 2,38 km

Objekty: modernizácia účelovej cesty

Zaujímavosti:

Súlad s ÚPD obce – áno,

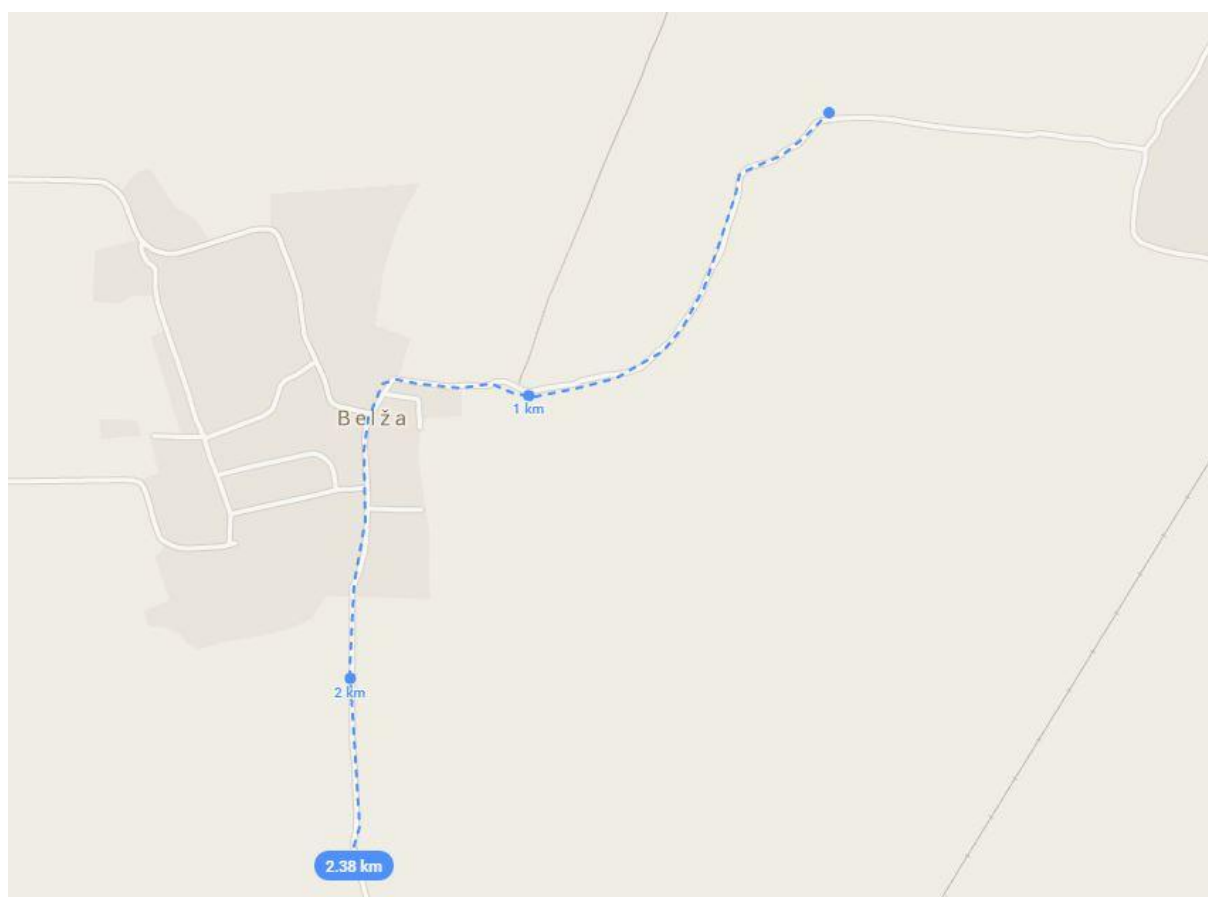
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne

Uzlový bod: Gyňov – BIKE POINT – križovatka cyklomagistrál Vetsav E a EuroVelo 11 – Vetva A



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Seňa

Stručný popis: Využitie koridoru účelovej cesty z časti vybudovanie novej CC na východnom okraji obce v smere na Kechnec.

Dĺžka: 2,16 km

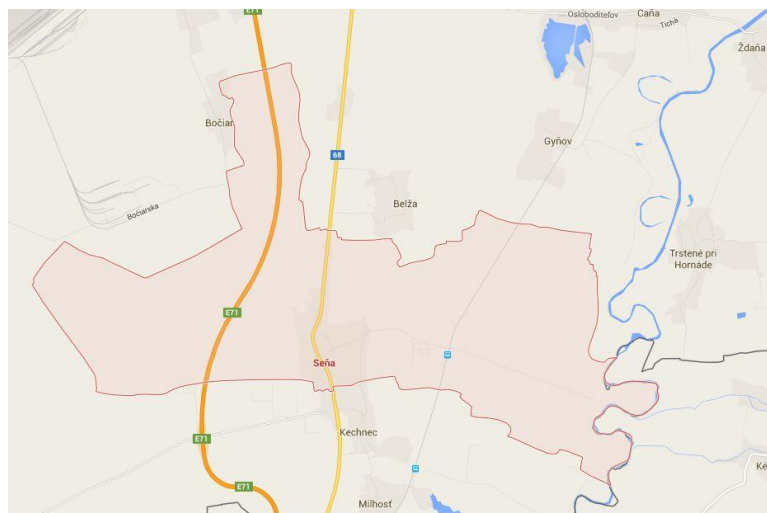
Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti:

Súlady s ÚPD obce – áno,

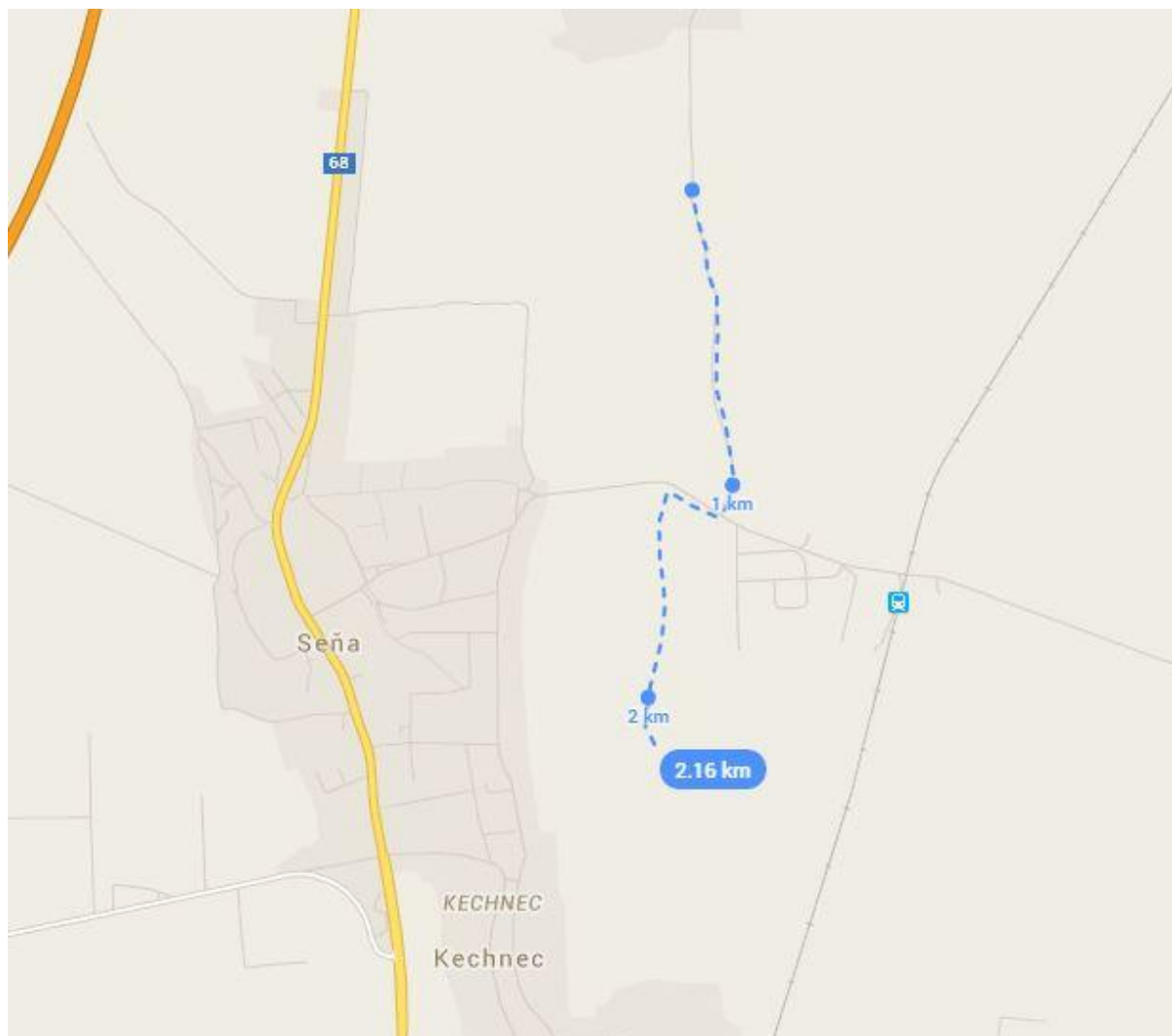
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne

Uzlový bod:



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kechnec

Stručný popis: Navrhujeme novú CC v dĺžke 1,26 km na východnej strane obce, následne pokračovať po existujúcich komunikáciách v smere Perín_Chym.

Dĺžka: 4,7 km

Objekty: 0,8 km cyklistická cestička

Zaujímavosti:

Súlad s ÚPD obce – áno,

Napojenie na intravilán obce: áno

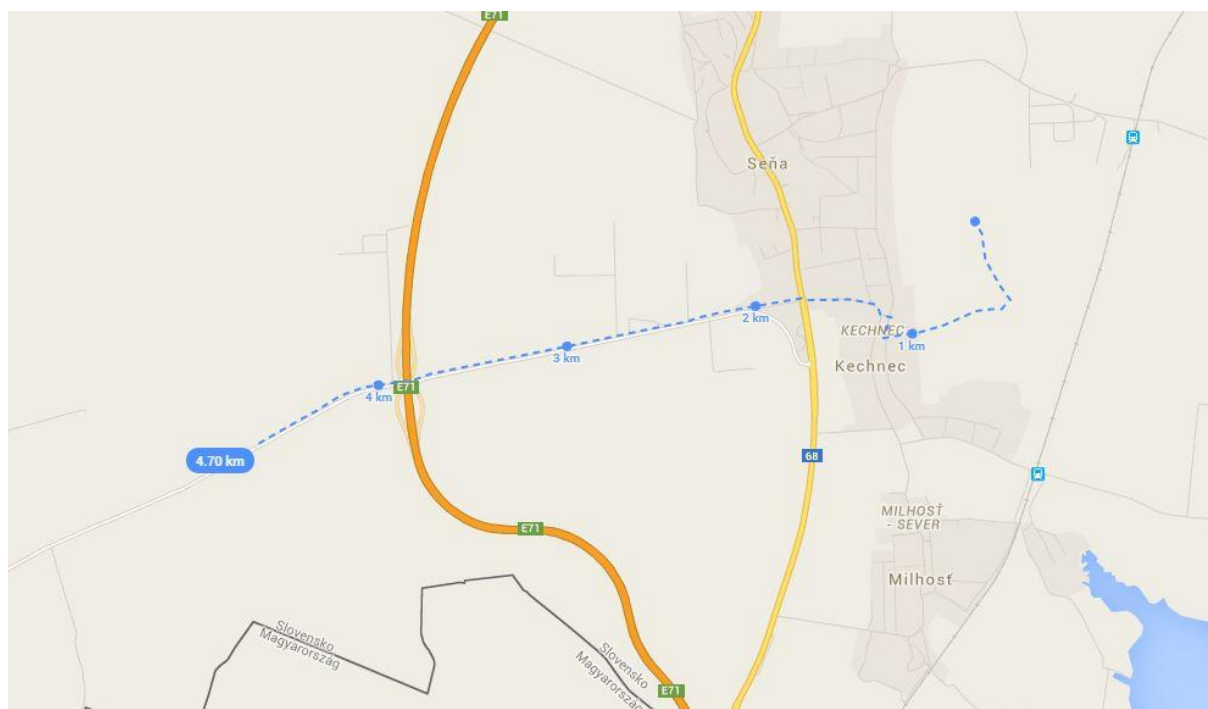
Uzlový bod: prepojenie na maďarskú časť EV11 cez obec Abaújvár – nový most.

Z obce Seňa tzv. turistický variant v dĺžke

12 km po št. hranicu. Využíva existujúce miestne účelové komunikácie okolo vodných zdrojov v správe obce.



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Perín-Chym

Stručný popis: Napojenie sa na existujúci cyklochodník v smere od Kechneceu v dĺžke cca 2 km, pokračovať po miestnych komunikáciách , následne budovať CC ako zelenú infraštruktúru popri ceste III.triedy v smere Buzica.

Dĺžka: 8,11 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Perínsky rybník

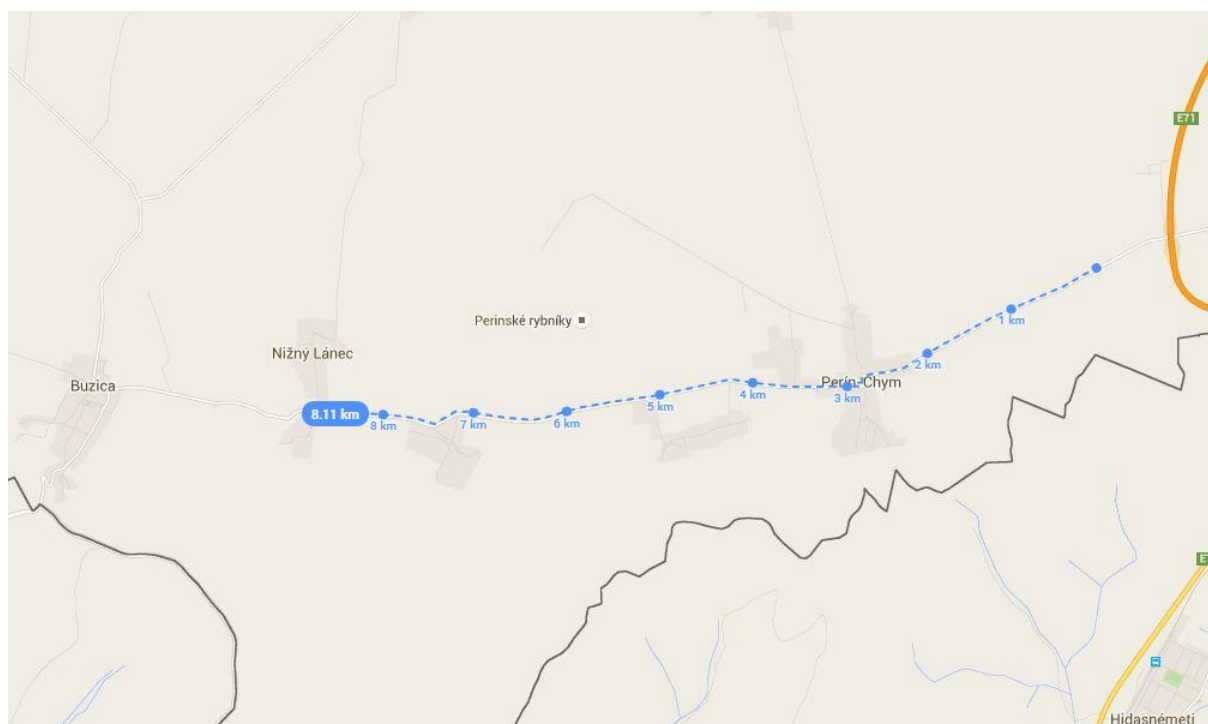
Súlad s ÚPD obce – áno,

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Nižný Lánec

Stručný popis: Navrhujeme vybudovať novú cyklistickú cestičku okolo cesty 3. triedy v smere Buzica.

Dĺžka: 0,84 km

Objekty: cyklistická cestička,

Zaujímavosti: Perínsky rybník

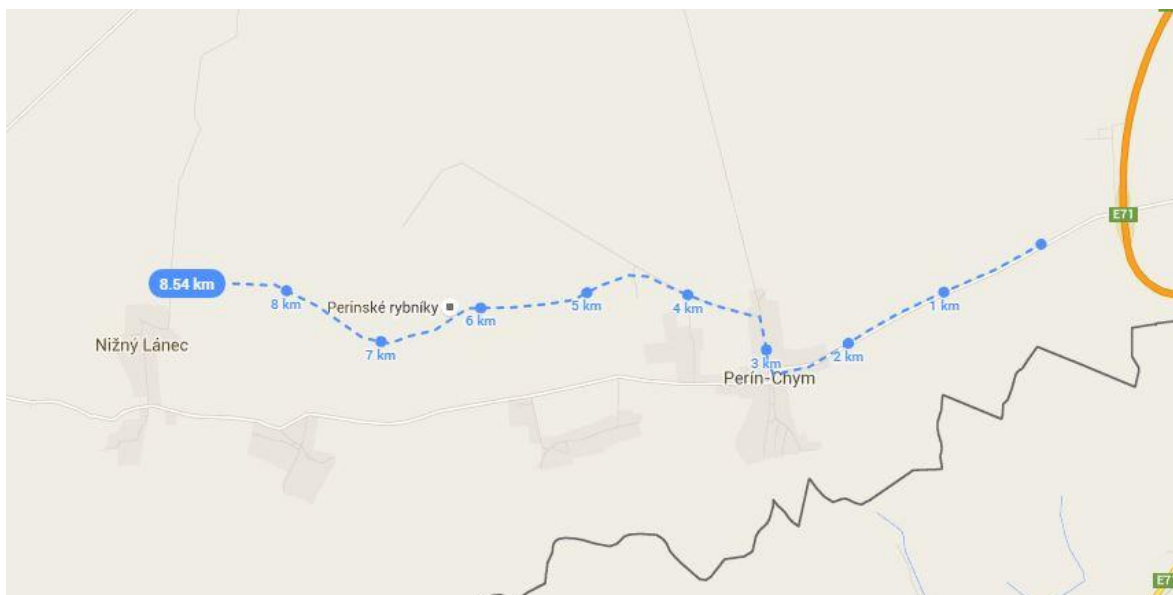
Súlad s ÚPD obce – vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Buzica

Stručný popis: Navrhujeme vybudovať ako pokračovanie cyklistickej cestičky okolo cesty 3. triedy, následne rozšíriť zeleň okolo Ružového potoka riešiť cyklocestičku ako zelenú infraštruktúru a pokračovaním pozdĺž rieky Ida - pravý breh.

Dĺžka: 5,82 km

Objekty: cyklistická cestička,

Zaujímavosti:

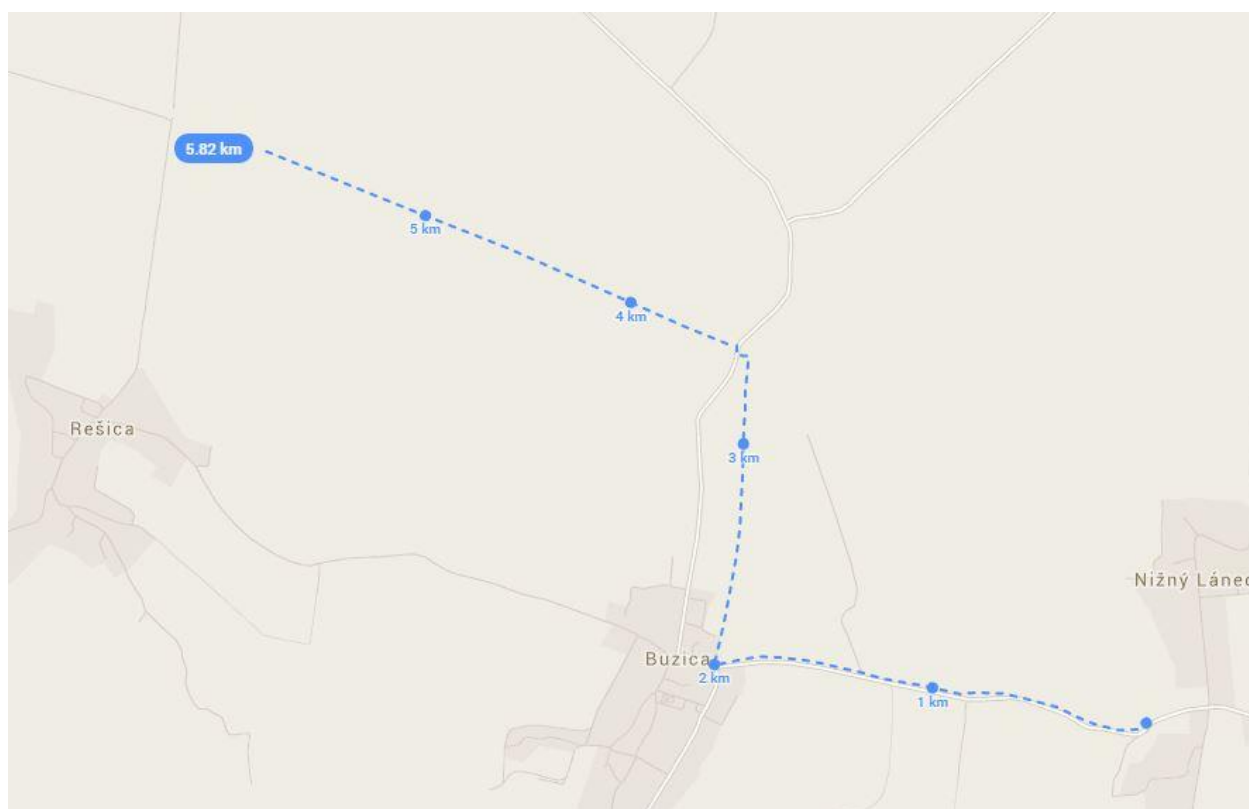
Súlad s ÚPD obce – nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Rešica

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh.

Dĺžka: 1,74 km

Objekty: cyklistická cestička,

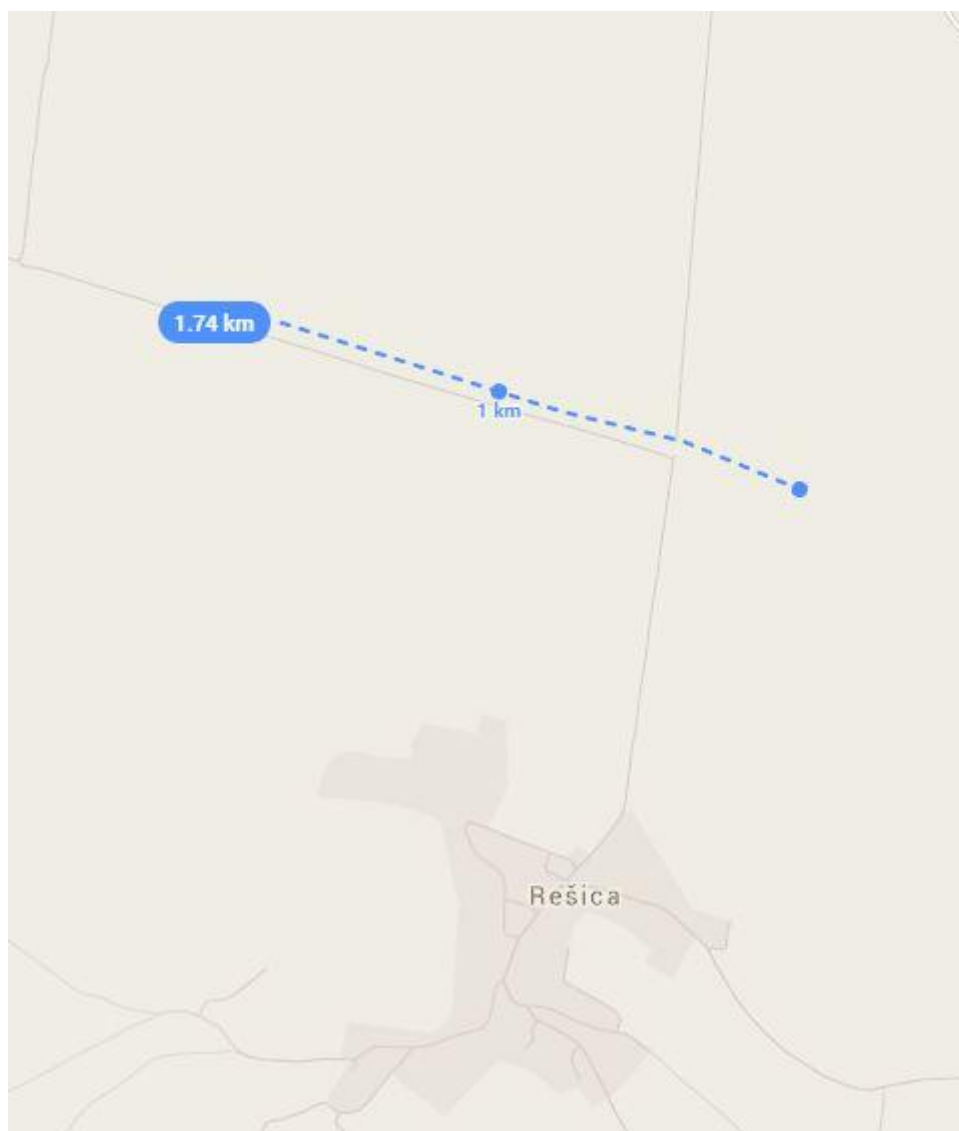
Zaujímavosti: – vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja nebolo posudzované

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Mokrance

Stručný popis: Cyklotrasa navrhovaná v koridore účelovej cesty.

Dĺžka: 2,28 km

Objekty:

Zaujímavosti:

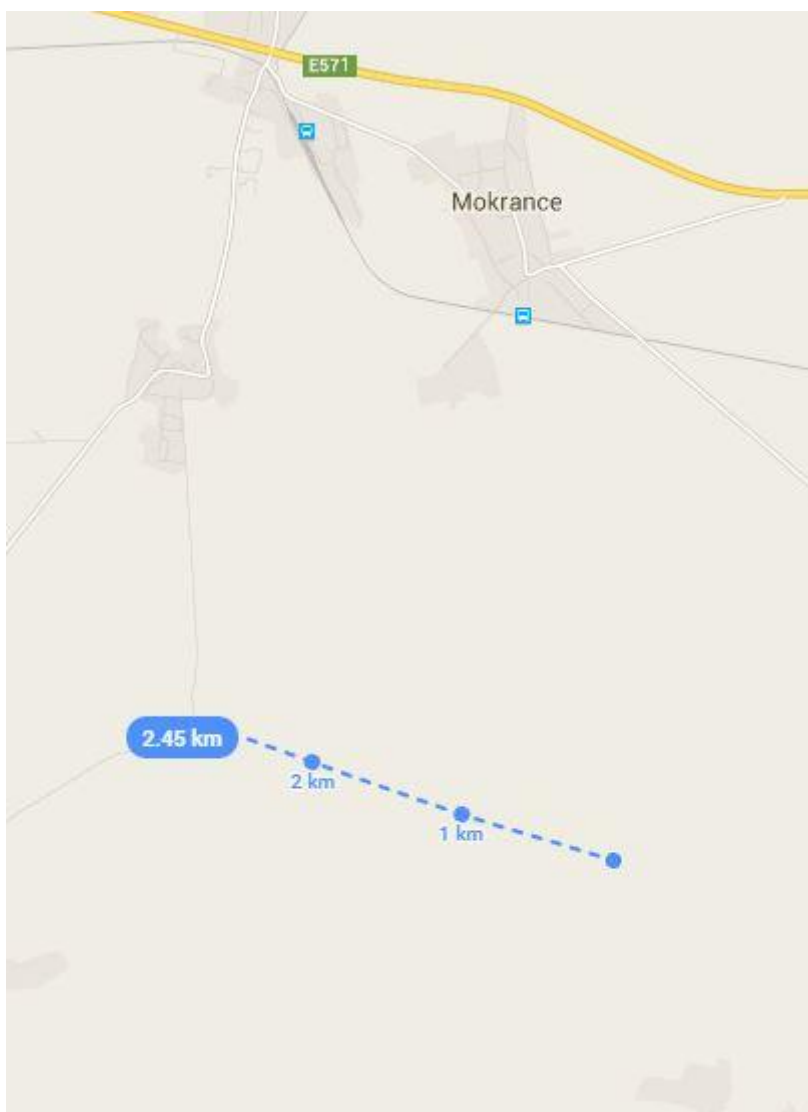
Súlada s ÚPD obce – vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne, vrátane napojenia na mesto Moldava

Katastrálne územie obce



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Janík

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh.

Dĺžka: 1,83 km

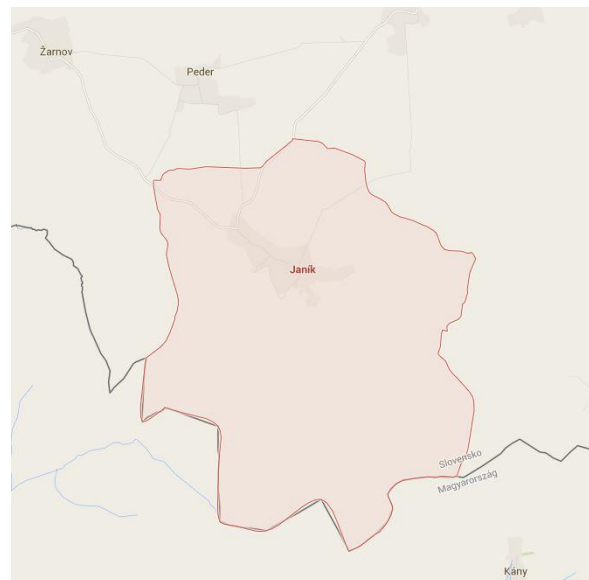
Objekty: cyklistická cestička, ľavobrežná hrádza

Zaujímavosti:

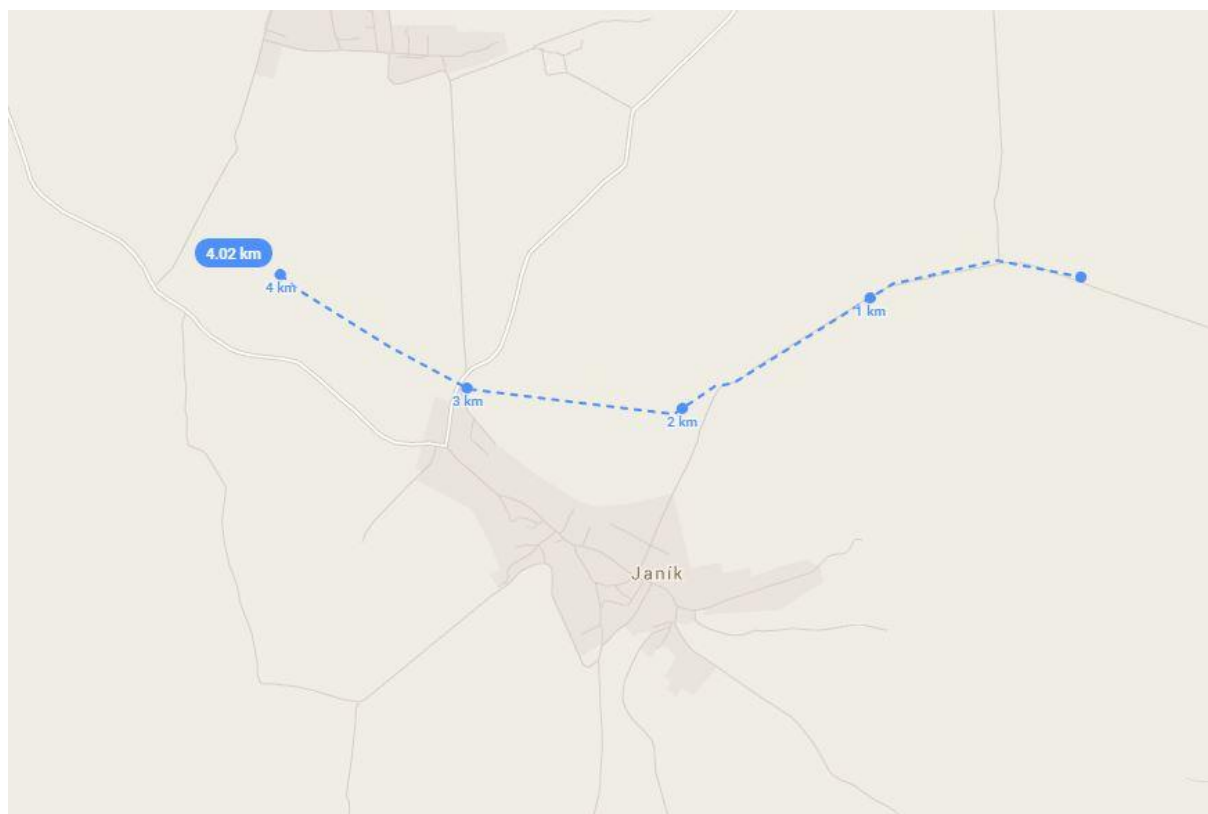
Súlاد s ÚPD obce: -

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne

*Katastrálne územie
obce*



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Peder

Stručný popis: Navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida

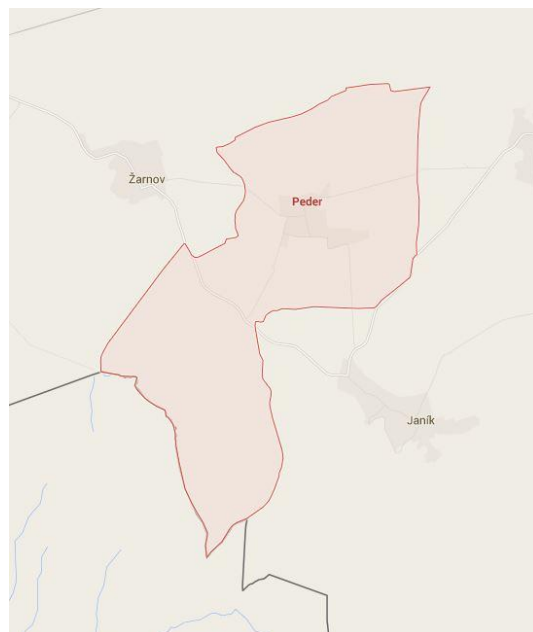
Dĺžka: 1 km

Objekty: cyklistická cestička,

Zaujímavosti: biokoridor rieky Ida

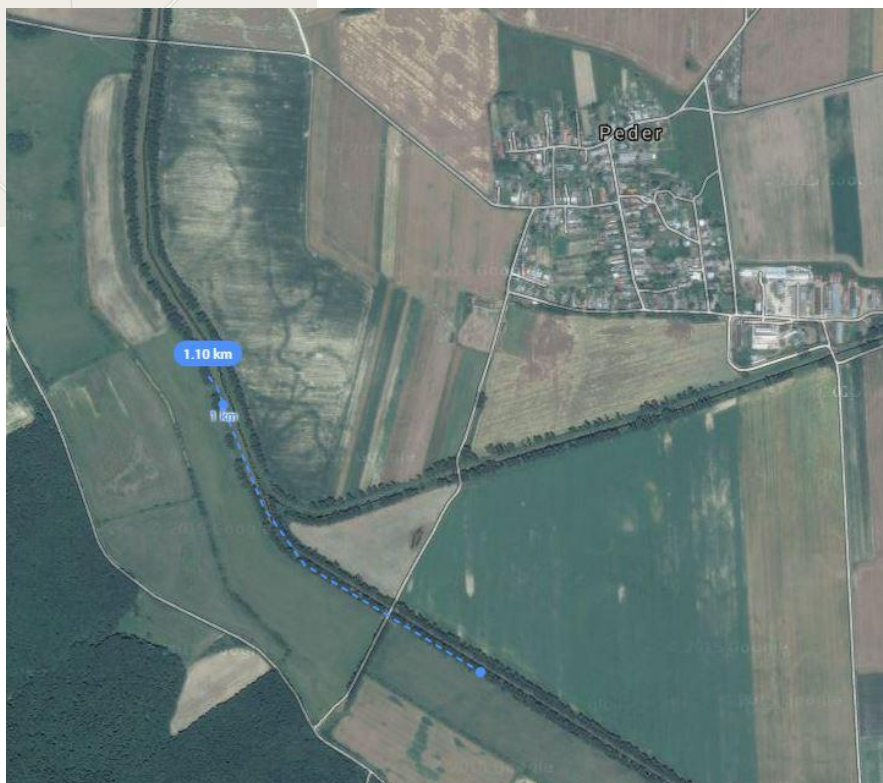
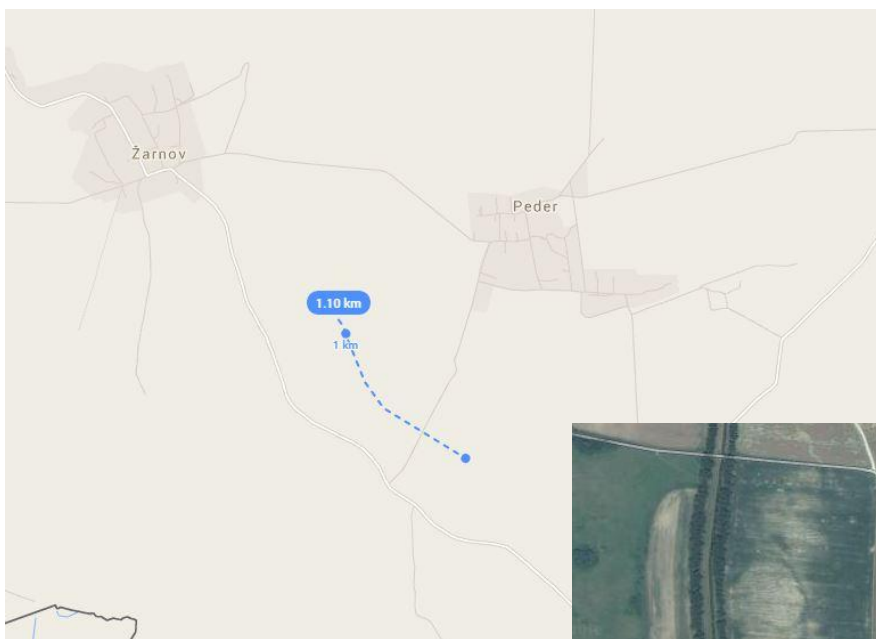
Súlad s ÚPD obce : -

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Žarnov

Stručný popis: Navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza.

Dĺžka: 3,88 km

Objekty: cyklistická cestička, ľavobrežná hrádza

Zaujímavosti: biokoridor rieky Ida

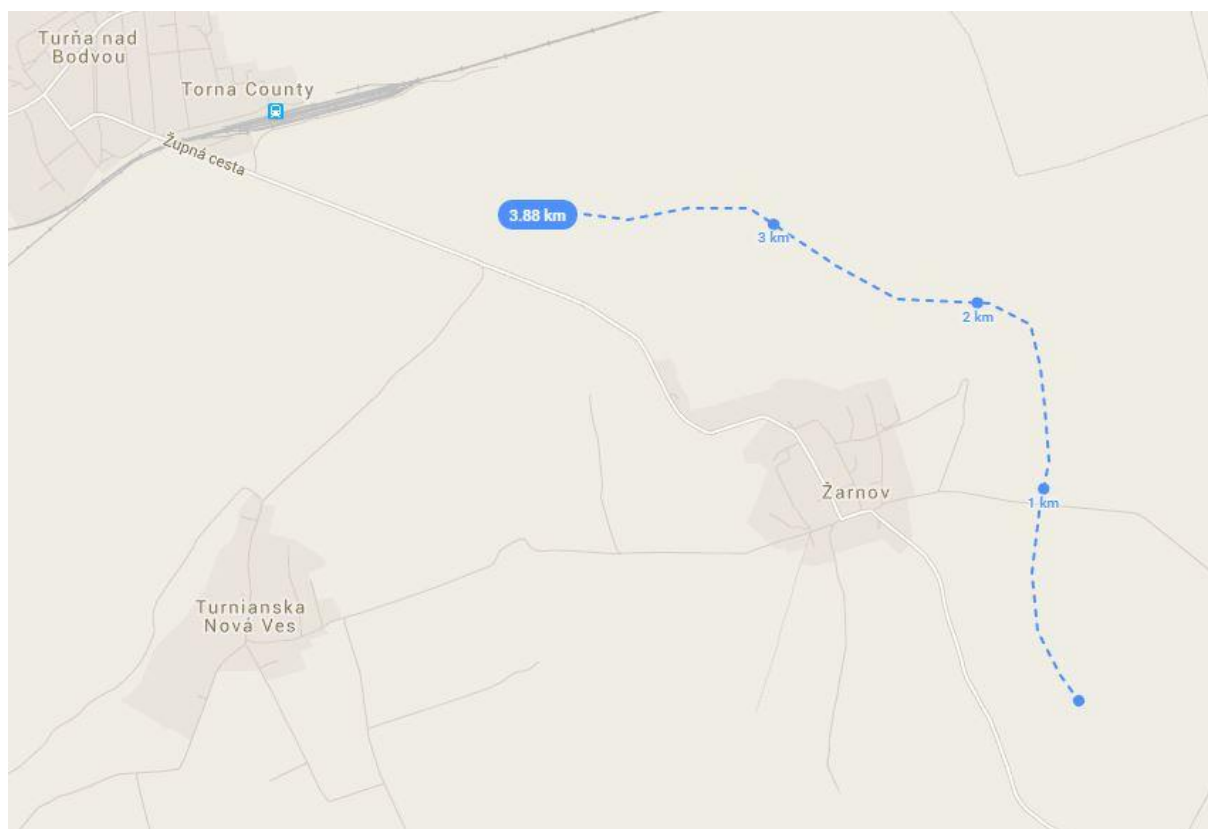
Súlاد s ÚPD obce: -

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Turňa nad Bodvou

Stručný popis: Cca 1 km navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza, následne prejsť na cestu III.tr. Využiť tak existujúce železničné priestreštie, pokračovať po miestnych komunikáciách v smere do obce Dvorníky-Včeláre.

