

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na schválené zásady a regulatívy KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 1033 z 31.októbra 2001 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z.

1. Vytvárať podmienky pre rovnovážny rozvoj osídlenia, ekonomiky, sociálnej a technickej infraštruktúry a ochranu životného prostredia kraja.
2. V oblasti osídlenia, usporiadania územia a sídelnej štruktúry
 - 2.1. podporovať rozvoj sídelnej štruktúry vytváraním polycentrickej siete centier osídlenia, ťažísk osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
 - 2.2. formovať sídelnú štruktúru Košického kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
 - 2.3. podporovať rozvoj osídlenia v Košickom kraji s dominantným postavením košicko – prešovskej aglomerácie, s nadväznosťou na michalovsko – vranovsko - humenské, popradsko - spišskonovoveské ťažiská osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere severopovažskej a južnoslovenskej rozvojovej osi,
 - 2.4. podporovať rozvoj košicko – prešovskej aglomerácie ako kvartérneho centra s najväčším predpokladom zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít,
 - 2.5. zabezpečovať na území Košického kraja, rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s územím Banskobystrického a Prešovského kraja,
 - 2.6. formovať sídelnú štruktúru na regionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
 - 2.7. rešpektovať pri novej výstavbe objekty obrany štátu a ich ochranné a bezpečnostné pásma,
 - 2.8. podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier;
 - 2.8.1. podporovať rozvoj špecifického centra mesto Košice, ako centrum plniace medzinárodné a celoštátne funkcie so zohľadnením postavenia v Karpatskom euroregióne,
 - 2.8.2. podporovať rozvoj centier druhej skupiny v jej prvej podskupine; Michalovce a Spišská Nová Ves,

- 2.8.3. podporovať rozvoj centier druhej skupiny v jej druhej podskupine; Rožňava a Trebišov,
- 2.8.4. podporovať rozvoj centier tretej skupiny v jej druhej podskupine; Gelnica,
- 2.8.5. podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny; Dobšiná, Kráľovský Chlmec, Moldava n. Bodvou, Krompachy, Sečovce, Sobrance a Veľké Kapušany,
- 2.8.6. podporovať rozvoj centier piatej skupiny; Čierna nad Tisou, Medzev, Spišské Vlachy a Strážske,
- 2.9. podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti,
- 2.10. podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 2.11. podporovať ako ťažisko osídlenia najvyššej úrovne košicko – prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s významným postavením v Karpatskom euroregióne,
- 2.12. podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne (územie ležiace v Košickom kraji);
 - 2.12.1. michalovsko – vranovsko – humenské ťažisko osídlenia,
 - 2.12.2. popradsko – spišskonovoveské ťažisko osídlenia,
- 2.13. podporovať ako ťažisko osídlenia tretej úrovne prvej skupiny;
 - 2.13.1. rožňavské ťažisko osídlenia,
- 2.14. podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny;
 - 2.14.1. gelnické ťažisko osídlenia,
 - 2.14.2. kráľovskochlmecké ťažisko osídlenia,
 - 2.14.3. trebišovské ťažisko osídlenia,
 - 2.14.4. veľkokapušianske ťažisko osídlenia,
- 2.15. vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,
 - 2.15.1. podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa;
 - košicko – prešovskú rozvojovú os Prešov – Košice – Seňa – hranica s Maďarskom (územie ležiace v Košickom kraji),
 - zvolensko – juhoslovenskú rozvojovú os Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice (územie ležiace v Košickom kraji),
 - východoslovenskú rozvojovú os Košice – Sečovce – Michalovce – Sobrance – hranica s Ukrajinou,
 - 2.15.2. podporovať ako rozvojovú os druhého stupňa prešovsko – michalovskú rozvojovú os Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske s odbočkou na Michalovce a Humenné (územie ležiace v Košickom kraji),
 - 2.15.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa;

- hornádsku rozvojovú os Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves - Krompachy – Košice,
 - zemplínsku rozvojovú os Košice – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,
 - vranovsko-trebišovskú rozvojovú os Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov (územie ležiace v Košickom kraji),
 - rožňavskú rozvojovú os Rožňava – Dobšiná – Vernár (územie ležiace v Košickom kraji),
- 2.15.4. podporovať ako rozvojovú os štvrtého stupňa;
- juholaboreckú rozvojovú os Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec,
 - hnileckú rozvojovú os Jaklovce – Gelnica – Nálepko – Spišská Nová Ves,
- 2.16. podporovať vznik suburbánneho pásma okolo miest Košice, Michalovce, Rožňava, Spišská Nová Ves a Trebišov,
- 2.17. vytvárať podmienky pre rovnovážny vzťah urbánnych a rurálnych území a integráciu funkčných vzťahov mesta a vidieka,
- 2.18. podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvárania rovnocenných životných podmienok obyvateľov a zachovania vidieckej (rurálnej) krajiny ako rovnocenného typu sídelnej štruktúry,
- 2.19. zachovávať špecifický ráz vidieckeho priestoru a pri rozvoji vidieckeho osídlenia zohľadňovať špecifické prírodné, krajinné a architektonicko-priestorové prostredie,
- 2.20. vytvárať podmienky pre dobrú dostupnosť vidieckych priestorov k sídelným centrámi, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí,
- 2.21. vytvárať podmienky pre udržanie a oživenie stagnujúceho a upadajúceho vidieckeho osídlenia v priestoroch;
- 2.21.1. oblasť Keceroviec,
 - 2.21.2. oblasť Jasov - Medzev - Štós,
 - 2.21.3. oblasť Sobraniec,
 - 2.21.4. oblasť Slovenské Nové Mesto - Kráľovský Chlmec - Čierna nad Tisou,
 - 2.21.5. oblasť Hnileckej doliny,
 - 2.21.6. oblasť Dobšinej,
 - 2.21.7. oblasť Štítnickej doliny,
 - 2.21.8. oblasť Markušoviec a Poráčskej doliny.
3. V oblasti sociálnej infraštruktúry
- 3.1. zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja,
 - 3.2. vytvárať podmienky pre rozvoj bývania vo všetkých jeho formách s cieľom zvyšovať štandard bývania a dosiahnuť priemer v kraji 340 bytov na 1 000 obyvateľov,

