



Košice 9. 6. 2016
Vybavuje/linka: Bartková/ 055/7268253
Naše číslo: 868/2016/OD-17307

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÉ POVOLENIE

Košický samosprávny kraj, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods.1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon o dráhach“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. c) zákona o dráhach, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, na podklade vykonaného konania, podľa § 66 stavebného zákona a § 46, § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

stavebníkovi : Mesto Košice
Trieda SNP 48/A
040 11 Košice
IČO: 00 691 135

líniovú stavbu: „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, UČS 15 Križovatka VSS“ v skladbe týchto stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PO):

UČS 15 Križovatka VSS

| | |
|-------------|---|
| PS 15-21-01 | Križovatka VSS, Modernizácia cestnej svetelnej signalizácie |
| PS 15-22-01 | Križovatka VSS, Oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy |
| PS 15-22-11 | Križovatka VSS, Prenosové zariadenie pre riadenie dopravy |
| PS 15-22-21 | Križovatka VSS, zastávka Križovatka VSS - informačný systém |
| PS 15-22-31 | Križovatka VSS, Kamerový systém |
| PS 15-23-41 | Križovatka VSS, Úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK |
| PS 15-23-42 | Križovatka VSS, Doplnenie traťového informačného systému |
| PS 15-23-43 | Križovatka VSS, Diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiiek |
| SO 15-02-01 | Križovatka VSS, Príprava územia a demontáže |
| SO 15-02-11 | Križovatka VSS, Demontáž koľajového zvršku |

| | |
|---------------|---|
| SO 15-04-01 | Križovatka VSS, Koľajový spodok |
| SO 15-04-01.1 | Križovatka VSS, odkanalizovanie koľajiska |
| SO 15-05-01 | Križovatka VSS, Koľajový zvršok |
| SO 15-05-01.1 | Križovatka VSS, Koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič |
| SO 15-06-01 | Križovatka VSS, zastávka Križovatka VSS – nástupištia |
| SO 15-07-51 | Križovatka VSS, Kábelovod a chráničková trasa |
| SO 15-20-11.1 | Križovatka VSS, Prístrešky na električkových nástupištiach |
| SO 15-23-02 | Križovatka VSS, osvetlenie prístreškov, časť osvetlenie prístreškov na električkových nástupištiach |
| SO 15-23-11 | Križovatka VSS, Elektrické mazníky |
| SO 15-23-21 | Križovatka VSS, Elektrické ovládanie výhybiek |
| SO 15-23-22 | Križovatka VSS, EOV- elektrický ohrev výhybiek |
| SO 15-23-31.2 | Križovatka VSS, prípojky NN pre DPMK, odberné elektrické zariadenie |
| SO 15-23-31.3 | Križovatka VSS, prípojky NN pre DPMK, napájacie vedenie |
| SO 15-26-01 | Križovatka VSS, Trakčné vedenie |
| SO 15-26-02 | Križovatka VSS, Napájacie a spätné vedenie |
| SO 15-26-03 | Križovatka VSS, Ukoľajnenie |

na pozemkoch v katastrálnom území Južné Mesto:

- parcelách registra KN-C č. 375/3, 375/4, 375/5, 375/15, 375/16, 375/18, 3375/184, 3375/185, 3375/194, 4533/3, 4534/2, 4542/4, 4541/3, 4505/2, 4505/5, 4505/8, 4505/9, 4505/11, 4535/2, 4560/1, 284/1, 3375/161, 3375/162, 3496/45, 3503/5, 4505/15, 4541/1, 4542/1, 4542/3, 4544/1, 4544/2, 4544/3, 4545, 4546/7, 4560/16, 384/9, 384/78, 384/79, 384/80, 384/85, 3375/159, 3375/162, 4533/4, 4546/8, 4547/14, 281/4, 282, 3496/38,
- parcelách registra KN-E č. 109, 7855/3, 7856/501, 7856/502, 7860/2, 7873/601, 7873/602, 7879/1, 7879/2, 7879/501, 7952/2, 106/1, 7871/1, 7872/1, 7861/1, 7878/502, 7857, 7855/1, 7878/501, 7852/1, 7860/1, 7876/502.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácie overenej tunajším špeciálnym stavebným úradom v tomto stavebnom konaní. Prípadné zmeny nemôžu byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Projektant stavby v zmysle § 46 stavebného zákona zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2 stavebného zákona a aj za jej realizovateľnosť.
3. Pred začatím stavby musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom.
4. Stavbu bude uskutočňovať organizácia na to oprávnená. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní po skončení výberového konania.
5. Stavba bude dokončená najneskôr do 31. októbra 2019.
6. Stavbu uskutočňovať v súlade s plánom organizácie výstavby ako súčasťou schválenej projektovej dokumentácie. V časti plánu organizácie výstavby je potrebné pred odovzdaním staveniska doriešiť :
 - 6.1 podrobnejšie rozpracovanie plánu organizácie výstavby, vrátane podrobného časového harmonogramu výstavby,
 - 6.2 konkrétny výber polohy zariadenia staveniska, dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, vrátane