Dĺžka: 4,87 km

Objekty: cyklistická cestička, ľavobrežná hrádza

Zaujímavosti: biokoridor rieky Ida

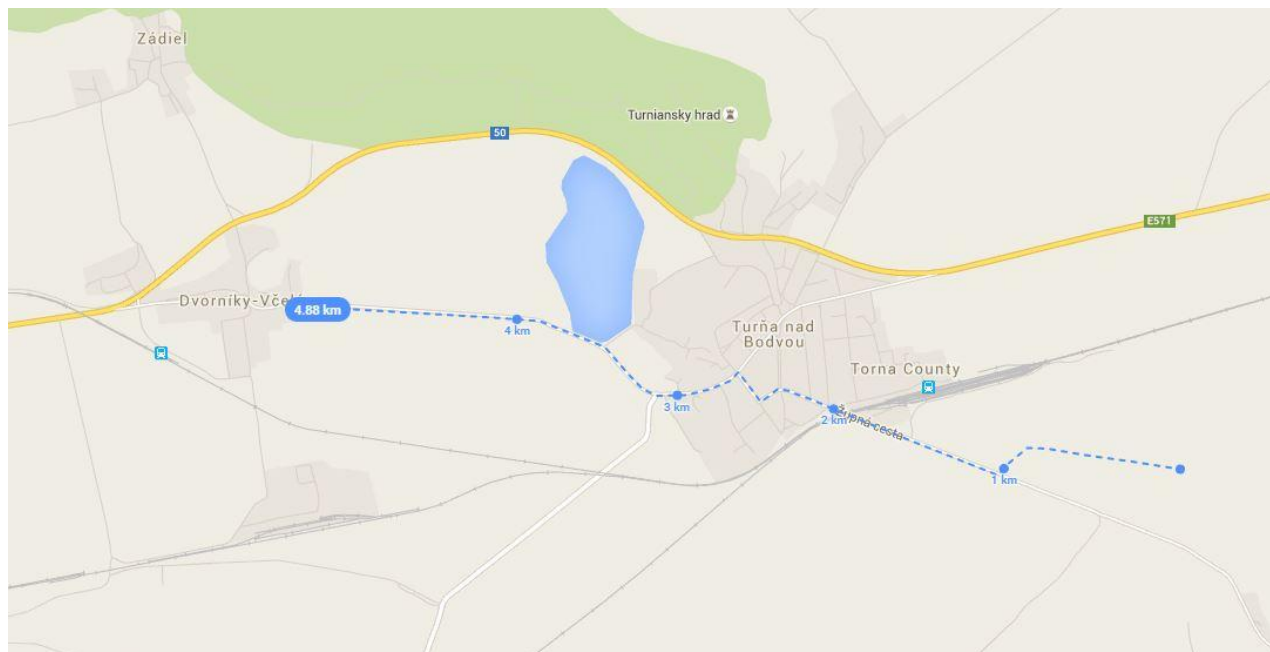
Súlad s ÚPD obce: „Pre cykloturistiku je potrebné územným podkladom koncepčne vytvoriť trasy, ktoré by spájali zaujímavosti kultúrneho dedičstva, histórie, prírodných krás a atraktivít daného mikroregiónu.“

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Dvorníky-Včeláre

Stručný popis: Do obce vchádza navrhovaná trasa po existujúcich cestách, za podjazdom popod cestu 1.tr č.50 .sa napája na plánovanú cyklistickú cestičku do Zádielu. Následne je úsek v katastri obce plánovaný po existujúcej poľnej ceste okolo Zemného hradiska..

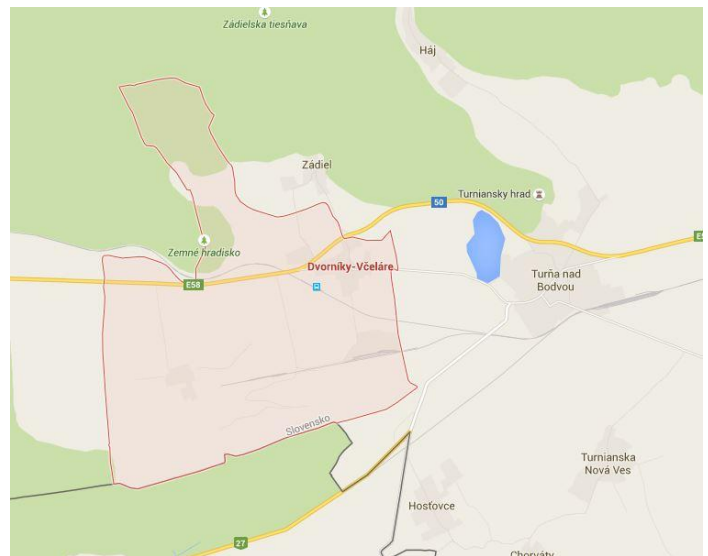
Dĺžka: 1,9 km

Objekty: cyklistická cestička v dĺžke 0,9 km

Zaujímavosti: Zemné hradisko, Zádielský kaňon, NP Slovenský Kras

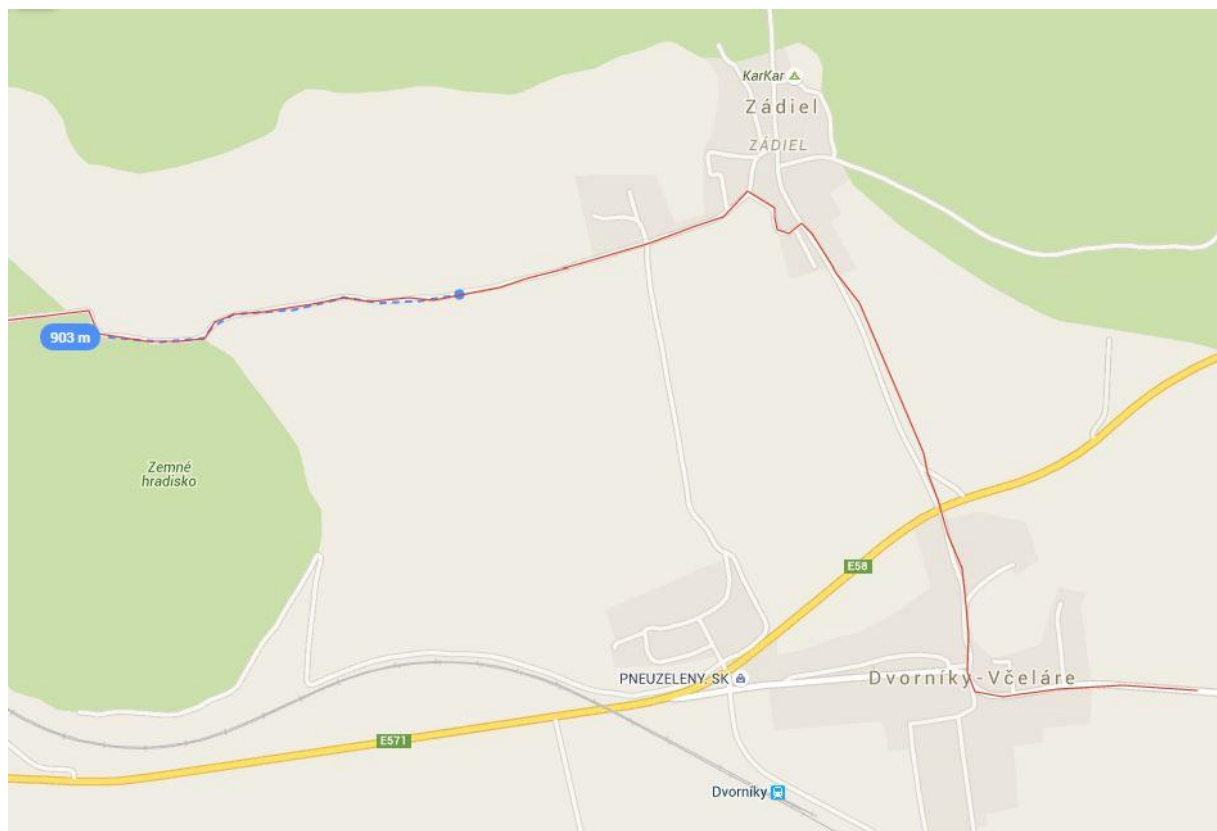
Súlad s ÚPD obce: -

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Zádiel

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička začína v blízkosti podjazdu popod cestu č.50 a pokračuje po pravej strane cesty v smere do obce. Následne vedie po miestnych komunikáciách, ktoré sa napájajú na poľnú cestu v smere do obce Hrhov.

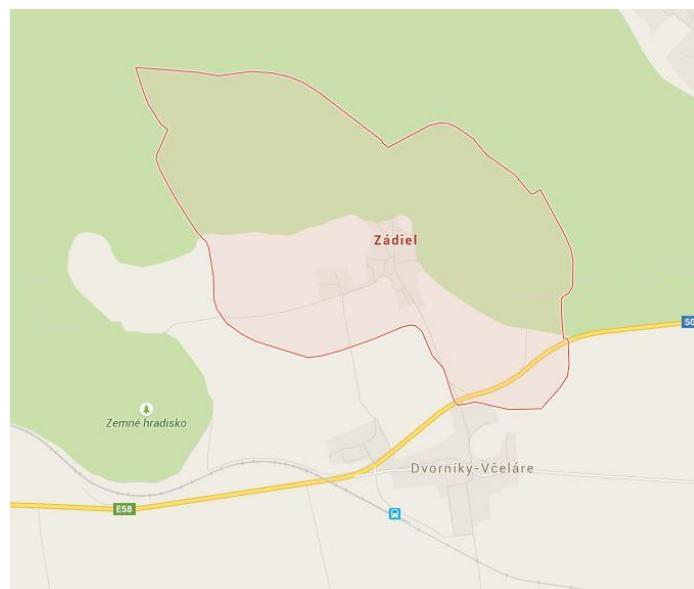
Dĺžka: 1,67 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Zemné hradisko, Zádielský kaňon, NP Slovenský Kras

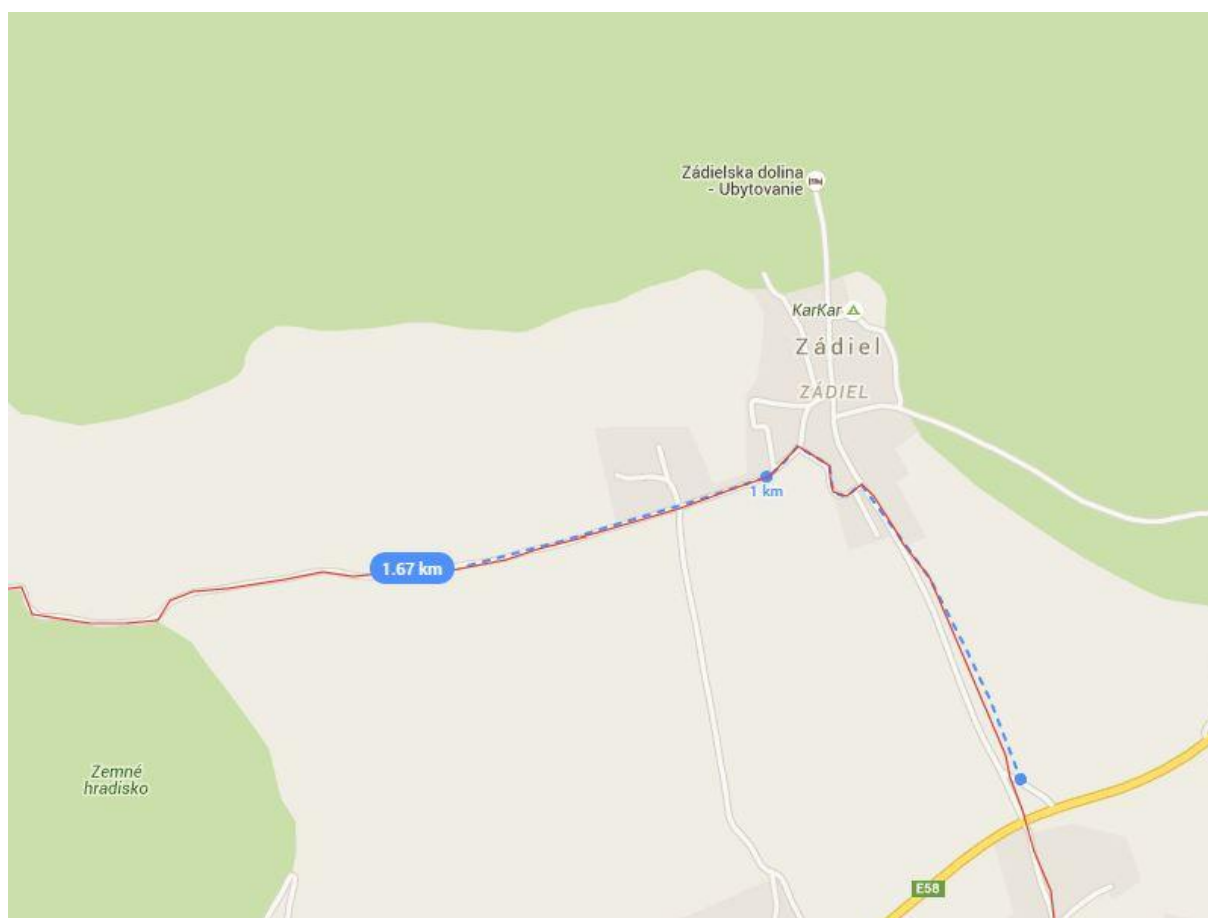
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Hrhov

Stručný popis: Navrhujeme novú cyklistickú cestičku okolo Zemného hradiska ako napojenie na existujúcu poľnú cestu od Zádielu. V koridore existujúcich poľných ciest prechádzame na druhú stranu cez existujúci podjazd až ku železničnej stanici. Pokračujeme po miestnych komunikáciách cez obec. Bodovo prechádzame cestu 1. tr. A napájame sa na koridor existujúcej účelovej komunikácie a poľných ciest.

Dĺžka: 9,41 km

Objekty: cyklistická cestička

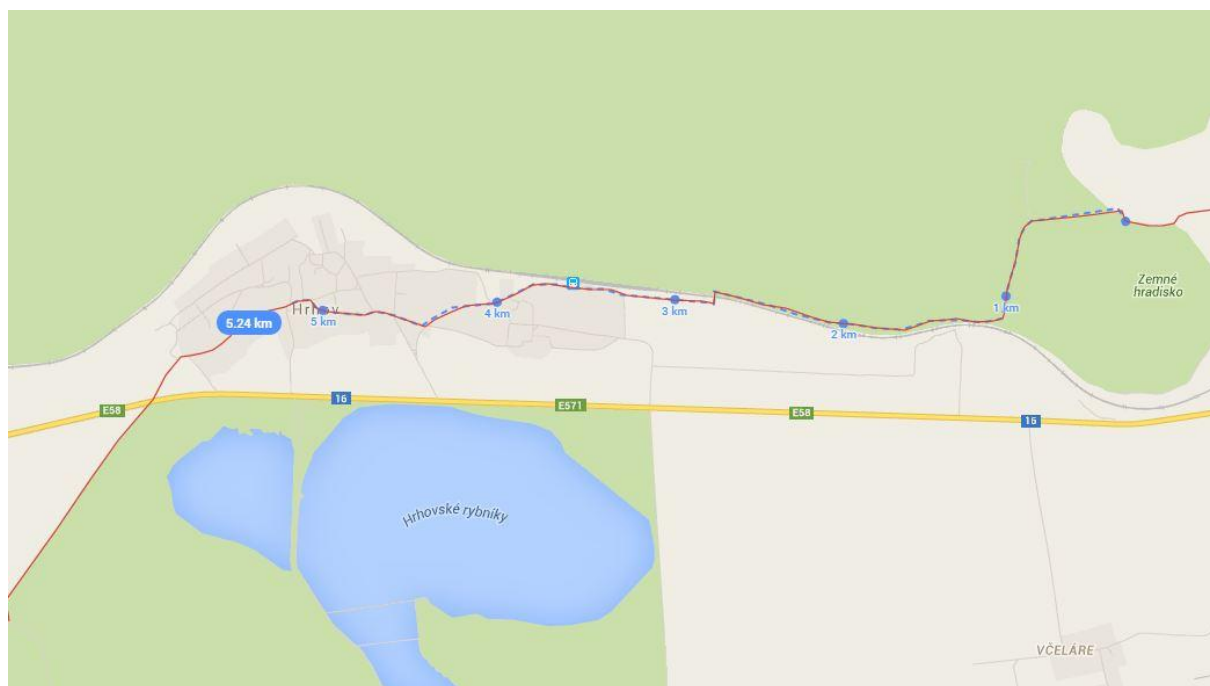
Zaujímavosti: Zemné hradisko, Hrhovské rybníky, Hrhovský vodopád, NP Slovenský Kras

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce Hrhov – v smere od Zádielu a Dvorníky-Včeláre.



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce v smere ku Jablonovu nad Turňou



Jablonov nad Turňou

Stručný popis: Od hranice katastra navrhujeme vybudovať novú CC v dĺžke cca 1,8 km, následne pokračovať po miestnych komunikáciách na hranicu intravilánu obce. Odtiaľ popri južnej strane cesty III.tr. Vybudovať novú CC až na hranicu katastra. Trasa v koridore Cyklomagistrály Slovenský Kras.

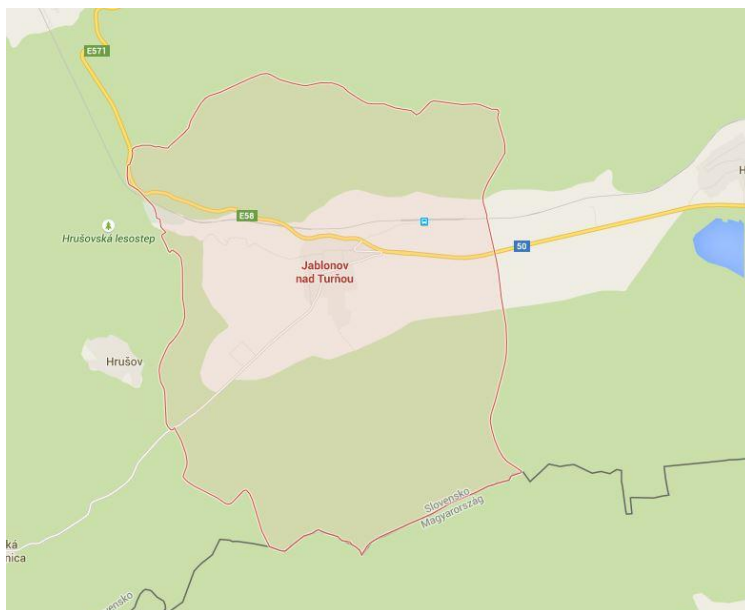
Dĺžka: 5,26 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Granárium, NP Slovenský Kras

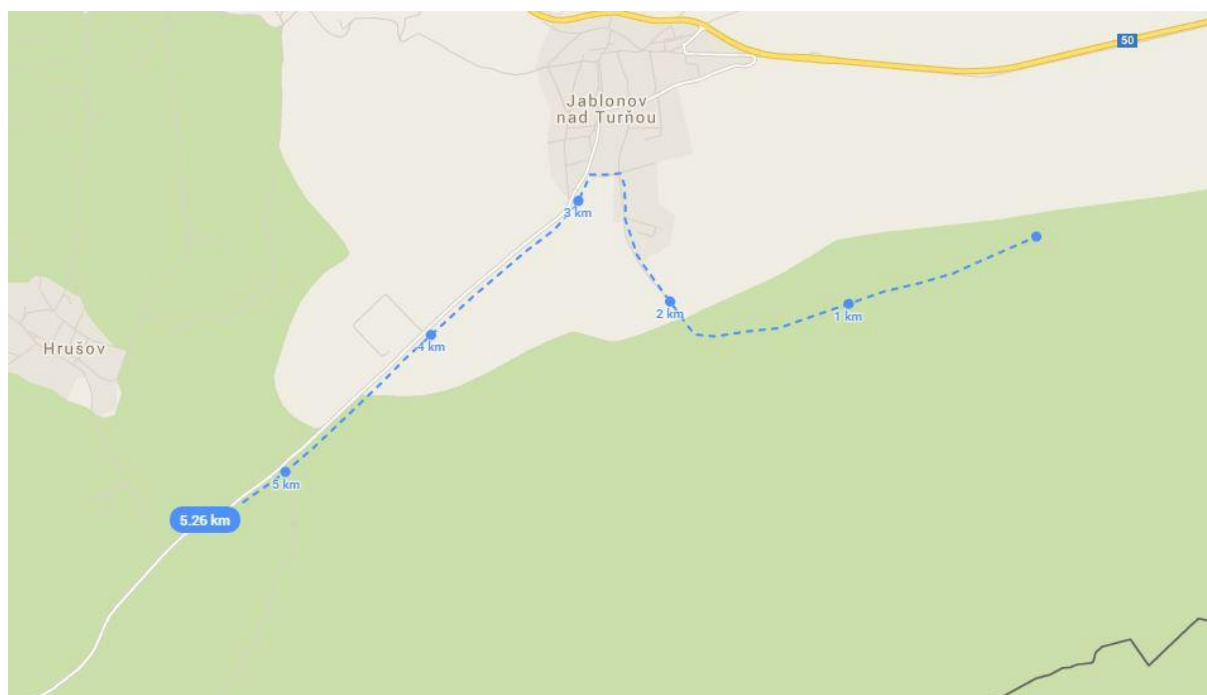
Súlad s ÚPD obce: vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Hrušov

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa je plánovaná po popri južnej strane cesty III.tr. až na hranicu katastra.

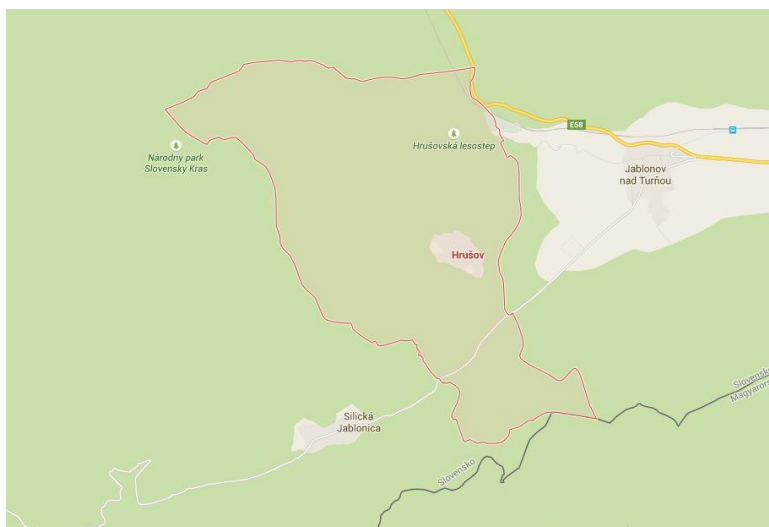
Dĺžka: 1,54 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Hrušovské rybníky, NP Slovenský Kras

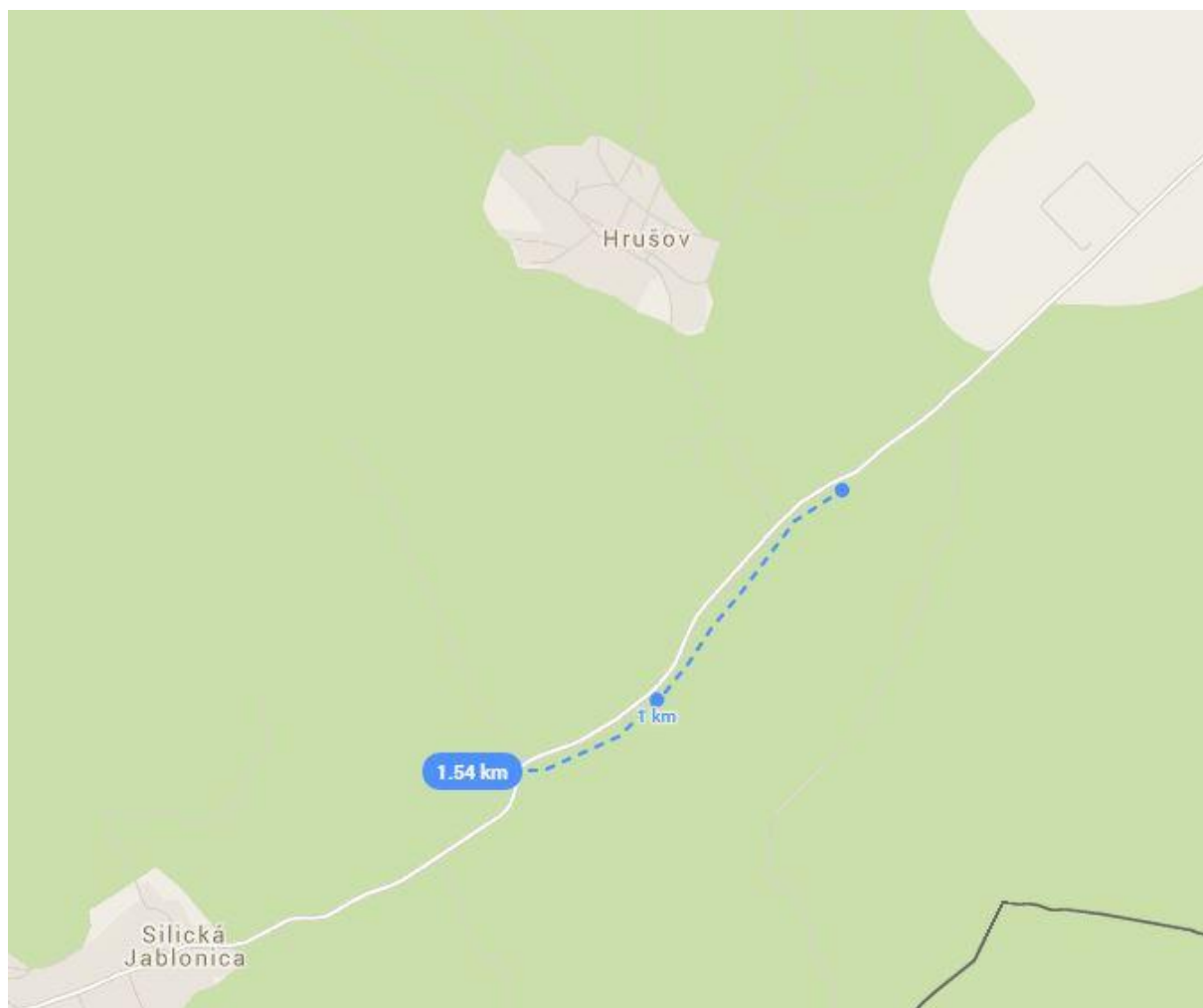
Súlad s ÚPD obce: _

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Silická Jablonica

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa v dĺžke cca 1,32 km je plánovaná po popri južnej strane cesty III.tr. Od na hranice katastra v smere Jablonov. Následne pokračuje po miestnych a účelových lesných spevnených komunikáciách až na hranicu katastra.

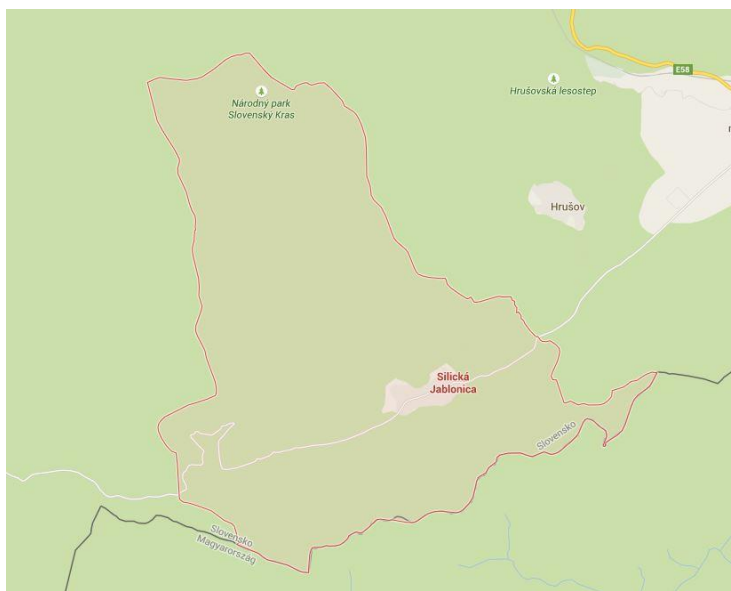
Dĺžka: 8,01 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: NP Slovenský Kras

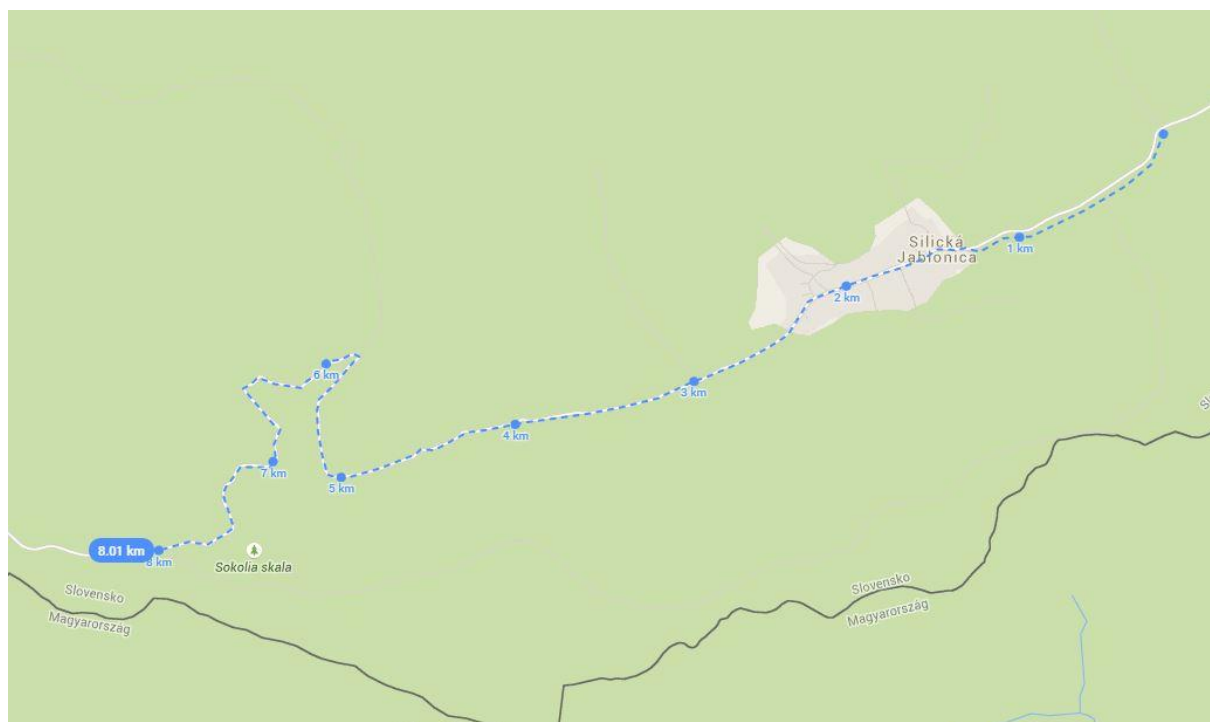
Súlad s ÚPD obce: vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. kultúrnych pamiatok

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Silica

Stručný popis: Navrhovaná trasa vedie po existujúcich účelových komunikáciách. V smere na Silickú Brezovú, v lokalite Farárova jama odbočíme vľavo a v dĺžke 1,38 km navrhujeme novú cyklistickú cestičku, konštrukčne prispôsobenú podmienkam národného parku. Kombinovať ako náučný chodník krasovými útvarmi cez obce Silická Brezová, Kečovo – Domica.

Dĺžka: 3,94 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: NP Slovenský Kras, Kráľova studňa, Ponorný potok, Farárova jama,

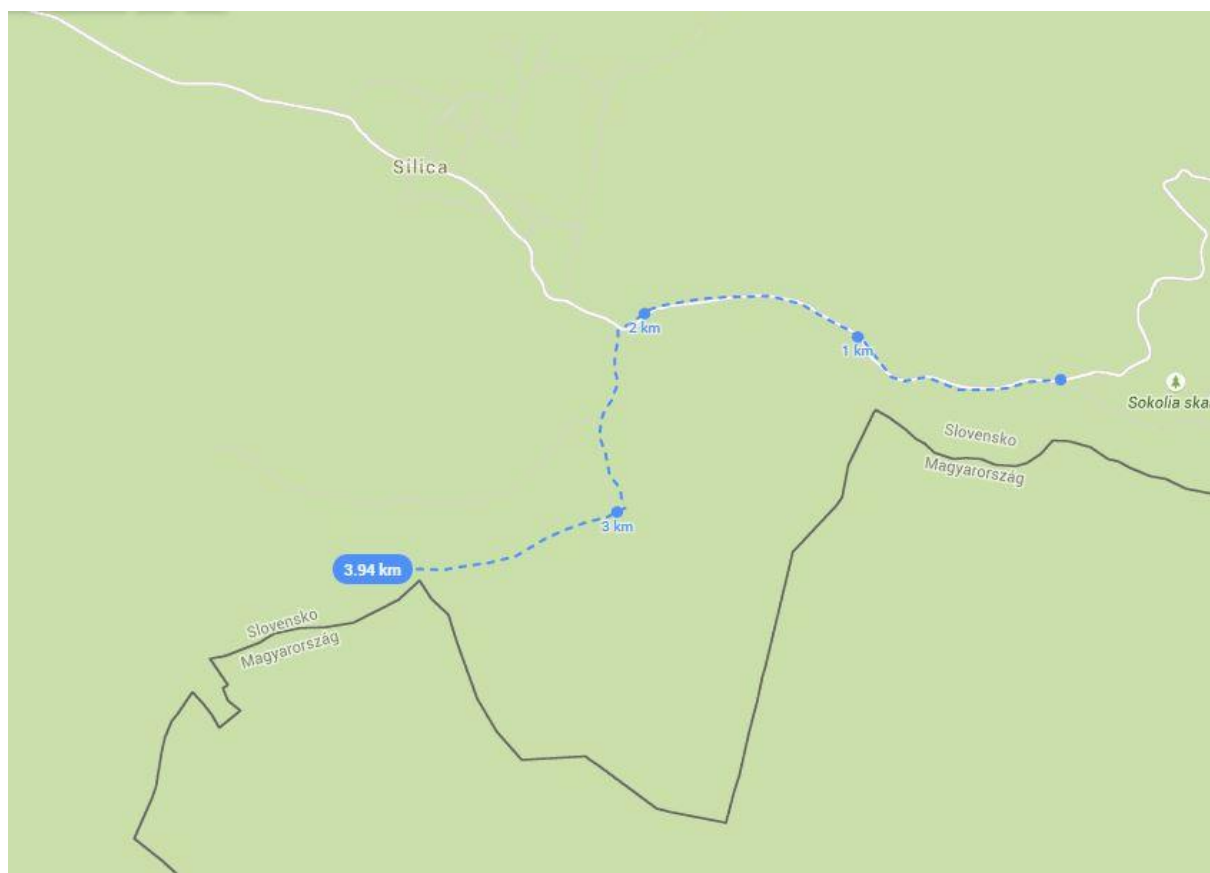
Súlad s ÚPD obce: vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. kultúrnych pamiatok

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Silická Brezová

Stručný popis: Navrhovaná trasa v dĺžke cca 2,2 km vedie cez územie NP. Pohybujeme sa v environmentálne citlivom prostredí a v takom duchu má mať plánovaná CC charakter zelenej infraštruktúry s náučnou funkciou.