- 3.3. vytvárať podmienky pre výstavbu ubytovacích zariadení dôchodcov s preferovaním zariadení rodinného a penziónového typu,
 - 3.4. podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území kraja,
 - 3.5. znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelávania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôbovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám,
 - 3.6. vytvárať podmienky pre rovnomerné pokrytie územia zariadeniami zdravotnej starostlivosti pri uprednostnení prirodzených centier,
 - 3.7. vytvárať podmienky pre rozširovanie siete zariadení sociálnej pomoci a sociálnych služieb pre občanov odkázaných na sociálnu pomoc a občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,
 - 3.8. podporovať činnosť existujúcich a rozvoj nových zariadení v oblasti kultúry a umenia ako neoddeliteľnú súčasť kultúrnych tradícií a služieb obyvateľstvu,
 - 3.9. chrániť najcennejšie územia a objekty nehnuteľných kultúrnych a archeologických pamiatok, a to hlavne národné kultúrne pamiatky, spišský historický komplex, mestskú pamiatkovú rezerváciu Košice a územia vyhlásené alebo navrhované za pamiatkové zóny.
4. V oblasti rozvoja rekreácie, kúpeľníctva a turistiky
- 4.1. považovať priestory Zemplínska Šírava, Slovenský raj, Slovenský kras, Domica - Aggtelek, Betliar - Rožňava - Krásnohorské Podhradie, Jasov a okolie, Košice a okolie, Krompachy - Plejisy a Spišský kultúrno-historický komplex za priestory rekreácie a turistiky medzinárodného významu a vytvoriť územno-technické a dopravné podmienky na ich ďalší rozvoj,
 - 4.2. dobudovať a zmodernizovať celoštátne prírodné liečebné kúpele Štós,
 - 4.3. podporovať vznik regionálnych rehabilitačných centier na báze termálo-minerálnych vôd v okrese Trebišov, Sobrance, Košice - okolie a Spišská Nová Ves a na báze klimatických podmienok v priestore Mlynky - Biele Vody, Novoveská Huta,
 - 4.4. vytvoriť územno-technické a dopravné podmienky na rekreačné využitie priestoru Kojšovská hoľa - Zlatá Idka tak, aby bol dodržaný určený hygienický režim v povodí vodárenskej nádrže Bukovec,
 - 4.5. považovať rekreačné priestory v južnej prihraničnej oblasti kraja susediacej s Maďarskou republikou (Domica - Aggtelek, Zemplínske vrchy - Sátoraljaujhely) za územia spoločného záujmu v oblasti turistiky a cestovného ruchu, ktoré budú vymedzené medzinárodnou dohodou,
 - 4.6. rešpektovať poslanie národných parkov, považovať národné parky za národné dedičstvo a usmerňovať rozvoj na území národných parkov a ich ochranných pásiem s cieľom zachovať ich krajinný ráz, pričom;
 - 4.6.1. do schválenia územnoplánovacej dokumentácie obce
 - 4.6.1.1. neprekračovať hranice zastavaného územia obce novými rozvojovými zámermi okrem verejného technického a hygienického vybavenia územia,
 - 4.6.1.2. mimo zastavaného územia nerozširovať existujúce funkčné plochy a nezakladať nové urbanizované (zastavané) priestory,

- 4.6.2. nové zariadenia cestovného ruchu a rekreácie prednostne umiestňovať do zastavaného územia obce,
 - 4.6.3. vytvárať podmienky na prednostné vybavenie technickou infraštruktúrou,
 - 4.7. vytvárať podmienky a rešpektovať opatrenia vyplývajúce z konvencie o ochrane svetového prírodného a kultúrneho dedičstva pre zapojenie národných kultúrnych pamiatok (stredoveké kostoly Gemera a Spiša, drevené kostolíky v okrese Sobrance, mestská pamiatková rezervácia v Košiciach, pamiatkové zóny v Košickom kraji, železná cesta a gotická cesta) a pamiatok Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísaných do zoznamu UNESCO (Spišský hrad s kostolom v Žehre a jaskyne Slovenského krasu, Ochtinská aragonitová jaskyňa, Dobšinská ľadová jaskyňa) do poznávacieho turizmu,
 - 4.8. viazať lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine, pričom využiť aj obnovu a revitalizáciu historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok,
 - 4.9. vytvárať podmienky pre výstavbu nového kúpeľno – rekreačného priestoru medzinárodného významu Aquapark s využitím geotermálneho vrtu lokalizovaného v katastrálnom území obce Svinica,
 - 4.10. rozvíjať a zvyšovať komplexnosť, štandard a kvalitu ponuky rekreačných a športových aktivít, služieb cestovného ruchu a turizmu všetkých turisticky atraktívnych miest, obcí a stredísk cestovného ruchu,
 - 4.11. podporovať výstavbu nových stredísk cestovného ruchu a rekreácie len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou, resp. územnoplánovacím podkladom príslušného stupňa,
 - 4.12. na území Košického kraja podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž hlavných cestných tranzitných turistických trás:
 - Poľsko – Poprad – Vernár – Dobšiná – Rožňava – Kráľ – Maďarsko,
 - Poľsko – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko,
 - Poľsko - Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov - Slovenské Nové Mesto - Maďarsko,
 - 4.13. vytvárať podmienky pre rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a väčších obcí budovaním rekreačných stredísk a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v zázemí sídiel,
 - 4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja.
5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekológie, ochrany prírody, ochrany kultúrnych pamiatok a ochrany pôdneho fondu
- 5.1. rešpektovať ochranu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj kraja,
 - 5.2. zabezpečiť funkčnosť nadregionálnych a regionálnych biocentier a biokoridorov pri ďalšom funkčnom využití a usporiadaní územia, uprednostniť realizáciu ekologických premostení regionálnych biokoridorov a biocentier pri výstavbe líniových stavieb; prispôsobiť vedenie trás dopravnej a technickej infraštruktúry tak, aby sa netrieštil komplex lesov,

- 5.3. podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v nadregionálnych biocentrách a biokoridoroch,
- 5.4. rešpektovať kultúrne dedičstvo, predovšetkým chránením najcennejších objektov a súboru objektov s ich ochrannými pásmami:
 - územia lokalít zapísaných v Zozname svetového kultúrneho dedičstva,
 - územia pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón a ich ochranné pásma,
 - objekty svetového prírodného dedičstva v území - jaskyne,
 - územia historických jadier miest a obcí,
 - známe lokality archeologických nálezísk,
 - národné kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma,
 - územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,
 - novodobé urbanistické a architektonické diela,
 - areály architektonických diel s ich dotvárajúcim prírodným prostredím,
 - historické technické diela,
- 5.5. vytvoriť podmienky pre postupnú reanimáciu fondu kultúrnych pamiatok s dôrazom na Spišský hrad a pamiatky okolia, zapísané do zoznamu UNESCO, národné kultúrne pamiatky a historický stavebný fond mestskej pamiatkovej rezervácie v Košiciach a pamiatkových zón,
- 5.6. sanovať a revitalizovať oblasti, resp. ich časti na území Košického kraja zaťažené s vysokým stupňom environmentálnej záťaže;
 - 5.6.1. strednospišská – na území okresov Spišská Nová Ves a Gelnica,
 - 5.6.2. strednogemerská – na území okresu Rožňava,
 - 5.6.3. košická – na území okresov Košice I – IV a Košice okolie,
 - 5.6.4. stredozemplínska – na území okresov Michalovce a Trebišov,
- 5.7. rezervovať vo výrobných zariadeniach plochy na uplatňovanie moderných ekologických technológií a prechod na spaľovanie zemného plynu, v prospech eliminovania príčin poškodenia životného prostredia,
- 5.8. v nadväznosti na systém náhrad pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť; z prvkov územného systému ekologickej stability vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povoliť len extenzívne využívanie, zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov,
- 5.9. podmieniť usporiadanie územia z hľadiska aspektov ekologických, ochrany prírody, prírodných zdrojov a tvorby krajinnej štruktúry,
- 5.10. rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia jeho prírodné danosti najmä v osobitne chránených územiach, prvkoch územného systému ekologickej stability, v územiach patriacich do súvislej európskej sústavy chránených území a ich využívanie zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny,
- 5.11. zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území ich predpokladaný vplyv na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov,