- prístupových a obchádzkových komunikácií, dočasné zábery pozemkov počas uskutočňovania stavby,
- 6.3 vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
 - 6.4 opatrenia na zaistenie osôb v blízkosti staveniska,
 - 6.5 zabezpečenie stáleho, primeraného a bezpečného prístupu k pozemkom a stavbám v okolí povoľovanej stavby.
7. Všetky výluky električkovej dopravy s dostatočným predstihom odsúhlasí s Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice.
 8. O zmene dopravného značenia, dočasnom dopravnom značení, uzávierke, obchádzke, odklone, zvláštnom užívaní pozemných komunikácií a zvláštnom užívaní verejného priestranstva počas realizácie stavby rozhoduje príslušný cestný správny orgán, po predchádzajúcom odsúhlasení Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach a Ministerstvom vnútra SR, Prezídiom policajného zboru, odborom dopravnej polície. K tomu boli vydané:
 - 8.1 Mestom Košice, určenie trvalého dopravného značenia č. A/2015/23430 zo dňa 15.12.2015 a č. A/2016/14981 zo dňa 31.5.2016 a stanovisko č. A/2015/22739 zo dňa 26.11.2015,
 - 8.2 Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach, Kuzmányho 8, Košice, stanovisko č. KRPZ-KE-KDI-19-871/2015 zo dňa 22.10.2015 a č. KRPZ-KE-KDI-19-944/2015 zo dňa 27.11.2015. Stavebník je povinný dodržať podmienky:
 - 8.2.1 prenosné dopravné značenie vzhľadom na časový predstih predloženia projektovej dokumentácie a predpokladaný čas realizácie stavby KDI KR PZ v Košiciach žiada 2 mesiace pred samotnou realizáciou predložiť k posúdeniu aktualizovaný projekt prenosného dopravného značenia UČS spracovaný podľa danej dopravnej situácie a zároveň tiež žiadosť o súhlas pre čiastočné resp. úplné uzávierky a zvláštne užívanie komunikácie spojené s realizáciou prác,
 - 8.2.2 signálne plány cestných svetelných signalizácií budú odsúhlasené až po praktickom odskúšaní v prevádzke s cieľom koordinačného riadenia jednotlivých križovatiek,
 - 8.3 Ministerstvom vnútra SR, Prezídiom policajného zboru, odborom dopravnej polície, Račianska 45, Bratislava, stanovisko č. PPZ-ODP2-48-078/2016 zo dňa 29.4.2016,
 - 8.4 Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, Bratislava, určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na rýchlostnej ceste R2 č. 11879/2016/C211-SCDPK/30998 zo dňa 12.5.2016,
 - 8.5 Okresným úradom Košice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, Košice, vyjadrenie č. OU-KE-OCDPK-2015 zo dňa 16.12.2015.
 9. Organizáciu výstavby zosúladiť tak, aby nebolo narušené riadne a bezpečné užívanie susedných stavieb a pozemkov nad prípustnú mieru. Počas výstavby nepretržite zabezpečiť stály, primeraný a bezpečný prístup k pozemkom a stavbám v okolí povoľovanej stavby pre peších aj pre automobilovú dopravu, vrátane zásobovania a záchranných zložiek. V prípade vjazdov pre motorové vozidlá napríklad ponechaním polovičného profilu vjazdov, prekrytím oceľovou platňou. S dostatočným časovým predstihom oznámiť začiatok stavebných prác vlastníčkovi resp. správcovi dotknutého vjazdu.