Dĺžka: 4,52km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: NP Slovenský Kras, Kráľova studňa, Ponorný potok, pamiatková zóna obce, Silická planina

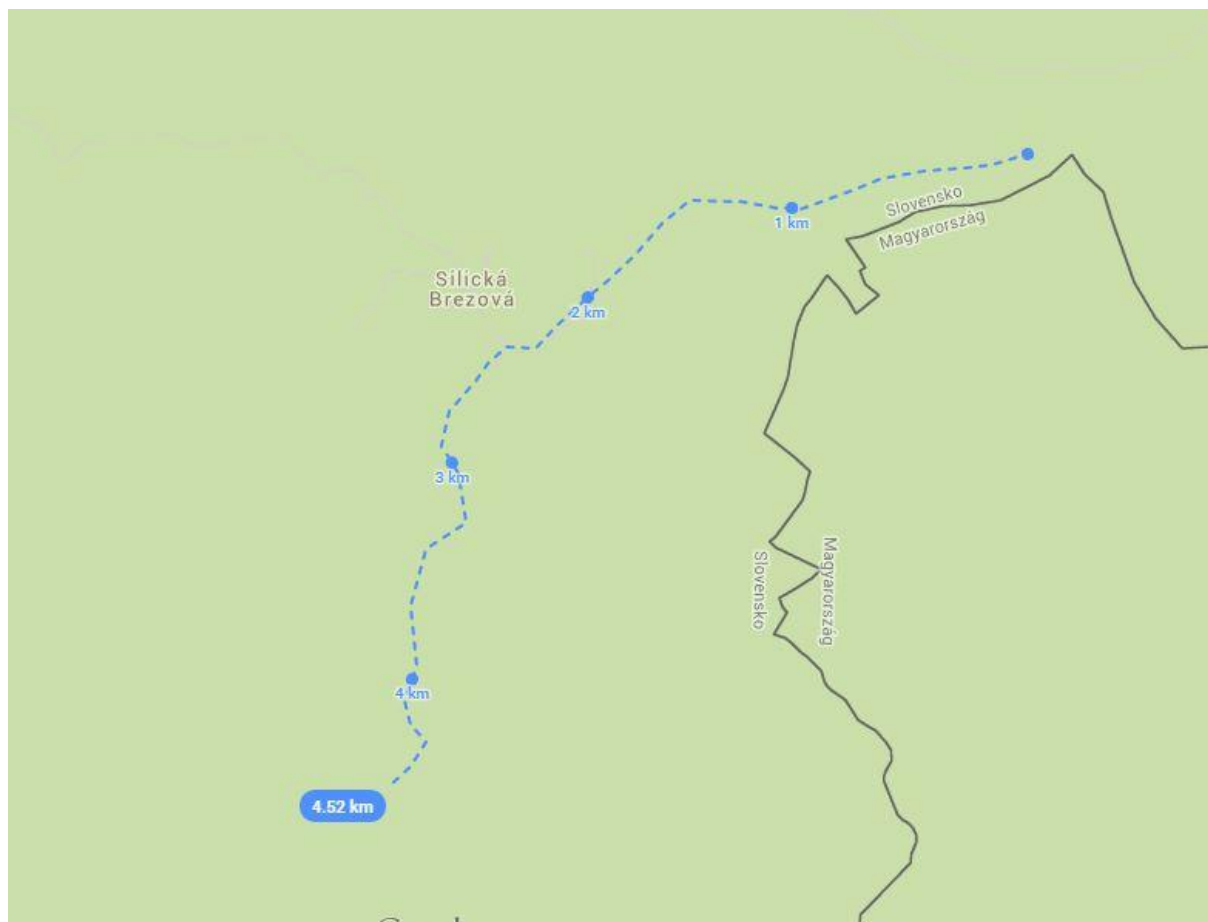
Súlad s ÚPD obce: vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. kultúrnych pamiatok

Napojenie na intravilán obce: áno

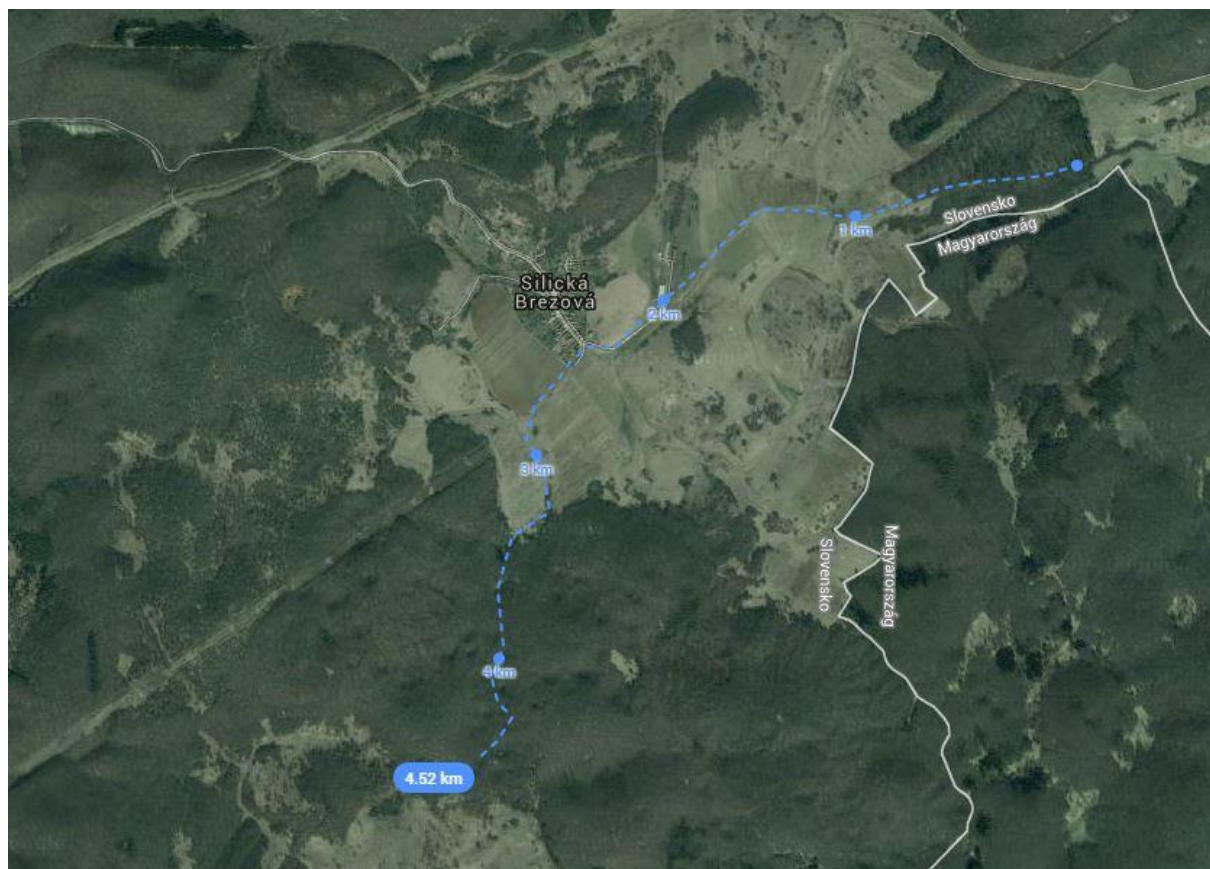


Katastrálne územie obce

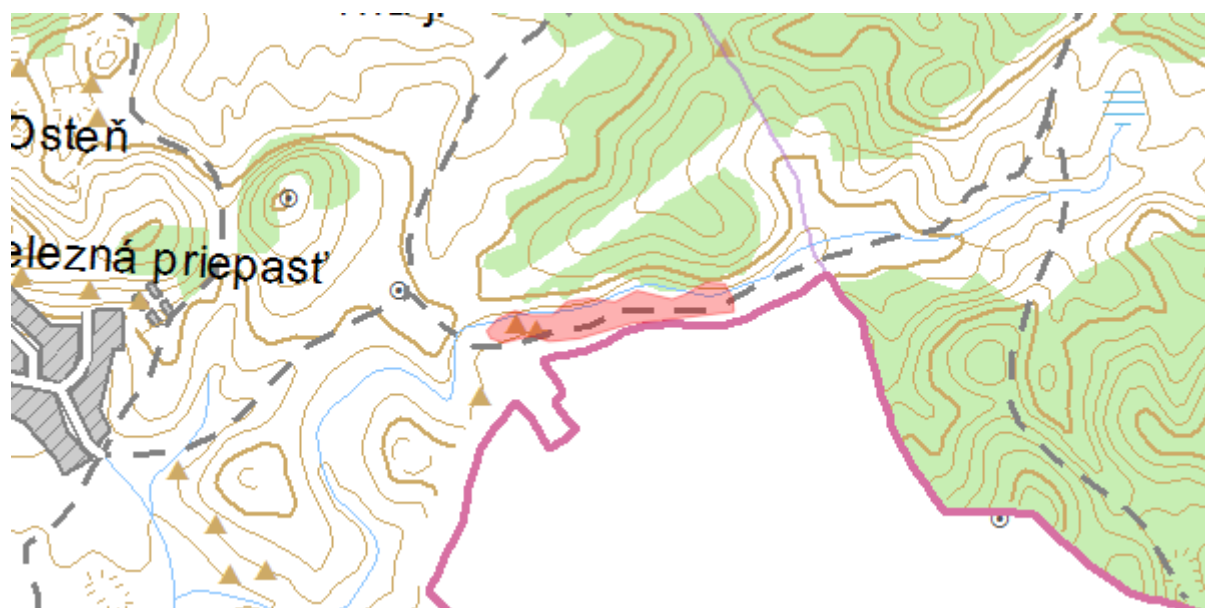
Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Lokalita PR Kráľova studňa okolo Ponorného potoka



Kečovo

Stručný popis: Navrhovaná trasa v dĺžke cca 2,35 km vedie cez územie NP. Pohybujeme sa v environmentálne citlivom prostredí a v takom duchu má mať plánovaná CC charakter zelenej infraštruktúry s náučnou funkciou. Zvyšok trasy vedie po existujúcich miestnych komunikáciách a ceste III.tr. Po križovatke s cestou II/587 prechádza navrhovaná trasa na západnú stranu vozovky a je vedená CC v samostatnom koridore až na hranicu katastra.

Dĺžka: 6,5km

Objekty: cyklistická cestička, bodové križovanie cesty 2.tr.

Zaujímavosti: NP Slovenský Kras, Silická planina, krasové útvary, vyvieracia, jaskyňa Domic, Baradla (HU)

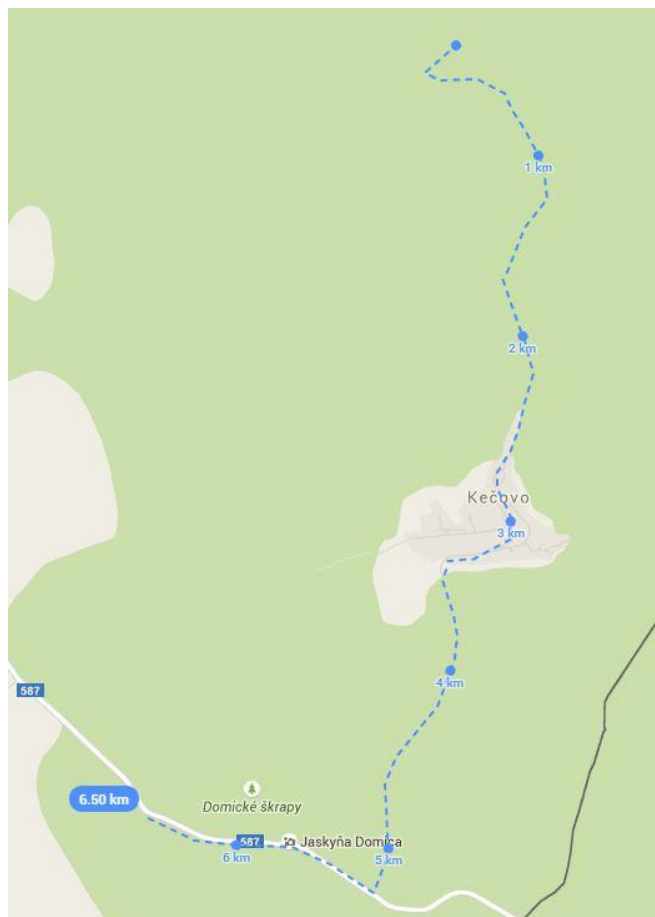
Súlady s ÚPD obce: návrh cyklotrasy nie je uvažovaný v ÚPD. Návrh uvažuje o „ pozdĺž cesty II/587 navrhujeme zrealizovať turisticko-cyklistický chodník od štátnej hranice s MR, cez Domicu, po športový areál v Dlhej Vsi“.

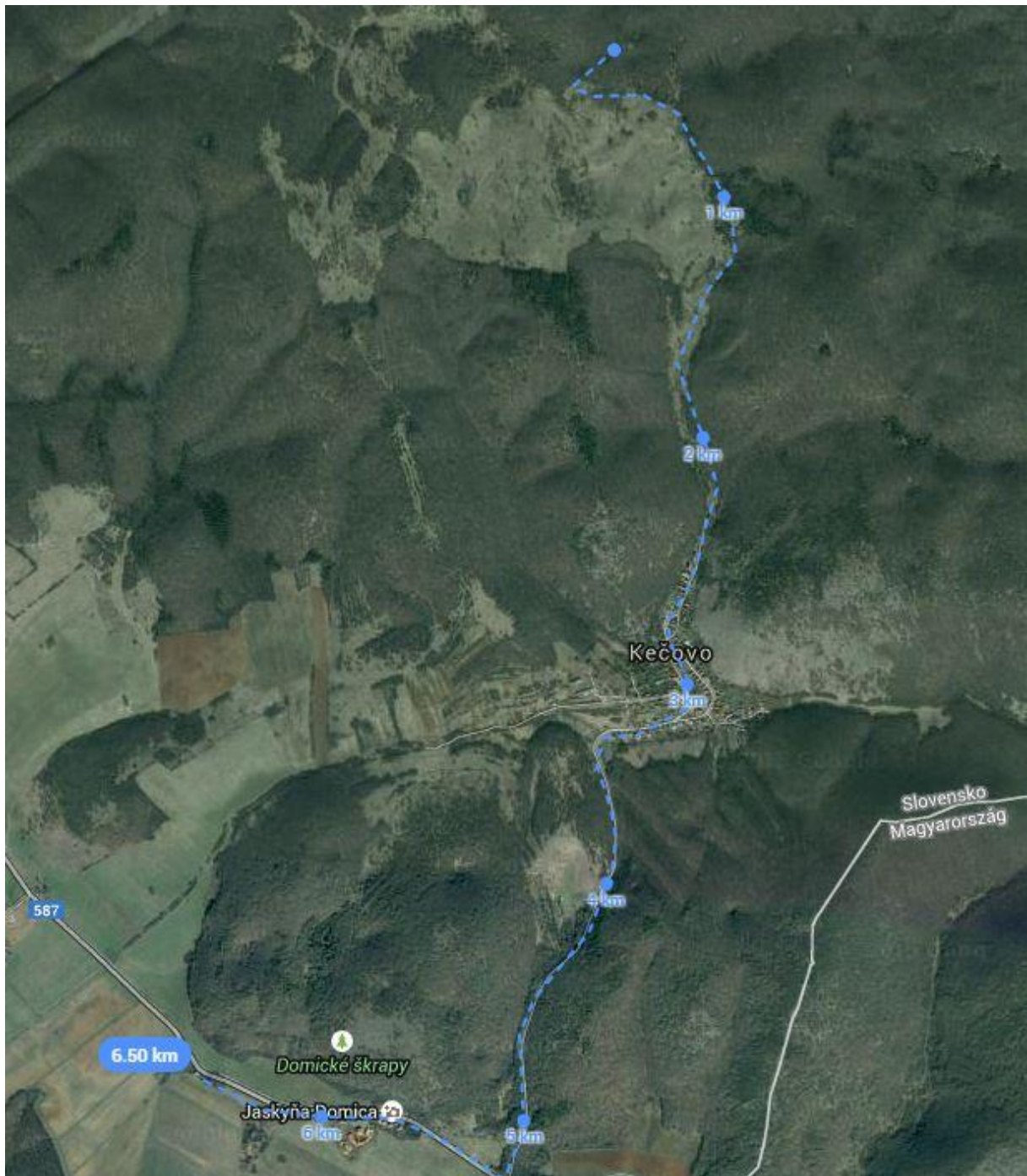
Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce





Dlhá Ves

Stručný popis: V súlade s ÚP obce vedie navrhovaná trasa popri ceste č.587 až ku areálu penziónu Ferdi ranč, kde sa stáča smerom do lesa v koridore značenej cyklotrasy do Tornale.

Dĺžka: 1,26 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Jaskyňa Domic

Súlad s ÚPD obce: Áno. Návrh uvažuje o „ pozdĺž cesty II/587 navrhujeme zrealizovať turisticko-cyklistický chodník od štátnej hranice s MR, cez Domicu, po športový areál v Dlhej Vsi“.

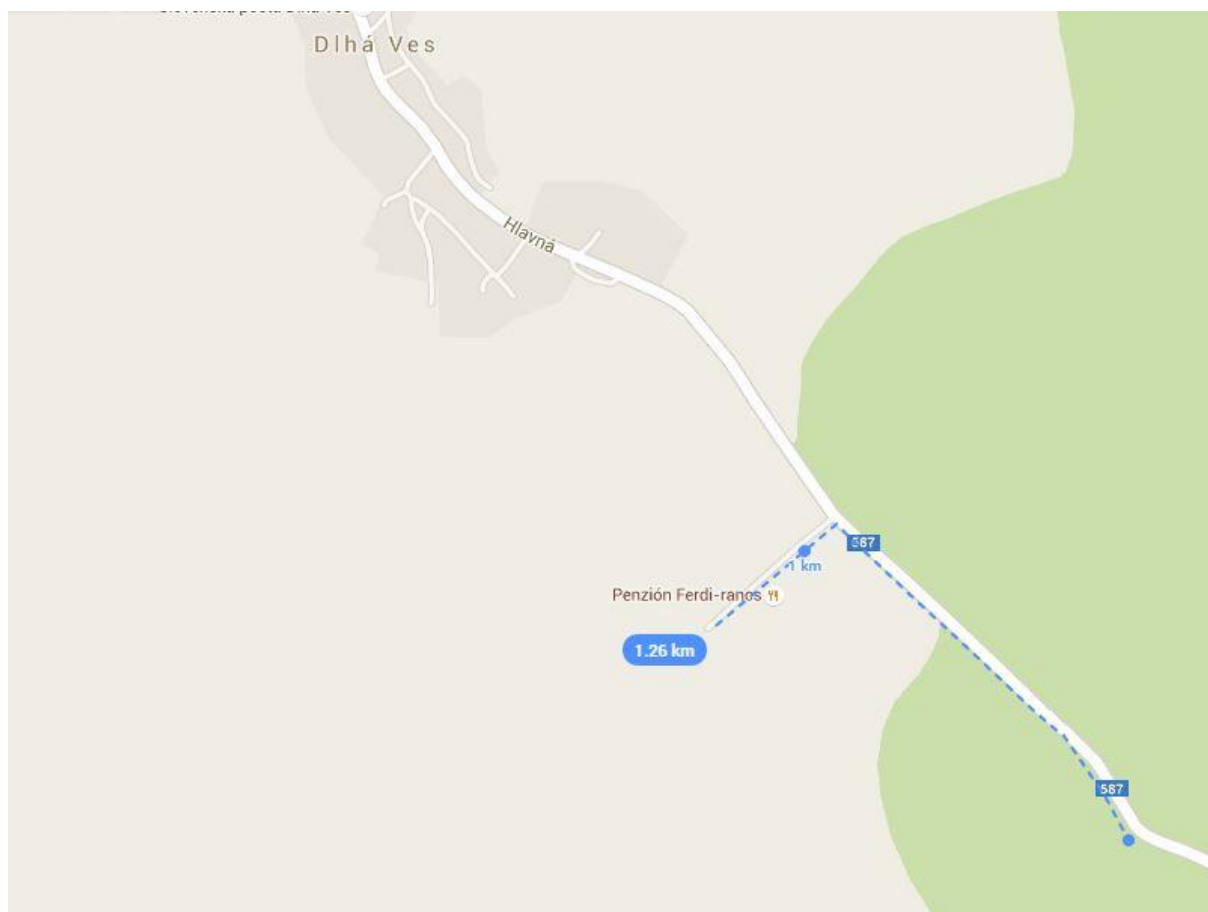
Napojenie na intravilán obce: nie je, je potrebné postupovať v zmysle návrh ÚPN.



Katas

trálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Čoltovo

Stručný popis: Cyklotrasa vedená po lesnej ÚK v koridore značenej cyklotrasy do Tornale.

Dĺžka: 2,65 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti:

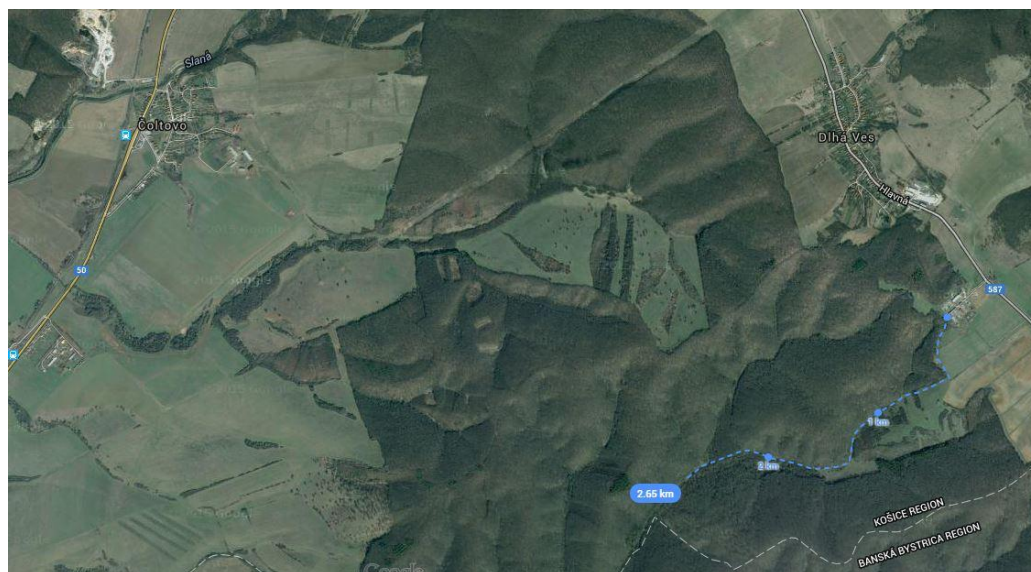
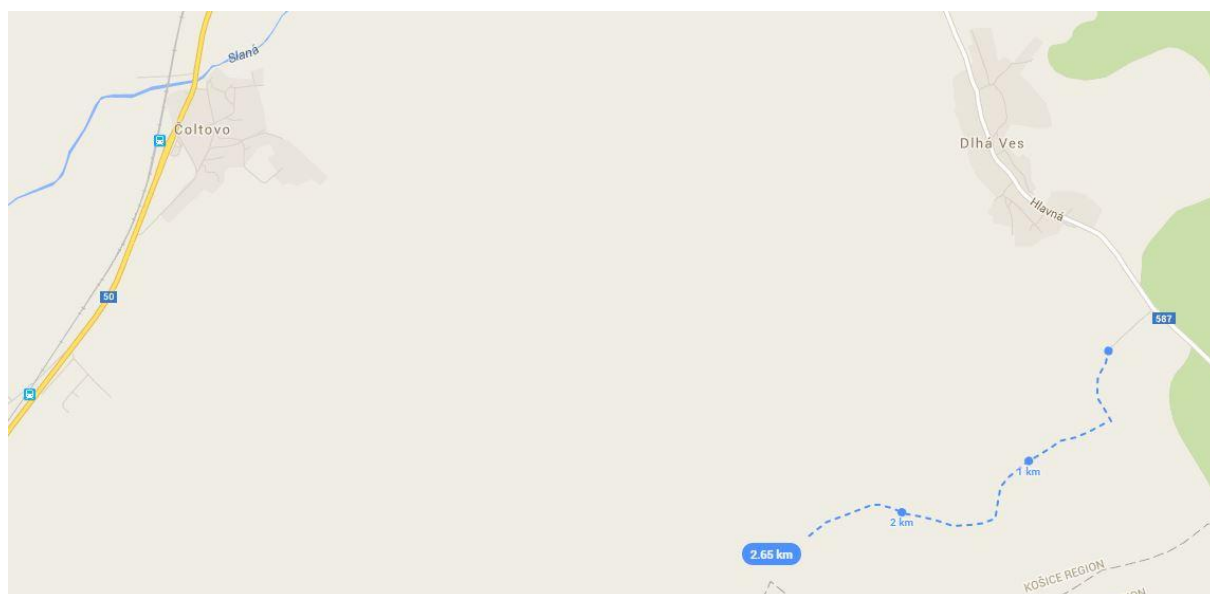
Súlada s ÚPD obce: -

Napojenie na intravilán obce: Cez obec vedie plánovaná Gemerská cyklomagistrála – vetva C, na ktorú sa Abovská cyklomagistrála napája v meste Tornala – Starne.



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Gemerská Panica

Stručný popis: Cyklotrasa vedená po lesnej ÚK v koridore značenej cyklotrasy do Tornale.

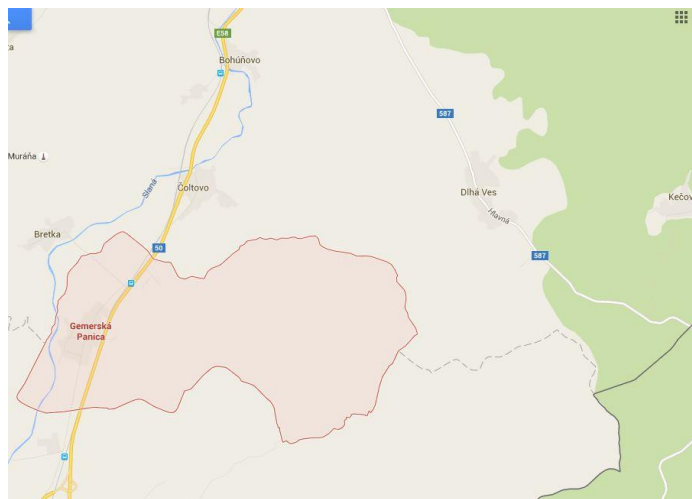
Dĺžka: 2 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti:

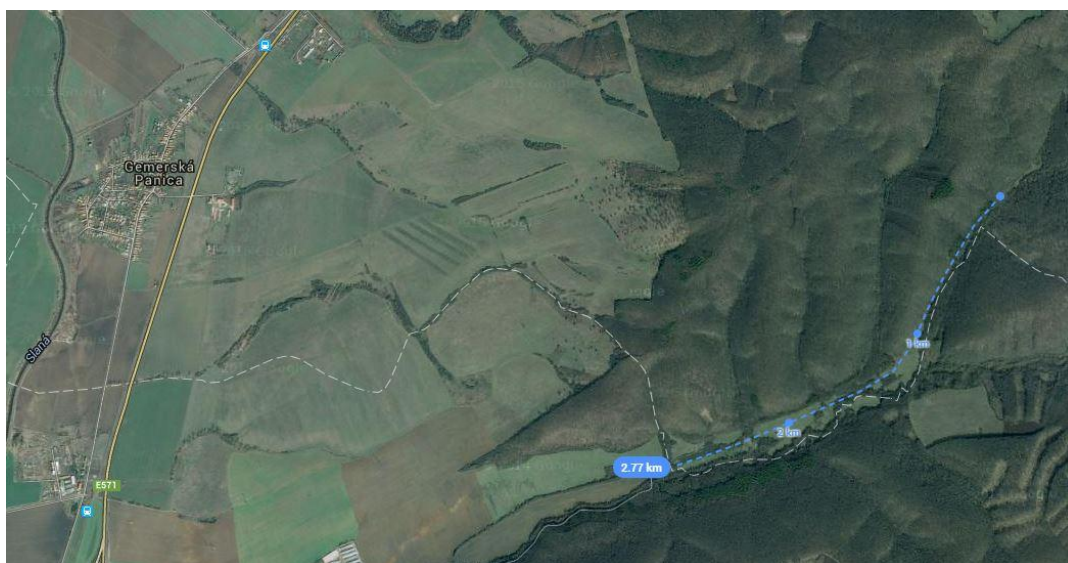
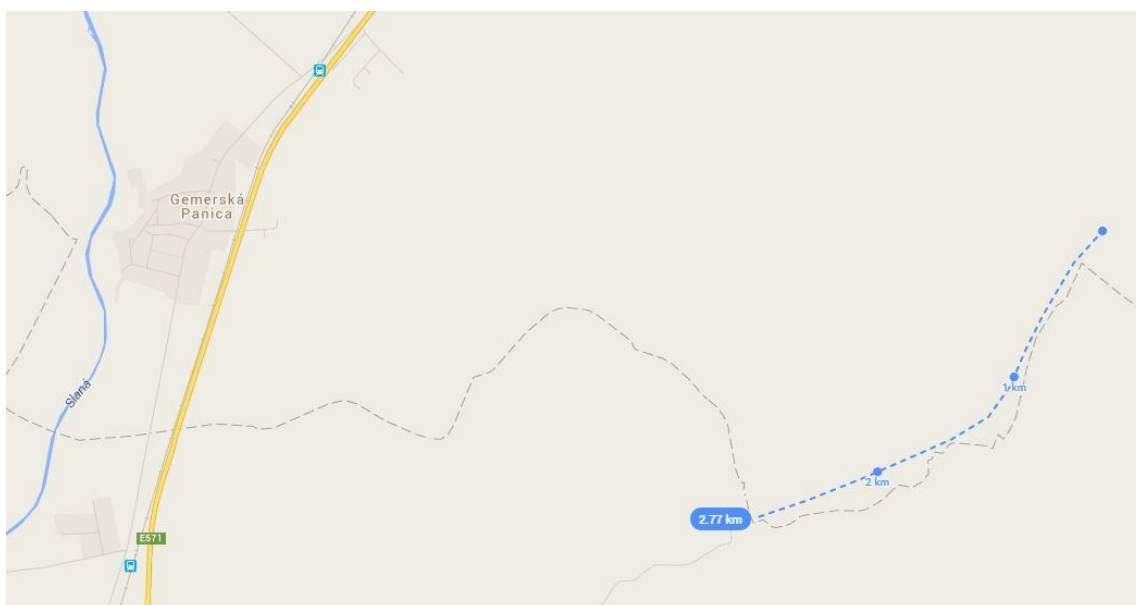
Súlad s ÚPD obce: -

Napojenie na intravilán obce: Cez obec vedie plánovaná Gemerská cyklomagistrála – vetva C, na ktorú sa Abovská cyklomagistrála napája v meste Tornale – Starne.



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Tornaľa - Starňa

Stručný popis: Cyklotrasa vedie po existujúcich ÚK a miestnych komunikáciách v smere ku riečke Slaná. Tu sa rozdeľuje na severný smer Rožňava a Južnú vetvu smer Tornaľa v BSK.

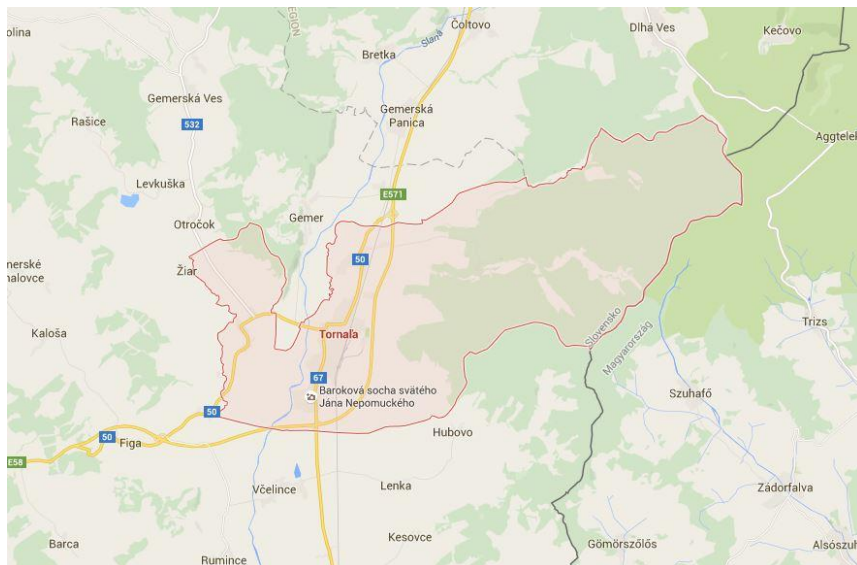
Dĺžka: 5,69km

Objekty:

Zaujímavosti:

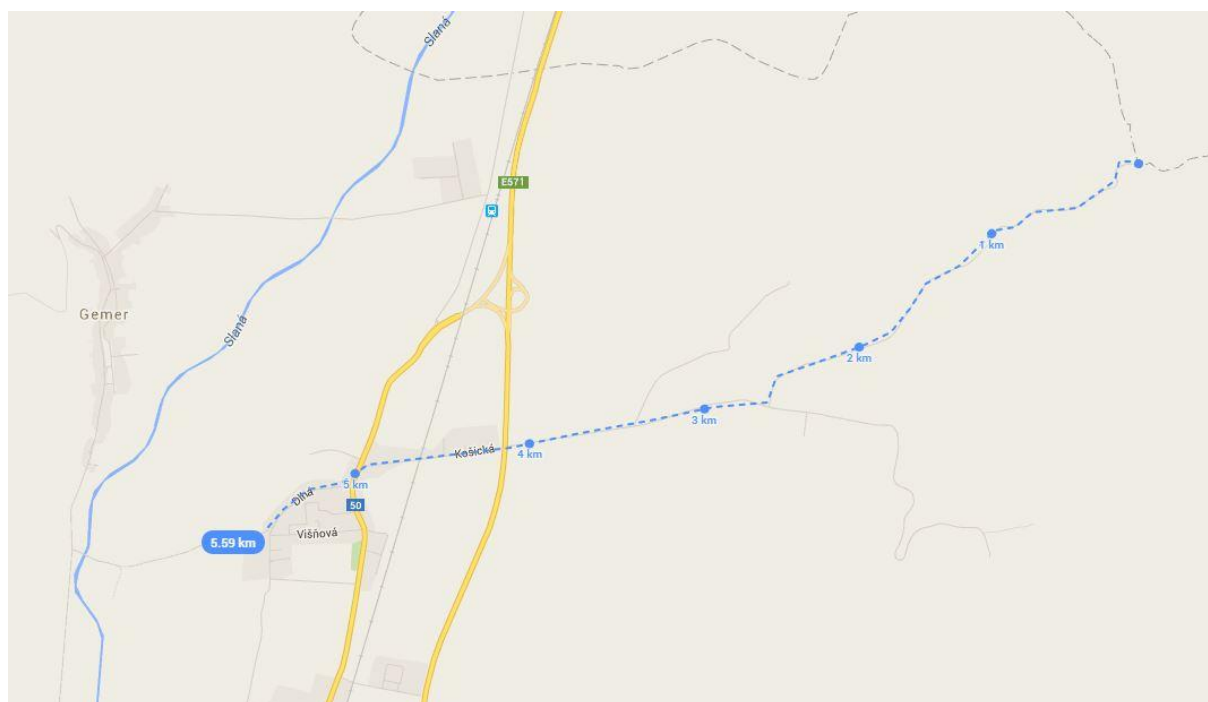
Súlad s ÚPD obce: -

Napojenie na intravilán obce: Cez obec vedie plánovaná Gemerská cyklomagistrála – vetva C, na ktorú sa Abovská cyklomagistrála napája v meste Tornaľa – Starňa



Katastrálne územie mesta

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mesta



VETVA F – TOKAJSKÁ VETVA

Nižná Myšľa

Ždaňa

Vyšná Myšľa

Rákoš

Slanec

Kalša

Slivník

Kuzmice

Brezina

Lastovce

Michaľany

Luhyňa

Čerhov

Malá Třňa

Slovenské Nové Mesto

Borša

Viničky

VETVA F – Tokajská cyklomagistrála –

prepojenie mesto Košice – Eurovelo 11 – Tokajská oblasť – s napojením na
Maďarsko

Plánovaná cyklotrasa regionálneho významu, ktorá spája významné destinácie cestovného ruchu východného Slovenska mesto Košice – napojením na EuroVelo 11 a Tokajskú vinohradnícku oblasť. Vede prevažne pozdĺž rieky Roňva a Bodrog.

Východiskový bod: Nižná Myšľa

Uzlový bod: Nižná Myšľa – Vetva A, F

Konečný bod: Viničky

Dĺžka: 54,20km

Napojenie cezhraničné: Slovenské Nové Mesto - Sátorjaújhély Maďarsko, Michaľany – Felsőregmec

Napojenia regionálne:

1. smer Michalovce a Zemplínska Šírava – Vetva B - je súčasť kostrovej siete
2. Smer Leles, UA – Dolnozemplínska Cyklomagistrála – Vetva G - je súčasť kostrovej siete

Dotknuté obce: 19

P.č.	Okres	Obec	počet obyvateľov
1	KS	Nižná Myšľa	1650
2	KS	Ždaňa	1371
3	KS	Vyšná Myšľa	968
4	KS	Rákoš	349
3	KS	Slanec	1421
5	KS	Kalša	712
8	TV	Slivník	782
9	TV	Kuzmice	1727
6	TV	Brezina	705
	TV	Lastovce	1124
10	TV	Michaľany	1948
13	TV	Luhyňa	319
14	TV	Čerhov	805
16	TV	Malá Tríňa	434
17	TV	Slovenské Nové Mesto	1072
18	TV	Borša	1210
19	TV	Viničky	513
spolu obyvateľov			17110

Popis navrhovanej trasy podľa katastrov jednotlivých obcí v nasledujúcej tabuľke:

Vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

ÚK – účelová komunikácia

PBH – pravobrežná hrádza

LBH – ľavobrežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

PČ	Okres	Obec	km	objekt	popis	poznámka
1	KS	Nižná Myšľa	0,90	CC	Navrhovaná CC v úseku popri rieke Olšava až ku plánovanému mostu cez riekou Olšava, kde je napojenie na cyklotrasu EuroVelo 11	
2	KS	Ždaňa	0,60	CC	Navrhovaná CC v úseku popri rieke Olšava	
3	KS	Vyšná Myšľa	5,70	CC	Návrh využíva z veľkej miery existujúce komunikácie, dobudovať úsek CC od stanice popri trati ku rieke Olšava	
4	KS	Rákoš	2,76		Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcich lesných cestách.	napojenie na obec
3	KS	Slanec	4,54	CC	Navrhovaná cyklotrasa vedie z časti po lesnej ceste, následne navrhujeme novú cyklotrasu po pravom brehu miestneho potoka, po ľavej strane naplánovaný obchvat obce - preložka cesty II	napojenie na obec
5	KS	Kalša	4,00	CC	Navrhovaná cyklotrasa využíva koridor existujúcej poľnej cesty ku letisku, následne pokračuje ako nová CC popri rieke Terebľa smer Slivník	napojenie na obec
8	TV	Slivník	3,38	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo riečky Terebľa až po sútok s riekou Roňva	
9	TV	Kuzmice	3,76	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňva resp.jej prítokov	napojenie na obec
6	TV	Brezina	1,93	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňva resp.jej prítokov	napojenie na obec
	TV	Lastovce	3,50	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňva resp.jej prítokov	napojenie na obec
10	TV	Michalany	2,50	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňva resp.jej prítokov	napojenie na obec
13	TV	Luhyňa	3,08	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňva resp.jej prítokov	napojenie na obec
14	TV	Čerhov	4,00	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp.jej prítokov, využitie miestnych komunikácií v zmysle UPN, popri železničnej trati na hranicu katastra	
16	TV	Malá Trňa	0,58	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo železničnej trate	napojenie na obec
17	TV	Slovenské Nové Mesto	6,50	CC, BK prieťah cez cestu III.tr.	Navrhovaná cyklistická cestička okolo trate, nová ulica - existujúca miestna komunikácia, popri železničnej trati do Borše.	
18	TV	Borša	3,33	CC	Navrhovaná cyklistická cestička okolo železničnej trate, využitie existujúceho železničného priestoru, po miestnych komunikáciách, okolo Rákocziho kaštieľa smer hrádza okolo rieky Bodrog.	
19	TV	Viničky	3,14	BK cez cestu 1.tr.	Trasa navrhovaná po pravostrannej hrádzi okolo rieky Bodrog.	napojenie na obec

dĺžka celkom

54,20

**Stručný sumár poznámok z územných plánov dotknutých samospráv,
ktoré sa týkajú cyklistickej infraštruktúry.**

Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	cyklotrasy	Text	
KS	Nižná Myšľa	1650	Z	A	Územný plán obce rieši vedenie cyklotrás v zastavanom území obce po ceste III. triedy smerom na Ždaňu a na cestu II. triedy smerom na Krásnu a Bohdanovce. Obsahuje aj cyklotrasu vedúcu od zeleninárstva na pravom brehu Hornádu mostom cez rieku a po ľavobrežnej hrádzi ku miestnemu futbalovému ihrisku s pokračovaním do Ždane. Ľavobrežná trasa vedie navrhovanou športovo – rekreačnou zónou, jej trasovanie však nie je skordinované s územným plánom obce Ždaňa	UPN-O schv.2008,Za Dč.1 §22-9/2014,
KS	Ždaňa	1371	Z	A	Územný plán zóny rieši vedenie cyklotrás v zastavanom území obce po cestách III. triedy z Čane smerom na Skároš a na Trstené pri Hornáde, tu len po areál družstva, odkiaľ okolo potoka Marovka (Turecký potok) ju vedie ku Hornádu na poľnú cestu na ľavom brehu smerom na Trstené. Obsahuje aj úsek pravobrežnej trasy od mosta smerom na Kokšov-Bakšu, tento zámer je však zameraný výstavbou malej vodnej elektrárne Gyňov. Územný plán neobsahuje nadväznosť na ľavobrežnú cyklotrasu riešenú v územnom pláne Nižnej Myšle.	UPN-Z schv.1996,Do plnokč.1schv.2002,ZaD č.2schv.2011,
KS	Vyšná Myšľa	968	Z	A	Len v grafickej časti v koridore cykloturistickej trasy.	UPN-O schv.2008,
KS	Rákoš	349	N	N		
KS	Slanec	1421	Z	A	4.14 vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. Cez územie obce vedú cykloturistické trasy CM023 a 5713.	UPN-Oschv.2010,ZaDč.1§25-4/2014,
KS	Kalša	712	Z	N	nie je zverejnený	UŠ Kalša 1996
TV	Slivník	782	rozpr.			UPN-O §21-10/2014,
TV	Kuzmice	1727	rozpr.			UPN-O §22-2006,
TV	Brezina	705	smerný	N		UPN-Z 1988,
TV	Lastovce	1124	N			
TV	Michaľany	1948	Z		nie je zverejnený	UPN-O schv.2009
TV	Luhyňa	319	N	N		
TV	Čerhov	805	Z	A	10.1.5. Cyklistická doprava - Návrh ÚPN: vybudovať samostatný cyklistický chodník pozdĺž cesta 1/79 v úseku obec, južná časť - Chotárny mlyn s pokračovaním po ceste III. triedy do obcí V a M Trňa. Prevádzkovať cykloturisticкую dopravu po cestách III. triedy. (Súčasť záväznej časti ÚPN)	UPN-O schv.2005,
TV	Malá Trňa	434	Z		Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.	UPN-O schv.2006,ZaD schv.2008,
TV	Slovenské Nové Mesto	1072	Z		Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.	UPN-O schv.2004,

TV	Borša	1210	Z		Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.	UPN-O schv.2004,
TV	Viničky	513		N	Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.	Spol.UPN-O Viničky,Ladm ovce,Zemplín-schv.2008,

Nižná Myšľa

Stručný popis: Navrhovaná CC v úseku popri rieke Olšava až ku plánovanému mostu cez riekol Olšava, kde je napojenie na cyklotrasu EuroVelo 11. V smere do vyšnej Myšle využíva existujúce účelové komunikácie a vybudovanú cyklotrasu v roku 2014.

