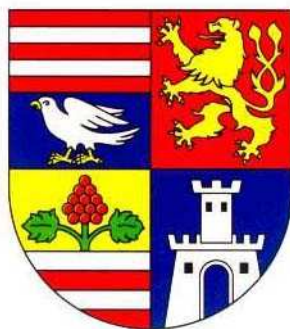


KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



**ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU
KOŠICKÝ KRAJ
ZMENY A DOPLNKY 2009**

ZÁVÄZNÁ ČASŤ

2009

**Závazná časť Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj
zmeny a doplnky 2009**

Závazná časť Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Košického samosprávneho kraja č. 2/2004 a vyhlásená v §1 nariadením vlády SR č. 281/1998 Z.z. v prílohe č.2 sa mení a dopĺňa nasledovne:

V časti I. Závazné regulatívy územného rozvoja

1. V bode 3. V oblasti sociálnej infraštruktúry

Pôvodné znenie **bodu 3.3.** sa nahrádza novým textom:

3.3. vytvárať podmienky pre rozširovanie siete zariadení poskytujúcich sociálnu pomoc s preferovaním zariadení rodinného typu a zvyšovanie kvality ich služieb,

2. Pôvodné znenie bodu 3.8. sa nahrádza novým textom:

3.8. podporovať rozvoj existujúcich a nových kultúrnych zariadení ako neoddeliteľnú súčasť poskytovania kultúrnych služieb obyvateľstvu a zachovania kultúrneho dedičstva, podporovať proporcionálny rozvoj kultúrnej infraštruktúry a budovanie domov tradičnej ľudovej kultúry,

3. Bod 3.9. vypúšťa sa

4. V bode 4. V oblasti rozvoja rekreácie, kúpeľníctva a turistiky

Pôvodné znenie **bodu 4.1.** sa nahrádza novým textom:

4.1. považovať priestory Zemplínskej šíravy, Slovenského raja, Slovenského krasu, Domice – Aggtelek (hranica s MR), Betliara – Rožňavy – Krásnohorského Podhradia, Jasova a okolia, Košíc a okolia (Kojšovská hoľa, Kavečany, Jahodná), Krompách – Plejsy, Spišského kultúrno-historického komplexu, Tokajskej vinohradníckej oblasti za významné priestory rekreácie a turistiky a vytvoriť územno-technické a dopravné podmienky na ich ďalší rozvoj,

5. V bode 4.3. vypúšťajú sa na konci slová „Novoveská Huta“

6. V bode 4.5. v zátvorke za slová „Zemplínske vrchy – Sátoraljaújhely,“ sa vkladajú slová „a Tokajská vinohradnícka oblasť“,

7. Pôvodné znenie bodu 4.7. sa nahrádza novým textom:

4.7. vytvárať podmienky pre rozvoj poznávacieho turizmu a rešpektovať opatrenia vyplývajúce z konvencie o ochrane svetového prírodného a kultúrneho dedičstva (stredoveké kostoly Gemera a Spiša, drevené kostolíky v okrese Sobrance, mestská pamiatková rezervácia v Košiciach, pamiatkové zóny v Košickom kraji), pamiatky Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísané do zoznamu UNESCO (Spišský hrad s kostolom v Žehre, drevený kostolík sv. Mikuláša v Ruskej Bystrej, jaskyne Slovenského krasu, Ochtinská aragonitová jaskyňa, Dobšinská ľadová jaskyňa a Karpatské bukové pralesy – Vihorlat), Tokajská vinohradnícka oblasť a historické cesty (gotická, železná, vínna, poštová),

8. V bode 4.12. na konci sa vkladá ďalší odrazník v znení „Poľsko – Humenné – Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec – Maďarsko“,

9. Za bodom 4.14. sa vkladá nový **bod.4.15.** v znení:

4.15. vytvárať podmienky pre výstavbu nových významných stredísk turizmu v k.ú. Spišská Nová Ves, Novoveská Huta – Hnilčík, k.ú. Štós – Smolník – Úhorná a v Olšavskej doline,