10. Projekt dočasného dopravného značenia aktualizovať na konkrétny stav v čase realizácie stavby a zabezpečiť splnenie náležitostí v zmysle podmienok č. 6 až 9.
11. Stavbu nezačať, pokiaľ toto rozhodnutie nenadobudne právoplatnosť. Stavebník je povinný tunajšiemu úradu oznámiť začatie stavby do 15 dní od dňa jej začatia.
12. Stavbu označiť na viditeľnom mieste štítkom s týmito údajmi:
 - 12.1 označenie stavby,
 - 12.2 označenie stavebníka,
 - 12.3 označenie zhotoviteľa stavby,
 - 12.4 dátum vydania povolenia a kto stavbu povolil,
 - 12.5 termín začatia a ukončenia stavby,
 - 12.6 meno zodpovedného stavbyvedúceho.
13. Pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytyčenie všetkých jestvujúcich vedení, dotknutých predmetnou stavbou. S dostatočným časovým predstihom oznámiť vlastníkovi resp. správcovi vedenia začiatok stavebných prác v dotknutom úseku. Pri realizácii stavby dodržať ochranné pásma jestvujúcich vedení a odkryté vedenia zabezpečiť tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. V prípade poškodenia vedenia to bezodkladne oznámiť vlastníkovi resp. správcovi. Dodržať vzájomné odstupy v zmysle STN 73 6005 - priestorová úprava vedení technického vybavenia. Pri predpokladanom stretnutí s jestvujúcimi vedeniami vykonať ručný výkop. K ich vytyčeniu a zakrytiu prizvať vlastníkov resp. správcov vedení. V rámci stavby dôjde aj k vyvolaným úpravám jestvujúcich vedení priamo dotknutého úseku. Tieto stavebné práce je potrebné navzájom časovo skoordinať. Stavebné povolenie na vyvolané úpravy vydal príslušný stavebný úrad.
14. Rešpektovať podmienky uvedené v stanoviskách:
 - 14.1 Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. č. 91417/2015/Ing.Siv zo dňa 6.11.2015,
 - 14.2 SPP – distribúcia, a.s. č. DPPRke/4724/Uh zo dňa 24.11.2015,
 - 14.3 Východoslovenská distribučná, a.s. č. 23973/2015 zo dňa 5.4.2016,
 - 14.4 Slovak Telekom, a.s. č. 15-23807927-KE1 zo dňa 30.6.2015,
 - 14.5 TEPLÁREŇ Košice, a.s. č. TEKO/2015/046307 zo dňa 18.11.2015,
 - 14.6 ELTODO OSVETLENIE, s.r.o. č. 3014/2015 zo dňa 26.11.2015,
 - 14.7 Orange Slovensko, a.s. č. KE-2133/2015 zo dňa 3.12.2015,
 - 14.8 UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. č. 905/2015 zo dňa 27.11.2015,
 - 14.9 SITEL s.r.o. č. 4912/2015 zo dňa 9.11.2015,
 - 14.10 Antik Telecom s.r.o. č. 775/11/2015 zo dňa 4.12.2015,
 - 14.11 Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť, č. 5142/2015/UTaU-IL zo dňa 23.11.2015,
 - 14.12 DELTA Online spol. s r.o., č. DOL/vyjadr. 124/MET/PRODEX zo dňa 11.11.2015,
 - 14.13 SWAN KE, s.r.o., zo dňa 24.11.2015.
15. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať najmä:
 - 15.1 ust. stavebného zákona najmä § 43d – § 43i, § 48 – § 53,
 - 15.2 ust. zákona o dráhach najmä § 7, § 16 – § 18 a vykonávacích vyhlášok k zákonu o dráhach,
 - 15.3 ust. vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
 - 15.4 ust. vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi

- súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- 15.5 ust. vyhlášky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami,
 - 15.6 ust. zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci,
 - 15.7 ust. zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia,
 - 15.8 ust. Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a príslušné slovenské technické normy.
16. Počas výstavby je stavebník povinný uskutočňovať stavebné práce v súlade s vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
 17. Na uskutočňovanie stavby použiť stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.
 18. Dbieť o to, aby pri uskutočňovaní stavby nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. Pre náhradu škody na cudzom majetku preukázateľne spôsobenú uskutočnením stavby, platia všeobecné právne predpisy o náhrade škody (Občiansky zákonník).
 19. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez ohrozenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 20. V projektovej dokumentácii je potrebné odstrániť nedostatky zistené Dopravným úradom, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. ŠTEFÁNKA, Bratislava uvedené v odbornom stanovisku č. 17745/2015-ŠOTD-002/Šc,Dz zo dňa 9.11.2015 a dodržať podmienky pre realizáciu stavby a jej uvedenie do prevádzky:
 - 20.1 dokumentáciu je potrebné pred samotnou realizáciou stavby v spolupráci s dodávateľom určených technických zariadení doplniť o detaily vyhotovení a pri uvedení zariadenia do prevádzky predložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia v zmysle § 6 ods. 1 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
 - 20.2 pri realizácii je potrebné prijať opatrenia na zamedzenie prepojenia sústav TN (nn rozvody) a IT (trakcia) a na koordináciu izolácie medzi rôznymi napäťovými sústavami a medzi UTZ a VTZ. Toto preukázať napr. meraním pri východiskových revíziách a predložením výsledkov meraní vykonaných OPaOS dotknutých inštalácií VTZ (verejného osvetlenia, kamerových systémov, obvodov cestnej signalizácie...),
 - 20.3 východiskové revízie vykonávajú revízi technici so zodpovedajúcou odbornou spôsobilosťou na električkových dráhach v rozsahu skupín elektrických zariadení podľa druhu zariadenia (E2, E4a, E5, E11 a E12...).
 21. Dodržať podmienky pre realizáciu a uvedenie do prevádzky uvedené v odbornom stanovisku Inšpekcia Dozor Overovanie, s.r.o., J. Jesenského 1054/44, Zvolen, č. 004/02-PD/2016/RV zo dňa 16.5.2016:
 - 21.1 východiskové revízie musí vykonať odborne spôsobilá osoba v zmysle § 29 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v rozsahu podľa prílohy číslo 1 časť 5 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. (s oprávnením na električkové a trolejbusové dráhy),
 - 21.2 konštrukčnú dokumentáciu jednotlivých objektov je potrebné po realizácii v spolupráci s dodávateľom UTZ doplniť o detaily vyhotovení a pri uvedení zariadenia do prevádzky predložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia

- v zmysle § 6 ods. 1, § 10 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- 21.3 zhotoviteľ UTZ musí spĺňať podmienky § 20 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- 21.4 pri realizácii je potrebné prijať opatrenia na zamedzenie prepojenia sústav TN (NN rozvody) a IT (trakcia) a na koordináciu izolácie medzi rôznymi napäťovými sústavami a medzi UTZ a VTZ.
22. Rešpektovať podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, uvedené v rozhodnutí, ktorým udelilo výnimku zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“, STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“ a STN 28 0337 „Obrysy pre električkové vozidlá“ č. 23950/2015/C350-SŽDD/67457 zo dňa 29.10.2015 výnimka č. 9/2015-C350.
23. V zmysle záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Košice č. KPUKE – 2015/21626-02/81223/DU zo dňa 16.11.2015 je stavebník povinný dodržať tieto podmienky:
- 23.1 písomne ohlásiť začatie zemných prác a umožniť vstup na stavenisko za účelom vykonania štátneho pamiatkového dohľadu podľa § 12 odseku 1 pamiatkového zákona,
- 23.2 ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.
24. Dodržať podmienky Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva č. OU-KE-OSZP3-2015/022514-2 zo dňa 29.5.2015:
- 24.1 zakazuje sa podľa § 18 ods. 4 písm. a), b) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (aktuálne od 1.1.2016 zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o odpadoch) § 13 písm. a) a b)) uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zneškodniť odpad alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch,
- 24.2 držiteľ odpadu je povinný podľa § 19 ods. 1 písm. g) (aktuálne § 14 ods. 1 písm. e)) zákona o odpadoch, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch a dodržiavať ustanovenia § 40c (aktuálne § 77) zákona o odpadoch,
- 24.3 stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov,
- 24.4 iný recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivinami odovzdať na recykláciu,
- 24.5 nerecyklovateľný a nevyužitý stavebný odpad ukladať na riadenú skládku stavebných odpadov,
- 24.6 stavebník je povinný predložiť doklad o spôsobe nakladania s odpadmi povolujúcemu orgánu najneskôr do dňa kolaudačného konania.
25. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení NDS, a.s., Mlynské Nivy 45, Bratislava, č. 4804/180382/40201/2015 zo dňa 2.12.2015:

- 25.1 pred realizáciou prác je investor povinný v zmysle cestného zákona zabezpečiť si povolenia zvláštneho užívania rýchlostnej cesty R2(I/50) a cesty I/17, ktoré vydá príslušný cestná správny orgán,
 - 25.2 práce sa môžu začať až po písomnom odovzdaní staveniska,
 - 25.3 zabezpečiť realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby neboli ohrození účastníci cestnej premávky na R2(I/50) a ceste I/17. V prípade, že si stavba vyžiada obmedzenie premávky, je práce možné začať až po určení použitia dočasného dopravného značenia, ktoré vydá príslušný cestný správny orgán na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia a po odsúhlasení Prezidiom PZ SR,
 - 25.4 všetci pracovníci, ktorí budú pracovať na R2(I/50) a ceste I/17 budú dodržiavať ust. o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci a absolvujú školenie BOZP za účasti zodpovedného pracovníka na Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest 4, Košice,
 - 25.5 zabezpečiť, aby počas realizácie prác nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na R2(I/50) a ceste I/17 a bol dodržiavaný zákaz státia mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších,
 - 25.6 počas realizácie nesmie dôjsť k poškodeniu R2(I/50) a ceste I/17 a jej súčastí. Ak vznikne škoda na majetku NDS, túto skutočnosť je povinný stavebník bezodkladne oznámiť Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest 4, Košice a zároveň vzniknuté škody odstrániť na vlastné náklady,
 - 25.7 začiatok a ukončenie prác oznámiť NDS, Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest 4, Košice, riaditeľovi Ing. Zoltánovi Bérešovi na tel.č.: 0905 531 629 a riadiť sa jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného pracovníka,
 - 25.8 rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti R2(I/50) a cesty I/17 a pre zahájením vytýčiť,
 - 25.9 po ukončení prác odovzdať NDS – oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN,
 - 25.10 po ukončení prác zabezpečiť, aby terénne úpravy dotknuté výstavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
26. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., č. CS 732/2015-CZ 21071/49210-Ps zo dňa 24.11.2015:
- 26.1 opevnenie koryta toku narušené počas výstavby uviesť po realizácii prác do pôvodného stavu,
 - 26.2 počas výstavby neumiestňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku,
 - 26.3 investor resp. vlastník stavby je z hľadiska protipovodňovej ochrany povinný riadiť sa ust. § 37 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,
 - 26.4 pre činnosti v dotyku s vodným tokom je počas výstavby potrebné podľa § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov vypracovať a dať SVP, š.p. na schválenie povodňový plán zabezpečovacích prác,
 - 26.5 zahájenie a ukončenie prác oznámiť Správe povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, Medzi mostami 2, Košice, minimálne 14 dní vopred z dôvodu zabezpečenia dozoru zo strany SVP, š.p., ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby,
 - 26.6 na preberacie konanie stavby prizvať zástupcu SVP, š.p. a pred kolaudačným konaním odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné

- a polohopisné zameranie stavebného objektu s určením staničenia podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).
- 26.7 správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.
27. Dodržať podmienky stanovené Okresným úradom Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, úsek štátnej vodnej správy v záväznom stanovisku č. OU-KE-OSZP3-2016/002832 zo dňa 14.1.2016:
- 27.1 narušené opevnenie koryta vodného toku počas výstavby uviesť po ukončení do pôvodného stavu,
- 27.2 počas výstavby neumiestňovať stavebný materiál a stavebný odpad do prietokového profilu vodného toku,
- 27.3 začatie a ukončenie prác oznámiť minimálne 14 dní vopred správcovi vodného toku – SVP, š.p., OZ Košice - Správa povodia Hornádu a Bodvy, Medzi mostami 2, 041 59 Košice, z dôvodu zabezpečenia dozoru, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby,
- 27.4 na preberacie konanie stavby prizvať zástupcu správcu vodného toku a pred kolaudačným konaním odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie stavebného objektu (v písomnej aj digitálnej podobe - súbor *.dgn, *.dwg) s určením staničenia podľa platnej kilometráže vodného toku,
- 27.5 v prípade križovania vedenia inž. sietí s vodným tokom dodržať technickú normu STN 73 6822 „Križovanie a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
28. Dodržať podmienky Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. OU-KE-OSZP3-2015/029474-2 zo dňa 27.7.2015:
- 28.1 pri realizácii stavebných prác stavebník zabezpečí komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. V prípade použitia stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok musí dbať na minimalizáciu poškodenia predmetnej lokality aj po ukončení stavebných prác,
- 28.2 okolité dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu,
- 28.3 výrub kolíznych drevín a odstránenie krovitého porastu sa uskutoční až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia,
- 28.4 všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vôd a bioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach tak pri parkovaní,
- 28.5 všetky používané mechanizmy sa budú pohybovať iba po stanovených resp. existujúcich príjazdových komunikáciách,
- 28.6 v okolí stavby nebudú vytvárané žiadne skládky odpadkov a odpadov.
29. Pri uskutočňovaní stavby dodržať podmienky uvedené v stanovisku Správy mestskej zelene v Košiciach č. 2015/3503/Vs zo dňa 29.5.2015:
- 29.1 pri výkopových a stavebných prácach v maximálnej miere chrániť okolitú zeleň, prípadné škody žiadame uhradiť,
- 29.2 v prípade výrubu stromovej vegetácie a krov postupovať v zmysle platnej legislatívy,
- 29.3 prizvať technika zelene k obhliadke stavby na odsúhlasenie,

- 29.4 neskladovať stavebný ani iný odpadový materiál na zeleni bez súhlasu,
29.5 terénne úpravy po prekopávkach v zeleni odovzdať technikovi zelene pred navážkou biologicky účinnej zeminy,
29.6 po ukončení stavby predložiť porealizačné zameranie a písomným záznamom odovzdať príslušnému technikovi zelene.
30. Po ukončení stavby uviesť okolité plochy dotknuté predmetnou výstavbou a plochy po demontážach do pôvodného stavu.
31. Toto rozhodnutie nezavahuje práv a zodpovedností voči prípadným nárokom tretích osôb.
32. V prípade, že sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa právoplatnosti tohto rozhodnutia, stavebné povolenie stráca platnosť.
33. Po ukončení stavby je stavebník povinný požiadať o jej kolaudáciu. Stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia obsahuje náležitosti podľa § 17 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
34. Stavebník pre podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.

Navrhovaná činnosť „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, po ukončení zisťovacieho konania, vydal rozhodnutie č. OU-KE-OSZP3-2015/002707 zo dňa 24.2.2015, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Predmetné rozhodnutie je zverejnené na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal:
<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/ke-modernizacia-elektrickovych-trati-met-v-meste-kosice>.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, vydal k predmetnému stavebnému konaniu záväzné stanovisko č. OU-KE-OSZP3-2016/023979-2 zo dňa 13.5.2016, ktorým potvrdil súlad projektovej dokumentácie stavby so zákonom č. 24/2006 Z. z. a s podmienkami určenými v rozhodnutí č. OU-KE-OSZP3-2015/002707 zo dňa 24.2.2015.