Dĺžka: 3,5 km

Objekty: cyklistická cestička, účelové komunikácie

Zaujímavosti: biokoridor rieky Hornád

Súlady s ÚPD obce: Územný plán obce rieši vedenie cyklotrás v zastavanom území obce po ceste III. triedy smerom na Ždaňu a na cestu II. triedy smerom na Krásnu a Bohdanovce.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Vyšná Myšľa

Stručný popis: Návrh využíva z veľkej miery existujúce komunikácie, dobudovať úsek CC od stanice popri trati ku rieke Olšava. V roku 2014 bola vybudovaná cyklistická cestička v smere do Skároša, ktorá tvorí súčasť návrhu.

Dĺžka: 3,70 km

Objekty: cyklistická cestička, účelové komunikácie

Zaujímavosti:

Súlad s ÚPD obce: Len v grafickej časti v koridore cykloturistickej trasy.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Rákoš

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcich lesných cestách.

Dĺžka: 2,76 km

Objekty:

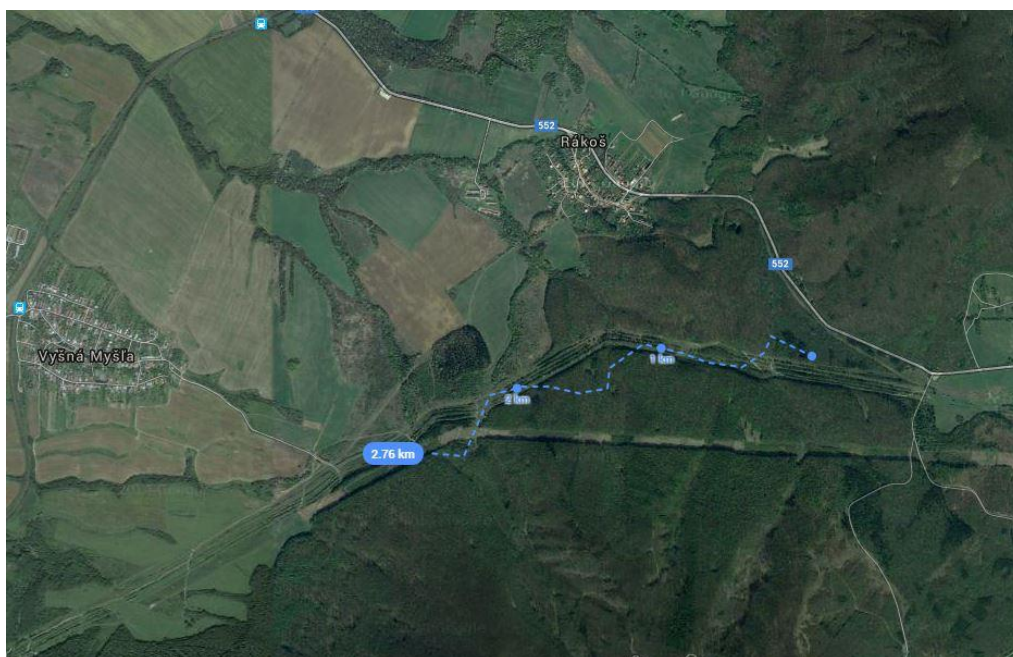
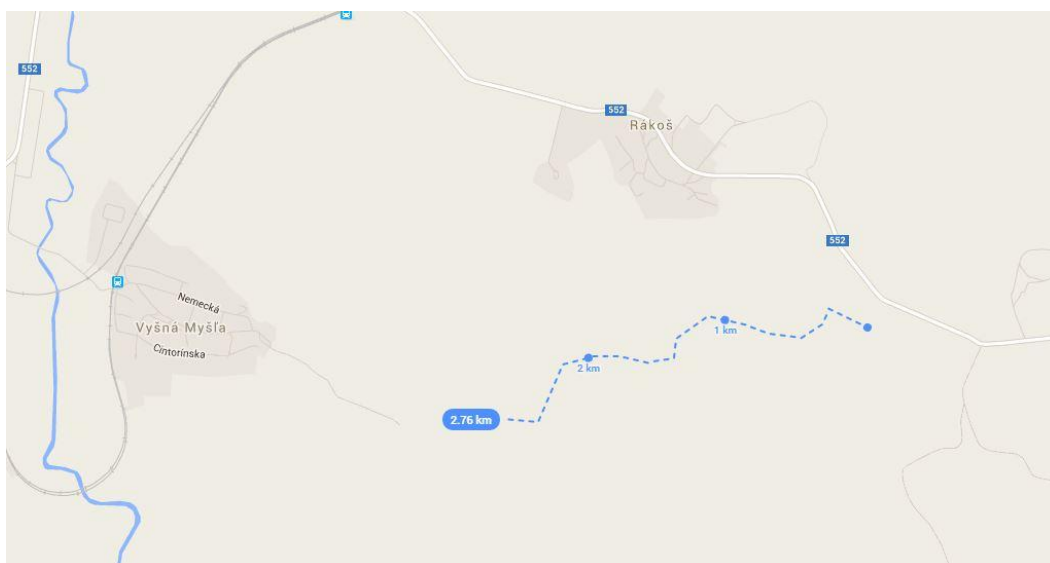
Zaujímavosti:

Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce, Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Slanec

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie z časti po lesnej ceste, následne navrhujeme novú cyklotrasu po pravom brehu miestneho potoka, po ľavej strane naplánovaný obchvat obce - preložka cesty II..

V smere do Kalše v koridore starej pôvodnej cesty.

Dĺžka: 4,54 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: hrad Slanec

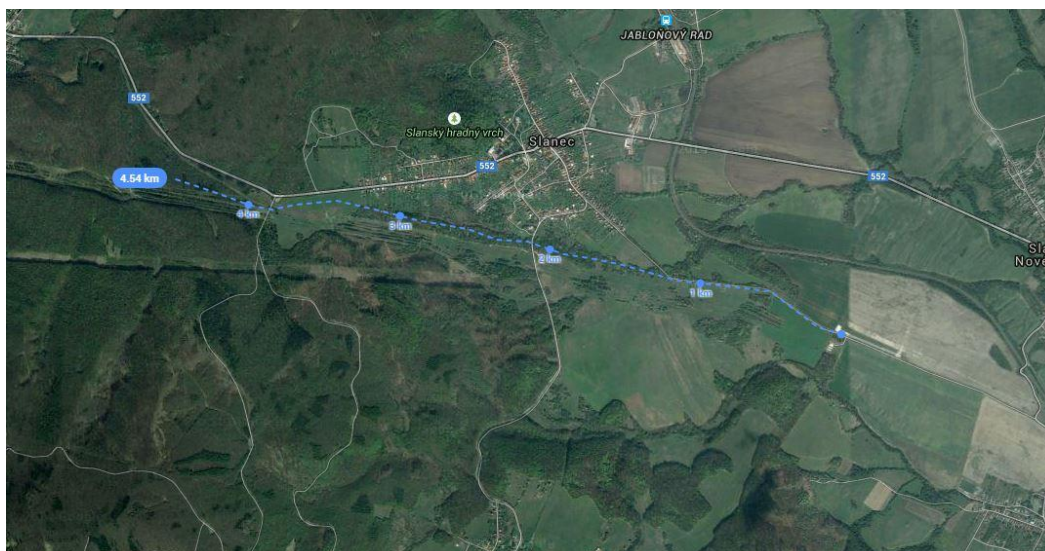
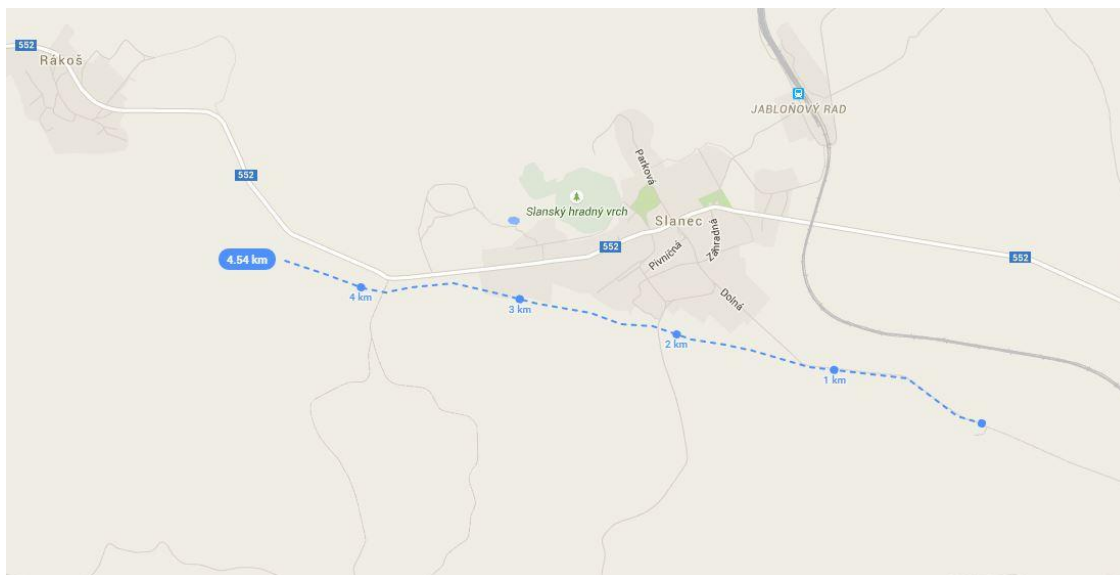
Súlad s ÚPD obce: „Vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja.“

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kalša

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa využíva koridor existujúcej poľnej cesty ku letisku, následne pokračuje ako nová CC popri rieke Terebľa smer Slivník

Dĺžka: 4,0 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: križovatka regionálnych cyklotrás

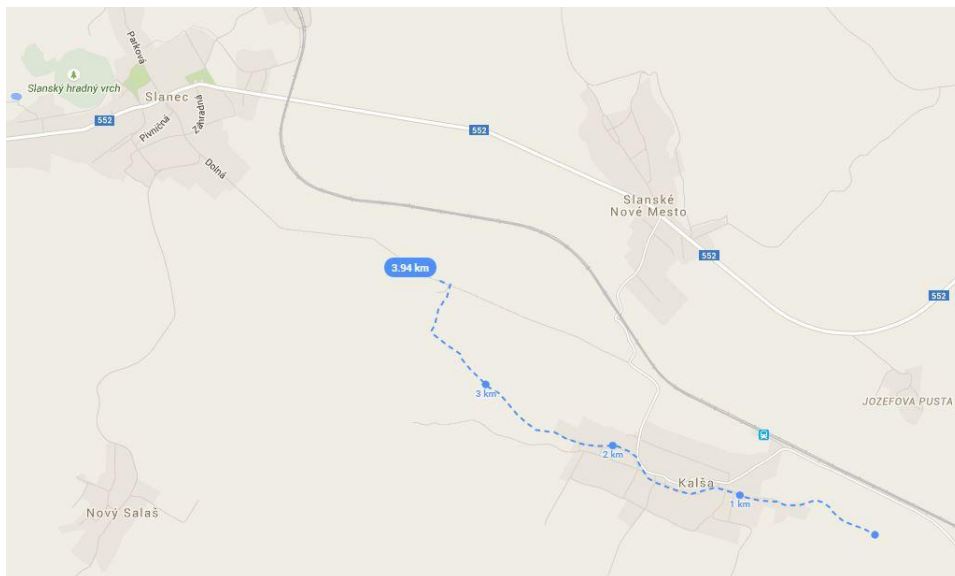
Súlad s ÚPD obce: „Vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja.“

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Slivník

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo riečky Terebľa až po sútok s riekou Roňva.

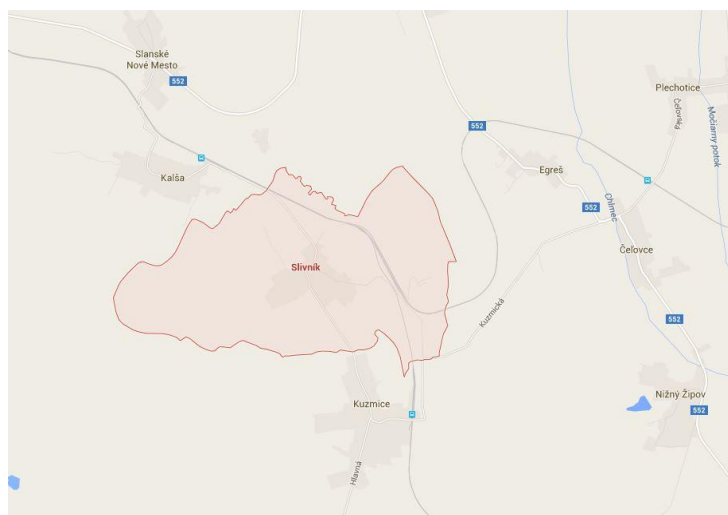
Dĺžka: 3,38 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: križovatka regionálnych cyklotrás

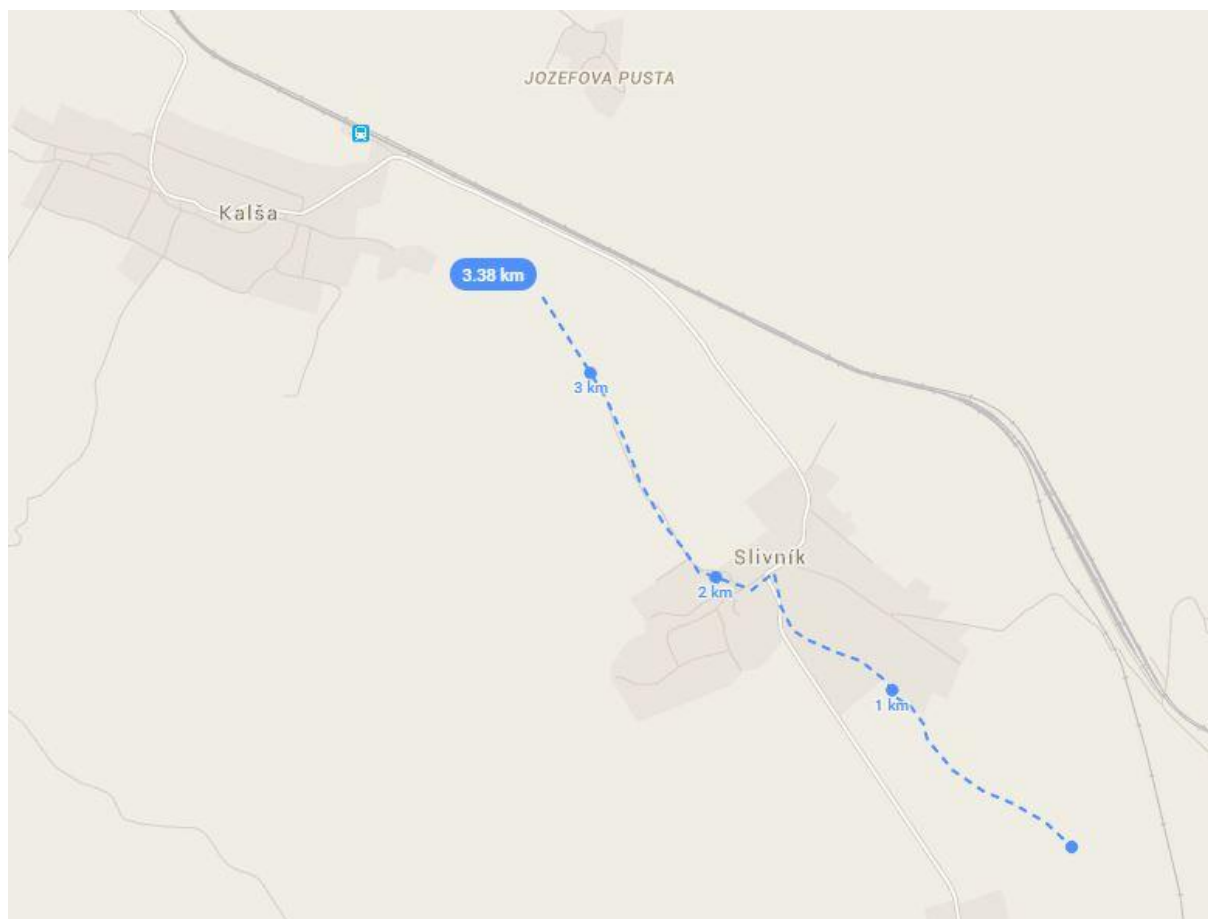
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Kuzmice

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňva resp. jej prítokov. Cyklistickú cestičku budovať ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru vodného toku.

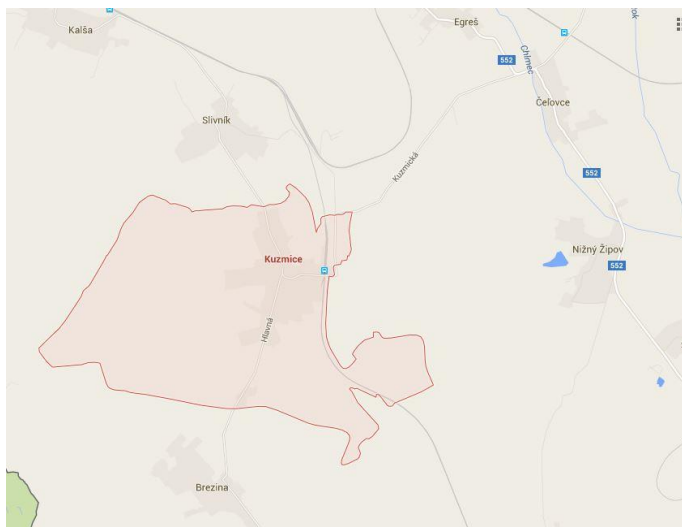
Dĺžka: 3,76 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Roňava

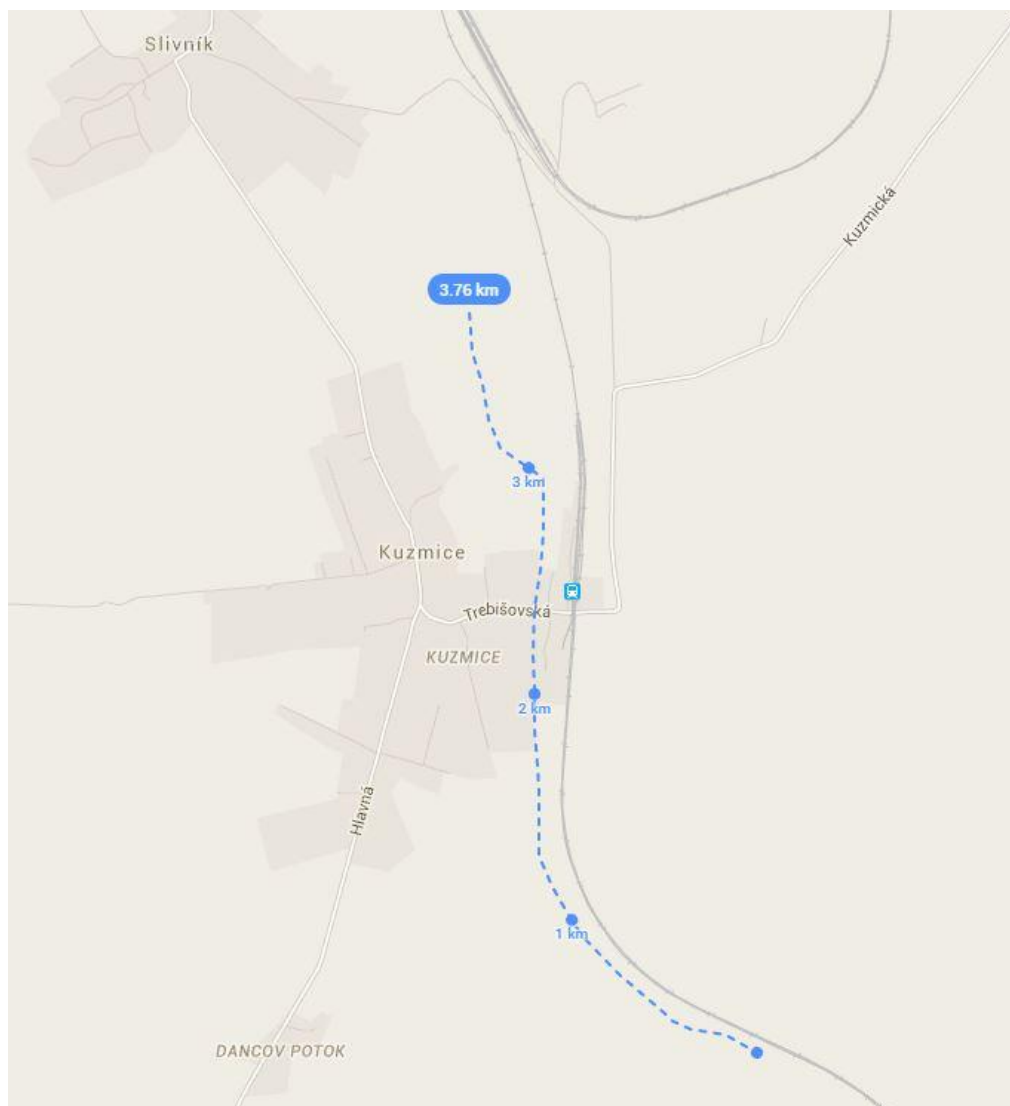
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Brezina

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňva resp. jej prítokov. Cyklistickú cestičku budovať ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru vodného toku.

Dĺžka: 1,93 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Roňava

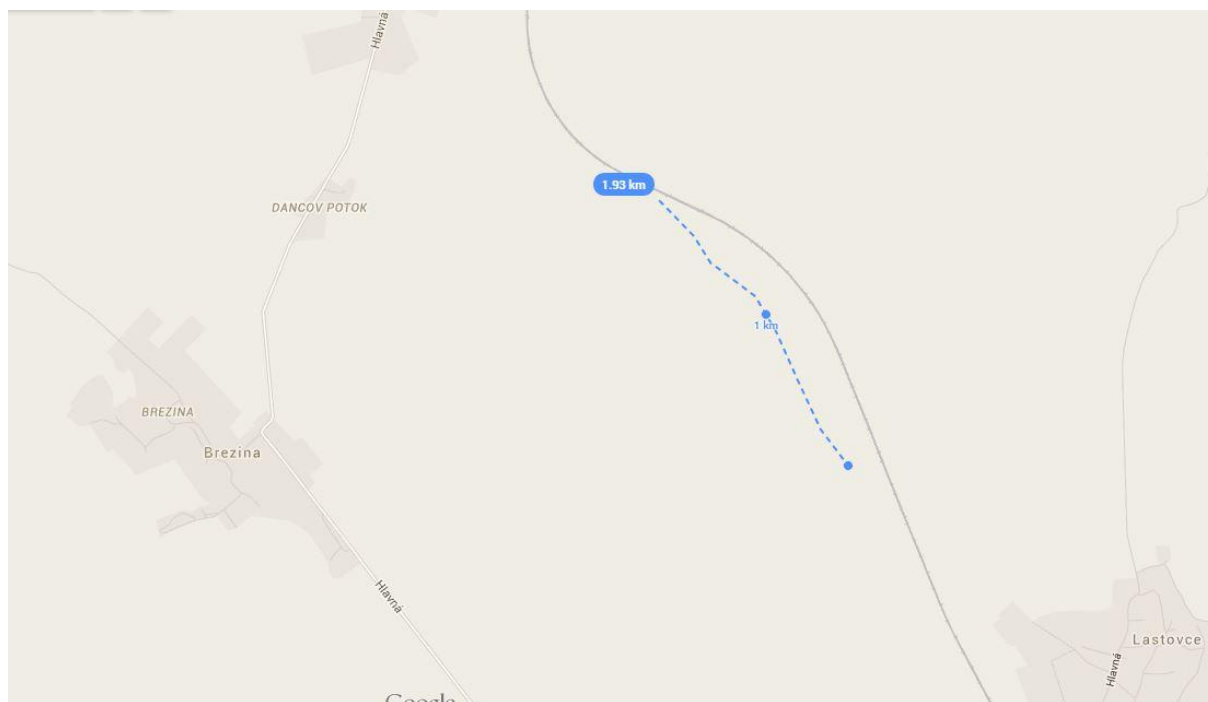
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Lastovce

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov. Cyklistickú cestičku budovať ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru vodného toku.

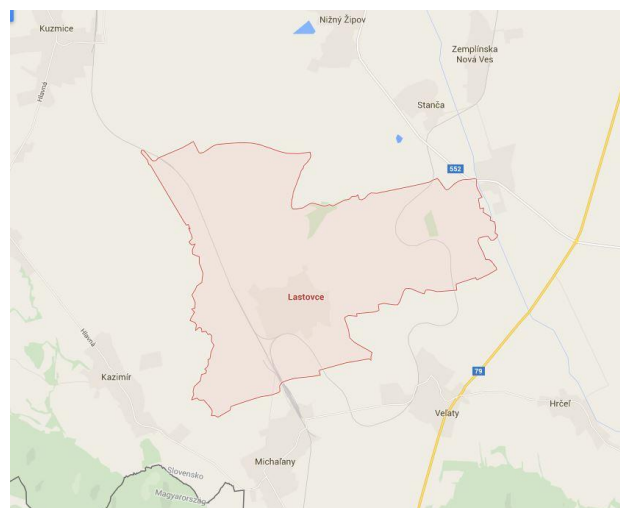
Dĺžka: 3,5 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Roňava

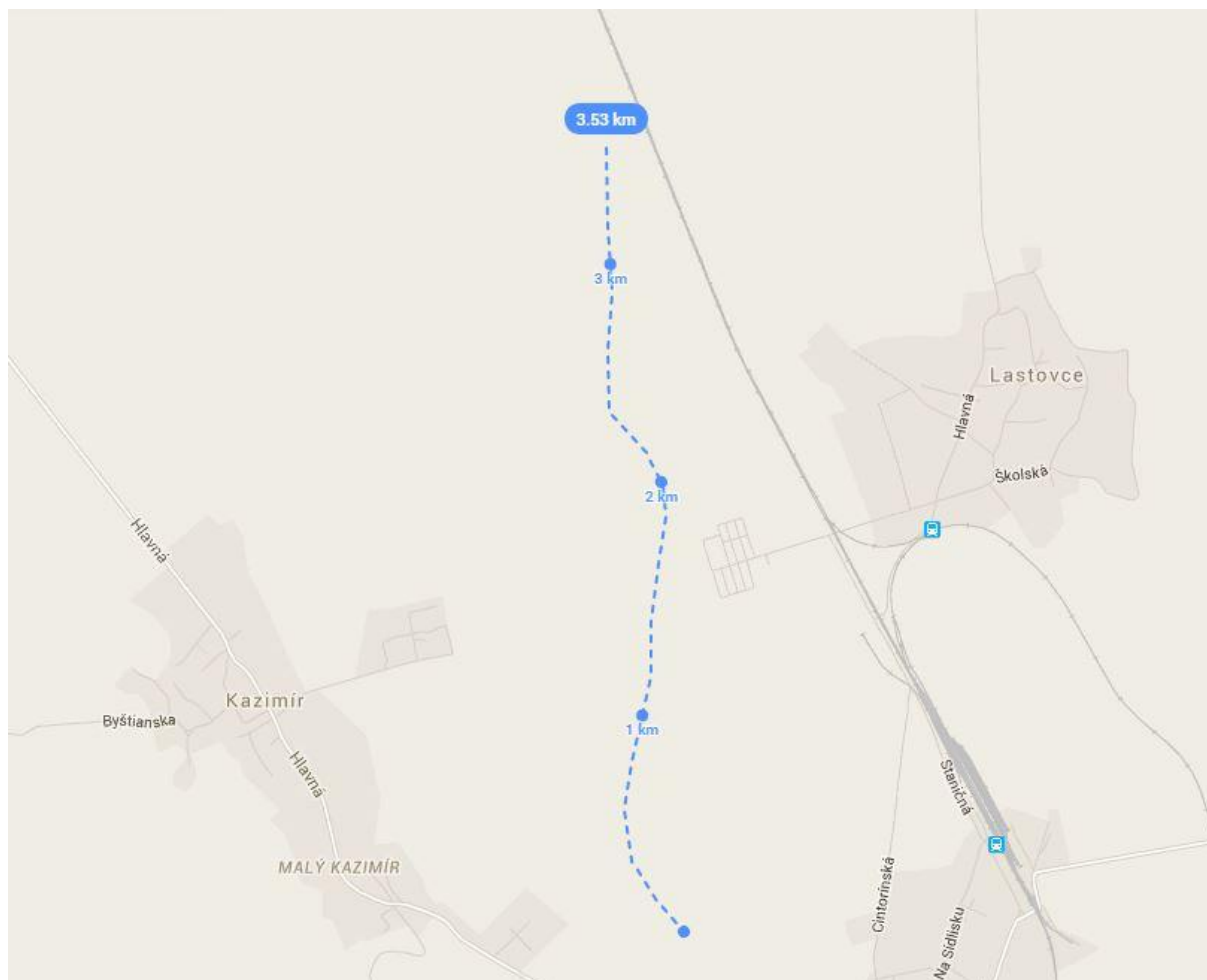
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Michalany

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov. Cyklistickú cestičku budovať ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru vodného toku.

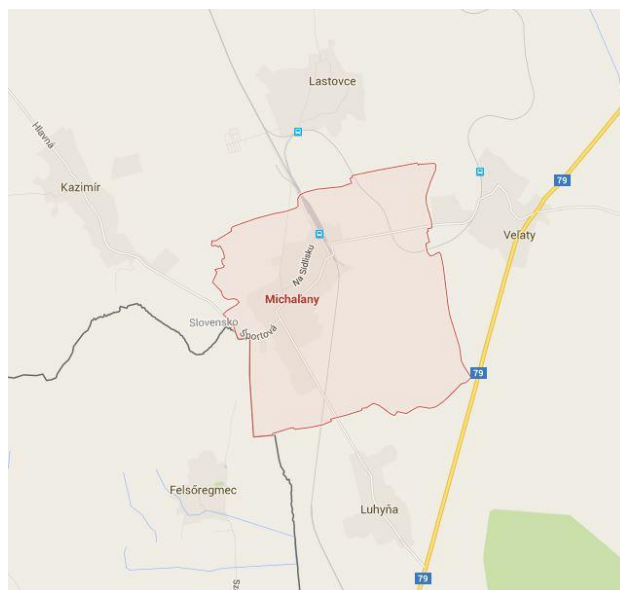
Dĺžka: 2,5 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Roňava

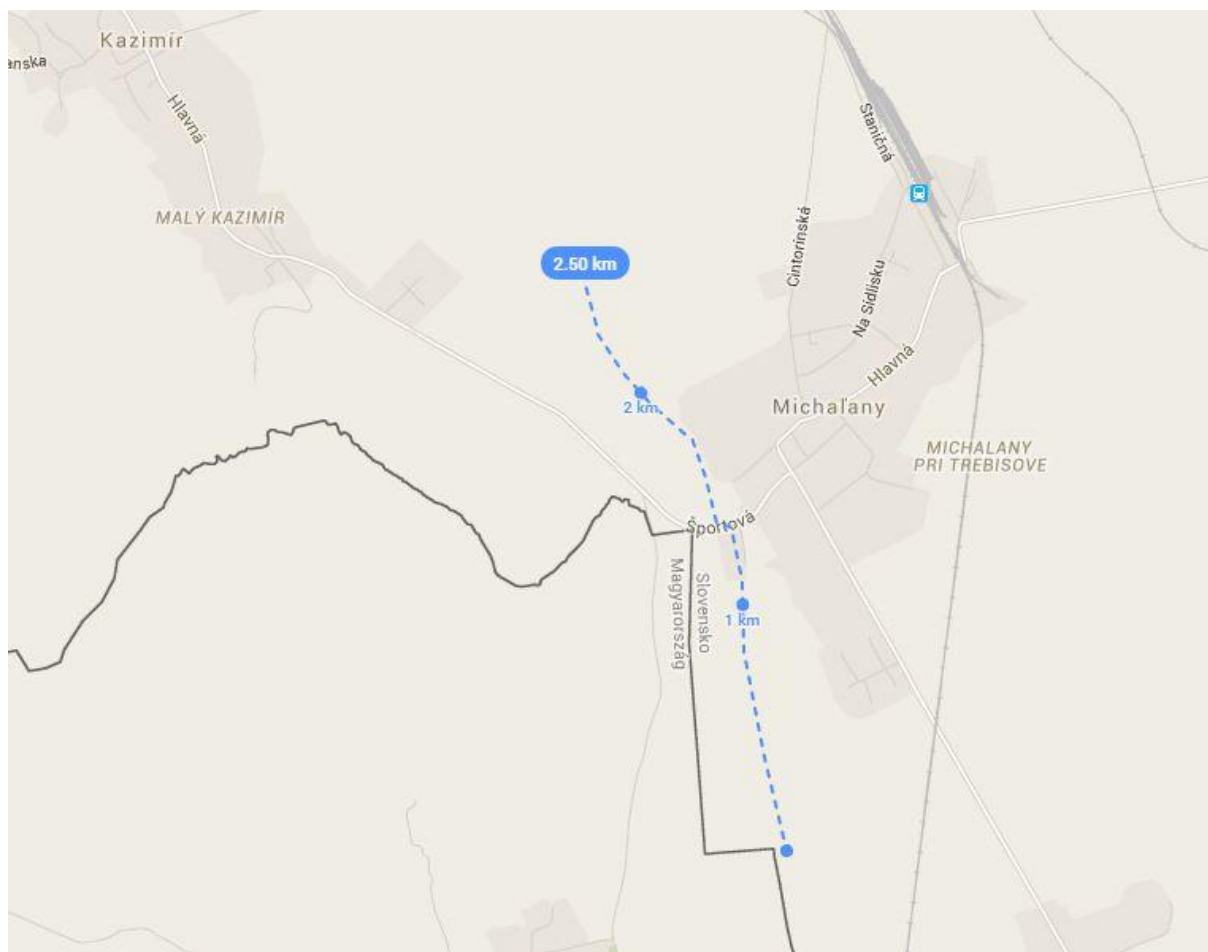
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Luhyňa

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov. Cyklistickú cestičku budovať ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru vodného toku.

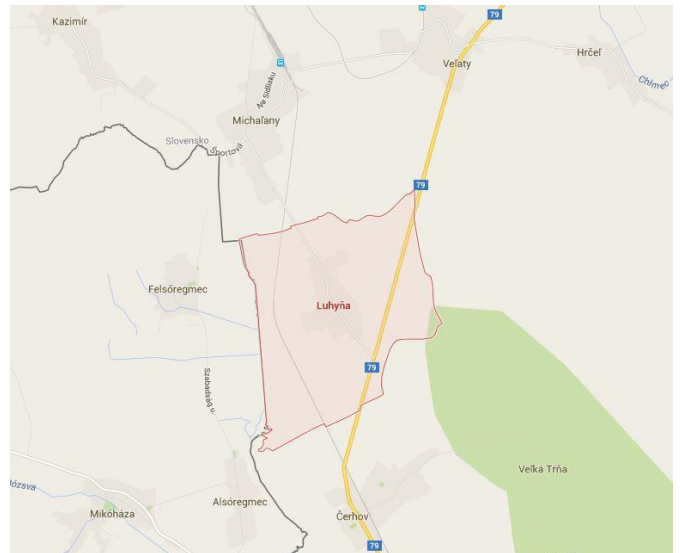
Dĺžka: 3,08 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Roňava

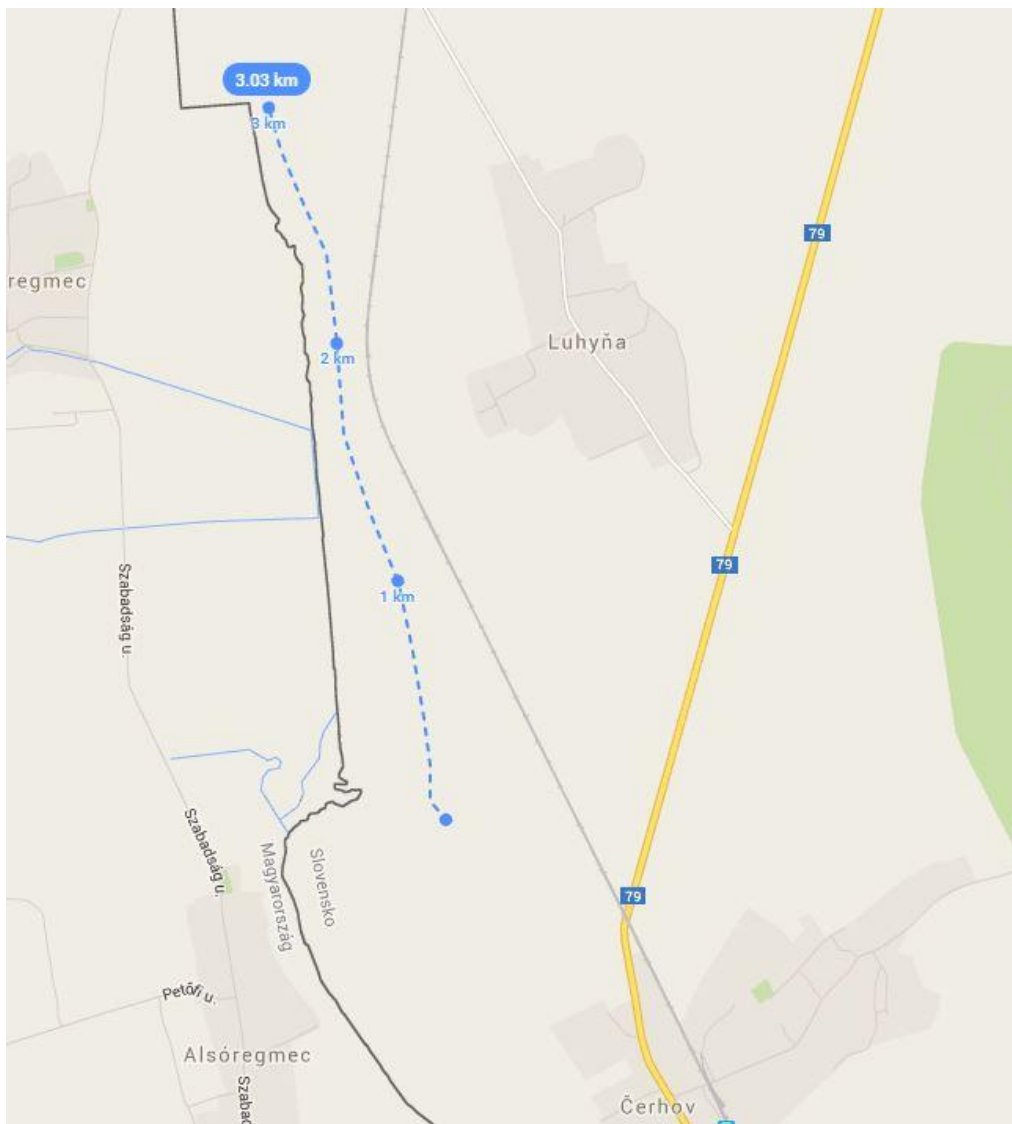
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Čerhov

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov, využitie miestnych komunikácií v zmysle ÚPN, popri železničnej trati na hranicu katastra.