- 5.12. zabezpečiť zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť a zvyšovať vododržnosť krajiny a zabezpečiť dlhodobu priaznivé existenčné podmienky pre biotu vodných ekosystémov,
 - 5.13. zabezpečiť elimináciu stresových faktorov v chránených územiach prírody;
 - 5.13.1. vzdušné elektrické vedenia postupne ukladať do zeme,
 - 5.13.2. postupne ukončiť ťažbu nerastných surovín v chránených územiach, plány otvárania a dobývania v jespjujúčich,
v kameňolomoch schvaľovať len so záväzným projektom revitalizácie a krajinného zakomponovania dotknutého územia po ukončení jeho exploatácie,
 - 5.13.3. vytvárať podmienky pre postupnú zmenu pohonu dieselmotorových cestných a železničných vozidiel hromadnej dopravy na biopalivá a biooleje,
 - 5.13.4. vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu verejného technického vybavenia v urbanizovaných priestoroch,
 - 5.13.5. vytvárať podmienky pre premiestnenie rómskej osady pri Letanovciach mimo ochranného pásma národného parku Slovenský raj,
 - 5.14. podporovať zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu zatrávením ornej pôdy ohrozovanej vodnou a veternou eróziou,
 - 5.15. rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za národné kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ich ochranné pásma.
6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
- 6.1. rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry sietí TINA,
 - 6.2. rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA);
 - multimodálny koridor č. V.a. Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
 - terminály kombinovanej dopravy a tovarové centrum nákladnej dopravy v Košiciach, terminál kombinovanej dopravy v Dobrej, hlavnú železničnú stanicu v Košiciach,
 - letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach,
 - multimodálny koridor s pracovným názvom „Pobaltský koridor“ vedený v trase Poľsko – Svidník – Prešov – Košice – Maďarsko, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy (nad rámec rezortných koncepcií),
 - 6.3. rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov TINA;
železničné prepojenia:
 - multimodálneho koridoru č. IX s Poľskom v línii Poľsko – Plaveč Prešov – Košice – Milhost' – Maďarsko,
 - Lučenec – Košice,

cestné komunikácie:

- Maďarsko – Milhošť – Košice – Prešov– Poľsko,

6.4. rešpektovať dopravné siete (cestné komunikácie) zaradené podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC);

- Rimavská Sobota – Košice,

6.5. rešpektovať hlavné dopravné siete pre medzinárodnú turistickú dopravu;

cestné komunikácie:

- Poľsko – Vernár – Dobšiná – Rožňava – Tornaľa – Kráľ – Maďarsko,

6.6. rešpektovať dopravné siete celoštátnej úrovne;

cestné komunikácie:

- Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Čierna nad Tisou – Ukrajina,

6.7. rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne;

železničné trate:

- Banská Bystrica – Margecany,
- Michalany – Humenné – Medzilaborce – Poľsko,

cestné komunikácie:

- Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Košice - Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Ukrajina,

6.8. chrániť územie na trasu diaľnice D1 Budimír - Michalovce - Záhor (hraničný priechod s Ukrajinou),

6.9. chrániť územie na diaľničné privádzače;

6.9.1. pre mesto Košice druhý „východný“ diaľničný privádzač v trase Košické Olšany - križovatka Prešovskej cesty so Sečovskou cestou,

6.9.2. pre mesto Michalovce - privádzač Michalovce - západ,

6.9.3. pre mesto Sobrance v trase cesty III/050236,

6.9.4. pre mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,

6.9.5. pre obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice D1 na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/Ukrajina,

6.10. chrániť koridor pre rýchlostnú cestu R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s prepojením na diaľnicu D1,

6.11. chrániť koridor pre rýchlostnú cestu R4 hranica kraja s Maďarskom - Milhošť – Košice s prepojením na rýchlostnú cestu R2,

6.12. chrániť koridory pre cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich prietahov v základnej komunikačnej sieti miest a to pre

6.12.1. cestu I/50 úsek (Zvolen) hranica kraja - Rožňava - Košice s prepojením na diaľnicu D1, vrátane plánovaných mimoúrovňových dopravných uzlov a úsek Košice - Michalovce - Vyšné Nemecké (hraničný priechod na Ukrajinu), vrátane obchvatu obce Vyšné Nemecké,

6.12.2. cestu č. I/67, preložku v úseku Betliar - Gemerská Poloma - Vlachovo v súbehu so železničnou traťou a obchvat mesta Dobšiná,

- 6.12.3. cestu č. I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka - Dvorianky (napojenie na diaľnicu D1) - obchvaty sídiel Hriadky, Vojčice, Milhostov - Trebišov, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätušie - Kráľovský Chlmec - Čierna - štátna hranica s Ukrajinou,
 - 6.12.4. cestu č. I/18 v úseku Michalovce - Strážske - Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súbežne so železničnou traťou Michalovce - Strážske - Vranov nad Topľou,
 - 6.12.5. preložku cesty č. I/74 Strážske - Humenné vedenú súbežne so železničnou traťou Strážske - Humenné s uzlom napojenia na cestu I/18 v Strážskom,
- 6.13. chrániť koridory pre cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy, a to pre
- 6.13.1. cestu č. II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov, Spišské Vlachy, Odorín, Jamník a Bystrany,
 - 6.13.2. cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (I/18 a diaľnica D1) - Spišské Vlachy- Krompachy - Margecany- Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Podhradie, Spišské Vlachy, Krompachy, s úpravami trasy v horských prechodoch Jahodná a Veľký Folkmár,
 - 6.13.3. cestu č. II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves - Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves - Novoveská Huta - Hnilec - Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
 - 6.13.4. cestu č. II/535 v obci Mlynky v úseku miestna časť Palcmanová Maša (I/67) - Mlynky - miestna časť Sykavka (II/533),
 - 6.13.5. cestu č. II/587, obchvaty historického centra mesta Štítник, obce Pašková, smerové úpravy v Plešivci a Dlhej Vsi, vrátane hraničného priechodu do Maďarska,
 - 6.13.6. cestu č. II/526, úpravy v úseku Rožňava - Štítник - smer Jelšava a uzol napojenia v Rožňave (I/67),
 - 6.13.7. cestu č. II/546 (Prešov) - Margecany - Gelnica - Nálepko - Hnilčík - križovatka s II/533, vrátane úprav a preložiek v sídlach Jaklovce, Prakovce a Helcmanovce,
 - 6.13.8. cestu č. II/549, úpravy v úseku Mníšek nad Hnilcom - Smolník - Úhorná - Krásnohorské Podhradie (I/50) a prestavba úsekov v obciach Smolnícka Huta, Smolník, horský priechod Úhorná – Pačanský vrch – Krásnohorské Podhradie,
 - 6.13.9. cestu č. II/548 v Košice (prestavba križovatky s cestou I/50 a cestnou prípojkou na letisko) - Jasov - Smolník, s rezervou na výhľadové preložky v Smolníku a Medzeve,
 - 6.13.10. cestu č. II/550 Jasov - Moldava nad Bodvou s preložkou cesty v meste Moldava nad Bodvou,
 - 6.13.11. cestu č. II/552 v úseku Košice (preložka cesty v mestskej časti Krásna nad Hornádom a Nad jazerom) - Slanec - Zemplínske Jastrabie - Veľké Kapušany - Maťovské Vojkovce - hraničný priechod s Ukrajinou, vrátane obchvatov obcí Zemplínska Teplica, Egreš, Zemplínsky Branč, Kucany, Oborín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany, Maťovské Vojkovce, Bohdanovce a Rákoš,