10. V bode 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekológie, ochrany prírody, ochrany kultúrnych pamiatok a ochrany pôdneho fondu

Pôvodné znenie **bodu 5.1.** nahrádza sa novým textom:

5.1. rešpektovať ochranu poľnohospodárskej pôdy, predovšetkým chránených pôd a lesných pozemkov ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj kraja,

11. Pôvodné znenie bodu 5.4. sa nahrádza novým textom:

5.4 rešpektovať kultúrne dedičstvo, predovšetkým chránením najcennejších objektov a súborov objektov s ich ochrannými pásmami:

- a) územia lokalít svetového dedičstva UNESCO,
- b) územie Tokajskej vinohradníckej oblasti – nominácia do zoznamu UNESCO,
- c) objekty a územia zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR,
- d) archeologických náleziská evidované v Centrálnej evidencii archeologických nálezísk SR,
- e) územia miest a obcí ako aj rozptýleného osídlenia, kde je zachovaný historický stavebný fond,
- f) areály architektonických diel vrátane dotvárajúceho prírodného prostredia.

12. Pôvodné znenie **bodu 5.5.** sa nahrádza novým textom:

5.5. vytvoriť podmienky pre postupnú obnovu nehnuteľných kultúrnych pamiatok zapísaných v zozname svetového dedičstva UNESCO a v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR,

13. Pôvodné znenie **bodu 5.6.** sa nahrádza novým textom:

5.6. sanovať a revitalizovať oblasti, resp. ich časti na území Košického kraja zaťažené s vysokým stupňom environmentálnej záťaže;

5.6.1. Rudniansko-gelnická zaťažená oblasť,

5.6.2. Košicko-prešovská zaťažená oblasť,

5.6.3. Zemplínska zaťažená oblasť,

14. **Bod 5.15.** vypúšťa sa

15. **V bode 6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry**

V celom texte sa slovo „TINA“ nahrádza slovom „TEN-T“

16. **V bode 6.2.** sa text v druhej odrážke nahrádza novým textom:

- terminály kombinovanej dopravy a tovarové centrum nákladnej dopravy v Košiciach – Bočiar a v Dobrej,

17. **V bode 6.12.1.** sa na konci vypúšťajú slová „vrátane obchvatu obce Vyšné Nemecké“

18. Pôvodné znenie **bodu 6.12.3.** sa nahrádza novým textom:

6.12.3. cestu I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu) – obchvaty sídiel Hriadky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuš, Čierna s napojením na štátnu hranicu s Ukrajinou,

19. Pôvodné znenie **bodu 6.13.2.** sa nahrádza novým textom:

6.13.2. cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlasy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,

20. Pôvodné znenie **bodu 6.13.4.** sa nahrádza novým textom:

6.13.4. cestu č. II/535, v preloženej trase Mlynky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec – Delava – Tretí Hámor – Nálepokovo (III/546022),

21. **V bode 6.13.9.** sa na konci vkladajú slová: „a Malej Ide“,

22. Pôvodné znenie **bodu 6.13.11** nahrádza sa novým textom:

6.13.11 cestu č. II/552 v úseku Košice – Slanec – Veľké Kapušany – Maťovské Vojkovce – hraničný priechod s Ukrajinou, s preložkou cesty v mestskej časti Krásna a obchvatmi obcí Bohdanovce, Rákoš Slanec, Zemplínska Teplica, Egreš, Čelovce, Zemplínsky Branč, Zemplínske Jastrabie, Kucany, Oborín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany a Maťovské Vojkovce,

23. Pôvodné znenie **bodu 6.13.16** sa nahrádza novým textom:

6.13.16 cestu II/576 s obchvatmi sídiel v úseku Bohdanovce – Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravami cesty v úseku Bidovce – Herľany,

24. Za bodom 6.13.16. sa vkladá nový **bod 6.13.17.** v znení:

6.13.17. cestu II/554 s preložkou cesty v Oboríne.