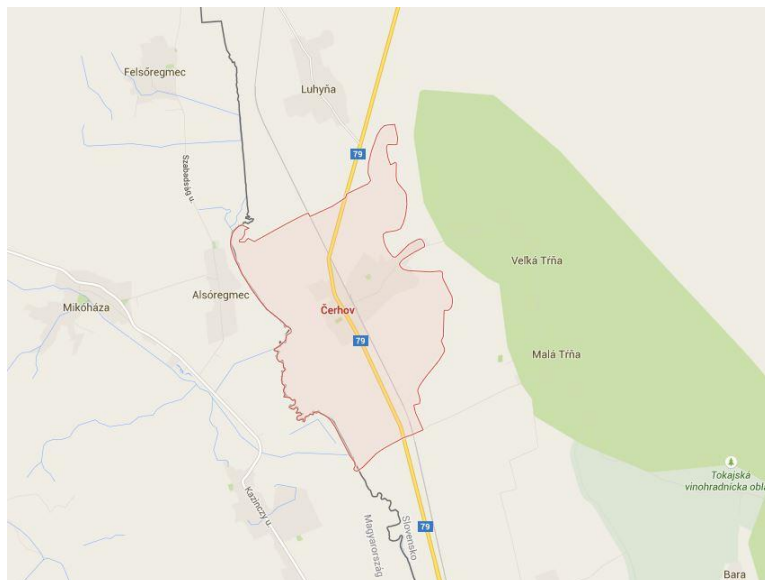
Dĺžka: 4,02 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: biokoridor rieky Roňava

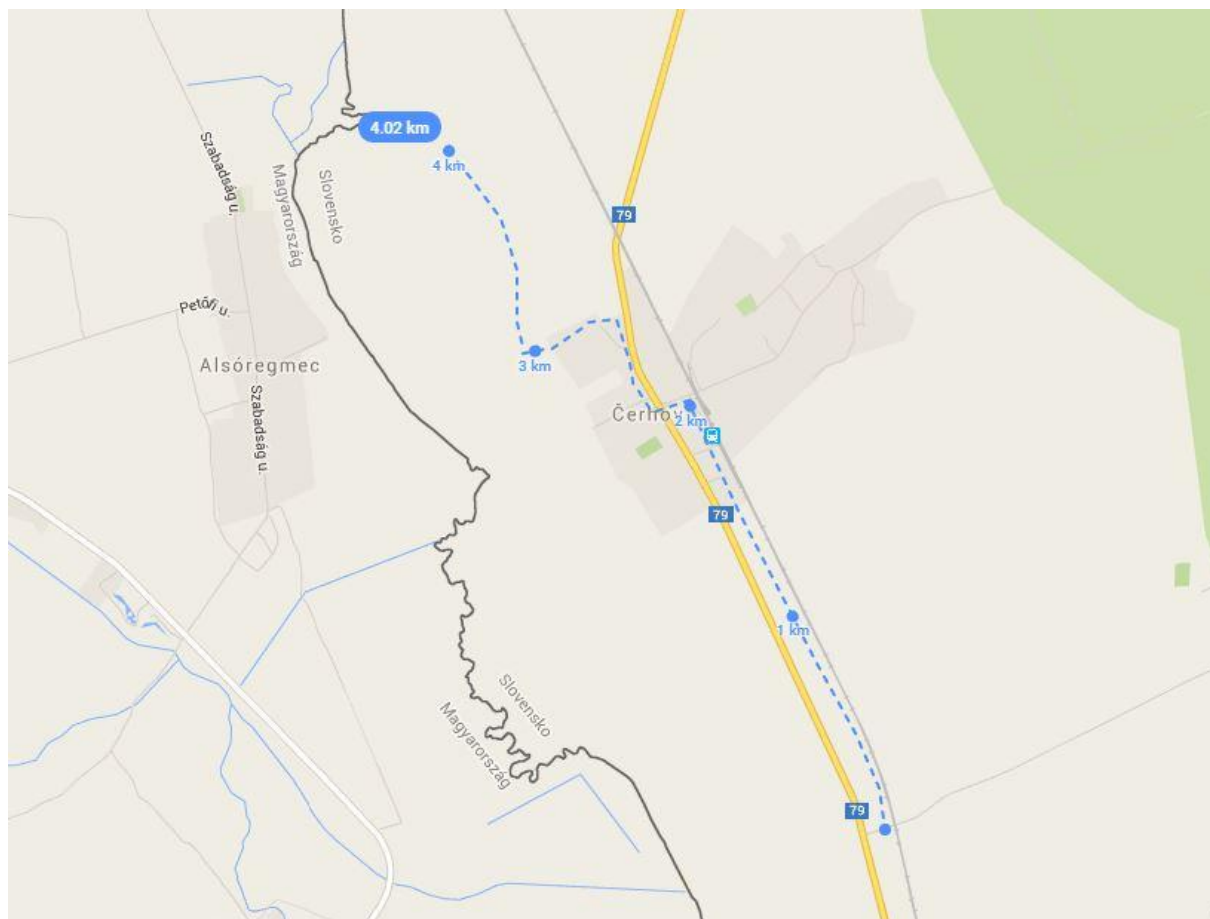
Súlad s ÚPD obce:

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Malá Trňa

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo železničnej trate.

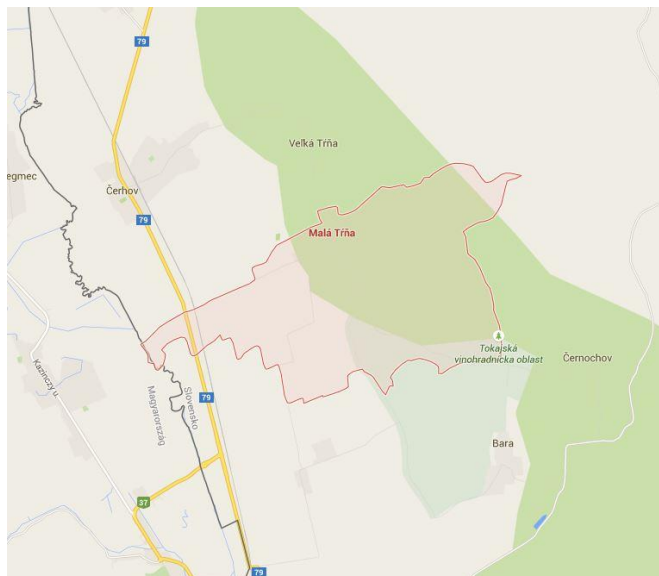
Dĺžka: 0,58 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Tokajská oblasť, vyhliadková veža

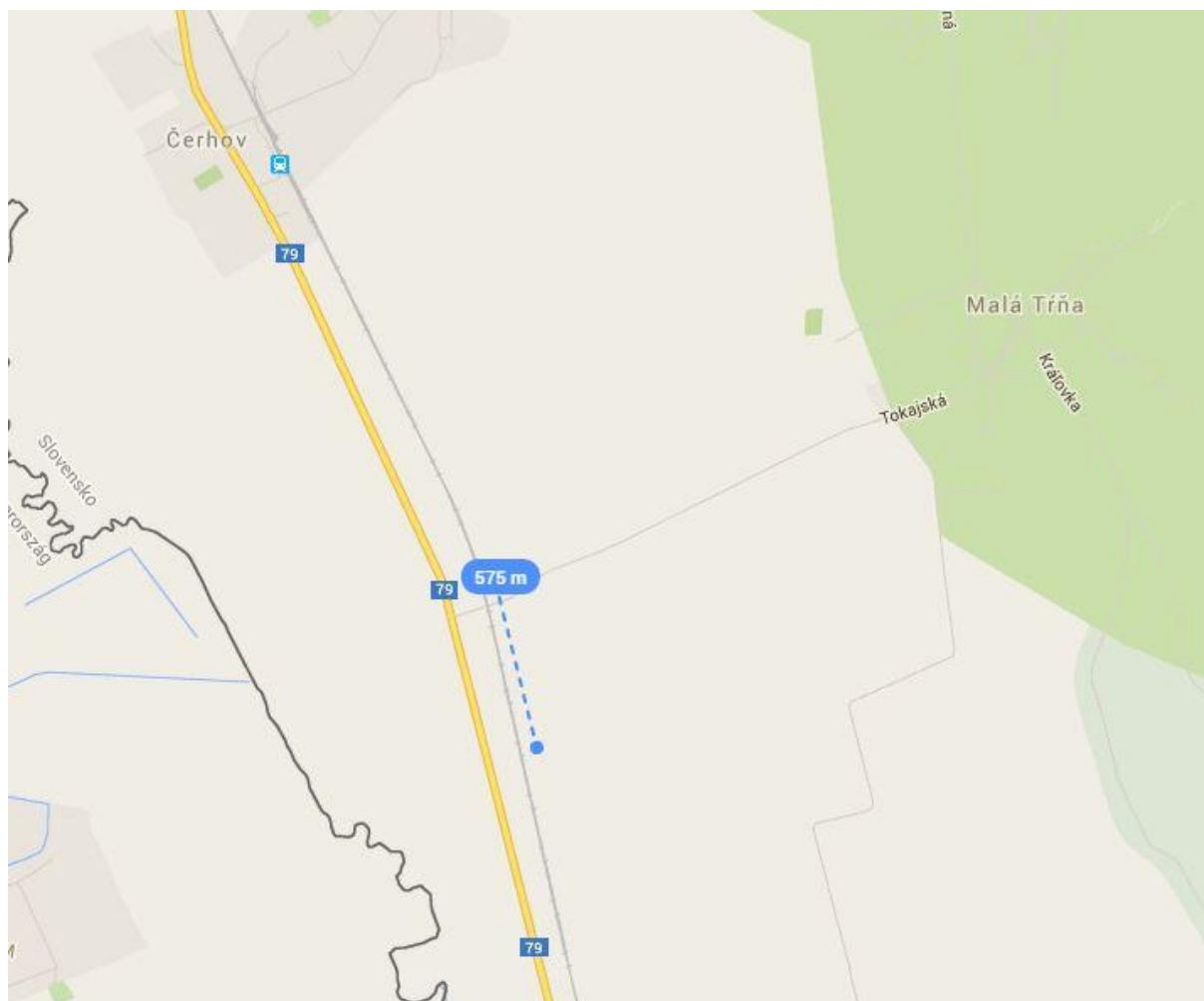
Súlad s ÚPD obce: nie

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Slovenské Nové Mesto

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo trate, nová ulica - existujúca miestna komunikácia, popri železničnej trati do Borše.

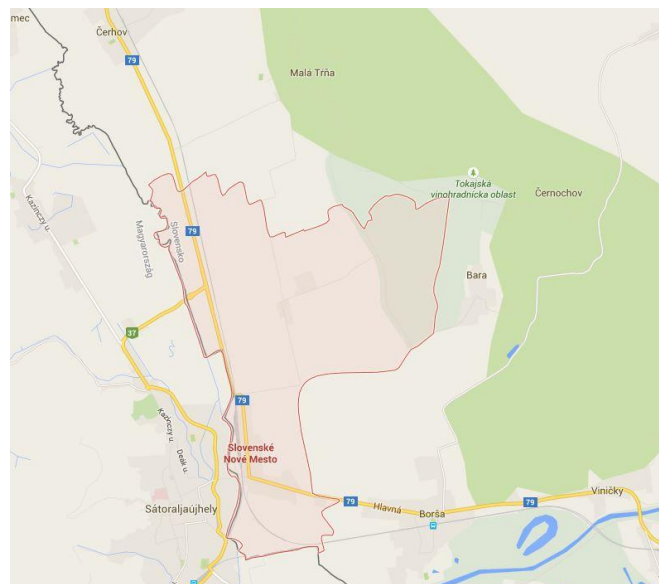
Dĺžka: 6,50 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Tokajská oblasť, vyhliadková veža

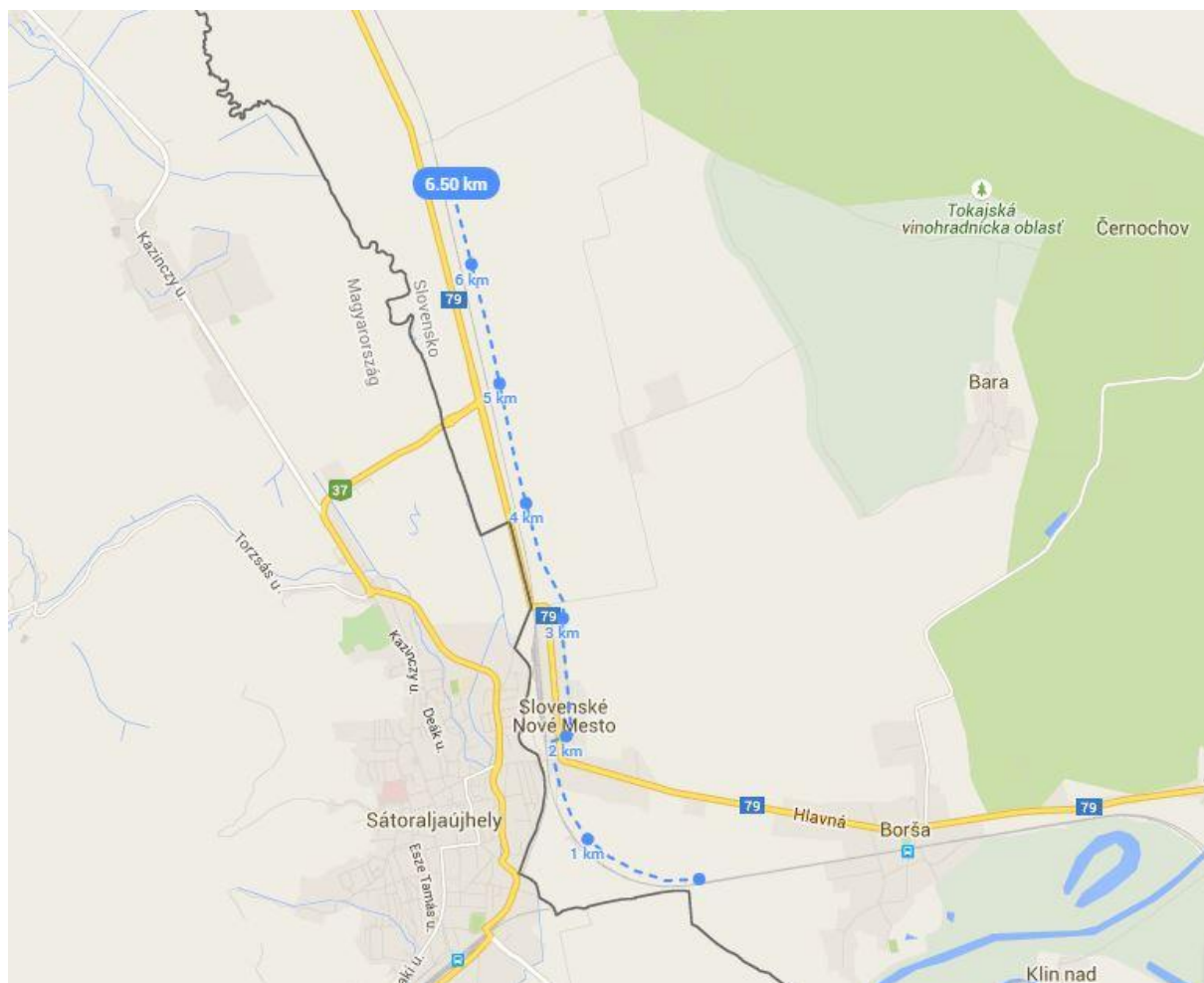
Súlad s ÚPD obce: nie

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Borša

Stručný popis: Navrhovaná cyklistická cestička okolo železničnej trate, využitie existujúceho železničného priestestia, po miestnych komunikáciách, okolo Rákocziho kastielu smer hrádza okolo rieky Bodrog.

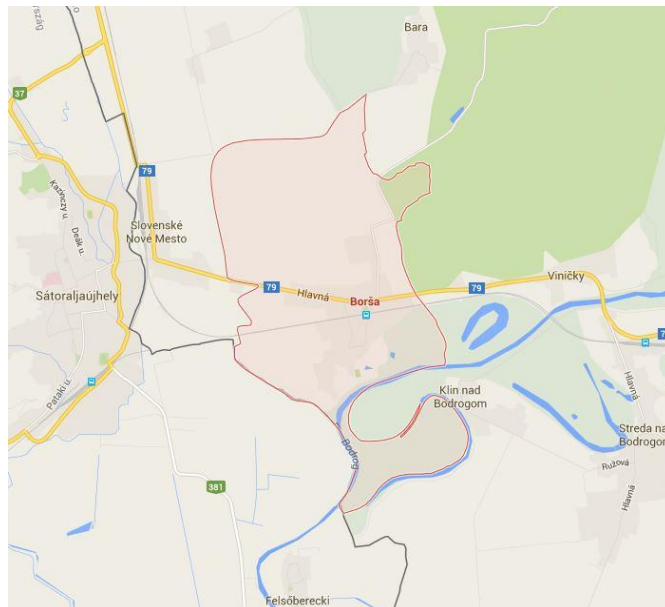
Dĺžka: 3,33 km

Objekty: cyklistická cestička

Zaujímavosti: Tokajská oblasť, vyhladková veža

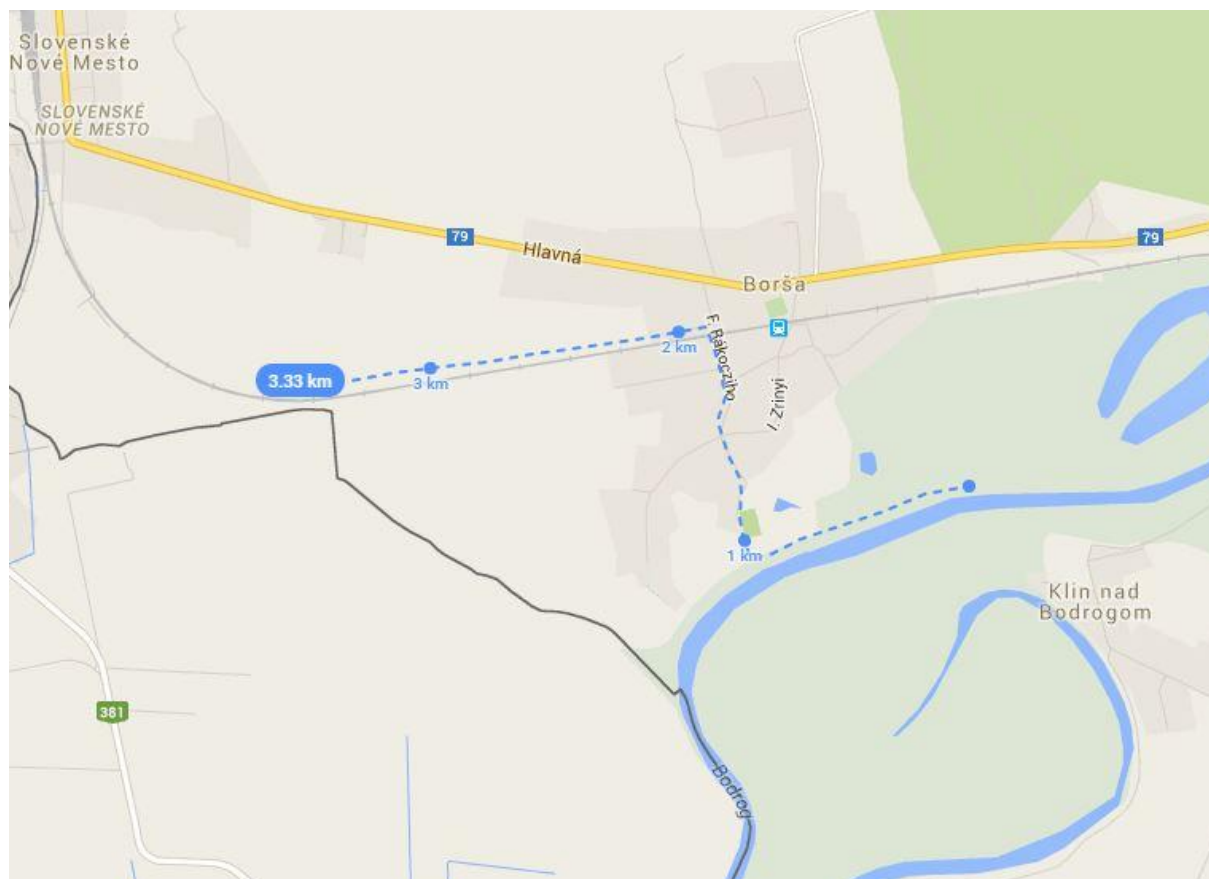
Súlad s ÚPD obce: nie

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Viničky

Stručný popis: Trasa prechádza katastrom po pravobrežnej hrádzi rieky Bodrog.

Dĺžka: 3,14 km

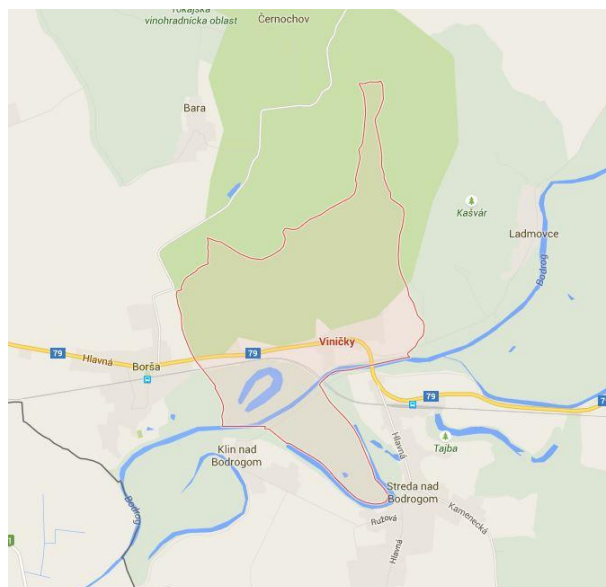
Objekty: cyklistická cestička po PP hrádzi rieky Bodrog, Tokajská oblasť

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy. Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.

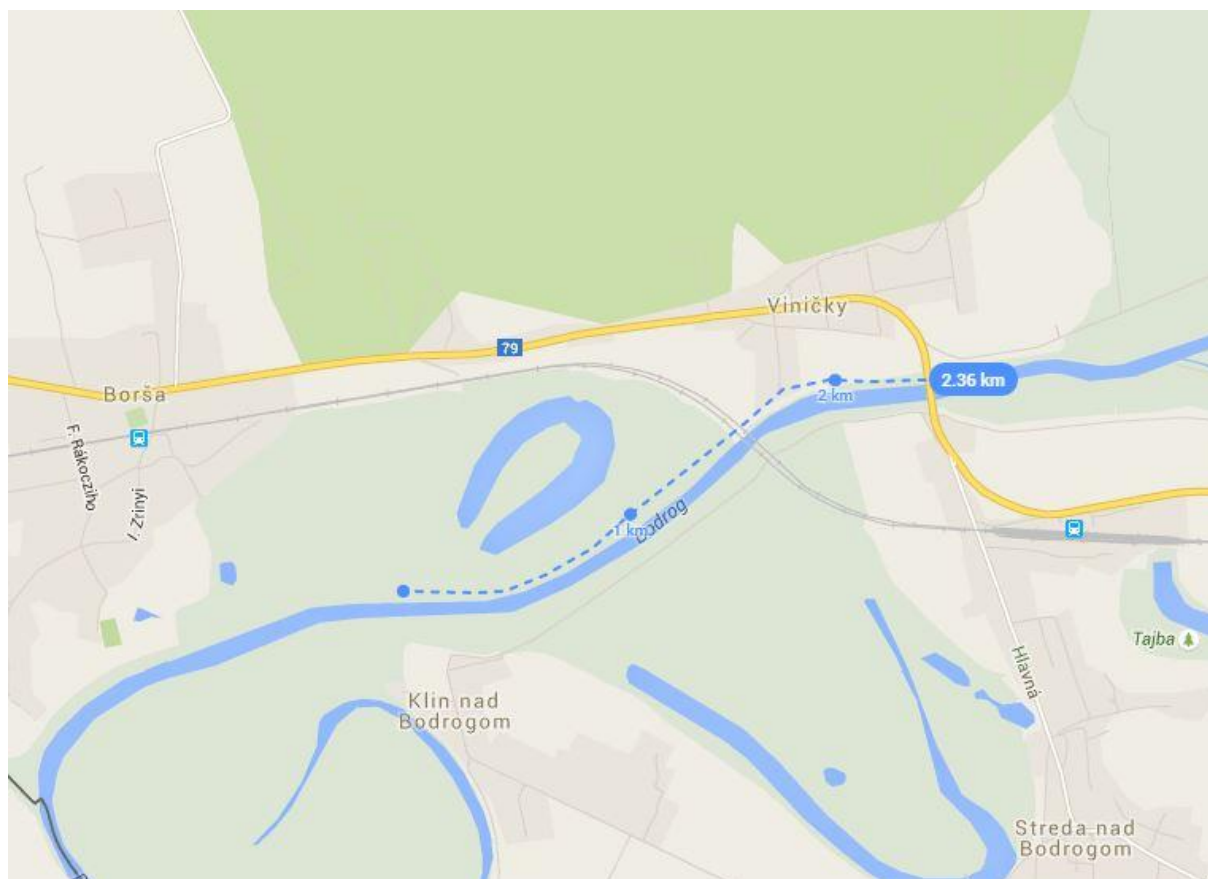
Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne

UZLOVÝ BOD – BIKE POINT – križovatka Vetvy B, F a G



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



VETVA G – DOLNOZEMPLÍNSKA VETVA

Streda nad Bodrogom

Ladmovce

Somotor

Zemplín

Svätá Mária

Zatín

Boľ

Soľníčka

Poľany

Leles

Veľké Kapušany

Kapušianske Kľačany

Ptrukša

Veľké Slemence

VETVA G – Dolnozemplínska vetva – prepojenie Tokajská oblasť – Medzibodrožie s napojením na Ukrajinu

Plánovaná cyklotrasa regionálneho významu, ktorá spája destinácie cestovného ruchu východného Slovenska v smere na Ukrajinu. Vede prevažne pozdĺž riek Latorica a Bodrog.

Východiskový bod: Streda nad Bodrogom – Viničky (plánovaný nový most cez Bodrog)

Uzlový bod: Streda nad Bodrogom – Vetva B, F a G

Konečný bod: Veľké Slemence, hraničný priechod pre peších a cyklistov na Ukrajinu.

Dĺžka: 42,70 km

Napojenie cezhraničné: Veľké Slemence SVK - Mali Selmenci UA

Napojenia regionálne:

1. smer Zemplínska Šírava –cez Veľké Kapušany - nie je súčasť kostrovej siete
2. Smer Košice – Tokajská magistrála – Vetva F – je súčasť kostrovej siete
3. Smer Kráľovský Chlmec – miestne cyklotrasy – nie je súčasť kostrovej siete

Dotknuté obce: 14

P.Č.	Okres	Obec	počet obyvateľov
1	TV	Streda nad Bodrogom	2283
2	TV	Ladmovce	325
3	TV	Somotor	1560
4	TV	Zemplín	390
5	TV	Svätá Mária	576
6	TV	Zatín	840
7	TV	Boľ	738
8	TV	Solníčka	229
9	TV	Poľany	519
10	TV	Leles	1795
11	MI	Veľké Kapušany	9353
12	MI	Kapušíanske Kľačany	886
13	MI	Ptrukša	496
14	MI	Veľké Selemence	597
počet obyvateľov celkom			20587

Popis navrhovanej trasy podľa katastrov jednotlivých obcí v nasledujúcej tabuľke:

vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

ÚK – účelová komunikácia

PBH – pravobrežná hrádza

LBH – ľavobrežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

PČ	Okres	Obec	km	objekt	popis	poznámka
1	TV	Streda nad Bodrogom	1,76	lávku cez Bodrog pre peších a cyklistov	Navrhovaná cyklotrasa prechádza z k.ú. Viničky cez plánovaný most cez Bodrog a následne bodovo križuje cestu č. 79 na začiatku obce. Tu vstupuje na existujúcu ľavobrežnú hrádzu rieky Bodrog.	napojenie na obec
2	TV	Ladmovce	1,41		Navrhovaná cyklotrasa prechádza v južnom území katastra obce po existujúcej ľavobrežnej hrádzi rieky Bodrog.	
3	TV	Somotor	2,53		Navrhovaná cyklotrasa prechádza cez kataster obce v zmysle územného plánu, po hrádzi Bodrogu.	napojenie na cyklotrasu rieši ÚPN obce
4	TV	Zemplín	1,59		Navrhovaná cyklotrasa vedie v najjužnejšej časti katastra obce po existujúcej hrádzi rieky Bodrog.	napojenie na obec - plánovaná rekonštrukcia bývalej kompy
5	TV	Svätá Mária	4,10		Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.	napojenie na obec
6	TV	Zatín	6,80		Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.	napojenie na obec
7	TV	Boľ	2,31		Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.	napojenie na obec
8	TV	Solníčka	1,34		Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.	napojenie na obec
9	TV	Pofany	3,78		Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.	napojenie na obec
10	TV	Leles	3,58		Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.	napojenie na obec
11	MI	Veľké Kapušany	1,75		Navrhovaná cyklotrasa vstupuje na územie mesta v južnej časti katastra v koridore cesty II/555, kde využíva existujúci cestný most, d=lžk a750m . Následne odbočuje na pravostrannú hrádzu Latorice.	napojenie na mesto v zmysle ÚPN.
12	MI	Kapušíanske Kľačany	5,22		Navrhovaná cyklotrasa prechádza v južnom území katastra obce po existujúcej pravobrežnej hrádzi rieky Latorica.	
13	MI	Ptrukša	1,38		Navrhovaná cyklotrasa vstupuje na územie obce z PBH Latorice a následne po miestnych komunikáciách v koridore cesty III.tr.smer Veľké Slemence.	
14	MI	Veľké Slemence	2,71		Navrhovaná cyklotrasa vedie po málo frekventovaných cestách a miestnych komunikáciách až ku hraničnému priechodu na Ukrajinu.	

dĺžka celkom

40,26

**Stručný sumár poznámok z územných plánov dotknutých samospráv,
ktoré sa týkajú cyklistickej infraštruktúry.**

Okres	Obec	počet obyvateľov	ÚPD	cyklotrasy	Text	
TV	Streda nad Bodrogom	2283	Z	N	zverejnené len zmeny a doplnky, cyklistická doprava nie je riešená	UPN-O schv.2003,
TV	Ladmovce	325	Z	N	Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.	Spol.UPN-O Viničky,Ladmovce,Zemplín-schv.2008,
TV	Somotor	1560	Z	A	V grafickej časti sa uvádza prírodný náučný a cyklistický chodník. Je navrhovaný po hrádzi Latorice v smere Trebišov (do k.ú. Zmeplín) a ďalej po hrádzi v smere Veľké Kapušany. navrhovaný regionálny cykloturistický chodník po hrádzi z Trebišova do Veľkých Kapušan navrhujeme napojiť na obec poľnou cestou pri amfiteátri a v m.č. Věč v trase Gaštanovej a Lipovej ulice smerom k Volskému jazeru.	UPN-O schv.2009,
TV	Zemplín	390	Z	N	V lokalite pôvodnej kompy navrhované premostenie smer Svätá Mária - Somotor.	Spol.UPN-O Viničky,Ladmovce,Zemplín-schv.2008,
TV	Svätá Mária	576	N	N		
TV	Zatín	840	N	N		
TV	Boľ	738	neul.	N		UPN-Z 1989, Doplnky UPN-Z 1992,
TV	Solníčka	229	N	N		
TV	Pofany	519	smer	N		UŠ FVE-2010
TV	Leles	1795	Z	N		UPN-O schv.2007, ZaDč.1 schv.2014,
MI	Veľké Kapušany	9353	Z	A	4.14 vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja. Návrh: - okruh – smer Kráľovský Chlmec - Latorica: - cyklistická trasa vedie od križovatky ciest ul. Malokapušíanska, ul. Hlavná, ul. Hadabuda po ľavej strane v smere K. Chlmec.	UPN-O schv.2008,ZaDč.1schv.2012neulož
MI	Kapušíanske Kľačany	886	N	N		
MI	Ptrukša	496	Z	A	Obslužné komunikácie budú pre nízku frekvenciu automobilovej dopravy slúžiť aj ako pešie ťahy aj ako cyklistická trasa. Cyklistickú a pešiu trasu navrhujeme aj mimo zastavané územie v smere ku chránenej krajine oblasti Latorica. Trasa je navrhovaná po jestvujúcich poľných cestách, s pokračovaním cez hrádzu až ku premosteniu cez rieku Latorica. Tento most je zaujímavou technickou pamiatkou (lanový zavesený most cez Latoricu).	UPN-O schv.2005,
MI	Veľké Selemence	597	N	N	hraničný priechod pre peších a cyklistov	

Streda nad Bodrogom

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa prechádza z k.ú. Viničky cez plánovaný most cez Bodrog a následne bodovo križuje cestu č. 79 na začiatku obce. Tu vstupuje na existujúcu ľavo brežnú hrádzu rieky Bodrog.

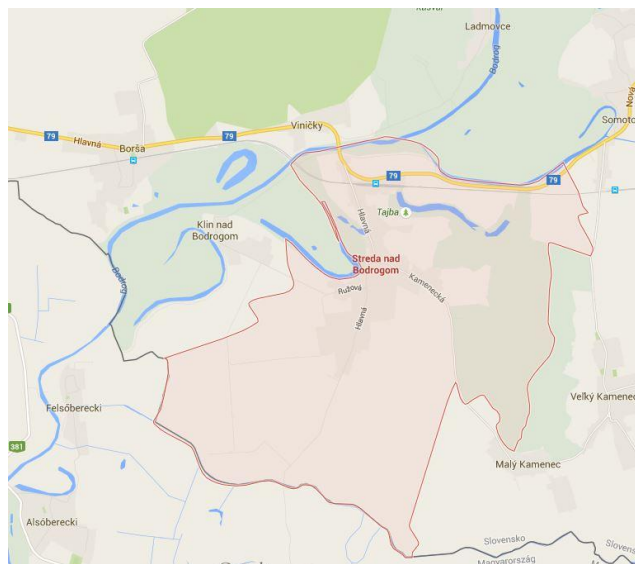
Dĺžka: 1,76 km

Objekty: lávka pre peších a cyklistov cez Bodrog

Zaujímavosti: Klin nad Bodrogom – najnižšie položené miesto v SR.

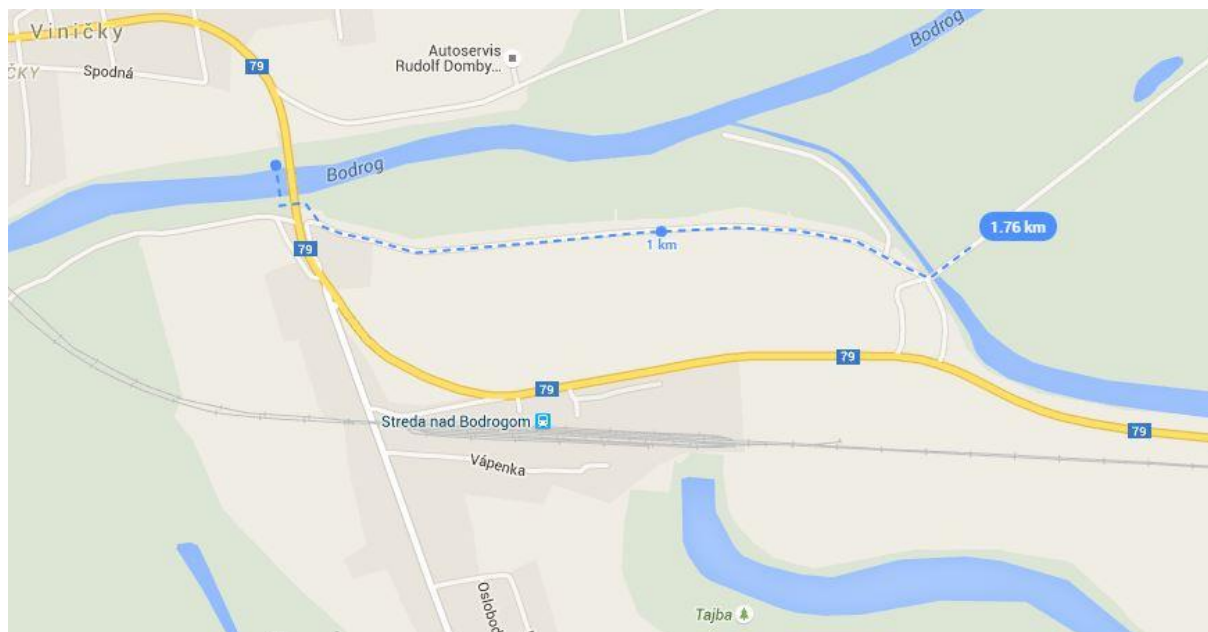
Súlad s ÚPD obce: ÚPN nerieši cyklistické trasy

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebuje riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Ladmovce

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa prechádza v južnom území katastra obce po existujúcej ľavo brežnej hrádzi rieky Bodrog.

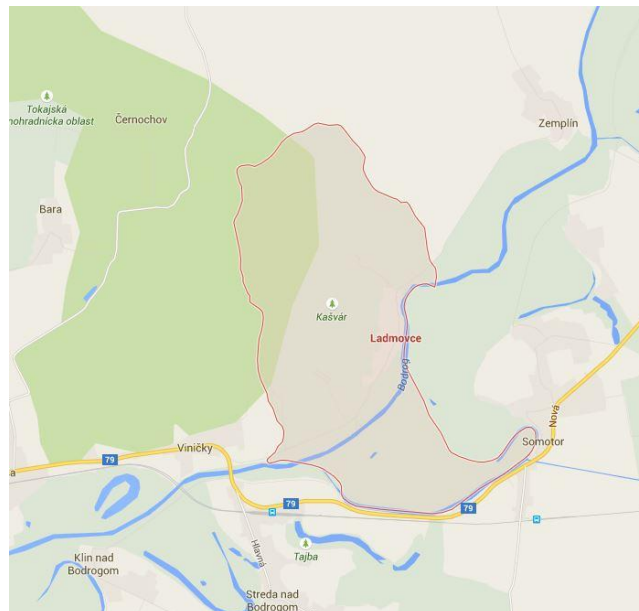
Dĺžka: 1,41 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

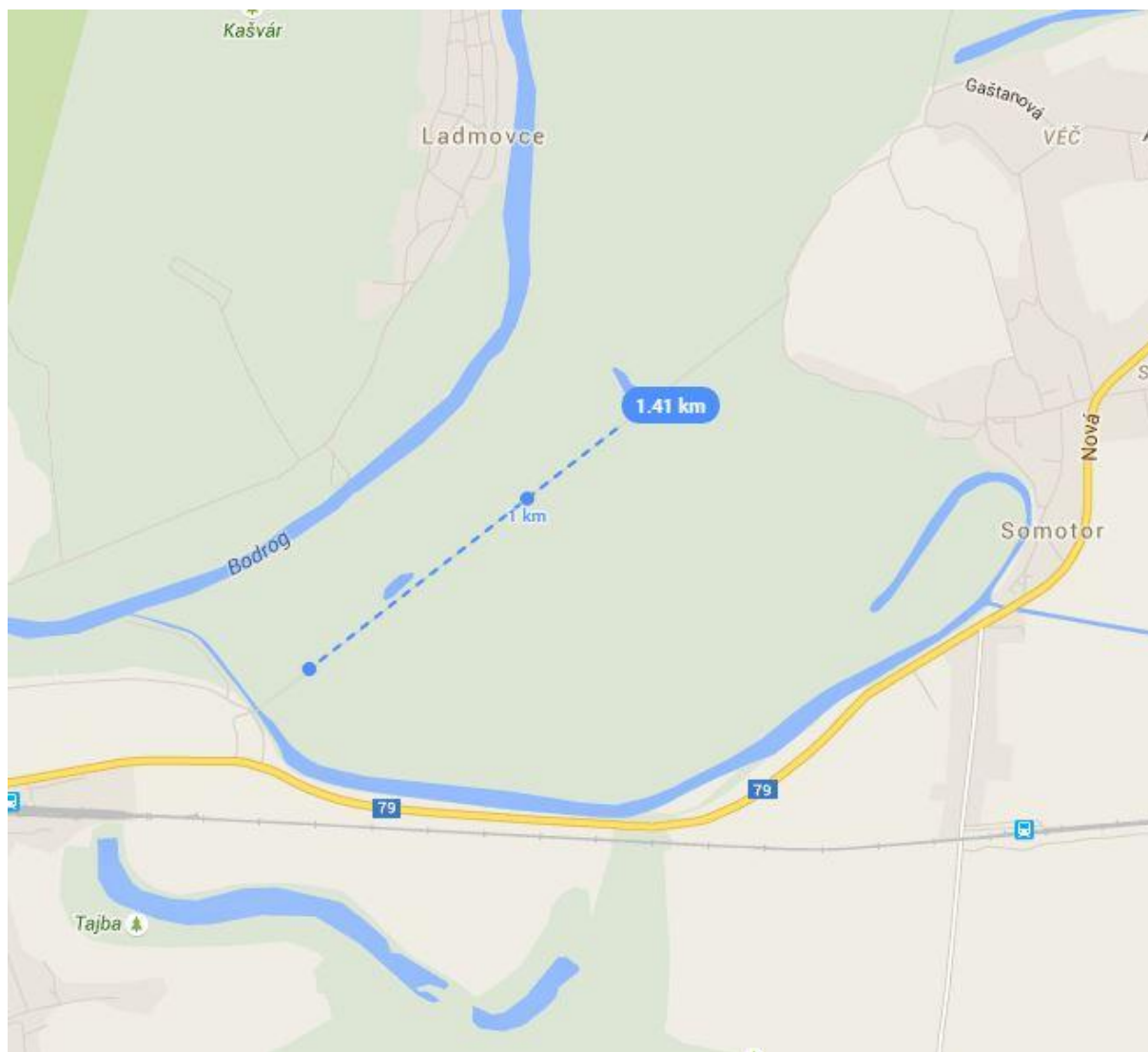
Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy. Cyklotrasy rieši Urbanisticko- krajinárska štúdia Vinohradníckej oblasti TOKAJ a PHSR - Výstavba turistických, cykloturistických a náučných trás.

Napojenie na intravilán obce: nie je, je potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Somotor

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa prechádza cez kataster obce v zmysle územného plánu, po hrádzi Bodrogu.