- 6.13.12. komunikačné prepojenie ciest II/552 a I/79 cestou II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie - Bodrog,
- 6.13.13. cestu č. II/555 ako súčasť vnútroregionálnej (medziokresnej) severojužnej trasy Michalovce (I/50) - križovatka s diaľnicou D1 - Veľké Kapušany - Leles - Kráľovský Chlmec, s preložkou vo Veľkých Kapušanoch, v Michalovciach, Palíne, Stretave, Pavlovciach nad Uhom,
- 6.13.14. cestu II/582, úpravy v úseku Michalovce - Zemplínska Šírava - Jovsa - Sobrance, s preložkou v obci Jovsa a Poruba pod Vihorlatom,
- 6.13.15. cestu II/566, úpravy v úseku Ubľa (I/74) - Ruský Hrabovec - Tibava (I/50),
- 6.13.16. cestu II/576, úpravy v úseku Bohdanovce (II/552) - Bidovce - Herľany - smer Vranov nad Topľou,
- 6.14. chrániť koridory pre významné mestské komunikácie a cesty III. triedy, a to pre
 - 6.14.1. nové komunikačné prepojenie strediska turistiky a rekreácie Kojšovská hoľa - Zlatá Idka v úseku Rudník - Zlatá Idka - Bukovec,
 - 6.14.2. cestu III/55334, východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku, s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník - Lácacséke (Maďarská republika),
 - 6.14.3. preložku cesty č. III/52621 Roštár - smer Slavošovce, v súvislosti s prestavbou cesty II/587 v Štítniku,
 - 6.14.4. cestné prepojenie ciest II/555 Pavlovce nad Uhom – Bežovce – Záhor – D1 – Vyšné Nemecké s cestou I/50 vrátane nového mosta cez rieku Uh,
 - 6.14.5. vytvoriť podmienky pre zaradenie spojovacej cesty Perín Chym – Kechnec na cestu III. triedy,
- 6.15. chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných hraničných priechodov smerom do Ukrajinskej republiky, a to
 - 6.15.1. Vyšné Nemecké - Užhorod na ceste I/50 - pre všetky štáty s neobmedzenou osobnou a nákladnou dopravou,
 - 6.15.2. Záhor - Storožnica, výhľad pre diaľnicu D1 s neobmedzenou dopravou,
 - 6.15.3. Čierna - Stráž (Čop) na ceste I/79 výhradne pre kamióny pre nakládku na železnicu v termináli Dobrá,
 - 6.15.4. Maťovské Vojkovce - Palovo na ceste II/552 pre malý miestny pohraničný styk s obmedzením nákladnej dopravy do 3,5 tony,
- 6.16. chrániť priestory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných hraničných priechodov smerom do Maďarskej republiky a to
 - 6.16.1. Milhošť - Tornyosnémeti na ceste I/68 pre všetky štáty s neobmedzenou osobnou a nákladnou dopravou,
 - 6.16.2. cestné hraničné priechody s neobmedzenou osobnou dopravou, ale s nákladnou dopravou obmedzenou do 3,5 tony:
 - a) Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely na ceste I/79,
 - b) Host'ovce - Tornanádaska na ceste III/050168,

- c) Domic - Aggtelek na ceste II/587,
 - d) Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely, na navrhovanom obchvate po východnej strane sídiel,
- 6.16.3. cestné hraničné priechody výhradne pre malý pohraničný styk s obmedzením nákladnej dopravy do 3,5 tony:
- a) Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely priamo v obci priechod pri železničnej stanici,
 - b) Pribeník - Lácacséke na ceste III/55334 – navrhovaný,
 - c) Veľký Kamenec - Pacín na ceste III/55323,
 - d) Skároš - Hollóháza na ceste III/06821,
 - e) Buzica - Büttös na ceste III/050184 – navrhovaný,
- 6.17. chrániť priestory pre zariadenia kombinovanej dopravy a to
- 6.17.1. terminál kombinovanej dopravy celoštátneho významu v priemyselnom parku Košice – Bočiar (Interport),
 - 6.17.2. medzinárodný terminál kombinovanej dopravy Čierna nad Tisou v areáli západnej rampy v obci Dobrá,
- 6.18. v oblasti rozvoja železničnej dopravy chrániť priestory pre
- 6.18.1. železničný dopravný koridor hlavného magistrálneho ťahu Žilina - Košice - Čierna nad Tisou na modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120 - 160 km/hod,
 - 6.18.2. železničný dopravný koridor severojužného magistrálneho ťahu v úseku hranica s Poľskou republikou - Plaveč - Prešov - Kysak na zdvojkolaženie a modernizáciu trate na rýchlosť 120 km/hod,
 - 6.18.3. železničný dopravný koridor južného magistrálneho ťahu v úseku (Rimavská Sobota) - Plešivec - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice na zdvojkolaženie a elektrifikáciu,
 - 6.18.4. územnú rezervu pre trasu vysokorýchlostnej trate Bratislava - Zvolen - Košice - hranica s Ukrajinou,
 - 6.18.5. priestor pre modernizáciu a dostavbu železničných uzlov Košice a Čierna nad Tisou,
 - 6.18.6. priestor pre územný rozvoj železničného prekladiska v Čiernej nad Tisou,
 - 6.18.7. chrániť priestory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu;
 - Maťovce – Užhorod pre nákladnú dopravu (normálny a široký rozchod),
 - Čierna nad Tisou Čop pre osobnú dopravu (normálny rozchod),
 - Čierna nad Tisou Čop pre nákladnú dopravu (široký rozchod) – modernizácia,
 - 6.18.8. chrániť priestory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných hraničných priechodov smerom do Maďarska;
 - Čaňa – Hidasnémety pre osobnú a nákladnú dopravu – zdvojkolaženie trate,

- Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely pre osobnú a nákladnú dopravu,
 - Turňa nad Bodvou – Tornaádaska – obnovenie prevádzky,
- 6.19. v oblasti rozvoja leteckej dopravy chrániť priestory na
- 6.19.1. dobudovanie, modernizáciu, predĺženie a rozšírenie existujúcej vzletovej a pristávacej dráhy medzinárodného letiska Košice,
 - 6.19.2. výstavbu centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,
 - 6.19.3. dobudovanie a vybavenie letiska v Spišskej Novej Vsi ako letiska miestneho významu,
- 6.20. v oblasti rozvoja vodnej dopravy chrániť priestory pre:
- 6.20.1. vybudovanie vodnej cesty v úseku hranica s Maďarskom – Streda nad Bodrogom – Ladmovce,
 - 6.20.2. vybudovanie prístavísk v Strede nad Bodrogom a v Ladmovciach.
7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry
- 7.1. zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom dosiahnuť do roku 2010 úroveň celoslovenského priemeru,
 - 7.2. vytvoriť podmienky pre plnohodnotný rozvoj kraja zabezpečením nového vodného zdroja Tichý potok aj pre oblasť Košíc,
 - 7.3. rezervovať územia, pre vodné nádrže Rejdová na Slanej, Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov na Turni a Ladmovce na Bodrogu,
 - 7.4. na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou využívať prednostne zdroje podzemných vôd,
 - 7.5. chrániť koridory pre výstavbu prevodov vody
 - 7.5.1. Hornád (Trstená pri Hornáde) - Bodva (Gombošský kanál),
 - 7.5.2. Tisa (Malé Trakany) - Latorica (Boňany),
 - 7.6. chrániť územie na výstavbu poldra v Lekárovciach,
 - 7.7. chrániť koridory pre nadradené líniové stavby vodovodov vodárenských sústav a to
 - 7.7.1. hlavný diaľkový privádzač vodárenská nádrž Rejdová - Rožňava,
 - 7.7.2. prepojenie Rožňavského skupinového vodovodu a Muránskeho skupinového vodovodu v trase Slavec - Meliata - Jelšava,
 - 7.7.3. prívod zo Spišskej Novej Vsi do oblasti Krompachy - Margecany - Gelnica,
 - 7.8. chrániť koridory pre rozšírenie skupinových vodovodov, a to
 - 7.8.1. skupinový vodovod v Oľšavskej doline v trasách: Opiná - Herľany, Kecerovce - Bunetice a prívody do Vtáčkoviec a Kecerovského Lipovca,

- 7.9. znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou,
- 7.10. zvyšovať úroveň v odkanalizovaní a čistení odpadových vôd miest a obcí s cieľom dosiahnuť do roku 2010 úroveň celoslovenského priemeru,
- 7.11. prednostne realizovať rekonštrukciu alebo výstavbu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v sídlach
 - 7.11.1 ležiacich v ochranných pásmach zdrojov vody,
 - 7.11.2 s vybudovaným vodovodom,
 - 7.11.3 nachádzajúcich sa v ochranných pásmach zdrojov podzemnej vody Košického kraja a v alúviách vodných tokov Bodva, Hornád, Torysa, Topľa, Ondava, Laborec, Uh a Latorica,
 - 7.11.4 nachádzajúcich sa v chránených vodohospodárskych oblastiach,
 - 7.11.5 nachádzajúcich sa na území stredísk turizmu medzinárodného a nadregionálneho významu,
 - 7.11.6 v mestách Rožňava, Spišská Nová Ves, Gelnica, Moldava nad Bodvou, Michalovce, Sobrance a Trebišov,
 - 7.11.7 v mestských častiach Košíc, v Kavečanoch vrátane zoolgickej záhrady, v Košickej Novej Vsi, v Krásnej nad Hornádom a v Poľove,
 - 7.11.8 v ktorých čistiarne odpadových vôd nespĺňajú limity podľa nariadenia vlády SR č. 491/2002 Z.z.,
- 7.12. pri využití územia chrániť koridory pre rekonštrukciu alebo výstavbu hrádzi alebo úpravu korýt tokov v lokalitách
 - 7.12.1. na toku Hornád v intraviláne miest Krompachy a Spišská Nová Ves, v úsekoch Kolinovce - Spišské Vlasy, Olcnava - Spišská Nová Ves, Smižany - Spišský Štiavnik (okrem úseku cez Slovenský raj), Spišský Štiavnik - Hranovnica, Spišské Bystré - Vikartovce a Vyšné Opátske - Ťahanovce,
 - 7.12.2. na toku Bodva v úseku štátna hranica - Moldava nad Bodvou a v intraviláne Moldavy nad Bodvou,
 - 7.12.3. na toku Turňa v mieste zaústenia do Bodvy,
 - 7.12.4. na toku Ida od ústia po zaústenie Cestického potoka,
 - 7.12.5. na toku Hnilec v úseku Mníšek nad Hnilcom - Švedlár a v intravilánoch Gelnice, Mníška nad Hnilcom, Švedlára a Nálepkova,
 - 7.12.6. na toku Latorica od Brehova po štátnu hranicu,
 - 7.12.7. na toku Laborec od ústia po zaústenie Uhu,
 - 7.12.8. na toku Uh od štátnej hranice po ústie do Laborca,
 - 7.12.9. na toku Trnávka v úseku Zemplínske Hradište - Vojčice,
- 7.13. vytvárať priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike a pre intenzívnejšie využívanie distribuovanej výroby elektriny v zmysle smerníc EU,
- 7.14. podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb,