Toto rozhodnutie sa v súlade s § 69 ods. 2 stavebného zákona oznamuje formou verejnej vyhlášky vyvesenej po dobu 15 dní na úradnej tabuli Košického samosprávneho kraja, na úradnej tabuli mesta Košice a Mestskej časti Košice – Juh. Zároveň bude zverejnené aj na webovom sídle Košického samosprávneho kraja www.vucke.sk.

Súčasne podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona bude toto stavebné povolenie zverejnené na úradnej tabuli Košického samosprávneho kraja a zverejnené na webovom sídle Košického samosprávneho kraja www.vucke.sk do dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti.

ODÔVODNENIE:

Stavebník – Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, ktorý v konaní splnomocnil, na základe dohody o plnomocenstve zo dňa 27.2.2015 PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, podal dňa 2.10.2015 žiadosť o stavebné povolenie

na líniovú stavbu: „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“, UČS 15 Križovatka VSS“.

Obec Čaňa, zastúpená starostom Michalom Rečkom, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaňa, ako stavebný úrad I. stupňa, vydala na stavbu Rozhodnutie o umiestnení stavby č: 875/20015-Ča zo dňa 31.8.2015 a záväzné stanovisko č. 1280/2015-Ča zo dňa 27.10.2015, ktorým súhlasila s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu špeciálnym stavebným úradom.

V rámci povoľovanej stavby dochádza k úprave a ochrane jestvujúcich vedení, úprave miestnych komunikácií, cesty I. triedy č. I/68 a rýchlostnej cesty R2. Príslušné stavebné úrady vydali na predmetné stavebné práce stavebné povolenie a ohlásenie:

- č. 1215/2015-Ča zo dňa 19.5.2016 vydané obcou Čaňa, zast. starostom Michalom Rečkom,
- č. OU-KE-OCDPK-2015/038029-2 zo dňa 21.10.2015, vydané Okresným úradom Košice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- č. OU-KE-OCDPK-2015/045112-2 zo dňa 14.12.2015, vydané Okresným úradom Košice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- č. OU-KE-OSZP3-2015/037495 zo dňa 16.12.2015, vydané Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, úsek štátnej vodnej správy,
- č. A/2016/04871-24 zo dňa 6.5.2016, vydané Mestom Košice, ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie,
- č. 03989/2016/SCDPK-31512 zo 16.5.2016, vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Po doložení chýbajúcich dokladov dňa 22.4.2016 v súlade s výzvou č. 4816/2015/OD-31245 zo dňa 12.10.2015 a rozhodnutím o prerušení konania č. 4816/2015/OD-31247 zo dňa 12.10.2015, špeciálny stavebný úrad v súlade s § 61 stavebného zákona oznámil začatie stavebného konania pre povolenie stavby všetkým známym účastníkom konania, dotknutým orgánom a súčasne navrhol ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, ktoré sa uskutočnilo dňa 26.5.2016. Zároveň ich stavebný úrad upozornil, že na neskôr podané námietky nebude prihliadať.

Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania formou verejnej vyhlášky, ktorá bola vyvesená po dobu 15 dní a to od 26.4.2016 do 10.5.2016 na úradných tabuliach Košického samosprávneho kraja, mesta Košice a Mestskej časti Košice - Juh. Zároveň bola zverejnená aj na webovom sídle Košického samosprávneho kraja www.vucke.sk.

Na ústnom pojednávaní boli účastníci konania a dotknuté orgány oboznámení s podanou žiadosťou o stavebné povolenie a s príslušnou projektovou dokumentáciou stavby a boli prerokované všetky podklady, stanoviská, vydané v rámci stavebného konania.

Predmetom rozhodnutia je komplexná modernizácia existujúcej električkovej trate s cieľom zvýšenia kvalitatívnych parametrov jazdnej dráhy. Modernizácia koľajiska zahŕňa najmä nový zvršok aj spodok vrátane odvodnenia, trakčné vedenie, rekonštrukciu nástupných ostrovčekov vrátane prístreškov, ktoré spĺňajú požiadavky pre zabezpečenie prístupu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, nový informačný systém, kamerový systém, úpravu svetelnej signalizácie. Na zníženie prenosu emitovaného hluku a prenosu vibrácií pri prevádzke budú koľajnice uložené na gumených podložkách a bude použitá aplikácia protihlukových častí. Pre zníženie prenosu vibrácií do okolia budú v konštrukcii podvalového podlažia použité antivibračné rohože.

Predmetná stavba sa nachádza v trase jestvujúcej električkovej trate umiestnenej na cestnej komunikácii na vyhradenom samostatnom električkovom páse alebo pruhu, fyzicky oddelenom zvýšenou obrubou, zeleným pásom alebo iným spôsobom. Nachádza sa na území mesta Košice v katastrálnom území Južné Mesto. V maximálnej možnej miere stavba bude

realizovaná v existujúcej trase, s odchýlkami kvôli úpravám smerových oblúkov do požadovaných normových parametrov trate.

