

Dôvodová správa

Priebežná správa k projektu vybudovania Integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy v Košickom regióne a na území mesta Košice

Predkladaná „Priebežná správa k projektu vybudovania Integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy v Košickom regióne a na území mesta Košice“/IDSK/ bezprostredne nadväzuje na predloženú správu „Realizácia Integrovaného dopravného systému v Košickom kraji / KORID /, ktorú prerokovalo Zastupiteľstvo KSK na svojom 12. zasadnutí dňa 11. júna 2007, pod bodom č. 16. Z tohto dôvodu sú v predkladanej správe uvádzané len skutočnosti od júna 2007 do mája 2008.

Pracovná skupina IDSK

Na základe Dohody o spolupráci medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Košickým samosprávnym krajom, mestom Košice a Železnicami SR na realizáciu IDSK, bol spracovaný Štatút Pracovnej skupiny IDSK a následne minister dopravy, pôšt a telekomunikácií dňa 11.06.2007 vymenoval zloženie a členov Pracovnej skupiny IDSK. Členmi tejto pracovnej skupiny na MDPaT SR sú aj zástupcovia KSK a mesta Košice, ktorej hlavnou úlohou je riadenie a koordinácia v oblasti zabezpečovania realizácie IDSK, ako podsystemu KORID. V sledovanom období sa uskutočnilo 6 rokovaní Pracovnej skupiny IDSK, z toho jedno rokovanie bolo na Ú KSK, na ktorom sa zúčastnil aj zástupca SR pri EÚ Ing. Kvetoslav Kmec.

Súbežne s Pracovnou skupinou IDSK na MDPaT SR, pracuje na KSK komisia predsedu KSK pre KORID, ktorá na svojich 8 zasadnutiach v r. 2007 a 2008 sa zaoberala riešením aktuálnych otázok rozvoja KORID a príprave podkladov pre Pracovnú skupinu IDSK.

Súčasný stav realizácie IDSK

Vo februári 2005 bol schválený finančný príspevok v rámci „Operačného programu Základná infraštruktúra“ vo výške 4,5 mil. Sk. Z pridelených finančných prostriedkov bola vypracovaná „Štúdia realizovateľnosti integrovanej osobnej dopravy v Košickom kraji“. Štúdia technicky vychádzala z rovnakého rozchodu železničných koľají a koľají električkových tratí v meste Košice. Štúdia navrhla realizovať osem navzájom súvisiacich a technicky prepojených stavieb. Štúdia realizovateľnosti integrovanej osobnej dopravy v Košickom kraji predpokladala na realizáciu IDSK finančné krytie zo štrukturálnych fondov EÚ v rámci dvoch operačných programov. Pre práce súvisiace s realizovaním záverov tejto štúdie sa v roku 2007 uskutočnilo na MDPaT SR viacero rokovaní. Cieľom bolo zabezpečiť finančné krytie pre realizáciu z prostriedkov EÚ na programovacie obdobie 2007 a 2013.

Plánované finančné krytie bolo zo štrukturálnych fondov EÚ, v rámci 2 operačných programov :

- Operačného programu DOPRAVA – 1 388,81 mil Sk (*prijímateľom pomoci je ŽSR*)
- Regionálneho operačného programu – 1 455,76 mil Sk (*prijímateľom pomoci je KSK a mesto Košice*)

Odhadovaný objem finančných prostriedkov pre všetky dopravné stavby z roku 2006:

	Názov stavby	IN v mil. Sk
1.	Terminál Sever	75,24
2.	Električková trať na Sídl. Ťahanovce	685,52
3.	Prepojenie električ. a žel. tratí na Staničnom nám.	34,49
4.	Prepojenie sektoru Západ a Východ žst. Košice	592,52
5.	Úprava súčasných električkových tratí v centre	425,38
6.	Elektrifikácia trate Haniska - V. Ida - Moldava mesto	459,80
7.	Napojenie PZ Bočiar a PP Kechnec	261,25
8.	Napojenie PP Pereš a letiska Košice	310,37
	celkom stavby ŽSR (MDPT SR)	1 388,81
	celkom stavby mesta Košice a KSK	1 455,76
	CELKOM	2 844,57

Aj napriek mnohým písomným i osobným rokovaniam sa stavby navrhované do ROP nedostali. Z toho dôvodu Pracovná skupina IDSK na rokovaní dňa 06.02.2008 na MDPaT SR určila budúce stavby IDSK, a to nasledovne :

1. Elektrifikácia trate Haniska - V. Ida - Moldava mesto
2. Terminál Sever
3. Trať integrovanej koľajovej dopravy z Terminálu Sever na Staničné námestie, s napojením na trať ŽSR
4. Trať integrovanej koľajovej dopravy z Terminálu Sever na sídlisko Ťahanovce
5. Napojenie PZ Bočiar a PP Kechnec
6. Trať integrovanej koľajovej dopravy zo Staničného námestia na PP Pereš a letisko Košice

V súčasnosti je v OPD / *prijímateľom pomoci je ŽSR* / zapísaných a schválených 1,19 mld. Sk. Z tohto dôvodu na poslednom pracovnom rokovaní Pracovnej skupiny IDSK 28.3.2008 v Košiciach bolo dohodnuté, že MDPaT SR v rámci verejného obstarávania zabezpečí spracovanie Technicko – ekonomickej štúdie, prostredníctvom ktorej dôjde k prehodnoteniu pôvodného počtu dopravných stavieb, ich poradia, ako aj presné definovanie technického riešenia jednotlivých stavieb (*odsúhlasený opis predmetu zákazky Technicko-ekonomickej štúdie IDSK*).