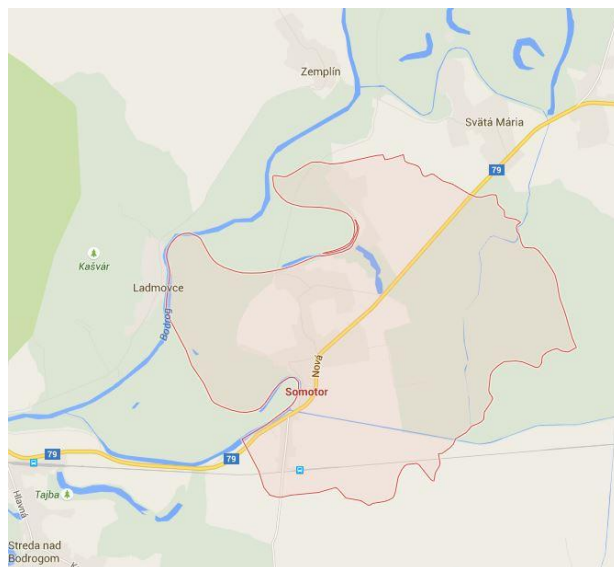
Dĺžka: 2,53 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

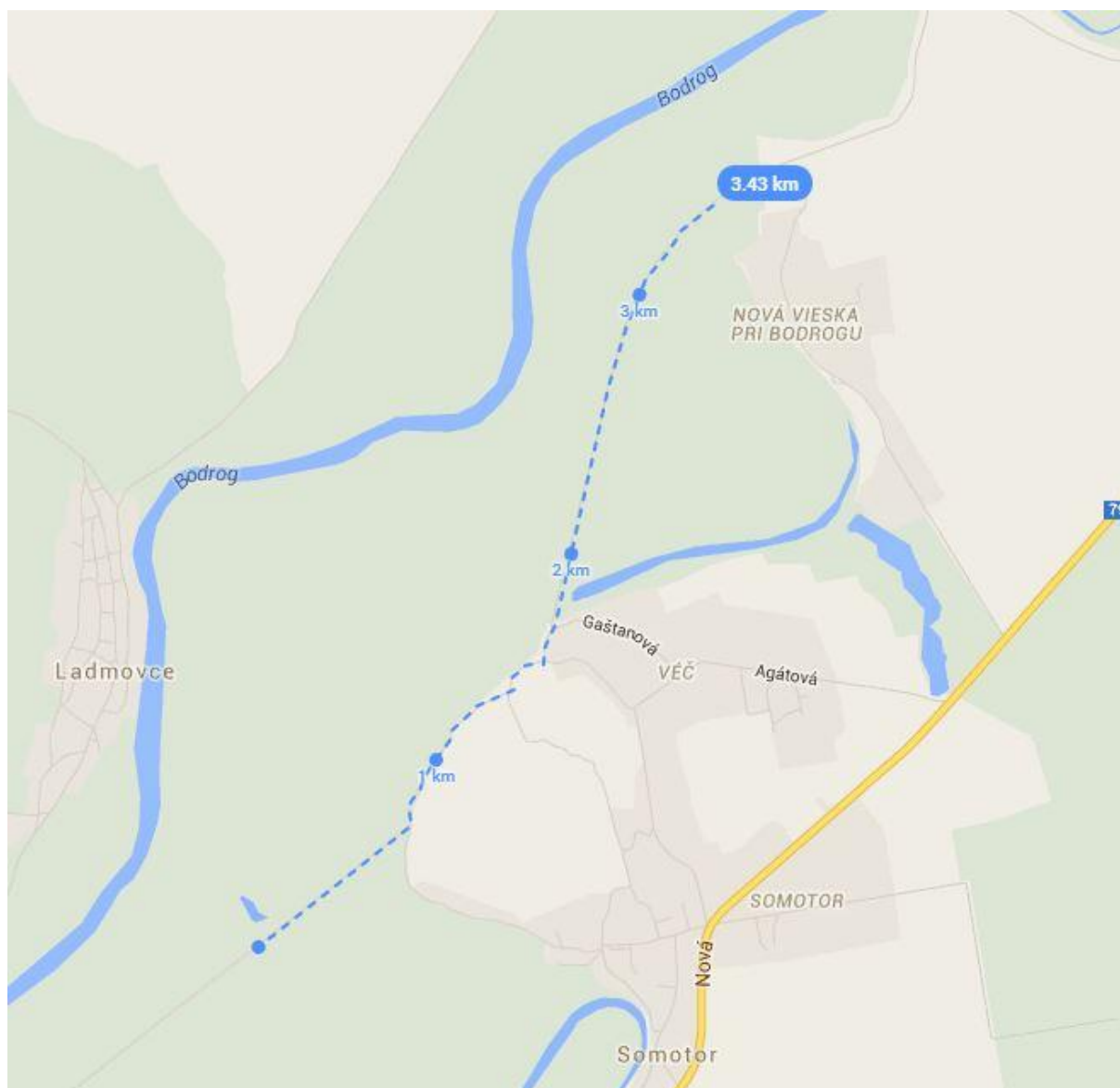
Súlad s ÚPD obce: V grafickej časti sa uvádza prírodný náučný a cyklistický chodník. Je navrhovaný po hrádzi Latorice v smere Trebišov (do k.ú. Zmeplín) a ďalej po hrádzi v smere Veľké Kapušany.

Napojenie na intravilán obce: nie je, je potrebné riešiť osobitne v zmysle ÚPN



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Zemplín

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie v najjužnejšej časti katastra obce po existujúcej hrádzi rieky Bodrog.

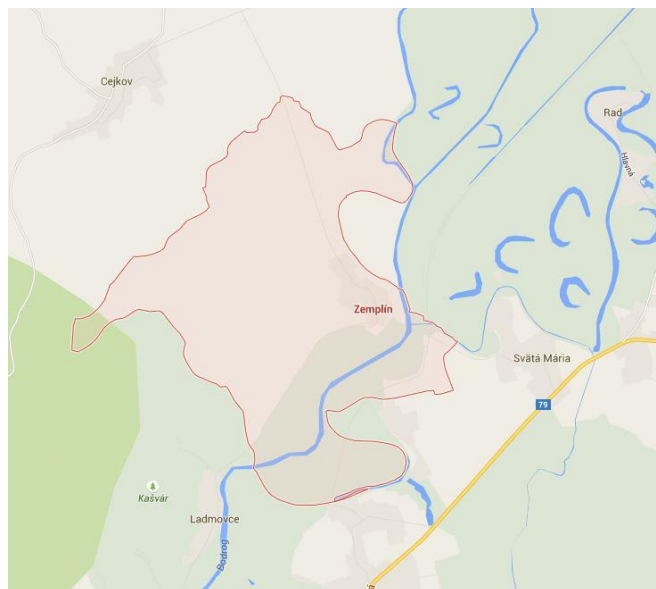
Dĺžka: 1,59 km

Objekty:

Zaujímavosti: archeologické nálezisko, sútok riek Ondavy a Latorice.

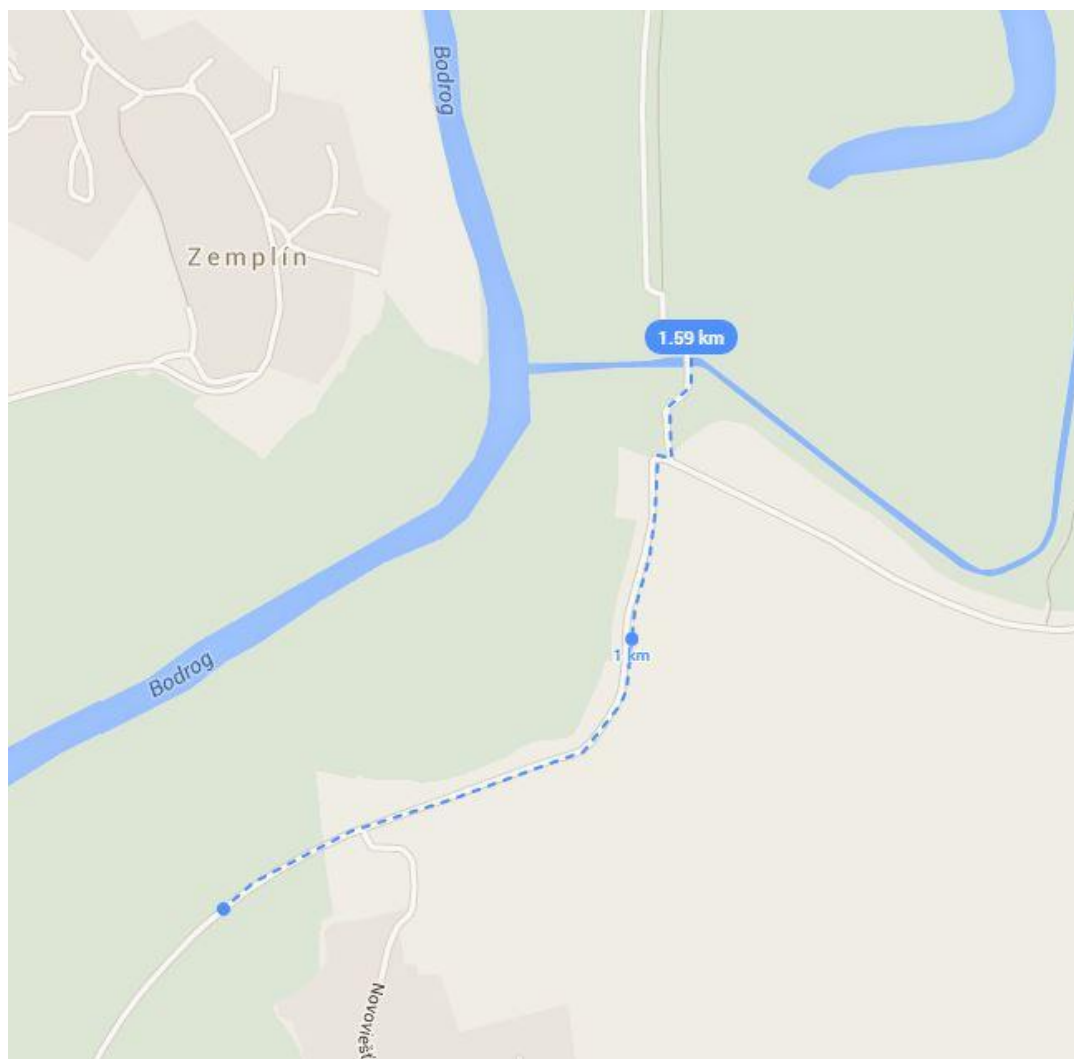
Súlady s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy. V lokalite pôvodnej kompy navrhované premostenie smer Svätá Mária - Somotor.

Napojenie na intravilán obce: nie je, je potrebné riešiť osobitne v zmysle ÚPN (kompa)



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Svätá Mária

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.

Dĺžka: 4,10 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

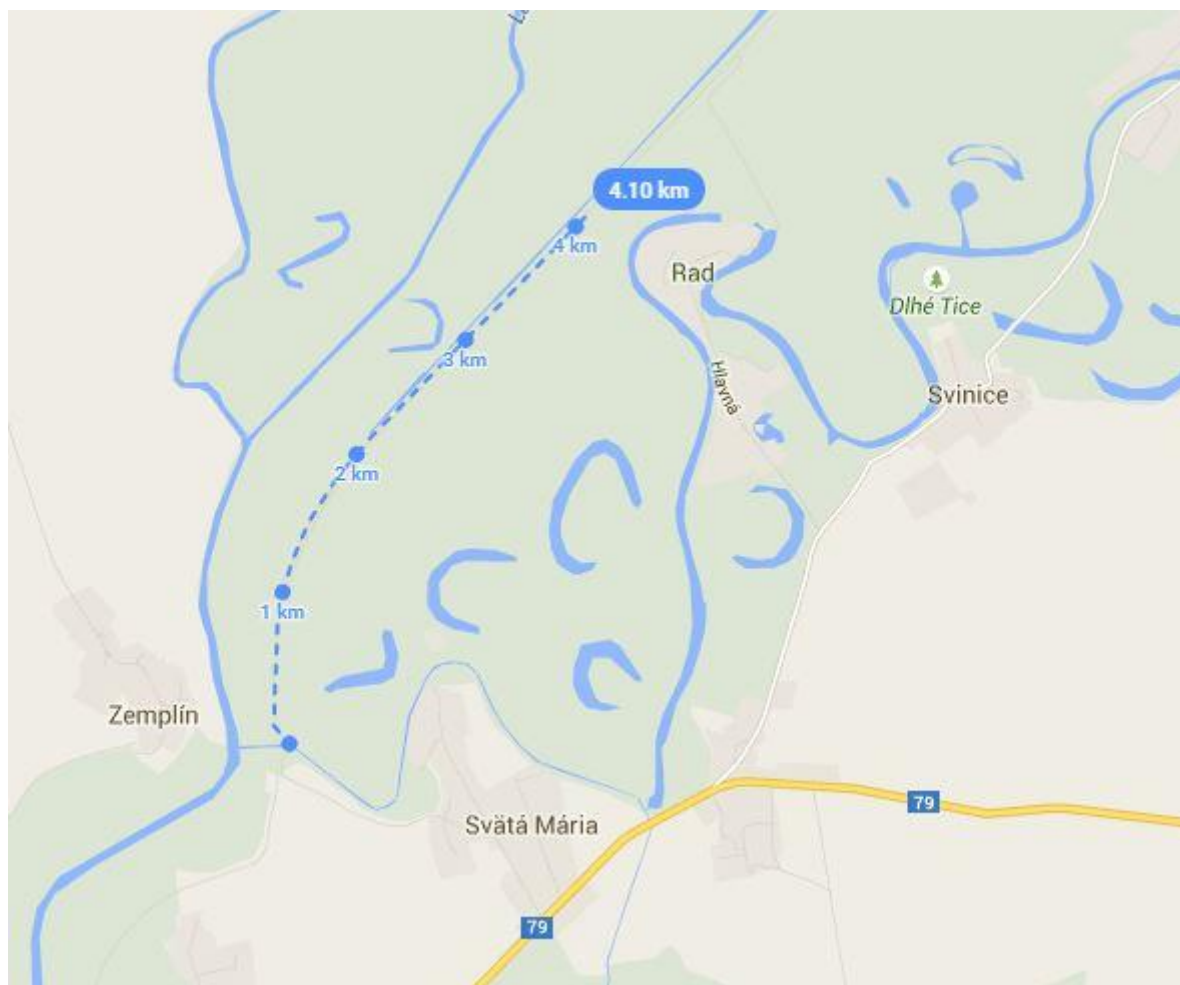
Súlady s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Zatín

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.

Dĺžka: 6,80 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

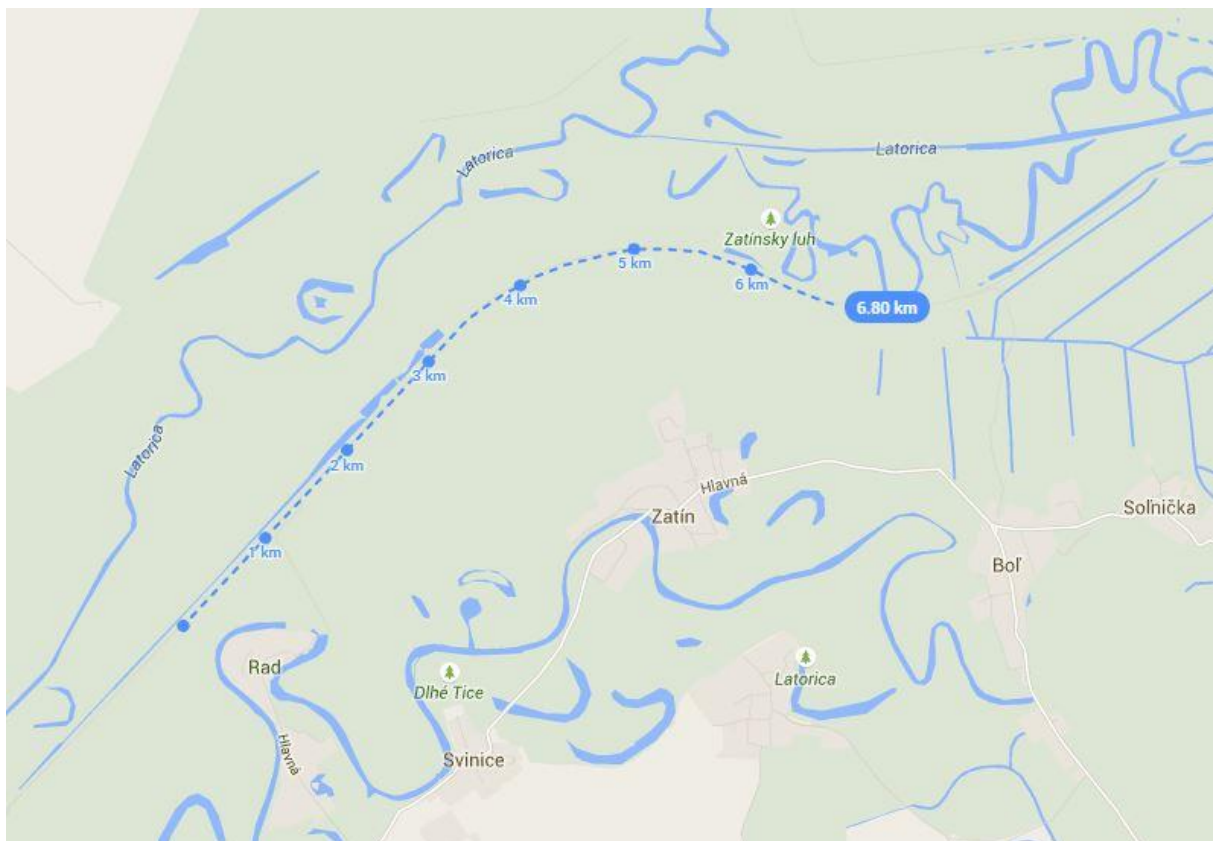
Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Bol'

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.

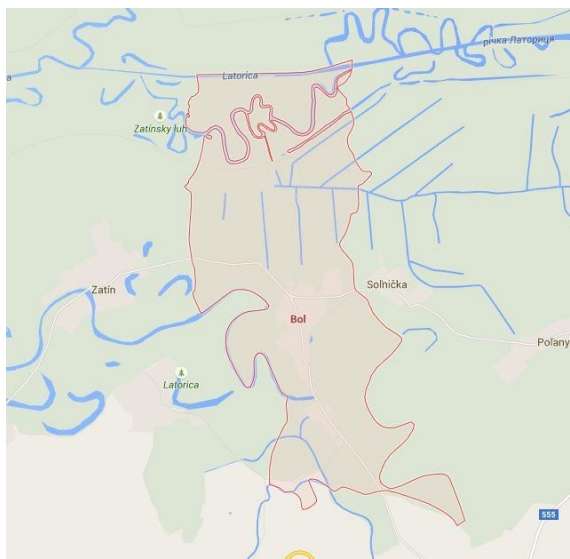
Dĺžka: 2,31 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

Súlady s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Soľnička

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.

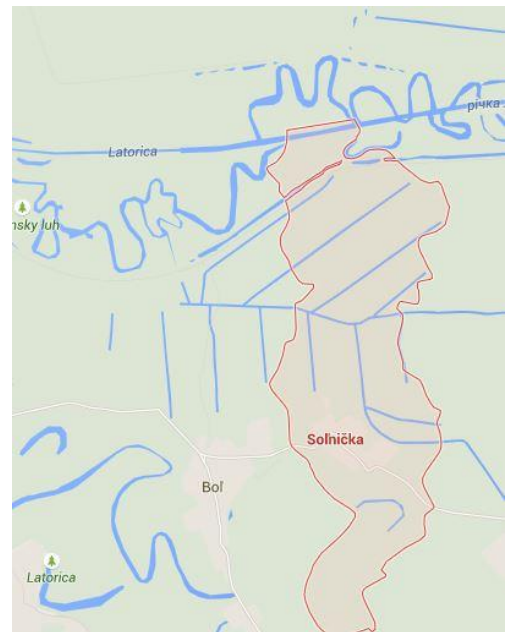
Dĺžka: 1,34 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Poľany

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.

Dĺžka: 3,78 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

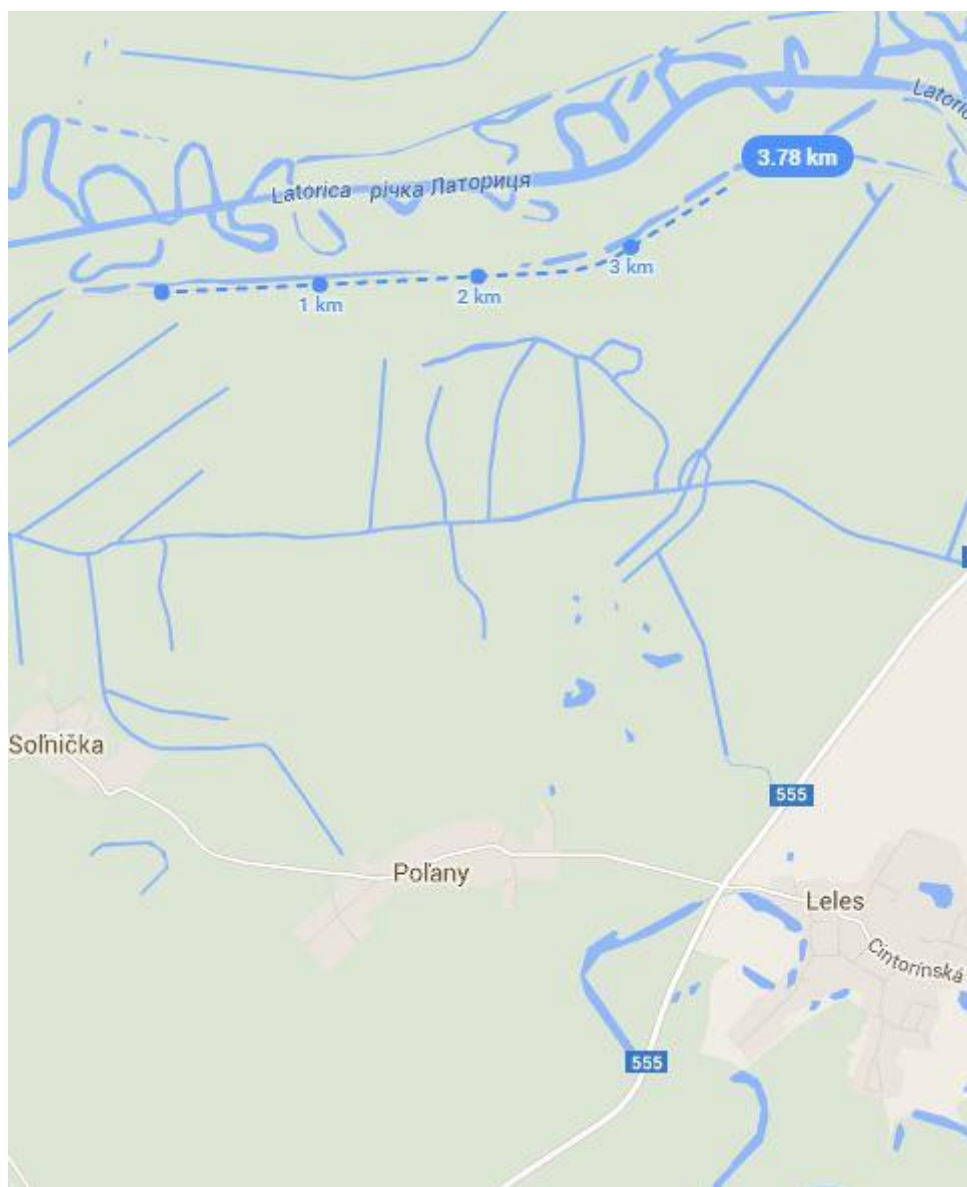
Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Leles

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica.

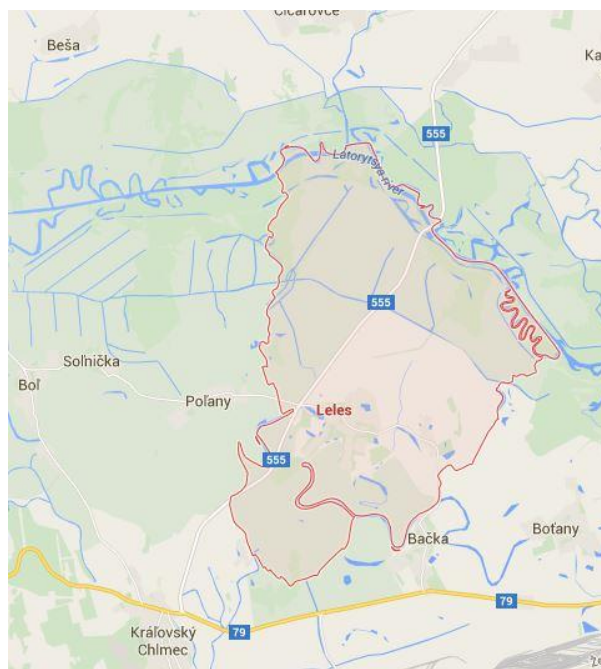
Dĺžka: 3,58 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

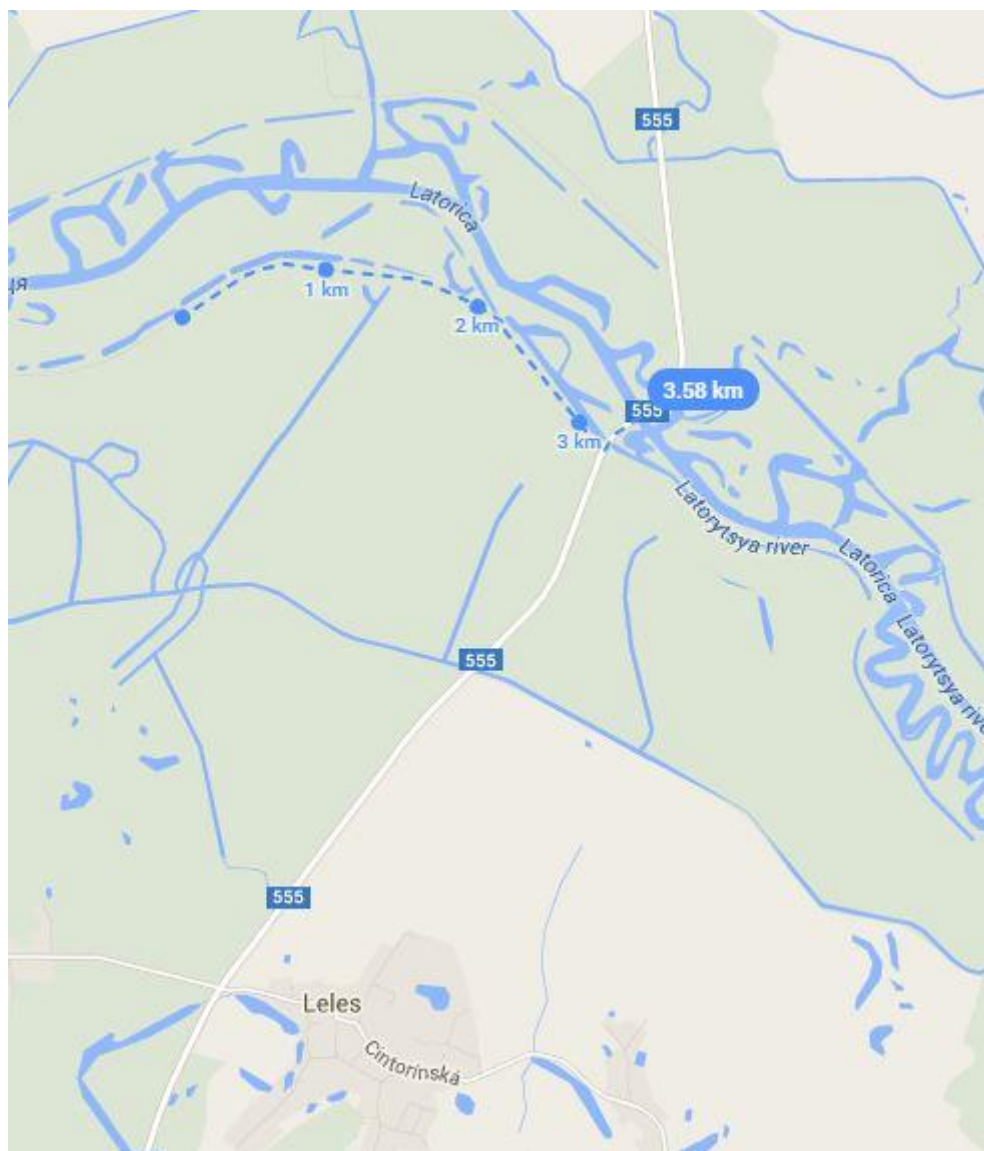
Súlady s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Veľké Kapušany

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vstupuje na územie mesta v južnej časti katastra v koridore cesty II/555, kde využíva existujúci cestný most, dĺžka 750m . Následne odbočuje na pravostrannú hrádzu Latorice.

Dĺžka: 1,75 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

Súlad s ÚPD obce: 4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja.

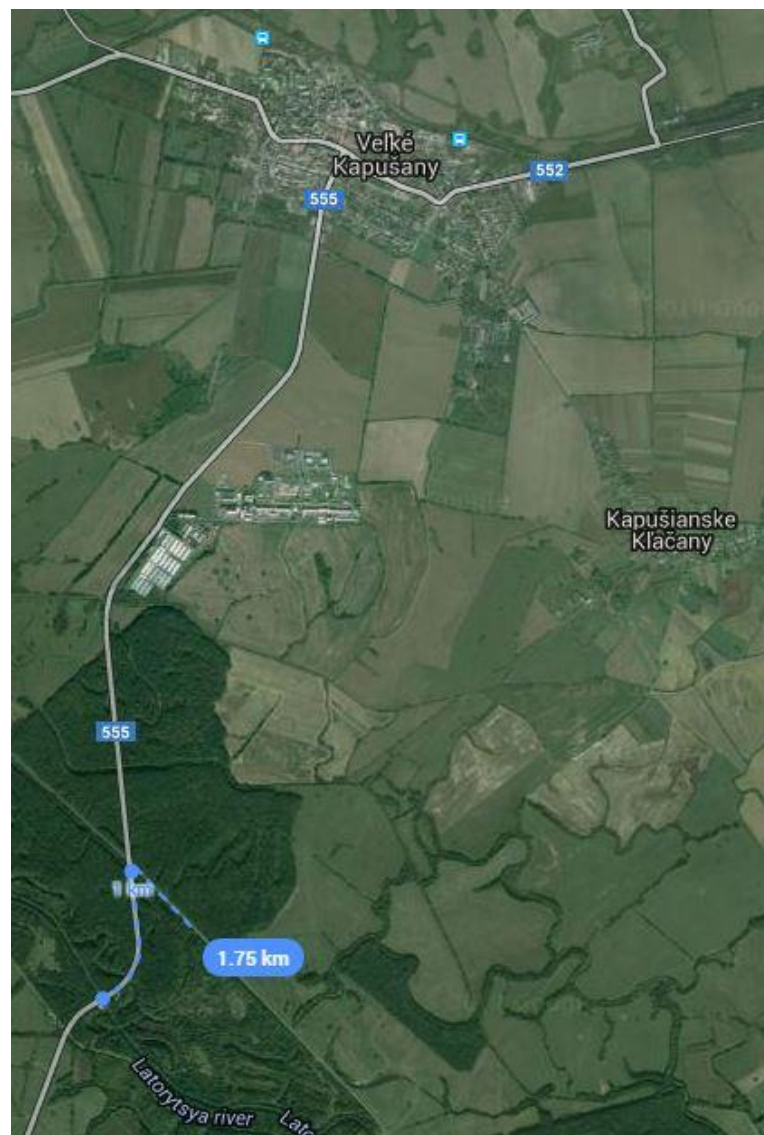
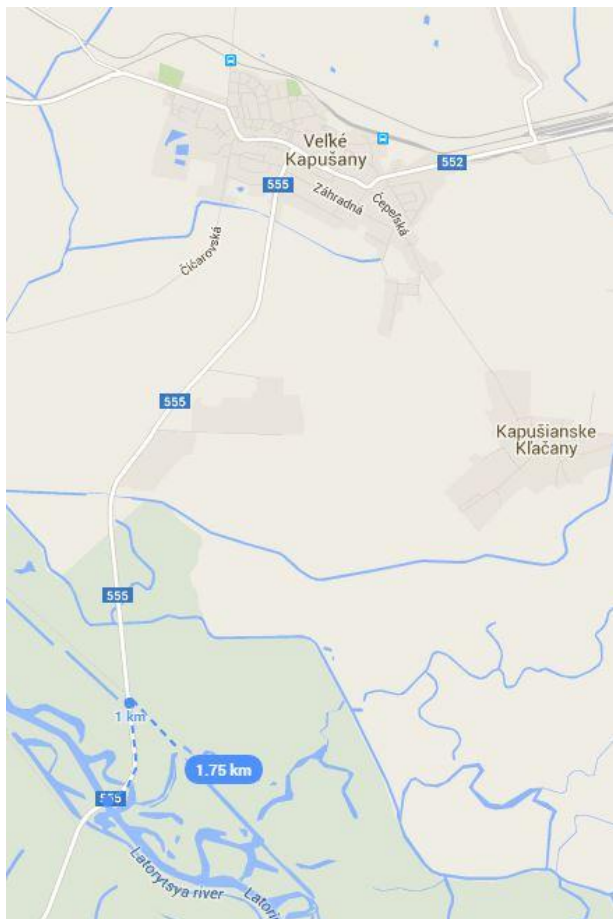
Návrh: - okruh – smer Kráľovský Chlmec - Latorica: - cyklistická trasa vedie od križovatky ciest ul. Malokapušíanska, ul. Hlavná, ul. Hadabuda po ľavej strane v smere K. Chlmec.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie mesta

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster mesta



Kapušíanske Kláčany

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa prechádza v južnom území katastra obce po existujúcej pravobrežnej hrádzi rieky Latorica.

Dĺžka: 5,22 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

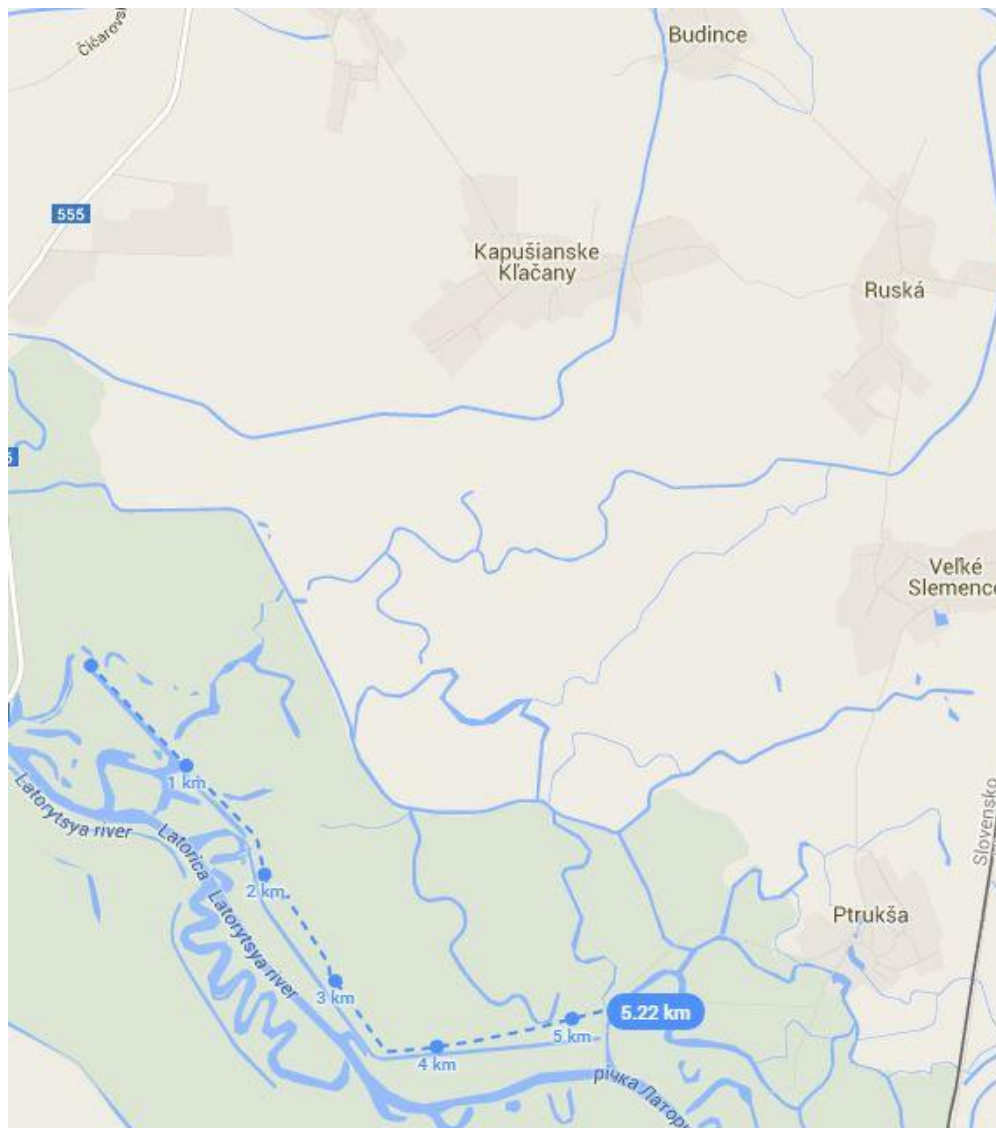
Súlady s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy.

Napojenie na intravilán obce: nie je, potrebné riešiť osobitne



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Ptrukša

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vstupuje na územie obce z PBH Latorice a následne po miestnych komunikáciách v koridore cesty III.tr.smer Veľké Slemence.

Dĺžka: 1,38 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

Súlady s ÚPD obce: Obslužné komunikácie budú pre nízku frekvenciu automobilovej dopravy slúžiť aj ako pešie ťahy aj ako cyklistická trasa.

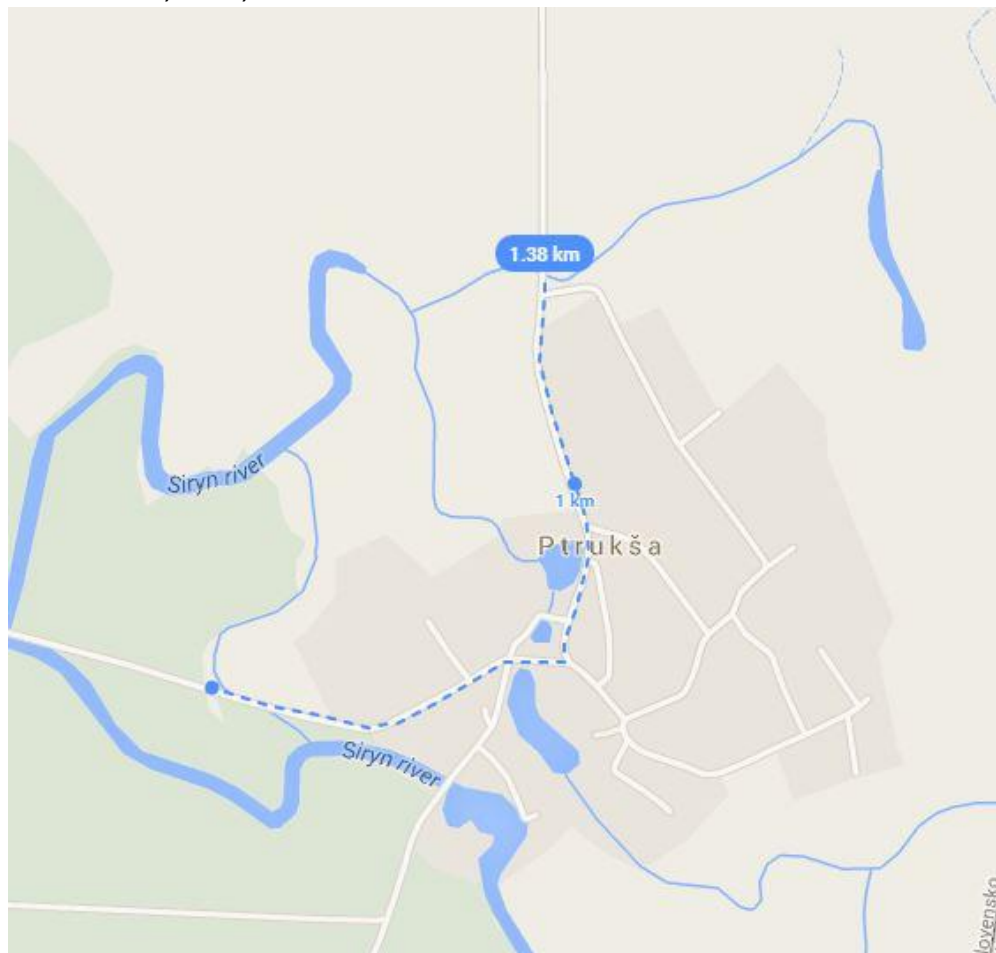
Cyklistickú a pešiu trasu navrhujeme aj mimo zastavané územie v smere ku chránenej krajinej oblasti Latorica. Trasa je navrhovaná po jestvujúcich poľných cestách, s pokračovaním cez hrádzu až ku premosteniu cez rieku Latorica. Tento most je zaujímavou technickou pamiatkou (lanový zavesený most cez Latoricu).