Pozemky v katastrálnom území Južné Mesto vo vlastníctve mesta Košice:

- parcely registra KN-C č. 375/3, 375/4, 375/5, 375/15, 375/16, 375/18, 3375/184, 3375/185, 3375/194, 4533/3, 4534/2, 4542/4, 4541/3, 4505/2, 4505/5, 4505/8, 4505/9, 4505/11, 4535/2, 4560/1 – zapísané na Liste vlastníctva č. 11650
- parcely registra KN-E č. 109, 7855/3, 7856/501, 7856/502, 7860/2, 7873/601, 7873/602, 7879/1, 7879/2, 7879/501, 7952/2 – zapísané na Liste vlastníctva č. 14713
- parcely registra KN-E č. 106/1, 7871/1 a 7872/1 - zapísané na Liste vlastníctva č. 14895,
- parcela registra KN-E č. 7861/1 - zapísaná na Liste vlastníctva č. 14674.

Stavebník v stavebnom konaní predložil:

- Nájomnú zmluvu o nájme pozemkov č. 2015002333 zo dňa 9.12.2015 pozemky KN-C č. 284/1, 3375/161, 3375/162, 3496/45, 3503/5, 4505/15, 4541/1, 4542/1, 4542/3, 4544/1, 4544/2, 4544/3, 4545, 4546/7, 4560/16 v k. ú. Južné Mesto, uzatvorenou s - Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica,
- Nájomnú zmluvu o nájme pozemkov č. 2015002050 zo dňa 4.11.2015 pozemky KN-C č. 384/9, 384/78, 384/79, 384/80 a 384/85 v k. ú. Južné Mesto, uzatvorenou s – eurobus a.s., Staničné námestie 9, 042 04 Košice,
- Zmluvu na nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2(I/50) č. 2015002427 zo dňa 15.12.2015 na pozemkoch KN-C č. 3375/159, 3375/162, 4533/4 a pozemkoch registra KN-E č. 7855/1, 7878/502 v k. ú. Južné Mesto, uzatvorenou s – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
- Zmluvu o uzatvorení budúcej kúpnej zmluvy č. 2015001451 zo dňa 21.7.2015 na pozemok KN-C č. 4546/8 a 4547/14 v k.ú. Južné Mesto, uzatvorenou s – p. Canka Vargová, r. Marinovová, Čkalovova 2, 040 17 Košice,
- Zmluvu o uzatvorení budúcej kúpnej zmluvy č. 2015001696 zo dňa 8.9.2015 na pozemok KN-E č. 7855/1 v k. ú. Južné Mesto, uzatvorenou s – p. Marek Kalanin, Timravy 1489/1A, 40 17 Košice a p. Pavol Kalanin, Madridská 1, 040 13 Košice,
- Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena č. 2015001697 zo dňa 8.9.2015 na pozemok KN-E č. 7857 v k. ú. Južné Mesto, uzatvorenou s – p. Marek Kalanin, Timravy 1489/1A, 40 17 Košice a p. Pavol Kalanin, Madridská 1, 040 13 Košice,
- Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena č. 2015001897 zo dňa 22.10.2015 na pozemok KN-E č. 7855/1 v k. ú. Južné Mesto, uzatvorenou s – p. Marek Kalanin, Timravy 1489/1A, 40 17 Košice a p. Pavol Kalanin, Madridská 1, 040 13 Košice.

V ďalších prípadoch ide o pozemky, na ktorých sú už v súčasnosti umiestnené stavby vo vlastníctve mesta Košice. Ide o miestne komunikácie, ktoré sú zaradené do siete miestnych komunikácií a o električkovú dráhu a jej súčasti. Mesto Košice listom č. A/2015/04147 zo dňa 20.10.2015 vydalo stanovisko, že dotknuté pozemné komunikácie, prícestná zeleň, električková trať sú vo vlastníctve mesta Košice, na ktoré si ako stavebník uplatňuje právo zodpovedajúce vecnému bremenu v zmysle § 4 zákona č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Časť existujúcej električkovej dráhy sa nachádza na ceste vo vlastníctve Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava a to v úseku križovatky VSS.

Uplatnené stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov boli v konaní preskúmané, prerokované a posúdené. Stanoviská dotknutých orgánov vydané v rámci stavebného konania stavby neboli záporné, ani protichodné. Oprávnené požiadavky pre povolenie a uskutočnenie stavby súvisiace s povoľovanou stavbou špeciálny stavebný úrad zosúladiť a zahrnul do podmienok tohto stavebného povolenia.

U tých dotknutých orgánov, ktorí v konaní neuplatnili svoje stanoviská má stavebný úrad za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

V blízkosti a v mieste povoľovanej stavby sú umiestnené jestvujúce podzemné vedenia. Predmetná dokumentácia rešpektuje ich existenciu. Podmienky pre ochranu vedení stavebný úrad zohľadnil v konaní a zaviazal nimi stavebníka v podmienkach uvedených vo výroku tohto rozhodnutia.