- 7.15. chrániť koridory a územia pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou, a to pre
 - 7.15.1. transformátor 110/22 kV v lokalitách Košice - centrum, Košice - Myslava a Sobrance,
 - 7.15.2. rekonštrukciu a rozšírenie transformátora 400/110 kV Lemešany, Moldava nad Bodvou a Veľké Kapušany,
 - 7.15.3. vedenie 2 x 400 kV Čierny Váh - Spišská Nová Ves - Lemešany,
 - 7.15.4. vedenie 2 x 400 kV Lemešany - Moldava nad Bodvou a pripojenie US Steel na jeden poťah tohto vedenia,
 - 7.15.5. vedenie 2 x 400 kV Lemešany - Veľké Kapušany, v profile vedľa existujúceho 1 x 400 kV vedenia,
 - 7.15.6. vedenie 2 x 400 kV Veľké Kapušany - Mukačevo (Ukrajina),
 - 7.15.7. vedenie 2 x 400 kV Moldava nad Bodvou – Maďarská republika,
 - 7.15.8. vedenia 110 kV: Moldava nad Bodvou - US Steel Košice, Sobrance - Michalovce - transformátora Voľa, Sobrance - Snina a Prakovce – Margecany,
 - 7.15.9. prekládku 110 kV vedení: Budkovce - elektrárň Vojany EVO I, Michalovce - elektrárň Vojany EVO II, elektrárň Vojany EVO I - Kuzmice, elektrárň Vojany EVO I - Trebišov do transformátora Veľké Kapušany, v Košiciach v úseku Košickej Novej Vsi,
- 7.16. chrániť koridor pre výstavbu zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice - okolie a Rožňava,
- 7.17. vytvoriť podmienky pre výstavbu vnútroštátnej prepúšťacej stanice tranzitnej sústavy v okolí Belže,
- 7.18. chrániť koridory pre výstavbu plynovodov
 - 7.18.1. v trasách: Prakovce - Smolnícka Huta, napojenie obce Nálepko s prepojením na plynovod v Mníšku nad Hnilcom,
- 7.19. chrániť koridory na výstavbu diaľkových optických káblov na trasách
 - a) Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec,
 - b) Košice - Trebišov,
 - c) Košice - Slovenské Nové Mesto,
 - d) Spišská Nová Ves - Rožňava,
 - e) Nálepko - Dobšiná,
 - f) Spišská Nová Ves - Štrba,
 - g) Kráľovský Chlmec - Slovenské Nové Mesto,
 - h) Veľké Kapušany - Vranov nad Topľou
 - i) Veľké Kapušany - Michalovce.

8. V oblasti hospodárstva

- 8.1 rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy osídlenia a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov,

- 8.2. zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok pre podnikanie dobudovaním územia regiónov výkonnou verejnou dopravnou a technickou infraštruktúrou,
 - 8.3. dosiahnuť trvalú udržateľnosť hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónov v kraji,
 - 8.4. stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárstvo diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí s prihliadnutím na chránené územia prírody a na existujúci funkčný územný systém ekologickej stability,
 - 8.5. podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach prírody a v pásmach hygienickej ochrany vodných zdrojov,
 - 8.6. na základe súhlasu príslušných orgánov ochrany prírody a krajiny zalesniť poľnohospodársky nevyužiteľné pozemky a realizovať ich prevod do lesného pôdneho fondu,
 - 8.7. zabezpečiť starostlivosť o zachovanie a stabilizáciu plošnej výmery lesných pozemkov,
 - 8.8. zabezpečiť zachovanie genofondu lesných drevín a udržanie priaznivej druhovej a vekovej štruktúry,
 - 8.9. využiť monitoring biodiverzity lesných ekosystémov a zdravotného stavu lesov a zvýšiť dôraz na zlepšenie zdravotného stavu lesa,
 - 8.10. podporovať rozvoj tradičnej remeselnej výroby a nevýrobných činností súvisiacich s lesnou činnosťou ako integrovanú súčasť lesného hospodárstva, podporujúce rozvoj vidieka,
 - 8.11. vychádzať v územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov,
 - 8.12. vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia so zohľadnením špecifík jednotlivých regiónov kraja,
 - 8.13. podporovať ďalšiu diverzifikáciu priemyselnej výroby, pričom osobitnú pozornosť venovať z hľadiska priemyselnej výroby zaostalým okresom Gelnica, Rožňava, Sobrance a Trebišov,
 - 8.14. prioritne vytvárať podmienky a chrániť územie pre zakladanie nových priemyselných parkov rôznych typov v lokalitách; Gelnica, Košice Pereš – letisko, Ďurkov, Svinica, Olšovany a Bidovce, Valaliky, Moldava nad Bodvou, Rožňava – Nadabula, Sobrance, Dobrá, Kráľovský Chlmec – Cerovo, Trebišov,
 - 8.15. vytvárať podmienky pre ďalší rozvoj existujúcich priemyselných parkov Kechnec, Michalovce a Spišská Nová Ves,
 - 8.16. využiť výhodnú strategickú dopravnú polohu mesta Košice v smeroch východ - západ a sever - juh; v priestore Bočiar vytvoriť územno-technické podmienky na rozvoj pracovných príležitostí, prekládkovej činnosti a voľnej hospodárskej zóny, postupne realizovať suchozemský prístav Interport Košice – Bočiar.
9. V oblasti odpadového hospodárstva
- 9.1. vytvárať územné predpoklady pre zabezpečenie zneškodňovania nebezpečných odpadov ako podmienku ďalšieho rozvoja niektorých priemyselných odvetví,

- 9.2. koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch kraja podľa ich špecifickej potreby,
- 9.3. vytvárať podmienky pre uzatváranie a rekultiváciu starých skládok v lokalitách Veľké Ozorovce, Lastomír, Kúdelník II v Spišskej Novej Vsi, Kluknava, Brzotín – Na úbočí, Jasov I., Krompachy – Richnava, Prakovce, Rožňava – Košická cesta, Dobšiná, Plešivec, Brehov a Gemerská Hôrka,
- 9.4. vytvárať podmienky pre otváranie nových skládok v okresoch Gelnica, Spišská Nová Ves, Trebišov, Michalovce, Košice – okolie.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto :

1. Cestná doprava
 - 1.1. diaľnica D1 Budimír - Michalovce - Záhor (hraničný priechod s Ukrajinou),
 - 1.2. diaľničné privádzače
 - 1.2.1. pre mesto Košice druhý, „východný“ diaľničný privádzač Košické Oľšany - križovatka Prešovskej cesty so Sečovskou cestou,
 - 1.2.2. pre mesto Michalovce západný privádzač,
 - 1.2.3. pre mesto Sobrance v trase cesty III/050236,
 - 1.2.4. pre mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,
 - 1.2.5. pre obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/ Ukrajina,
 - 1.3. rýchlostná cesta R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s prepojením na diaľnicu D1 a súvisiace súbežné cesty,
 - 1.4. rýchlostná cesta R4 hranica s Maďarskom – Milhost' - Košice s prepojením na rýchlostnú cestu R2 a súvisiace súbežné cesty,
 - 1.5. cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich prietahov v základnej komunikačnej sieti miest
 - 1.5.1. cesta I/50 v úseku (Zvolen) hranica kraja - Rožňava - Košice s na diaľnicu D1, vrátane plánovaných mimoúrovňových dopravných uzlov prepojením a úsek Košice - Michalovce - Vyšné Nemecké (hraničný priechod na Ukrajinu), vrátane obchvatu obce Vyšné Nemecké,
 - 1.5.2. cesta č. I/67, preložka v úseku Betliar - Gemerská Poloma - Vlachovo v súbehu so železničnou traťou a obchvat mesta Dobšiná,
 - 1.5.3. cesta č. I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka - Dvorianky (napojenie na diaľnicu D1) - obchvat sídiel Hriadky, Vojčice, Milhostov - Trebišov, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätušie - Kráľovský Chlmec - Čierna - štátna hranica s Ukrajinou,
 - 1.5.4. cesta č. I/18 v úseku Michalovce- Strážske - Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súbežne so železničnou traťou Michalovce - Strážske - Vranov nad Topľou,