Je odborný predpoklad, že prvými dopravnými stavbami IDSK budú :

- Elektrifikácia železničnej trate Haniska pri Košiciach – V. Ida – Moldava n/B mesto, včítane Terminálu Moldava n/B mesto (*MDPaT SR už zaslalo na ŽSR žiadosť o začatie projektovej prípravy pre uvedenú stavbu*)
- Terminál Sever
- Napojenie PZ Bočiar a PP Kechnec.

Z rovnakého dôvodu zmeny financovania bolo odporúčané spracovať Dodatok č.1 k Dohode MDPaT SR, ŽSR, KSK a mesta Košice zo dňa 06.12.2006. Pripomienkové konanie k Dodatku č.1 je ukončené a Dodatok je pripravený k podpisu štatutárnych zástupcov.

Po podpise Dodatku č.1 bude potrebné aktualizovať aj „Dohodu o spolupráci medzi Košickým samosprávnym krajom a mestom Košice pri realizovaní integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy“, podpísanej v roku 2004.

Podporné projekty a aktivity v oblasti integrovanej dopravy

V roku 2007 bol ukončený projekt **„Vypracovanie regionálneho plánu dopravnej obslužnosti KSK – Pilotná štúdia“ / spracovateľ Združenie PRODOS – financované MDPaT SR /**. Výsledky tohto projektu prezentoval spracovateľ na seminári 16.11.2007 v Žiline pre všetky odbory dopravy VÚC SR. Plán dopravnej obslužnosti slúži KSK pri udeľovaní dopravných licencií podľa § 7 a pri schvaľovaní cestovného poriadku podľa § 13, zákona NR SR č.168 o cestnej doprave. V súčasnosti KSK aplikuje výsledky projektu do praxe pričom dbá, aby dopravná obslužnosť bola zabezpečená vzájomným prepojením verejnej pravidelnej autobusovej dopravy s verejnou osobnou dopravou na železničnej dráhe a dbá, aby sa zamedzilo vykonávaniu súbežnej verejnej osobnej dopravy. Dňa 13.02.2008 boli v rámci koordinačného pracovného stretnutia s dopravcami odprezentované závery z Plánu dopravnej obslužnosti KSK a bol podaný návrh na vytvorenie pracovnej skupiny. Hlavným cieľom pracovnej skupiny bude odstrániť súbežnú dopravu, využiť kapacity iných dopravcov a dosiahnuť hospodárnejšieho uspokojovania dopravných potrieb cestujúcej verejnosti v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti KSK. Táto pracovná skupina bola vytvorená dňa 10.04.2008, a jej členmi sú zástupcovia odboru dopravy Ú KSK a dopravcov - eurobusu a.s., SAD Michalovce a.s. a DPMK. Mesto Košice bolo taktiež oslovené aby nominovalo svojich zástupcov. V ďalšom období bude žiaduce postupne priberať do pracovnej skupiny zástupcov miest, ktoré poskytujú MHD, prípadne iných dopravcov.

V súčasnosti sa ukončujú práce na projekte **„Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“ / IIDS VOD KK /**, ktorý v súčinnosti z Ministerstvom výstavby a regionálneho rozvoja SR, zabezpečuje odbor dopravy Úradu KSK. Spracovateľom projektu na základe verejnej súťaže vyhlásenej KSK je IKP Praha. Prvá etapa tohto projektu bola ukončená podľa schváleného harmonogramu v januári 2008, druhá etapa bude ukončená v júni 2008. **Samotný projekt je zameraný na rozvoj v oblasti verejnej osobnej dopravy v Košickom kraji, s cieľom zriadenia regionálnej koordinujúcej inštitúcie integrovanej osobnej dopravy.**

Priebežné výsledky projektu boli prezentované na Seminári KSK dňa 30.4.2008, kde projektový a realizačný tím informovali prítomných o cieľoch integrácie a aplikovaní na podmienky KSK. Na tomto seminári podali všeobecnú informáciu o rozvoji integrovaných

dopravných systémov zástupcovia miest Brna a Bratislavy. Poznatky integrovanej dopravy z európskych miest a regiónov predniesol zástupca Žilinskej univerzity. Výsledkom projektu / *pilotného v SR* / bude návrh na vznik organizácie zabezpečujúcej prevádzku i financovanie integrovaného dopravného systému, vrátane prechodu kompetencií financovania regionálnej železničnej dopravy na VÚC.

Vzhľadom už k spracovanému Plánu dopravnej obslužnosti Košického kraja, spracovávanému projektu IIDS VOD KK, pripravovanej Technicko – ekonomickej štúdie IDSK, aktualizovaným dohodám o spolupráci pre vybudovanie a rozvoj integrovaného dopravného systému KSK a následným prechodom kompetencií v regionálnej železničnej doprave, je reálny predpoklad, že tento progresívny dopravný systém v osobnej preprave bude zavedený.

Spracovali :

Ing. Róbert Engel

Ing. Reiprich Igor. CSc.

Ing. Olexa Ladislav, PhD.