25. Pôvodné znenie **bodu 6.16** sa nahrádza novým textom:

6.16 chrániť koridory pre rekonštrukcie a výstavbu cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky:

6.16.1. pre neobmedzený cestovný a tovarový styk

a) existujúci na ceste I/68 Milhošť – Tornyosnémeti, (aj po aktivácii Rýchlostnej cesty R4),

b) existujúci na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely,

c) navrhovaný na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (na plánovanom východnom obchvate mesta Sátoraljaújhely).

6.16.2. pre neobmedzený cestovný a obmedzený tovarový styk vozidlami do 3,5 t

a) existujúci na ceste III/050168 Host'ovce – Tornanádaska, smer Miskolc (priechod vyžaduje úpravy prístupovej cesty),

b) existujúci – na ceste II/587 Domica – Aggtelek,

c) existujúci – na ceste III/050184 Buzica – Büttös,

d) existujúci – na ceste III/55323 Veľký Kamenec – Pácin,

e) existujúci – Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely priamo v meste pri železničnej stanici,

f) navrhovaný – na ceste III/06821 Skároš – Hollóháza,

g) navrhovaný – na ceste III/55334 Kráľovský Chlmec – Pribeník – Lácacséke, s možným prepojením na TKD Dobrá,

h) navrhovaný Chorvátý – Hidvégdárdó,

i) navrhovaný Janík – Percse,

j) navrhovaný Perín-Chym – Hidasnémeti,

k) navrhovaný Trstené – Kéked,

l) navrhovaný Byšta – Vilyvitány – len pre peších a cyklistov,

m) navrhovaný Michal'any – Felsőregmec,

n) navrhovaný Streda nad Bodrogom – Karos,

o) navrhovaný Strážne – Cigánd,

p) navrhovaný Biel – Dámóc,

r) navrhovaný Veľké Trakany – Zemplénagárd.

26. Pôvodné znenie **bodu 6.17.1.** sa nahrádza novým textom:

terminál kombinovanej dopravy celoštátneho významu v priestore Košice – Bočiar,

27. V **bode 6.18.2.** sa za slovo „Kysak“ vkladajú slová „– Košice – hranica s MR“

28. Pôvodné znenie **bodu 6.18.4.** sa nahrádza novým textom:

6.18.4. pre modernizáciu železničnej širokorozchodnej trate Košice – Maťovce – štátna hranica s Ukrajinou,

29. Pôvodné znenie **bodu 6.18.6.** sa nahrádza novým textom:

6.18.6. chrániť koridor pre zdvojkolaženie a elektrifikáciu železničnej trate Michal'any – Michalovce – Strážske – Humenné,

30. V **bode 6.18.8.** sa úvodná veta nahrádza novým textom:

6.18.8. chrániť koridory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných tratí smerom do Maďarska;

31. Pôvodné znenie **bodu 6.19.** sa nahrádza novým textom:

6.19. v oblasti rozvoja leteckej dopravy

6.19.1. chrániť priestory pre:

a) dobudovanie, modernizáciu, rozvoj leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,

b) výstavbu centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,

c) dobudovanie a vybavenie verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi,

6.19.2. rešpektovať ochranné pásma verejných letísk, letísk pre letecké práce, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení.

32. **V bode 7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry**

Pôvodné znenie **bodu 7.15.** sa nahrádzajú novým textom:

7.15. chrániť koridory a územia pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou

7.15.1. 2x400 kV vedenie PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,

7.15.2. 2x400 kV vedenie medzi križovatkou vedení V409 a V071/072 a elektrickou stanicou Voľa (zaslučkovanie jestvujúceho vedenia V409),

7.15.3. 2x400 kV vedenie Lemešany – Voľa nové,

7.15.4. 2x400 kV vedenia súbežne s V409 od križovatkou vedení V409 a V071/072 po elektrickú stanicu Veľké Kapušany,

7.15.5. 2x400 kV vedenie Moldava – Felsőszolca a 2x400 kV vedením Veľké Kapušany – Sajószöged. (alternatívne trasy, výslednú určí hodnotenie vplyvov na životné prostredie),