- 1.5.5. preložka cesty č. I/74 Strážske - Humenné vedená súbežne so železničnou traťou Strážske - Humenné s napojovacím uzlom na cestu I/18 v Strážskom,
- 1.6. cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy
 - 1.6.1. cesta II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov a Spišské Vlasy, Odorín, Jamník a Bystrany,
 - 1.6.2. cesta č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (I/18 a diaľnica D1) - Spišské Vlasy- Krompachy - Margecany- Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Podhradie, Spišské Vlasy, Krompachy a s úpravami trasy v horských prechodoch Jahodná a Veľký Folkmár,
 - 1.6.3. cesta II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves - Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves - Novoveská Huta - Hniliec - Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
 - 1.6.4. cesta II/535 v obci Mlynky v úseku miestna časť Palcmanská Maša (I/67) - Mlynky - miestna časť Sykavka (II/533),
 - 1.6.5. cesta II/587, obchvaty historického centra mesta Štítnik, obce Pašková, smerové úpravy v Plešivci a Dlhej Vsi, vrátane hraničného priechodu do Maďarska,
 - 1.6.6. cesta II/526, úpravy v úseku Rožňava – Štítnik – smer Jelšava a uzol napojenia v Rožňave (cesta I/67)
 - 1.6.7. cesta II/546 (Prešov) - Margecany - Gelnica - Nálepkovo - Hnilčík - križovatka II/533, vrátane úprav a preložiek v sídlach Jaklovce, Prakovce a Helcmanovce,
 - 1.6.8. cesta II/549, úpravy v úseku Mníšek nad Hnilcom - Smolník - Úhorná - Krásnohorské Podhradie (I/50) a prestavba úsekov v obciach Smolnícka Huta, Smolník, horský priechod Úhorná – Pačanský vrch – Krásnohorské Podhradie,
 - 1.6.9. cesta II/548, Košice v úseku (prestavba križovatky s cestou I/50 a cestnou prípojkou na letisko) - Jasov - Smolník, s rezervou na výhľadové preložky v Smolníku a Medzeve,
 - 1.6.10. cesta II/550 Jasov - Moldava nad Bodvou s preložkou cesty v meste Moldava nad Bodvou,
 - 1.6.11. cesta II/552 v úseku Košice (preložka cesty v mestskej časti Krásna nad Hornádom a Nad jazerom) - Slanec - Zemplínske Jastrabie - Veľké Kapušany - Maťovské Vojkovce - hraničný priechod s Ukrajinou, vrátane obchvatov obcí Zemplínska Teplica, Egreš, Zemplínsky Branč, Kucany, Oborín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany, Maťovské Vojkovce, Bohdanovce a Rákoš,
 - 1.6.12. komunikačné prepojenie ciest II/552 a I/79 cestou II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie - Bodrog,
 - 1.6.13. cesta II/555 v trase Michalovce (I/50) - križovatka s diaľnicou D1 - Veľké Kapušany - Leles - Kráľovský Chlmec, s preložkou vo Veľkých Kapušanoch, v Michalovciach, Palíne, Stretave, Pavlovciach nad Uhom,
 - 1.6.14. cesta II/582, úpravy v úseku Michalovce - Zemplínska Šírava - Jovsa - Sobrance a preložky v obciach Jovsa a Poruba pod Vihorlatom,

- 1.6.15. cesta II/566 , úpravy v úseku Ubl'a (I/74) - Ruský Hrabovec - Tibava (I/50),
- 1.6.16. cesta II/576, úpravy v úseku Bohdanovce (II/552) - Bidovce - Herľany - smer Vranov nad Topľou,
- 1.7. významné mestské komunikácie a významné cesty III. triedy
 - 1.7.1. stavba komunikačného prepojenia strediska turistiky a rekreácie Kojšovská hoľa - Zlatá Idka v úseku Rudník - Zlatá Idka - Bukovec,
 - 1.7.2. cesta III/55334, východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku, s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník - Lácacséke (Maďarská republika),
 - 1.7.3. preložka cesty III/52621 Roštár - smer Slavošovce, v súvislosti s prestavbou cesty II/587 v Štítniku,
 - 1.7.4. cestné prepojenie ciest II/555 Pavlovce nad Uhom – Bežovce – Záhor – D1 – Vyšné Nemecké s cestou I/50 vrátane nového mosta cez rieku Uh,
 - 1.7.5. úprava spojovacej cesty Perín Chym – Kechnec na cestu III. triedy.
- 1.8. prestavby existujúcich a stavby nových cestných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu
 - 1.8.1. Vyšné Nemecké - Užhorod na ceste I/50,
 - 1.8.2. Záhor - Storožnica výhľad pre diaľnicu D1,
 - 1.8.3. Čierna - Stráž (Čop) na ceste I/79,
 - 1.8.4. Maťovské Vojkovce - Palovo na ceste II/552,
- 1.9. prestavby existujúcich a stavby nových cestných hraničných priechodov smerom do Maďarskej republiky
 - 1.9.1. Milhošť - Tornyosnémeti na ceste I/68,
 - 1.9.2. Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely na ceste I/79,
 - 1.9.3. Host'ovce - Tornanádaska na ceste III/050168,
 - 1.9.4. Domica - Aggtelek na ceste II/587,
 - 1.9.5. Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely, priamo v obci priechod pri železničnej stanici,
 - 1.9.6. Pribeník - Lácacséke na ceste III/55334,
 - 1.9.7. Veľký Kamenec - Pacín na ceste III/55323,
 - 1.9.8. Skároš - Hollóháza na ceste III/06821,
 - 1.9.9. Buzica - Büttös na ceste III/050184,
 - 1.9.10 Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely, na navrhovanom obchvate po východnej strane sídiel,
2. Železničná doprava
 - 2.1. modernizácia železničnej trate hlavného magistrálneho ťahu Žilina - Košice - Čierna nad Tisou na rýchlosť 120 - 160 km/hod,
 - 2.2. zdvojkolaženie a modernizácia trate severojužného magistrálneho ťahu na rýchlosť 120 km/hod v úseku (hranica s Poľskou republikou - Plaveč - Prešov) - Kysak,