Napojenie stavby na distribučnú sústavu Východoslovenskej distribučnej a.s. prostredníctvom nového odberného miesta z novej prípojkovej skrine umiestnenej na jestvujúcom stĺpe rešpektuje požiadavky prevádzkovateľa Východoslovenskej distribučnej a.s..

Projektant v priebehu projektových prác požiadal Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekciu železničnej dopravy a dráh o udelenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“, STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“ a STN 28 0337 „Obrysy pre električkové vozidlá“ pre projektovanie nástupíšť s výškou nástupnej hrany 200 mm nad spojnicou temien koľajových pásov na električkových zastávkach. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh rozhodnutím č. 23950/2015/C350-SŽDD/67457 zo dňa 29.10.2015 udelilo výnimku č. 9/2015-C350.

Projektant pri projektovaní postupoval v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcie železničnej dopravy a dráh, č. 26984/2015/C350-SŽDD/73038 zo dňa 18.11.2015, ktorým udelilo pre návěstidlo určené pre výhybky na električkových dráhach v SR výnimku č. 12/2015-C350.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva vydal vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2015/022514-2 zo dňa 29.5.2015 podľa zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Od 1.1.2016 je účinný zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o odpadoch) preto stavebný úrad podmienky dotknutého orgánu aktualizoval v znení zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov platnom v čase vydania stavebného povolenia.

Stavebník primerane povahe stavby doložil potrebné náležitosti k žiadosti o stavebné povolenie a projektovú dokumentáciu vypracovanú kolektívom projektantov oprávnených podľa osobitných predpisov.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal podľa § 62 stavebného zákona v stavebnom konaní žiadosť o stavebné povolenie a pretože dokumentácia stavby spĺňa požiadavky, týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí a zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom, zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a ďalšími osobitnými predpismi, rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník je v súlade s § 4 ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnení oslobodený od správnych poplatkov.

Poučenie:

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu má účastník právo podať odvolanie, a to do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) tohto rozhodnutia. Proti tomuto rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania. Odvolanie je možné podať na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, Košice.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.



JUDr. Zdenko Trebuľa
predseda

Rozhodnutie obdržia:

- účastníci konania formou verejnej vyhlášky:

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice - stavebník
2. PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava – splnomocnenec
3. Ing. Peter Poláček, PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava – hlavný inžinier projektu
4. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice 043 29
5. osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k vyššie uvedeným pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

Na vedomie (až po právoplatnosti stavebného povolenia):

- dotknuté orgány osobitne:

6. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Sekcia štátneho odborného technického dozoru, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava, 823 05
7. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
8. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor PK, Odd. regulácie pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
9. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
10. AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
11. Inšpekcia Dozor Overovanie, s.r.o., J.Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
12. Spoločný obecný úrad Čaňa, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaňa
13. MČ Košice - Juh, Smetanova 4, 040 79 Košice
14. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
15. OR Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnicka 4, Košice 040 01



16. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, Košice 04011
17. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH, ŠVS, ŠSOPaK, úsek EIA, Komenského 52, 040 01 Košice
18. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
19. KR PZ SR – KDI, Kuzmányho 8, 041 02 Košice
20. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
21. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. VISÚaŽP, Ref. dopravy)
22. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. VISÚaŽP, Ref. ÚHA)
23. Správa mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, 040 01 Košice
24. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. VISÚaŽP, Ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie)
25. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Park obrancov mieru 1, 040 01 Košice
26. Slovenský zväz telesne postihnutých, KC, Ludmanská 3, 040 11 Košice
27. JCDecaux Slovakia, s.r.o., Kopčianska 92, 851 01 Bratislava
28. VVS, a.s., závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice
29. SPP – Distribúcia, a.s. Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
30. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
31. DELTA Online spol. s r.o., Lomená 10, Košice
32. SWAN KE, s.r.o., Juhoslovanská 2/A, 040 13 Košice
33. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
34. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
35. TEPLÁREŇ Košice, a.s., Teplárenská 3, 042 92 Košice
36. ELTODO OSVETLENIE, s.r.o., Rampová 5, 040 01 Košice
37. Orange Slovensko, a.s., Pri Hati 1, 040 01 Košice
38. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., prevádzkareň Alvinczyho 14, 040 01 Košice
39. Antik Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice
40. Slovanet, a.s., pobočka Košice, Werferova 3, 040 11 Košice

Na vedomie:

41. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice – stavebník
42. PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava – splnomocnenec
43. Ing. Peter Poláček, PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava – hlavný inžinier projektu
44. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
45. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice
46. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
47. eurobus, a.s., Staničné námestie 9, 041 46 Košice
48. Canka Vargová, Čkalovova 2, 040 17 Košice
49. Marek Kalanin, Timravy 1489/1A, 040 17 Košice
50. Pavol Kalanin, Madridská 1, 040 13 Košice

Vyvesené od 13.06.2016

do 27.06.2016

Zvesené dňa 28.06.2016

Deň zverejnenia stavebného povolenia podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona 13.06.2016