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



Veľké Slemence

Stručný popis: Navrhovaná cyklotrasa vedie po málo frekventovaných cestách a miestnych komunikáciách až ku hraničnému priechodu na Ukrajinu.

Dĺžka: 2,71 km

Objekty:

Zaujímavosti: CHKO Latorica, lužné lesy

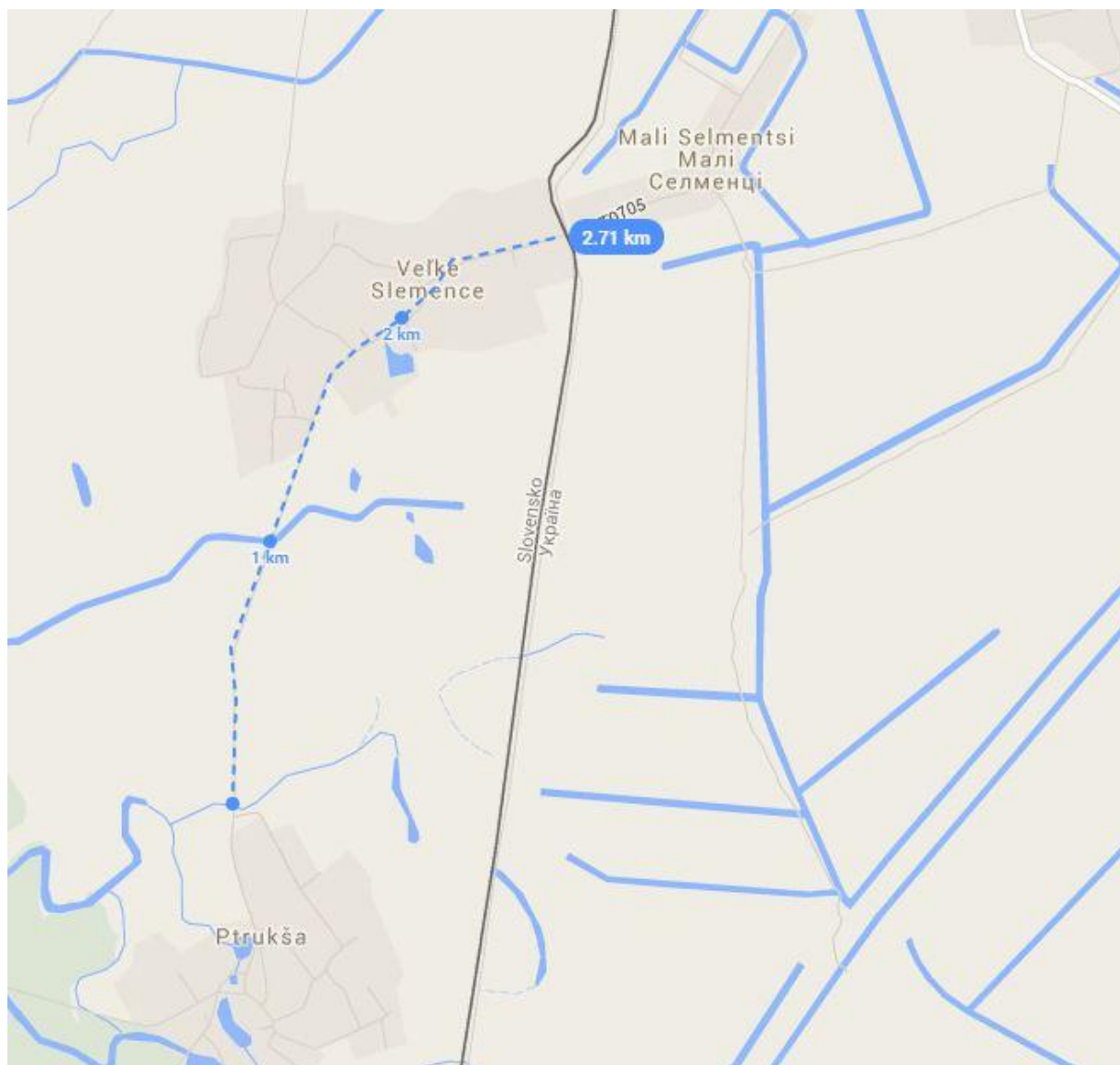
Súlad s ÚPD obce: nie sú riešené cyklotrasy. Hraničný priechod pre peších a cyklistov.

Napojenie na intravilán obce: áno



Katastrálne územie obce

Návrh vedenia cyklotrasy cez kataster obce



1. Stručné zhrnutie návrhu kostrovej siete cyklistických trás

Kostrová sieť cyklistických trás v Košickom kraji je územnoplánovací podklad, ktorý má načrtnúť koncepciu plánovania cyklistickej infraštruktúry do budúcnosti – v časovom horizonte 30 rokov. Kostrová sieť spája najvýznamnejšie destinácie cestovného ruchu v Košickom kraji tak, ako sú nadefinované v súvisiacich strategických dokumentoch. Svojou podstatou v realizačnej fáze má vytvoriť mäkkú dopravnú infraštruktúru určenú pre nemotoristov, prioritne cyklistov a cykloturistov s vysokými nárokmi kladenými na kvalitu povrchu, atraktivitu, plynulosť a prepojenosť. V plánovacej fáze si kladie za cieľ zrozumiteľným spôsobom osloviť všetky zainteresované strany o aktívnu spoluprácu. Sme presvedčení, že čiastkové úsilia jednotlivých aktérov sa vďaka tejto koncepcii dokážu premietnuť do širšieho regionálneho konceptu a pomôžu naplniť ambiciózný **cieľ – vytvoriť nástroj pre konkurencieschopné produkty cestovného ruchu v Košickom kraji**.

Celková dĺžka kostrovej siete cyklistických trás 520 km a tvorí ju sedem hlavných vetiev, ktoré spájajú významné destinácie cestovného ruchu Košického kraja – mesto Košice, NP Slovenský kras, NP Slovenský raj, vinohradnícku oblasť Tokaj a Zemplínsku Šíravu.

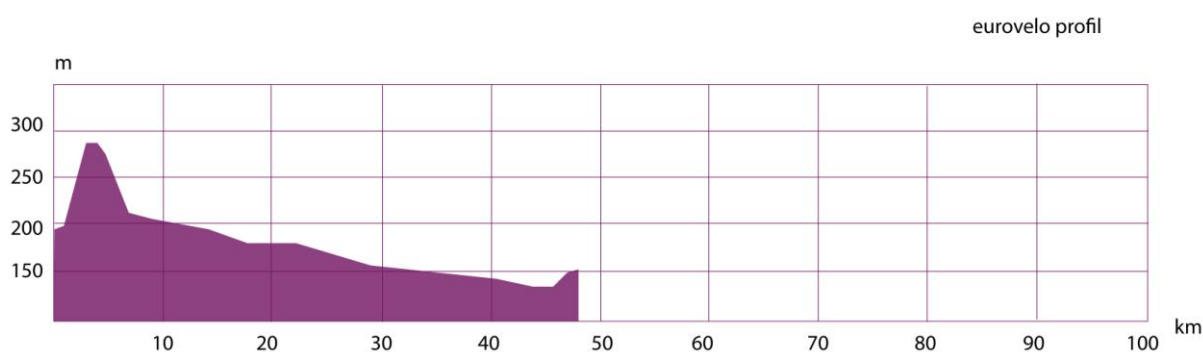
Kostrová sieť cyklistických trás - sumárna tabuľka							
Pracovný názov	Prepojenie	dĺžka v km	počet obyvateľov	rieky	hlavné centrá	NP, CHKO	počet dotknutých samospráv
Vetva A	EuroVelo 11, hlavná SJ os, prepája regionálne centrá Prešov - Košice	45,08	315813	Hornád	Košice		11
Vetva B	Zemplínska vetva- prepája rekreačné oblasti Zemplínska Šírava a Tokaj	85,91	54314	Laborec, Latorica	Michalovce		23
Vetva C	Gemerská vetva- prepája oblasti Slovenského krasu a Slov.raja - Hrabušice - Betliar - Domica	97,86	41363	Slaná	Rožňava, Dobšiná	NP Slovenský kras, NP Slovenský raj	20
Vetva D	Hornádska vetva - prepája oblasti Spiša a horného Abova	97,05	86062	Hornád	Spišská Nová Ves, Spišské Vlachy, Krompachy	NP Slovenský raj	22
Vetva E	Abovská vetva - prepája oblasti Košíc a Slovenského krasu	97,2	18459	Ida	oblasť	NP Slovenský kras	26
Vetva F	Tokajská vetva - prepojenie Košice a vinohradníckej oblasti Tokaj	54,2	17754	Roňva	oblasť	NP Latorica	19
Vetva G	Dolnozemplínska vetva - prepojenie Tokaj - Medzibodrožie - KráľovskoChlmecký región- Ukrajina	42,7	20587	Latorica	Veľké Kapušany	CHKO Latorica, Tarbucka, Vinohradnícka oblasť	14
	celkom	520	554352				135

Hlavnou líniou každej vetvy je rieka, pokiaľ to bolo možné cyklistické trasy sú navrhnuté po protipovodňových hrádzach alebo v bermách riek – Hornád, Laborec, Latorica, Bodrog, Roňa, Terebľa, Ida, Turňa, Slaná. V týchto úsekoch, tvoriacich signifikantný podiel z celkovej dĺžky siete, sú veľmi priaznivé sklonové pomery ale aj relatívne jednoduchšie majetkové vzťahy.

Vetva A – EuroVelo 11

Popis - medzinárodná trasa, súčasť Európskej siete. V Slovenskej republike prepája regionálne centrá Prešov a Košice. Z Košického kraja pokračuje ďalej do Maďarska v smere na Tokajskú oblasť. Vede v celom úseku popri rieke Hornád. Má najvyšší stupeň pripravenosti projektovej dokumentácie ako aj už realizovaných úsekov.

EuroVelo 11 tvorí hlavnú os územia, napájajú sa na ňu vetvy D, E a F. Uzlové body: Nižná Myšľa a Gyňov.



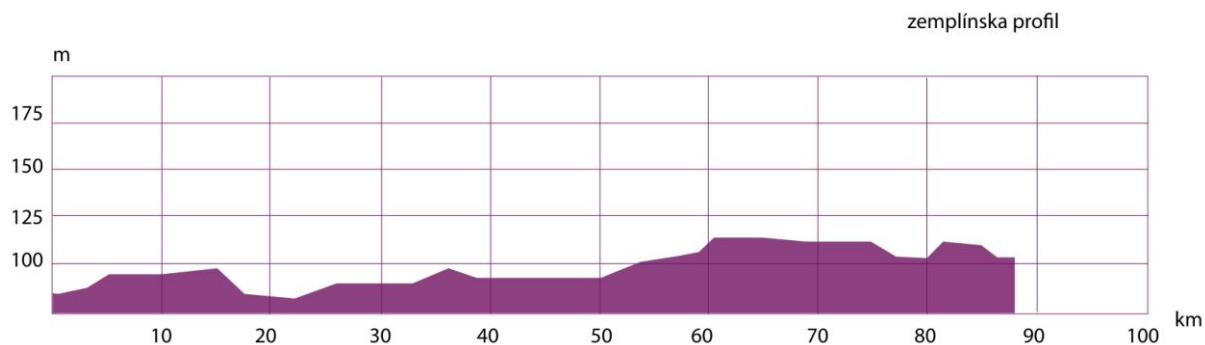
Obec	dĺžka úseku v km	staničenie v km	
Obišovce			0
Obišovce	2,66		2,66
Budimír	3,25		5,91
Družstevná pri Hornáde	4,91		10,82
Kostoľany nad Hornádom	0,694		11,514
Košice-Ďahanovce	3,25		14,764
Košice_Sever	2,89		17,654
Košice_Staré Mesto	1,68		19,334
Košice_Vyšné Opátske	2,74		22,074
Košice Nad Jazerom	3,32		25,394
Košice - Krásna	2,22		27,614
Kokšov-Bakša	2,05		29,664
Nižná Myšľa	6,7		36,364
Ždaňa	0,6		36,964
Čaňa	3,03		39,994
Gyňov	1,76		41,754
Trstené pri Hornáde	3,33		45,084

45,084

Vetva B – Zemplínska

Popis – prepája oblasti Zemplínskej Šíravy a vinohradníckej oblasti Tokaj. Zároveň vytvára okruh okolo Zemplínskej Šíravy. Okrem krátkeho úseku v dĺžke 6 km vedie okolo riek Laborec, Latorica a Bodrog. Zaujímavosťou sú biokoridory riek a biotopy lužných lesov.

Zemplínska vetva sa napája na vetvy F a G. Uzlový bod: Viničky.



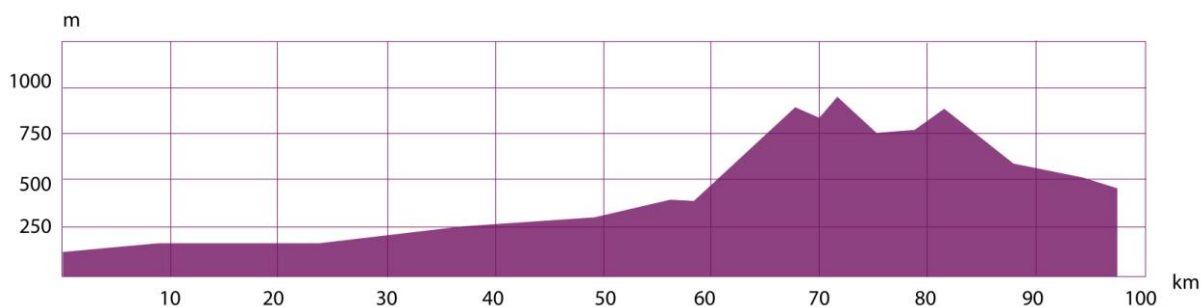
Vetva B - Z E M P L Í N S K A	Obec	dĺžka úseku v km	staničenie v km
	Zalužice		0
	Zalužice	6,9	6,9
	Lúčky	2,26	9,16
	Hojné	1,97	11,13
	Jovsa	3,59	14,72
	Kusín	1,71	16,43
	Klokočov	2,74	19,17
	Kaluža	1,45	20,62
	Vinné	7,84	28,46
	Michalovce	7,27	35,73
	Lastomír	4,8	40,53
	Zemplínska Široká	0,935	41,465
	Palín	4,54	46,005
	Stretava	1,77	47,775
	Stretavka	1,9	49,675
	Drahňov	5,38	55,055
	Malé Raškovce	0,601	55,656
	Veľké Raškovce	3,74	59,396
	Oborín	11,2	70,596
	Brehov	2,21	72,806
	Cejkov	2,13	74,936
	Zemplín	6,38	81,316
	Ladmovce	4,04	85,356
Viničky	0,558	85,914	

85,914

Vetva C – Gemerská

Popis - Gemerská vetva prepája oblasť národných parkov Slovenský Kras a Slovenský raj. S vetvou E – Abovskou sa pretína v Tornali, mimo územia KSK. Až po mesto Dobšiná vedie popri rieke Slaná, v atraktívnych lokalitách medzi krasovými planinami a banskou históriou Slovenského rudohoria. Pre napojenie s vetvou C musí prekonať náročné výškové prevýšenia Slovenského raja a to v úseku Dobšiná - Dobšinská ľadová jaskyňa a Hrabušice. Uzlové body: Hrabušice, Tornaľa.

gemerska profil

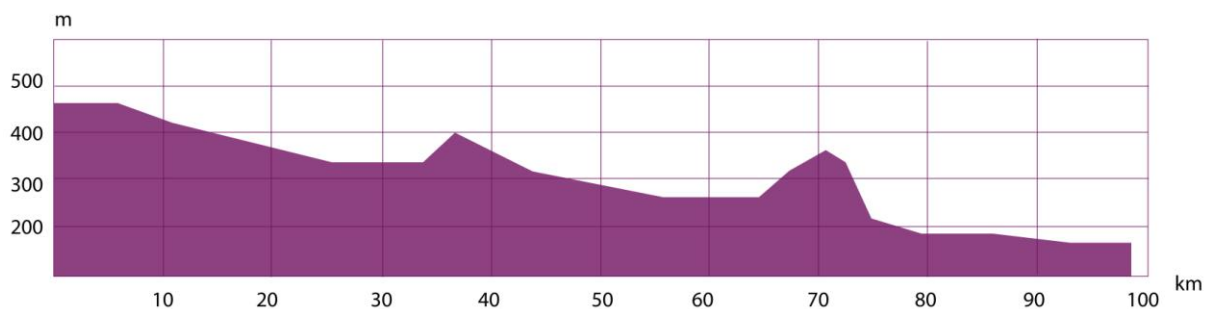


Obec	dĺžka úseku v km	staničenie v km
Tornaľa - Starňa		0
Gemer	4,17	4,17
Gemerská Panica	3,62	7,79
Čoltovo	3,04	10,83
Bohúňovo	1,81	12,64
Gemerská Hôrka	1,7	14,34
Plešivec	5,95	20,29
Slavec	6,08	26,37
Brzotín	6,15	32,52
Rožňava	5,9	38,42
Betliar	2,11	40,53
Gemerská Poloma	3,18	43,71
Henckovce	1,91	45,62
Nižná Slaná	3,22	48,84
Gočovo	2,72	51,56
Vlachovo	4,37	55,93
Dobšiná	22,13	78,06
Stratená	4,89	82,95
Vernár	10,5	93,45
Hrabušice	4,41	97,86
	97,86	

Vetva D – Hornádska

Popis – trasa prepája oblasť Slovenského raja s trasou EuroVelo 11 a mestom Košice. V takmer celom úseku vedie okolo rieky Hornád (s výnimkou Slovenského raja – časť prielom Hornádu). Napája sa na vetvy A a C. Zaujímavé sú technické pamiatky Bohumínskej železnice, ktoré návrh z časti využíva, vodná nádrž Ružín ako aj prepojenie na pamiatky UNESCO v okolí. Uzlové body: Hrabušice, Družstevná pri Hornáde.

hornadska vetva

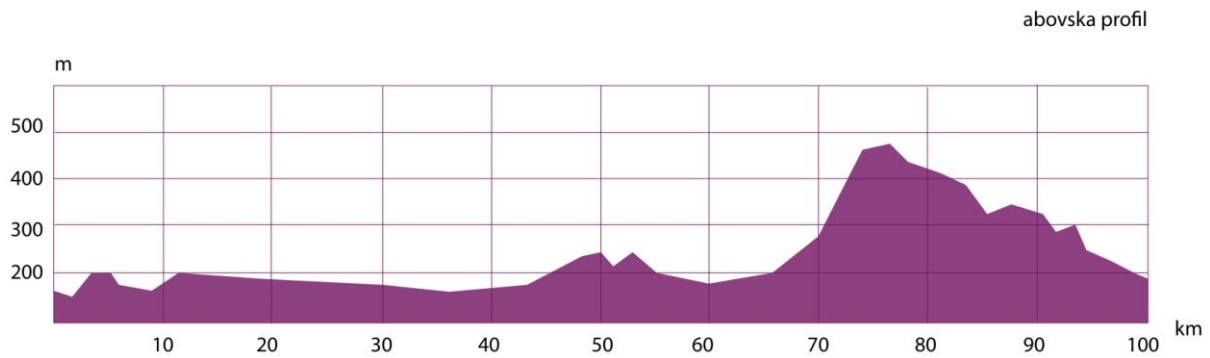


Vetva D - HORNÁDSKA	Obec	dĺžka úseku v km	staničenie v km
	Hrabušice		0
	Hrabušice	4,41	4,41
	Letanovce	1,97	6,38
	Spišské Tomášovce	2,20	8,58
	Smižany	3,42	12,00
	Spišská Nová Ves	6,86	18,86
	Markušovce	6,69	25,55
	Matejovce n.H	1,38	26,93
	Chrasť n.H.	2,32	29,25
	Vítkovce	2,70	31,95
	Olcnavá	3,28	35,23
	Spišské Vlachy	6,06	41,29
	Kolinovce	2,50	43,79
	Kropáč	4,18	47,97
	Richnava	2,93	50,90
	Kluknava	5,20	56,10
	Margecany	7,45	63,55
	Malá Lodina	15,27	78,82
	Veľká Lodina	4,46	83,28
	Kysak	6,30	89,58
	Trebejov	2,00	91,58
	Sokoľ	2,47	94,05
	Družstevná pri Hornáde	3,00	97,05

97,05

Vetva E – Abovská

Popis – trasa prepája oblasti NP Slovenský kraj s trasou EuroVelo 11. Vedie popri riekach Ida a Turňa s vyhlídkou na krasové útvary národného parku – predovšetkým Zádielský kaňon, Silická planina. Trasa musí prekonať výrazné prevýšenie, aby sa dostala do údolia Slanej. Napája sa na vetvu A a C. Uzlové body: Tornaľa a Gyňov.

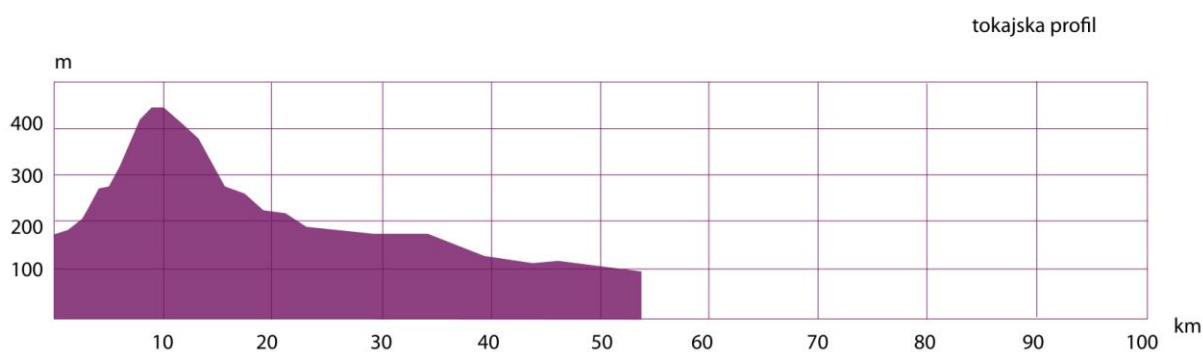


Obec	dĺžka úseku v km	staničenie v km	
		od Gyňova	od Tornaľe
Gyňov		0	0
Gyňov	3,08	3,08	3,08
Belža	2,38	5,46	5,46
Seňa	2,16	7,62	7,62
Kechnec	4,7	12,32	12,32
Perín-Chym	8,11	20,43	20,43
Nižný Lánec	0,842	21,272	21,272
Buzica	5,82	27,092	27,092
Rešica	1,74	28,832	28,832
Mokrance	2,45	31,282	31,282
Janík	1,83	33,112	33,112
Peder	1	34,112	34,112
Žarnov	3,88	37,992	37,992
Turňa n.Bodvou	4,87	42,862	42,862
Zádiel	1,67	44,532	44,532
Dvorníky - Včeláre	1,9	46,432	46,432
Hrhov	9,41	55,842	55,842
Jablonov nad Turňou	5,26	61,102	61,102
Hrušov	1,54	62,642	62,642
Silická Jablonica	8,01	70,652	70,652
Silica	3,94	74,592	74,592
Silická Brezová	4,52	79,112	79,112
Kečovo	6,5	85,612	85,612
Dlhá Ves	1,26	86,872	86,872
Čoltovo	2,65	89,522	89,522
Gemerská Panica	2	91,522	91,522

	Tornaľa - Starňa	5,69	97,212
		97,212	

Vetva F – Tokajská

Popis – trasa prepája mesto Košice a vinohradnícku oblasť Tokaj. V obci Nižná Myšľa sa napája na trasu EuroVelo 11. Vodné toky v tomto koridore sú menšie riečky ako Olšavka, Terebľa a Roňva. V krátkom úseku medzi Boršou a Viničkami vedie nádhernou scenériou lužných lesov okolo rieky Bodrog. Z údolia Hornádu musí prekonať prevýšenie cez pohorie Slanské vrchy, kde využíva existujúce lesné cesty a cyklotrasy, ktoré boli vybudované v predchádzajúcom období. Napája sa na vetvy A, B a G. Uzlové body: Nižná Myšľa a Viničky.

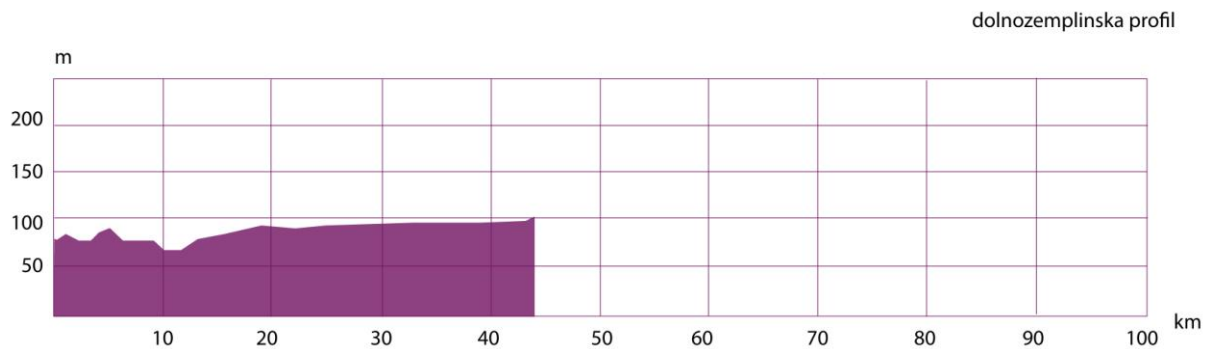


Obec	dĺžka úseku v km	staničenie v km	
		príloha	príloha
Nižná Myšľa		0	
Nižná Myšľa	3,50	3,50	
Vyšná Myšľa	3,70	7,20	
Rákoš	2,76	9,96	
Slanec	4,54	14,50	
Kalša	4,00	18,50	
Slivník	3,38	21,88	
Kuzmice	3,76	25,64	
Brezina	1,93	27,57	
Lastovce	3,50	31,07	
Michaľany	2,50	33,57	
Luhyňa	3,08	36,65	
Čerhov	4,00	40,65	
Malá Trňa	0,58	41,23	
Slovenské Nové Mesto	6,50	47,73	
Borša	3,33	51,06	
Viničky	3,14	54,20	

54,20

Vetva G – Dolnozemplínska

Popis – trasa prepája vinohradnícku oblasť Tokaj a oblasť Medzibodrožia v smere na Ukrajinu. Vede v celom rozsahu po hrádze rieky Latorica, ktorá je už v súčasnosti výborne zjazdná pre bicykle za každého počasia. Táto vetva vzhľadom na stav infraštruktúry je takmer hotová a pre potreby cykloturistiky úplne postačuje. Stačí doplniť smerové orientačné značenie a doplniť o drobnú architektúru a napojenie na okolité sídla. Prevádza návštevníka cez CHKO Latorica s jej vzácnymi biotopmi – faunou i flórou. Minimálne prevýšenie ju klasifikuje v plnom rozsahu do triedy REKREA. Napája sa na vetvy F a B. Uzlový bod: Viničky.



Vetva G - DOLNOZEMPLÍNSKA	Obec	dĺžka úseku v km	staničenie v km
	Streda nad Bodrogom		0
	Streda nad Bodrogom	2,50	2,50
	Ladmovce	1,50	4,00
	Somotor	2,70	6,70
	Zemplín	1,70	8,40
	Svätá Mária	4,10	12,50
	Zatín	6,80	19,30
	Boľ	2,50	21,80
	Solníčka	1,40	23,20
	Pofany	3,78	26,98
	Leles	3,58	30,56
	Veľké Kapušany	1,90	32,46
	Kapušíanske Kľačany	5,50	37,96
	Ptrukša	1,90	39,86
	Veľké Selemence	2,84	42,70

42,70

2. Prerokovania

Pracovné stretnutia a prerokovanie dokumentu sa uskutočnili v priebehu jesenných mesiacov v roku 2015. Všetkým samosprávam (135) bol ešte predtým zaslaný kompletný návrh dokumentácie kostrovej siete cyklistických trás a to prostredníctvom e-mailu – mesiac august 2015. Na základe tohto prvého kroku boli doručené prvé pripomienky, ktoré sú uvedené v prílohe tohto dokumentu. Následne bola vyvolaná séria stretnutí so zainteresovanými samosprávami a záujmovými združeniami.

V priebehu realizácie koncepcie Kostrovej siete cyklistických trás boli uskutočnené dve verejné prezentácie zámeru – v septembri 2015 – Konferencia cestovného ruchu v Košiciach a v decembri. Obe prezentácie sú prílohou dokumentu.

Nasledujú stručné zápisy z pracovných stretnutí a to podľa poradia v akom sa uskutočnili.

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 15.10.2015

Miesto: Tornaľa

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Ing. Róbert Mág – odbor výstavby a ŽP mesta Tornaľa, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa PBSK

V úvode Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji ako aj o prvom návrhu riešenia, ktorý svojou geografickou polohou zasahuje do Banskobystrického kraja a do katastrálneho územia mesta Tornaľa.

Navrhovaná vetva E tzv. Abovská, vchádza do mestskej časti Starňa cez ulicu Košickú a pokračuje cez ulicu Dlhú až ku ľavobrežnej hrádzi rieky Slaná kde končí. V tejto lokalite nadväzuje na vetvu C kostrovej siete tzv. Gemerskú, ktorá pokračuje ďalej v smere na Gemerskú Panicu, Bretku – Plešivec, Rožňavu a Dobšínú. V katastrálnom území mesta Tornaľa tak vzniká uzlový bod dvoch plánovaných cyklistických magistrál. Uzlovým bodom v rámci celkovej siete má byť venovaná špeciálna pozornosť.

Pani Štupáková informovala o konkrétnom návrhu vedenia cyklotrás prechádzajúcich katastrálnym územím mesta Tornaľa.

Ing. Mag informoval o zámeroch mesta Tornaľa, ktoré sa priamo alebo nepriamo týkajú rozvoja cykloturistiky na území mesta. Projektový zámer cykloturistickej trasy, ktorá mala zabezpečiť prepojenia mesta Tornale s Aggtelekom po tzv. Starej košickej ceste bol pripravovaný pre výzvu cez CBC HU-SK v poslednom programovacom období, ale nebol podporený. Ďalší zámer pripravovaný mestom, ktorý sa týka navrhovaného koridoru **súvisí s rekonštrukciou poľnej cesty, ktorá v časti vedie po navrhovanej cyklotrase**. Mesto Tornaľa prioritne rieši infraštruktúry a cyklozámery viac smerom na juh a západ, čo je prirodzený postup vzhľadom na administratívne začlenenie. Mesto Tornaľa nemá plánované žiadne rozvojové aktivity v severnom smere Gemerska Panica a Bretka. Ale

vzhľadom na fakt, že tieto obce predstavujú prirodzený spád ku mestu Tornaľa, Ing. Mag vyjadril ochotu a otvorený prístup pre spoluprácu v súvislosti s navrhovanými cyklotrasami do budúcnosti.

Zapísala: Viera Štupáková

16.10.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 15.10.2015

Miesto: Gemerská Hôrka

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Zuzana Tömölová SCK Gemerská Hôrka, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa PBSK

V úvode Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji ako aj o procese získavania pripomienok k prvému návrhu riešenia.

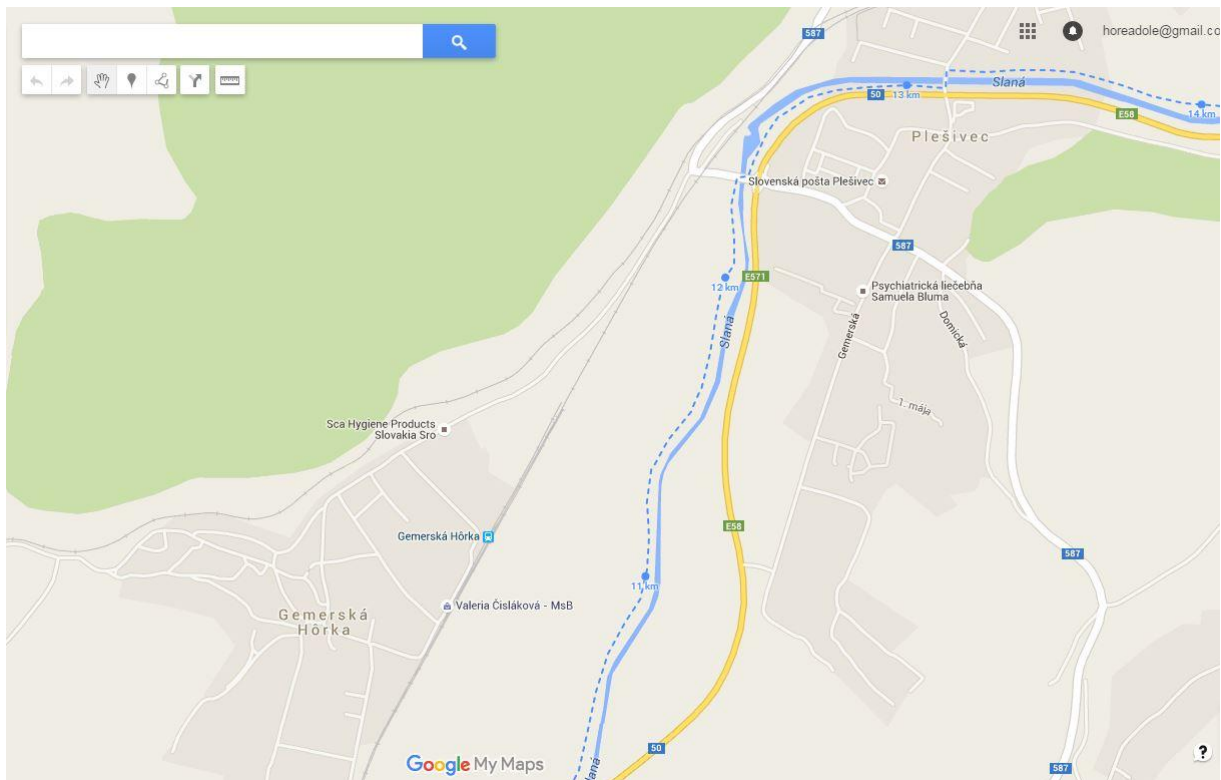
Pani Štupáková reagovala na všetky zaslané pripomienky a vysvetlila dôvody k pôvodnému návrhu.

V zásade sa jednalo o nasledovné pripomienky:

1. Požiadavka - vedenie trasy v úseku Plešivec – Gemerská Hôrka po pravej strane rieky, kde je vybudovaná protipovodňová hrádza, čím sa vytvorí prepojenie hlavnej cyklotrasy – Gemerská CM z Plešivca do Gemerskej Hôrky, ktorá je dôležitým úsekom pre cestovanie obyvateľov do práce.

Stanovisko: návrh bol akceptovaný

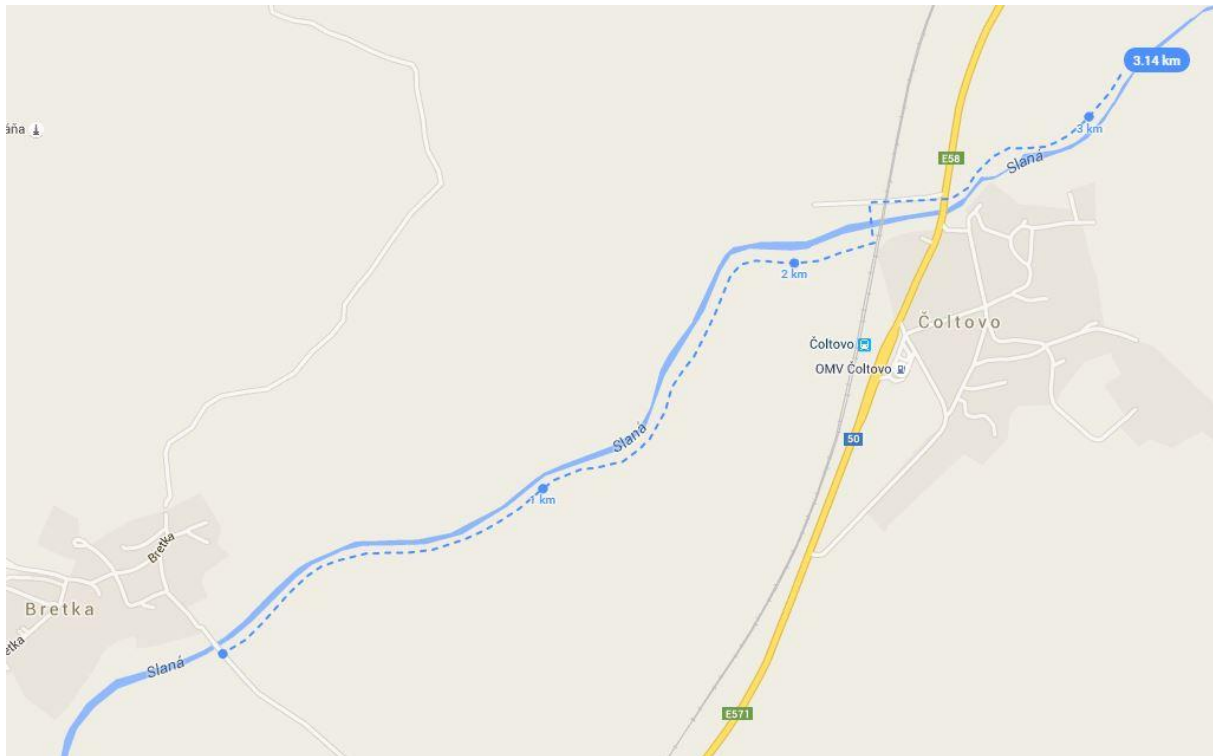
Vysvetlenie: názor bol akceptovaný a zapracovaný do celkovej koncepcie, lebo bol vyhodnotený ako efektívny a uskutočniteľný. Nový návrh cyklotrasy prechádza v obci Plešivec po existujúcom moste pri križovatke ciest č.587 a č.50 v smere Gemerská Hôrka z ľavostrannej hrádzky na pravobrežnú hrádzku okolo rieky Slaná až po kataster obce Bohúňovo, na moste pre účelovú cestu ku kameňolomu, ktorý využíva na prechod na ľavý breh rieky. Bližšie napojenie obce Gemerská Hôrka je možné pripraviť na základe stanoviska obce Gemerská Hôrka.



2. Požiadavka - začlenenie Bretky do Kostrovej siete, lebo je veľmi zaujímavou turistickou destináciou pre cykloturistov.

Stanovisko: súhlasíme s návrhom ako variantom riešenia. V predmetnej lokalite bude pre ďalšie plánovanie zachovaný aj pôvodný ekonomický a dopravný variant, ktorý využíva existujúce cesty s nízkou intenzitou dopravy.

Vysvetlenie: Navrhovaný variant predstavuje dlhší, ale atraktívnejší variant pôvodného návrhu. Výhodou sú aj pomerne aj jasné vlastnícke vzťahy, kde ako jediný vlastník hrádze figuruje SVP. Navrhovaná cyklotrasa prechádza pred železničným mostom v Čoltove na druhú stranu rieky a využíva existujúce železničné priecestie pre prechod cez trať. Následne bodovo križuje cesty č.50 a pokračuje okolo MVE po pravom brehu rieky až do obce Bohúňovo.



3. Požiadavka - pokračovanie z Plešivca do Vidovej je v návrhu viesť po opačnej strane Slanej

Stanovisko: súhlasíme s návrhom

Odôvodnenie: Podľa tohto návrhu bude trasa odklonená viac od frekventovanej cesty 1. triedy, pred odbočením na Vidovú bude môcť využiť existujúcu krytú lávku (potrebné zrekonštruovať) na prechod na druhú stranu rieky a následne bodovým križovaním – v mieste existujúceho priechodu pre chodcov prejsť cez cestu 1. Triedy a pokračovať po pravom brehu rieky Slaná.

Komentár spracovateľa. Nový návrh kostrovej trasy C – Gemerská v úseku Bretka – Bohúňovo – Vidová plne využíva existujúce hrádze okolo rieky Slaná. Na jednej strane to predstavuje veľkú výhodu – predovšetkým z pohľadu atraktivity a vlastníckych vzťahov (jeden vlastník SVP), na druhej strane tento variant mierne ubral z kritérií priamosti a plynulosti. Definitívne potvrdenie koridoru a sa zistí až pri ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Zaujímavou bola informácia o plánovaní budovania spevnenej cestičky Čoltovo – Dlhá Ves.