- 2.3 zdvojkolaženie a elektrifikácia južného magistralneho ťahu v úseku (Rimavská Sobota) - Plešivec - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice,
- 2.4. stavba vysokorychlostnej trate Bratislava - Zvolen - Košice - hranica s Ukrajinou,
- 2.5. modernizácia a dostavba železničných uzlov Košice a Čierna nad Tisou,
- 2.6. rozvoj železničného prekladiska v Čiernej nad Tisou,
- 2.7. rozvoj existujúcich a výstavba nových železničných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu
 - 2.7.1. Maťovce – Užgorod pre nákladnú dopravu (normálny a široký rozchod),
 - 2.7.2. Čierna nad Tisou Čop pre osobnú dopravu (normálny rozchod),
 - 2.7.3. Čierna nad Tisou Čop pre nákladnú dopravu (široký rozchod) – modernizácia,
- 2.8. rozvoj existujúcich a výstavba nových železničných hraničných priechodov smerom do Maďarska
 - 2.8.1. Čaňa – Hidasnémety pre osobnú a nákladnú dopravu – zdvojkolaženie trate,
 - 2.8.2. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely pre osobnú a nákladnú dopravu,
 - 2.8.3. Turňa nad Bodvou – Tormanádaska – obnovenie prevádzky.
- 2.9. Stavby pre zariadenia kombinovanej dopravy
 - 2.9.1. terminál kombinovanej dopravy Košice – Bočiar,
 - 2.9.2. terminál kombinovanej dopravy Čierna nad Tisou.
3. Letecká doprava
 - 3.2. dostavba a modernizácia budov, predĺženie a rozšírenie existujúcej vzletovej a pristávacej dráhy medzinárodného letiska v Košiciach,
 - 3.2. stavba centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach vrátane cestného a vlečkového napojenia,
 - 3.2. dobudovanie a vybavenie letiska v Spišskej Novej Vsi ako letiska miestneho významu,
4. Vodná doprava
 - 4.1. výstavba vodnej cesty v úseku hranica s Maďarskom – Streda nad Bodrogom – Ladmovce,
 - 4.2. výstavba prístavísk v Strede nad Bodrogom a v Ladmovciach.
5. Nadradená technická infraštruktúra
 - 5.1. stavby vodných nádrží Rejdová na Slanej, Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov na Turni a Ladmovce na Bodrogu,
 - 5.2. stavby prevodov vody
 - 5.2.1. Hornád (Trstená pri Hornáde) - Bodva (Gombošský kanál),
 - 5.2.2. Tisa (Malé Trakany) - Latorica (Boňany),
 - 5.3 stavba poldra v Lekárovcich,

- 5.4. stavby hlavných vodovodov vodárenských sústav
 - 5.4.1. diaľkový privádzač vodárenská nádrž Rejdová - Rožňava,
 - 5.4.2. prepojenie Rožňavského skupinového vodovodu a Muránskeho skupinového vodovodu v trase Slavec - Meliata - Jelšava,
 - 5.4.3. prívod zo Spišskej Novej Vsi do oblasti Krompachy - Margecany - Gelnica,
- 5.5. stavby pre rozšírenie skupinových vodovodov
 - 5.5.1. skupinový vodovod v Olšavskej doline v trasách: Opiná - Herľany, Kecerovce - Bunetice a prívody do Vtáčkoviec a Kecerovského Lipovca,
- 5.6. rekonštrukcia, výstavba hrádzí alebo úprava korýt tokov v lokalitách
 - 5.6.1. na toku Hornád v intraviláne miest Krompachy a Spišská Nová Ves, v úsekoch Kolinovce - Spišské Vluchy, Olcava - Spišská Nová Ves, Smižany - Spišský Štiavnik (okrem úseku cez Slovenský raj), Spišský Štiavnik - Hranovnica, Spišské Bystré - Vikartovce a Vyšné Opátske - Ťahanovce,
 - 5.6.2. na toku Bodva v úseku štátna hranica - Moldava nad Bodvou a v intraviláne Moldavy nad Bodvou,
 - 5.6.3. na toku Turňa v mieste zaústenia do Bodvy,
 - 5.6.4. na toku Ida od ústia po zaústenie Cestického potoka,
 - 5.6.5. na toku Hnilec v úseku Mníšek nad Hnilcom - Švedlár a v intravilánoch Gelnice, Mníška nad Hnilcom, Švedlára a Nálepkovala,
 - 5.6.6. na toku Latorica od Brehova po štátnu hranicu,
 - 5.6.7. na toku Laborec od ústia po zaústenie Uhu,
 - 5.6.8. na toku Uh od štátnej hranice po ústie do Laborca,
 - 5.6.9. na toku Trnávka v úseku Zemplínske Hradište – Vojčice,
- 5.7. stavby zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou
 - 5.7.1. transformátora 110/22 kV v lokalitách Košice - centrum, Košice - Myslava a Sobrance,
 - 5.7.2. rekonštrukcia a rozšírenie transformátora 400/110 kV Lemešany, Moldava nad Bodvou a Veľké Kapušany,
 - 5.7.3. vedenie 2 x 400 kV Čierny Váh - Spišská Nová Ves - Lemešany,
 - 5.7.4. vedenie 2 x 400 kV Lemešany - Moldava nad Bodvou a pripojenie US Steel na jeden poťah tohto vedenia,
 - 5.7.5. vedenie 2 x 400 kV Lemešany - Veľké Kapušany,
 - 5.7.6. vedenie 2 x 400 kV Veľké Kapušany - Mukačevo (Ukrajina),
 - 5.7.7. vedenie 2 x 400 kV Moldava nad Bodvou – Maďarská republika,
 - 5.7.8. vedenia 110 kV Moldava nad Bodvou - US Steel Košice, Sobrance - Michalovce - transformátor Voľa, Sobrance - Snina a Prakovce - Margecany,
 - 5.7.9. prekládky 110 kV vedení: Budkovce - elektrárň Vojany EVO I, Michalovce - elektrárň Vojany EVO II, elektrárň Vojany EVO I-

Kuzmice, elektrárň Vojany EVO I-Trebišov do transformátora Veľké Kapušany a v Košiciach v úseku Košická Nová Ves,

- 5.8. stavba zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice - okolie a Rožňava,
 - 5.9. stavba vnútroštátnej prepúšťacej stanice tranzitnej sústavy v okolí Belže,
 - 5.10. stavby nadradených plynovodov
 - 5.10.1. vysokotlakový v trasách Prakovce - Smolnícka Huta, napojenie obce Nálepko v prepojení na plynovod v Mníšku nad Hnilcom,
 - 5.11. stavby diaľkových optických káblov v trasách Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec, Košice - Trebišov, Košice - Slovenské Nové Mesto, Spišská Nová Ves - Rožňava, Nálepko - Dobšiná, Spišská Nová Ves - Štrba, Kráľovský Chlmec - Slovenské Nové Mesto, Veľké Kapušany - Vranov nad Topľou a Veľké Kapušany - Michalovce.
6. Odpadové hospodárstvo
- 6.1. rekonštrukcia mestskej spaľovne v Košiciach,
 - 6.2. uzatváranie a rekultivácia starých skládok v lokalitách Veľké Ozorovce, Lastomír, Kúdelník II v Spišskej Novej Vsi, Kluknava, Brzotín – Na úbočí a Jasov I., Krompachy – Richnava, Prakovce, Rožňava – Košická cesta, Dobšiná, Plešivec, Brehov a Gemerská Hôrka,
 - 6.3. stavby nových skládok v okresoch Gelnica, Spišská Nová Ves, Trebišov, Michalovce, Košice – okolie.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.