Zapísala: Viera Štupáková, 16.10.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 15.10.2015

Miesto: Rožňava

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, mesto Rožňava - Ing. Ferenc Porubán vedúci odbor, Ing. Jarmila Jánošíková, Ing. Mária Dovalová, Ing. Alena Baffyová, Ing. Viestová – TIK Rožňava, Mesto v pohybe – občianske združenie, p. ????, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa PBSK

V úvode p. Štupáková prezentovala hlavné princípy a zásady návrhu kostrovej siete cyklotrás na území Košického kraja a akým spôsobom zasahujú do územia mesta Rožňava. Vetva Kostrovej siete C tzv. Gemerská je plánovaná na území mesta po ľavom brehu rieky Slaná, napája sa v katastrálnom území obce Brzotín a vychádza na hranici s katastrálnym územím obce Betliar. Navrhovaná trasa vedie v koridore železničnej trate až po obec Betliar.

Z plodnej diskusie vzišli 3 hlavné okruhy.

1. Hlavné trasovanie

Ing. Porubán informoval o plánovanom vedení cyklotrás v okolí rieky Slaná. V zásade sa ukazuje, že návrh je plne v súlade s územným plánom, nakoľko cyklotrasa je zakreslená od časti Nadabula až po hranicu katastrálneho územia mesta smerom na Brzotín po ľavom brehu rieky. Zástupca iniciatívy Mesto v pohybe p.namietal, že väčšina obyvateľov využíva v úseku od ulice Štítnická po časť Nadabula pravú stranu rieky a preto by bolo potrebné územný plán v tejto veci aktualizovať. Od ulice Štítnická v južnom smere môže cyklotrasa pokračovať v plánovanom koridore.

2. Variant cez mesto

Mesto Rožňava vo svojich rozvojových plánoch uvažuje o bezpečnom prepojení cyklistov v smere Krásnohorské podhradie – hrad Krásna Hôrka, ktorá je významná turistická destinácia. Preto by privítali taký variant kostrovej siete, ktorý prechádza centrom mesta, kde sa môže napojiť na plánovanú cyklotrasu ku známemu a navštevovanému hradu. Z diskusie vyšiel návrh, ktorým sa plánovaná cyklotrasa pri Rožňavskom potoku odpája od koridoru rieky Slaná a pokračuje okolo jeho koryta až do centra, ku Námestiu baníkov a po ulici Betliarska na križovatku s cestou č. 67 a časť Nadabula. Zástupkyňa spracovateľa súhlasila so zapracovaním variantného riešenia do koncepcie Kostrovej siete. Prípadné spresnenie tohto dopĺňajúceho návrhu bude zaslané písomne.

3. Napojenie na Betliar

Na pracovnom stretnutí bol prediskutovaný aj návrh Ing. Takáča zo spoločnosti Geoplan Rožňava, ktorý vypracoval návrh regionálnej cyklotrasy okolo mesta Rožňava, ktorý sa zhoduje s návrhom kostrovej siete – vedie v koridore rieky Slaná. Z jeho návrhu vyplývajú 3 rôzne varianty napojenia sa na obec Betliar. Podrobnejšie o týchto variantoch informovala p. Viestová, ktorá uviedla, že zaujímavou možnosťou je viesť cyklotrasu po účelovej ceste vedúcej po pravom brehu rieky ku objektom bývalej papierne, ktorá je v súkromnom vlastníctve. Ďalším variantom je viesť trasu po ľavom brehu rieky. Posledným, najkratším variantom, ktorý spĺňa aj charakter dopravnej funkcie (uvedený v pôvodnom návrhu), je vedenie trasy v koridore železničnej trate

Záver zo stretnutia:

Zástupcovia mesta Rožňava sa stretnú s ďalšími zainteresovanými stranami a zašlú záverečné stanovisko ku vedeniu kostrovej regionálnej siete cyklotrás cez územie mesta ohľadom

1. vedenia trasy okolo rieky Slaná v meste Rožňava,
2. vedenie variantného riešenia cez centrum mesta Rožňava a miesto napojenia na pôvodne navrhovanú trasu.
3. Pokračovanie trasy v smere na obec Betliar, kde sa objavujú rôzne možnosti riešenia.

Toto stanovisko bude zaslané na Košický samosprávny kraj, Ing. Adriana Šebešová do 30.10.2015.

Zapísala: Viera Štupáková

16.10.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 06.11.2015

Miesto: Kechnec

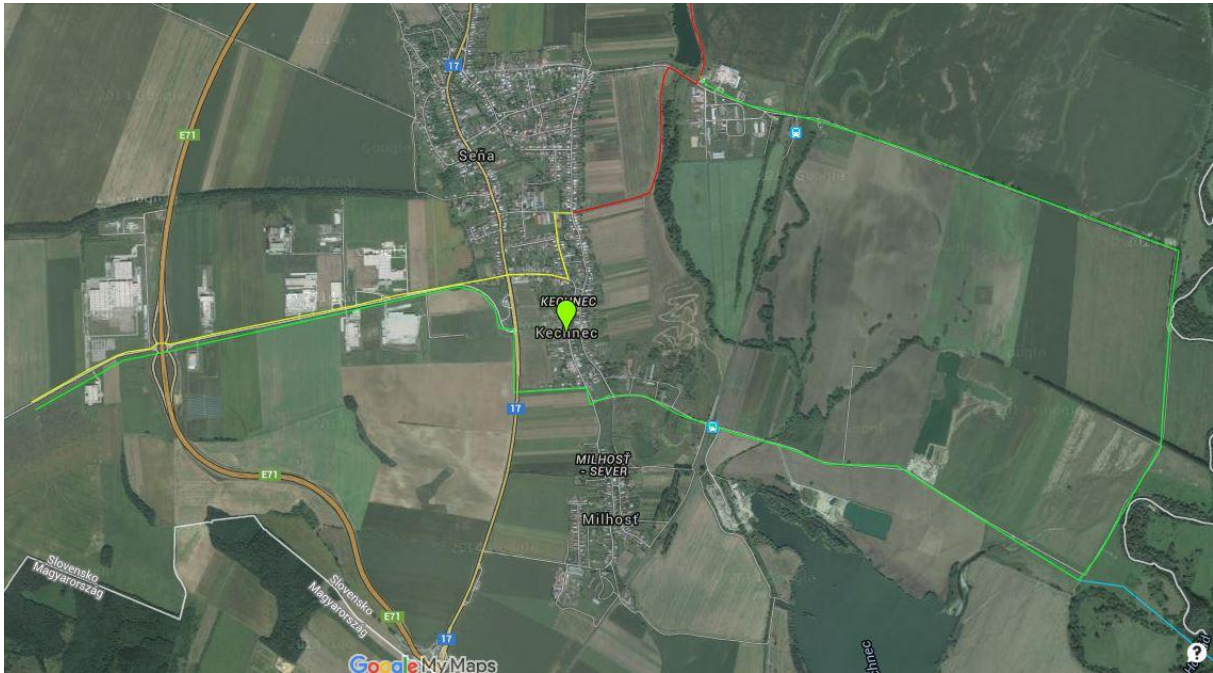
Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Ing. JUDr. Konkoly – starosta obce, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

V úvode Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji ako aj o prvom návrhu riešenia, ktorý svojou geografickou polohou zasahuje do katastrálneho územia obce Kechnec.

Pani Štupáková informovala o konkrétnom návrhu vedenia cyklotrás prechádzajúcich katastrálnym územím obce Kechnec. Navrhovaná vetva E tzv. Abovská, vchádza do obce Kechnec pri Senianskom rybníku, pokračuje ďalej cez južný okraj intravilánu obce Seňa a Kechnec, kde sa následne napája na sieť miestnych komunikácií až po koniec katastra v smere na Perín – Chym.

Starosta obce Ing. Jozef Konkoly informoval o zámeroch obce Kechnec v oblasti cestovného ruchu ako aj o prebiehajúcej stavbe mosta cez rieku Hornád do maďarskej obce Abaújvár. Následne na tváre miesta ukázal sieť obecných účelových komunikácií ku vodným zdrojom, ktoré sú v správe obce. Tieto by po istých úpravách – ako napr. dobudovanie cesty, mohli tvoriť okruhy pre športové využitie v obci Kechnec. Zároveň by sa stali koridorom, ktorý nasmeruje návštevníkov na nový most cez rieku Hornád a následne do Maďarska. Požiadal o zakomponovanie tohto návrhu do kostrovej siete cyklistických trás KSK.

V oblasti rozvoja cestovného ruchu poukázal na dôležitosť budovania turistickej infraštruktúry (v prípade obce Kechnec plánovaný AQUAPARK), ktorá je najdôležitejším prvkom pre reálne využívanie cyklistických trás v budúcnosti.



Na priloženej mapke je znázornený nový návrh (zelená čiara), ktorý má dĺžku 12,3 km a je potrebných vybudovať 1,18 km novej cyklistickej cestičky resp. účelovej komunikácie. Tento variant je vedený cez križovatku na ceste 1. Triedy úrovňovo. Pôvodný návrh je dlhý 4,7 km a cestu 1.triedy križuje mimoúrovňovo.

Zapísala: Viera Štupáková

7.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 06.11.2015

Miesto: Mokrance

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Mgr.Mária Lacková - starostka obce, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

V úvode Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji ako aj o procese získavania pripomienok k prvému návrhu riešenia.

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal nielen vedenia navrhovaného koridoru južným okrajom extravilánu obce ale aj napojenie v smere na mesto Moldava nad Bodvou.

Pani starostka Lacková oboznámila o aktivitách obce ohľadne cyklotrás v minulosti, kedy mesto Moldava nad Bodvou realizovalo projekt cezhraničnej trase v smere od hraničného priechodu Buzica, následne cez Mokrance, mesto Moldavu , Debraď až po Jasov. Keďže hlavný iniciátor bolo mesto, nemá presnejšie informácie o vedení cyklotrasy cez ich územie. Prepojenie na kostrovú sieť vidí

najlepšie v koridore existujúcej poľnej cesty, ktorá je však majetkovo nevysporiadaná. Nebráni sa ani návrhu viesť prepojenie samostatnou cestičkou okolo cesty 3. triedy v smere Mokrance – Buzica.

V zásade súhlasila s návrhom vedenia kostrovej siete cez územie obce Mokrance.

Zapísala: Viera Štupáková

7.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 6.11.2015

Miesto: Buzica, Rešica, Jablonov nad Turňou, Silická Jablonica, lokalita Farárova jama, Silica, Slavec.

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa PBSK

Zápis z cesty

Počas služobnej cesty Viera Štupáková ako zástupca dodávateľa spolu s p. Ing. Sebešovou realizovali terénne šetrenie po kľúčových lokalitách navrhovaného koridoru E kostrovej siete cyklotrás Košického kraja. Spoločne prešli úseky vedúce cez katastre obcí: Buzica, Rešica, Jablonov nad Turňou, Silická Jablonica, lokalita Farárova jama, Silica, Slavec. Boli poukázané koridory, ktoré vedú pozdĺž riek Ida a následne riečka Turňa ako aj horský prechod – výšľap na náhornú krasovú oblasť Silická planina po existujúcej málo frekventovanej ceste ku lokalite Farárova jama.

Zapísala: Viera Štupáková

7.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 12.11.2015

Miesto: Lipovník

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová – KSK, Ing. Robert ANNA – starosta obce, Ing. Juraj Nagy – poslanec KSK, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

V úvode starosta obce vyjadril záujem o riešenie problematiky cykloturistiky na území obce Lipovník a napojenie možných trás na kostrovú sieť cyklotrás Košického kraja.

V prebiehajúcej diskusii boli následne vznesené návrhy p. Annu a p. Nagyho o možných vedeniach cyklotrás v okolí obcí, ktoré vytvárajú miestnu akčnú skupinu MAS.

Pani Štupáková navrhla, aby starosta obce p. Anna požiadal o prehodnotenie plánovaného koridoru regionálnej trasy (autor Ing. Takáč) tak, aby viedla cez kataster obce Lipovník. Takýmto spôsobom sa môže vytvoriť miestne prepojenie na kostrovú sieť cyklistických trás KSK.

Pani Ing.Šebešová odporučila, aby na začiatok riešili obce jednoduchšie úlohy a síce vyznačenie novej cyklotrasy a to v spolupráci s miestnym klubom SCK Gemerská Hôrka. Cykloturistické trasy tejto organizácie prechádzajú aj obcou Lipovník.

Zapísala: Viera Štupáková

13.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 12.11.2015

Miesto: Dobšiná

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa plus zástupcovia mesta Dobšiná 5 osôb (podľa priloženej prezenčnej listiny)

Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru.

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal podrobnejšieho vedenia navrhovaného koridoru cez kataster mesta Dobšiná. Cez kataster vedie jeden z najdlhších úsekov/na samosprávu, v ktorom sú dva problematické body, na tému ktorých následne prebehla diskusia.

1. Vstup do mesta v smere od Vlachova - mesto Dobšiná navrhuje, aby vedenie trasy bolo presmerované na existujúcu účelovú lesnú cestu, ktorá vedie cca 40 m od križovatky ciest

č.67 a č. 67012. Táto cesta následne kopíruje kopec viac menej po vrstevnici a neskôr vstupuje do mesta Dobšiná. Pôvodne navrhovaný koridor okolo vodnej nádrže považujú za neprejazdný a komplikovaný. Tento návrh bol plne akceptovaný dodávateľom. Zástupcovia mesta odovzdali návrh v tlačenej forme.

2. Prepojenie Dobšiná - Dobšinská ľadová jaskyňa - mesto Dobšiná navrhlo dva varianty, z ktorého jeden bol v súlade s pôvodným návrhom. Vede po existujúcich účelových lesných cestách. Zástupcovia mesta jednomyselne skonštatovali, že pohyb cyklistov po tejto ceste nepredstavuje problém (úsek Dobšiná – Voniarky je vyznačená ako modrá cykloturistická trasa) ale nepovažujú v súčasnej dobe za reálne investovať finančné zdroje do úpravy lesných ciest. Lesné cesty sú prevažne v majetku mesta Dobšiná. Druhý návrh predstavoval vedenie trasy v smere na Čuntovo po existujúcej lesnej ceste s miernym prevýšením. Po preskúmaní tohto variantu sme zistili, že je to ideálne prepojenie na Banskobystrický kraj, ale zložitejšie prepojenie na Dobšinskú ľadovú jaskyňu aj z ohľadom na fakt, že cyklista je nasmerovaný v dlhšom úseku na frekventovanú cestu 1.triedy. Toto prepojenie budú súčasťou kostrovej siete.

Následne prebehla diskusia o metodike značenia cykloturistických trás, pretože mesto Dobšiná má záujem zaoberať sa touto témou aj naďalej.

Zapísala: Viera Štupáková

13.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 12.11.2015

Miesto: Spišské Vlachy

Zúčastnení: Ľubomír Fifik-primátor mesta, Ing. Adriana Šebešová - KSK, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru.

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal podrobnejšieho vedenia navrhovaného koridoru cez kataster mesta Spišské Vlachy, ktoré prechádza cez rekreačnú oblasť mesta Zahura a to v koridoroch cyklotrás CM014 a žltej CTT v smere do Kolinoviec.

Pán Fifik pozitívne prijal myšlienku návrhu kostrovej siete Košického kraja a v zásade súhlasil s vedením trasy v navrhovanom koridore. Podotkol, že vzhľadom na fakt, že trasa v úseku vedie po nespevnenej lesnej ceste by bolo vhodné tento typ účelových ciest riešiť alternatívnou konštrukciou – nie asfaltobetón alebo asfalt, ale stabilizovanou zeminou zmiešanou so štrkom a štrkodrvou. Tento typ konštrukcie je finančne nenáročný, znesie dostatočné zaťaženie od ťažkých lesných vozidiel, môže byť dobre prevedená drenáž – odvodnenie a zároveň je povrch celoročne zjazdový. Zástupca dodávateľa tento model na účelových cestách potvrdil.

Zároveň p. Fifik uviedol, že už prebehlo niekoľko rokovaní na tému prepojenia mesta Spišské Vlachy a Krompachy (cez Kolinovce), pretože tento koridor môže slúžiť aj na dopravné účely pre nemotoristov. Zdôraznil potrebu odkloniť cyklistov od veľmi nebezpečného úseku cesty 1.tr. v úseku S.Vlachy – Kolinovce.

Zapísala: Viera Štupáková

13.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 20.11.2015

Miesto: Krompachy

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová – KSK, Ing. Iveta Rušinová – primátorka mesta, Anna Kramolišová – oddelenie výstavby a životného prostredia, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

Na začiatku stretnutia Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru

V úvodnej reakcii pani primátorka mesta vyjadrila záujem o riešenie problematiky cykloturistiky na území nielen mesta Krompachy ale aj celého regiónu, pričom odporučila ako najatraktívnejší koridor údolie Hnilca v smere na Krásnohorské podhradie, čo je de facto trasa Karpatskej cyklistickej cesty. Na túto trasu by sa malo mesto v budúcnosti pripojiť. Privítala informáciu, že jedna z hlavných osí kostrovej siete vedie cez územie mesta Krompachy.

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal podrobnejšieho vedenia navrhovaného koridoru cez kataster mesta Krompachy, ktoré prechádza okolo rybníka VN Krompachy v severozápadnom okraji katastri mesta v smere od Kolinoviec. Uviedla, že sa jedná o pomerne zložitý koridor, ktorý kolide s viacerými prekážkami, ktoré je potrebné prekonať – od mostu cez rieku Hornád, železničnú trať, rieku, rómsku osadu. Otvorila debatu smerom k upraveniu tejto časti návrhu. Trasa po vstupe do mesta prechádza mestskými komunikáciami, využíva existujúci železničný podjazd v smere ku obci Richnava ako aj koridor existujúcej poľnej cesty.

Pani primátorka Ing. Rušinová navrhla zmenu koridoru kostrovej siete cyklistických komunikácií na území mesta a to v smere od obce Kolinovce v trase koridoru bývalej bohumínskej železnice, ktorej časti sú zapísané v katastri, v teréne sa nachádzajú zlomky pôvodného železničného zvršku. V tomto koridore zároveň vedie navrhovaná preložka cesty č.547, preto je dôležité upozorniť na zámer realizácie cyklotrasy Odbor dopravy KSK a Odbor územného plánovania, aby pri realizácii ďalších stupňov projektovej dokumentácie preložky cesty č.547 v katastri mesta Krompachy počítali s priestorom pre segregovanú cyklistickú cestičku. Zároveň je potrebné tento fakt zohľadniť pri aktualizovaní územného plánu VUC.



Ako kritický bod označila pani primátorka Ing. Rušinová vstupnú križovatku do mesta ktorú je potrebné kompletne zrekonštruovať, ale opäť tak, aby sa počítalo s bezpečným prevedením cyklistov nielen v priestore križovatky ale aj v celom úseky miestnych komunikácií predovšetkým cez ulicu SNP. Krátky úsek okolo hlavnej cesty (ako alternatíva ku ulici Družstevná) bude potrebné dobudovať ako združený pás pre peších a cyklistov. Trasovanie v smere na obec Richnava považuje za vhodné.

V následnej prebiehajúcej diskusii bol tento návrh opätovne prediskutovaný. Pani Ing. Šebešová informovala, že tento návrh bude predmetom stretnutia všetkých relevantných odborov na KSK v decembri tohto roku.



Koridor bývalej železničnej bohumínskej trate.

Zapísala: Viera Štupáková

27.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 20.11.2015

Miesto: Margecany

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Ing. Petřík – starosta obce, Ing. Magda – stavebný úrad obce, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru.

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal podrobnejšieho vedenia navrhovaného koridoru cez kataster obce Margecany. Zároveň reagovala na pripomienky ku návrhu koridoru zo strany obce a to predovšetkým úsek, ktorý sa týka smeru Margecany – Kluknava. Koridor v smere na Malú Lodinu bol odsúhlasený. Pripomienka pre správne zakreslenie trasy v časti a Bujanovský tunel – tá bola upravená.

Pripomienky:

Prehodnotiť vedenie trasy - po pravom brehu Hornádu až po železničné priecestie chatová oblasť je potrebná osobná konzultácia

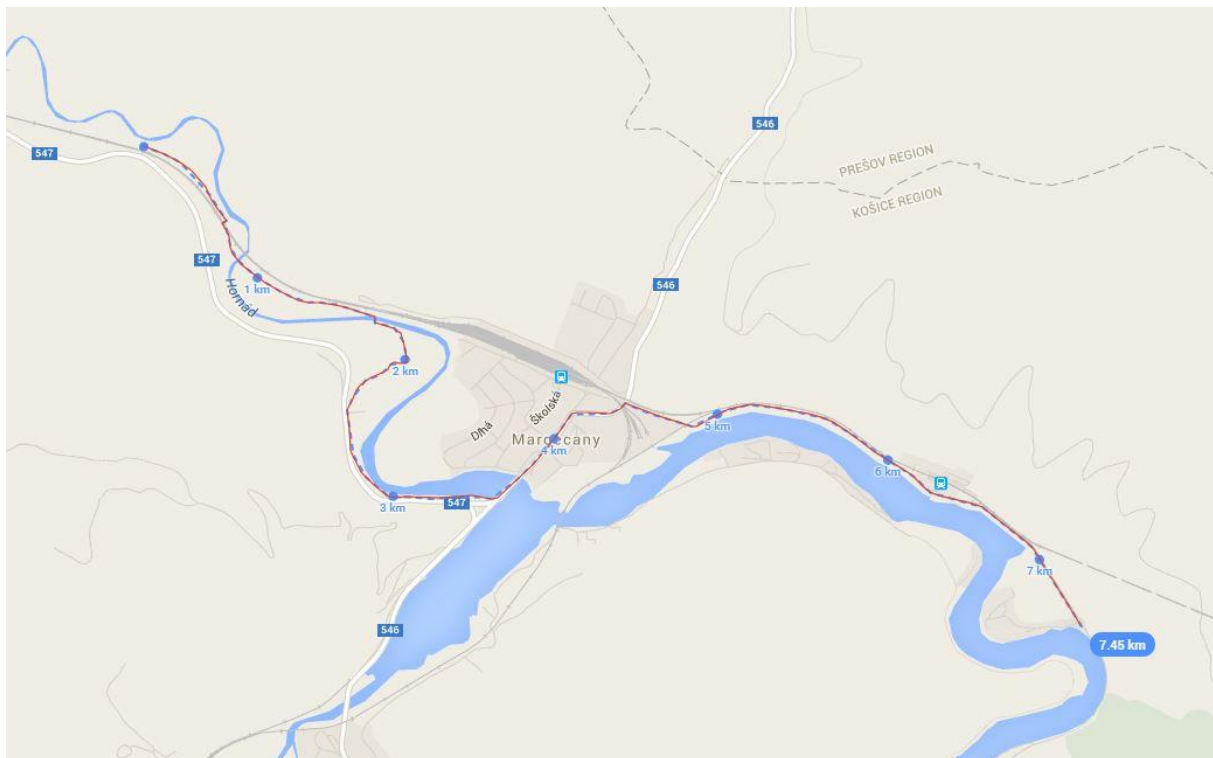
Pôvodný návrh vychádza zo zoznamu bariér, ktoré do istej miery determinujú návrh. Sú nasledovné:

- koridor rieky Hornád - hlboké strže pod železničným depom pri ľavom brehu rieky, záplavové územie v meandri pod hydínarstvom, úzky a veľmi strmý svah pravého brehu v mieste príľahlého oblúku ku ceste č.547
- MVE - pri železničnom moste cez Hornád
- existencia železničného priecestia pri MVE
- účelová cesta ku objektom pri MVE
- voľný koridor, z veľkej časti priesek medzi železničnou traťou a meandrujúcou riekou Hornád - prirodzene sa napája na účelové cesty v chatovej oblasti pri Štefanskej hute.
- od MVE navrhujeme určite koridor po pravom brehu. Treba prediskutovať na ktorej strane železničnej trasy.
- existencia železničného priecestia pri chatovej oblasti
- existencia účelových komunikácií pri chatovej oblasti
- vhodný koridor pre lávku cez Hornád - možnosť spojiť s odpočívadlom pre vodákov splavujúcich riekou Hornád.
- veľmi technicky náročné viesť cyklotrasu po pravom brehu Hornádu za chatovou oblasťou, nakoľko dochádza ku mimoriadne zúženému a strmému priestoru medzi riekou a železničnou traťou a cestou. Preto je oveľa efektívnejšie previesť trasu na ľavý breh rieky prostredníctvom lávky.

Starosta Ing.Petrík vyjadril myšlienku viesť cyklotrasu okolo rieky Hornád a to od sútoku s riekou Hnilec (začiatok Ružína) po časti starej cesty vybudovanej vodohospodármi pri stavbe vodného diela, následne v tesnej blízkosti cesty 2.tr. 547 a to dostavaním oporného múru alebo inej konštrukcie na existujúci oporný múr, na ktorý by sa mohla umiestniť cyklotrasa.

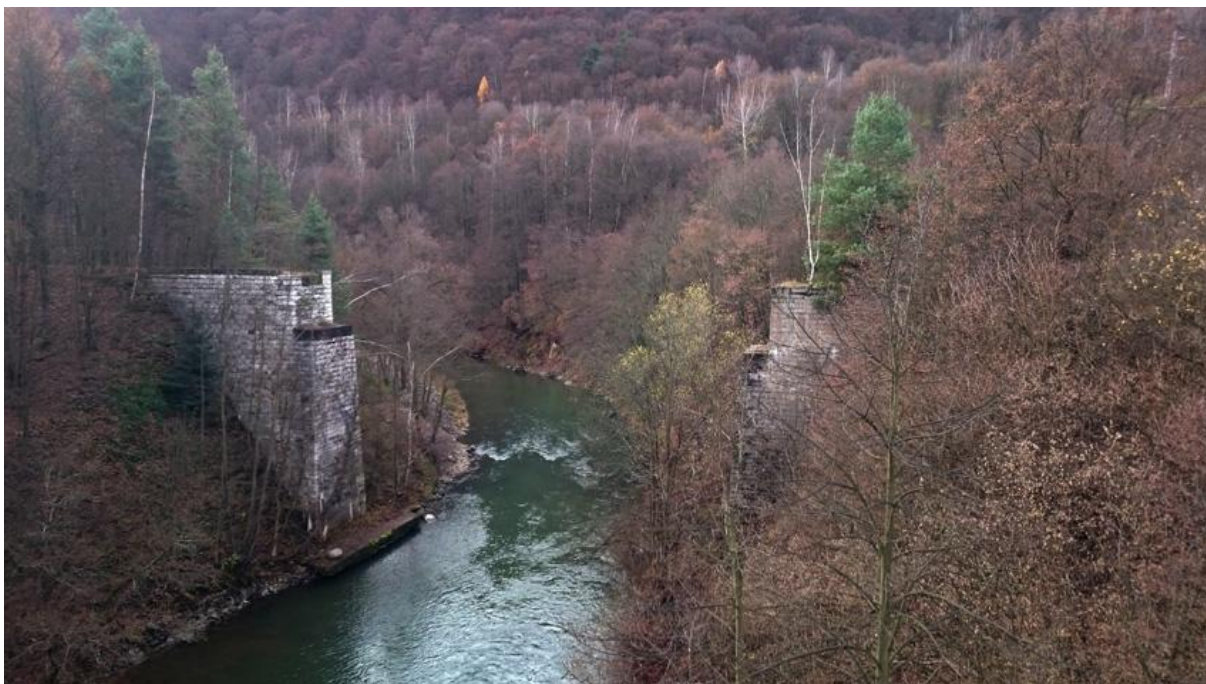
Prítomní sa zhodli, že najlepšie bude obhliadka terénu.

Na základe obhliadky v teréne, počas ktorej sme si prešli rôzne možnosti a všetky terénne i technické danosti sa prehodnotili oba návrhy nasledovne:



Trasa v smere od Malej Lodiny prechádza po existujúcich miestnych komunikáciách, na ktorých je potrebné urobiť drobné organizačné zmeny a vyznačiť cyklotrasu dopravným značením. Po prechode cez most a následnú križovatku ciest č.546 a č.547 schádza trasa do koridoru existujúcej účelovej cesty okolo rieky Hornád. Následne stúpa v smere ku poľnohospodárskemu podniku v koridore cesty 2. Triedy a to podľa platnej projektovej dokumentácie, ktorá rieši prepojenie pre peších cyklistov v smere ku obecnému cintorínu. Projektovú dokumentáciu bude však potrebné prerobiť tak, priestorové vedenie spĺňa kritérium pre združený priestor peších a cyklistov bez oddelenia.

Trasa po križovaní vjazdu ku poľnohospodárskemu družstvu využije koridor existujúcej spevnenej účelovej cesty, po ktorej schádza opäť ku rieke Hornád. Tu prechádza prostredníctvom navrhovanej lávky na ľavý breh rieky, kde sa napája na koridor bývalej železničnej bohumínskej trasy, ktorá je v pomerne zachovalom stave a je v ideálnej nivelete aj pre cyklistov. Koridor vedie až ku existujúcim pilierom železničnej trate, ktorá bola vyhodенá do vzduchu počas 2.svetovej vojny. Piliere vyzerajú v dobrom stave, i keď je nevyhnutný statický posudok pre ich využitie na lávku pre cyklistov. Cez tento novo navrhovaný most na starých základoch prichádza trasa ku MVE, využíva existujúce železničné priecestie a pokračuje okolo pravého brehu rieky až ku chatovej oblasti, kde opúšťa územie katastra obce.



Pozostatok pilierov bývalej železničnej trate – most cez Hornád



Koniec železničného zvršku pri pilieroch po železničnom moste cez Hornád.



Krásny koridor po bývalej železničnej trate Bohumínskej železnice – ideálny priestor pre vedenie cyklistickej cestičky za minimum nákladov.

Zapísala: Viera Štupáková

27.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 24.11.2015

Miesto: Hrhov

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová – KSK, Ing. Ladislav Tankó – starosta obce Hrhov, Ing. Slavomír Zubriczky – starosta obce Jablonov nad Turňou, Július Nehoda – starosta obce Zádiel, Csaba Simkó – starosta obce Dvorníky Včeláre, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

Na začiatku stretnutia Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal podrobnejšieho vedenia navrhovaného koridoru cez katastre obcí Dvorníky Včeláre, Zádiel, Hrhov a Jablonov nad Turňou. Vysvetlila vedenie dvoch navrhovaných alternatív vedenia trasy aj v kontexte existujúcich cykloturistických trás prechádzajúcich cez toto územie.

Prítomní starostovia sa zhodli, že najlepšia alternatíva vedenia trasy musí prechádzať cez všetky obce a odsúhlasili nasledovné vedenie koridoru:

Dvorníky Včeláre – po existujúcich miestnych komunikáciách v smere od Turne nad Bodvou. Je potrebné sa bližšie venovať priechodu cyklistov cez križovatky v obci tak, aby boli bezpečne nasmerovaný ku podjazdu popod cestu 1.tr.č.50. Následne pokračovať v smere do obce Zádiel popri ceste 3.tr.

Zádiel – pokračovať až do obce vybudovaním segregovanej cyklistickej cestičky a to po pravej strane cesty až do obce. Po ľavej strane cesty (pôvodný návrh spracovateľa) môžu byť komplikované vlastnícke vzťahy – pozemky patria súkromným osobám. Následne prechodom cez most v koridore existujúce účelovej cesty (napájame sa na CM029) okolo kopca Hradisko z jeho severnej strany.

Hrhov – v smere od Zádielu pokračovať v koridore CM029 až po prechod popod existujúci železničný podjazd. V tomto mieste však odbočiť doprava po poľnej ceste, ktorá prichádza ku železničnej stanici. Tu sa zároveň napája na miestne komunikácie. Trasa prechádza obcou, na námestí sa budú na túto hlavnú os pripájať miestne trasy. Križovanie cesty č. 50 je bodové, ideálne by bolo riešiť ako mimoúrovňové. Trasa pokračuje po spevnenej účelovej ceste po západnej strane Hrhovských rybníkov až po napojenie na koridor CM029 – poľná nespevnená cesta.

Jablonov nad Turňou - v smere od Hrhova prichádza trasa do katastra obce v koridore súčasnej existujúcej cykloturistickej trasy CM 029, ktorú e potrebné stavebne upraviť pre potrebu celoročnej zjazdnosti. Atraktívnym prostredím prichádza ku južnému okraju obce, kde sa napája na cestu 3.tr.č. 050163, okolo ktorej má viesť výhľadovo v segregovanom dopravnom priestore. Odporúčane po ľavej strane cesty v smere na Silickú Jablonicu.

V následnej prebiehajúcej diskusii bol tento návrh opätovne prediskutovaný, vrátane vedenia ďalších cykloturistických trás v tomto území. Pani Ing. Šebešová informovala, že tento návrh bude predmetom stretnutia všetkých relevantných odborov na KSK v decembri tohto roku.

Zapísala: Viera Štupáková

27.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 24.11.2015

Miesto: Moldava nad Bodou

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Mesto Moldava n./B. - Ing. Monika Al Aliová, Mgr. Žofia Miškey Lukács, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru. Zároveň vysvetlila, že nie úplne všetky mestá Košického kraja mohli byť priamo napojené na kostrovú sieť. Tie mestá, kde to z rôznych dôvodov nie je možné sa môžu na kostrovú sieť cyklistických komunikácií napojiť nepriamo cez rôzne prípojky. Zároveň dala do súvislosti existujúcu projektovú dokumentáciu

cezhraničnej „historickej vínnej cyklotrasy“ , ktorej trasovanie bolo prevzaté do dokumentu kostrovej siete.

Zástupkyne mesta zdôraznili, že pre ich mesto je prioritou riešiť mestské cyklistické komunikácie a to najmä z ohľadom na bezpečnosť cestnej premávky. Ideálne prepojenie na hlavnú kostrovú sieť a mesta Moldava n.B. navrhli v koridore riečky Bodva, ktorá sa vlieva do rieky Ida.

V následnej diskusii p.Štupáková upozornila na nové technické predpisy ohľadom navrhovania cyklistických komunikácií. Vzhľadom na nevypracovanú projektovú dokumentáciu na cyklotrasu nespĺňa priestorové kritériá pre cyklistickú cestičku – predovšetkým šírkové parametre a je potrebné ju prepracovať.

Prepojenie mesta Moldava n.B. v koridore rieky Bodva bude zohľadnené vo výslednej mape kostrovej siete cyklistických komunikácií.

Zapísala: Viera Štupáková

27.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 24.11.2015

Miesto: Buzica

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Ing. Jozef Mohňanský – starosta obce, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa.

Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru.

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal podrobnejšieho vedenia navrhovaného koridoru cez katastre obce Buzica. Vysvetlila vedenie navrhovaných alternatív vedenia trasy aj v kontexte napojenia sa na Maďarsko.

Starosta obce Ing. Mohňanský návrh privítal ako aj myšlienku príležitosti rozvoja obce v koridore navrhovanej trasy –okolie kanála, ktoré by sa mohlo pretransformovať na zelený pás so zelenou infraštruktúrou a jej priamym napojením na rieku Ida. Zároveň informoval o zámeroch obce v súvislosti s cestovným ruchom - predovšetkým existenciou výnimočného školiaceho strediska v priestoroch technickej pamiatky bývalého parného mlyna.

Zapísala: Viera Štupáková

27.11.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 1.12.2015

Miesto: Veľké Kapušany

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová – KSK, Ing. Ľudovít Tóth – starosta obce Veľké Selemence, Ján Juhász – starosta obce Somotor, Ing. Andrea Soltészová – riaditeľka TIC, pracovníci mesta Veľké Kapušany, Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

Na začiatku stretnutia Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru

Pani Štupáková predstavila detailne návrh, ktorý sa týkal podrobnejšieho vedenia navrhovaného koridoru po hrádzach rieky Latorica. Vysvetlila vedenie navrhovanej alternatívy vedenia trasy vzhľadom na zadanie a vzhľadom na podmienky realizovateľnosti. Zdôraznila fakt, že v súčasnej dobe sa v území nenachádzajú žiadne existujúce cykloturistické trasy i keď sa o ich realizácii v danom koridore hovorí niekoľko rokov – spoločnosti BodrogTour a OZ Sosna.

Prítomní starostovia ako aj zástupcovia mesta Veľké Kapušany sa zhodli, že v prípade realizácie navrhovanej alternatívy je potrebné napojiť na hlavnú cyklistickú trasu všetky obce, ktoré o to budú mať záujem, predovšetkým tie, v ktorých sa nachádzajú služby alebo turistická ponuka.

Starostu obce Somotor p. Juhásza zaujímalo stanovisko vodohospodárov. O jednaniach s vodohospodármi a ich postoji ku realizácii cyklistických trás na hrádzach informovala pani Šebešová, ktorá všeobecne zhodnotila možnosti spolupráce a dohody s vodohospodármi za veľmi perspektívne.

Pani Ing. Soltészová položila otázku o napojení mesta Veľké Kapušany na kostrovú sieť, nakoľko tá nevedie priamo cez mesto. Uviedla, že už v súčasnosti veľa obyvateľov využíva koridor spevnený zvršok protipovodňovej hrádze Latorice na rekreačné účely a mesto má záujem napojiť sa na túto kosť cyklistickou cestičkou vedenou v segregovanom dopravnom priestore popri ceste 2. triedy v smere do obce Leles a mesto Kráľovský Chlmec.

Zároveň zdôraznila záujem mesta Veľké Kapušany riešiť problematiku cezhraničných cyklotrás a napojenie mesta na Maďarsko – do mesta Kiszvárd a následne mesta Tokaj (HU), ktoré sú partnerské mestá. Pani Šebešová v tejto súvislosti odporučila riešiť tieto napojenia v prvej fáze predovšetkým ako cykloturistické trasy a vysvetlila rozdiel medzi cyklistickou cestičkou a značenou cykloturistickou trasou.

Pani Štupáková podotkla, že vzhľadom na kvalitný povrch hrádze okolo Latorice takmer v celom úseku Vetvy „G“ je možné túto zrealizovať v priebehu 3 rokov. Je potrebné riešiť legalizáciu cyklotrasy a jej doplnenie o drobnú turistickú infraštruktúru – orientačné a navigačné tabule, lavičky, altánky prípadne odpočívadlá.

Ďalšia požiadavka sa týkala opäť prepojenia na ďalšie lokality v regióne – Čierna nad Tisou, Trakany, Pribeník, Leles, prepojenie na Zemplínsku Šíravu. Všetky tieto požiadavky môže spĺňať realizácia siete značených cykloturistických trás.

Starosta obce Veľké Slemence vyjadril súhlas s navrhovaným vedením trasy a pripomenul zaujímavý lanový most cez Latoricu, ktorý je potrebné opraviť.

Na záver pani Ing. Sebešová odporučila všetkým prítomným, aby sa v prvom kroku sústredili na realizáciu cykloturistického značenia na existujúcich komunikáciách, ktoré by sa mali napájať na hlavnú os – kostrovú sieť tzv. Dolnozemplínsku cyklomagistrálu.

Zapísala: Viera Štupáková

7.12.2015

Zápis z pracovného stretnutia „Kostrová sieť cyklotrás Košického kraja“.

Dátum: 1. 12.2015

Miesto: Bajany

Zúčastnení: Ing. Adriana Šebešová - KSK, Bc. František Genco - starosta obce Bajany, pracovníci obecného úradu Viera Štupáková, zástupca dodávateľa

Ing. Šebešová informovala o strategickom zámere kraja Kostrová sieť cyklotrás v Košickom kraji a o dôvodoch, pre ktoré Úrad KSK pristúpil ku zostaveniu tohto dlhodobého zámeru. Zároveň vysvetlila, že obce, ktoré nie sú priamo na kostrovej sieti sa na túto môžu napojiť prostredníctvom regionálnych a miestnych cykloturistických trás.

Starosta obce p.Genco uviedol, že v minulosti vypracoval koncept vedenia regionálnych cykloturistických trás, ktoré mali viesť po málo využívaných účelových komunikáciách popri riekach a kanáloch východoslovenskej nížiny s prepojením hlavných turistických cieľov – v tomto prípade biokoridor riek Uh a Latorica so Seniakovskými rybníkmi a Zemplínskou Šíravou.

Pani Štupáková vysvetlila aký je postup pri plánovaní a realizácii cykloturistických trás a odporučila drobné úpravy v návrhu.

Pani Šebešová odporučila riešiť problematiku cykloturistických trás cez organizáciu ZOOCR prípadne MAS a vyjadrila ochotu pomôcť pri metodike a legalizácii cykloturistických trás.

Zapísala: Viera Štupáková

7.12.2015

Výkresová časť:

Mapa kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji – formáty .pdf, .dwg, .dgn, .dpx, tlačný formát