7.15.6. 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo),

7.15.7. 2x400 kV vedenie Moldava – USS Košice – Lemešany,

7.15.8. stavba ES Košice IV, napojenie ES Košice IV, zaslučkovaním vedenia ES Lemešany – ES Haniska,

7.15.9. 2x110 kV vedenie ES Haniska – ES Košice IV – ES Lemešany,

7.15.10. 2x110 kV vedenie pred ES Haniska. (zaslučkovanie vedenia V6799 do ES Haniska),

7.15.11. 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,

7.15.12. 2x110 kV. napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,

7.15.13. 2x110 kV vedenie na napojenie oceliarne Strážske,

7.15.14. 2x110 kV vedenie ES Michalovce – ES Voľa.

33. **V bode 7.18.** za bodom 7.18.1. sa vkladajú nové body v znení:

7.18.2. VTL plynovod Kecerovce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,

7.18.3. plynovod Drnava – Bôrka,

7.18.4. plynovod Rudňany – Mníšek nad Hnilcom,

7.18.5. plynovod Nálepko – Dedinky.

34. **V bode 8. V oblasti hospodárstva**

V bode 8.14. sa na konci vkladajú slová: „Bunkovce a Globálny logistický industriálny park Košice“,

35. **V bode 8.16.** sa na konci slová „suchozemský prístav Interport Košice – Bočiar“ nahrádzajú slovami „Globálny logistický a industriálny park“.

36. Za bodom 8.16. sa vkladá nový **bod.8.17.** v znení:

- a) minimalizovať používanie fosílnych palív v energetike,
- b) podporovať efektívne zavádzanie výroby elektrickej energie a tepla z dostupných obnoviteľných zdrojov,
- c) podporovať využívanie alternatívnych zdrojov energie.

V časti II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

37. V bode 1. Cestná doprava

V bode 1.5.1. sa na konci vypúšťajú slová „vrátane obchvatu obce Vyšné Nemecké“

38. Pôvodné znenie **bodu 1.5.3.** sa nahrádza novým textom:

1.5.3. cestu I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu) – obchvaty sídiel Hriadky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuš, Čierna s napojením na štátnu hranicu s Ukrajinou,

39. Pôvodné znenie **bodu 1.6.2.** sa nahrádza novým textom:

1.6.2. cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlasy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,

40. Pôvodné znenie **bodu 1.6.4.** sa nahrádza novým textom:

1.6.4. cesta č. II/535, v preloženej trase Mlynsky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec – Delava – Tretí Hámor – Nálepko (III/546022),

41. V bode 1.6.9. sa na konci vkladajú slová: „a Malej Ide“,

42. Pôvodné znenie **bodu 1.6.16.** sa nahrádza novým textom:

1.6.16. cestu II/576 obchvaty sídiel v úseku Bohdanovce – Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravy v úseku Bidovce – Herľany (Vranov nad Topľou),

43. Za bodom 1.6.16. sa vkladá nový **bod 1.6.17.** v znení:

1.6.17. cestu II/554 s preložkou cesty v Oboríne.

44. Pôvodné znenie **bodu 1.9.** sa nahrádza novým textom:

1.9. rekonštrukcie a stavby nových cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky

1.9.1. na ceste I/68 Milhost – Tornyosnémeti,

1.9.2. na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátorajjájhely,

1.9.3. na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátorajjájhely (na plánovanom východnom obvate mesta Sátorajjájhely),

1.9.4. na ceste III/050168 Hostovce – Tornanádaska, smer Miskolc. Priechod vyžaduje úpravy prístupovej cesty,

1.9.5. na ceste II/587 Domica – Aggtelek,

1.9.6. na ceste III/55334 Kráľovský Chlmec – Pribeník – Lácacséke, s možným prepojením na TKD Dobrá,

1.9.7. na ceste III/55323 Veľký Kamenec – Pácin,

1.9.8. Slovenské Nové Mesto – Sátorajjájhely priamo v meste pri železničnej stanici,

1.9.9. na ceste III/06821 Skároš – Hollóháza,

1.9.10. na ceste III/050184 Buzica – Büttös,

1.9.11. Chorváty – Hidvégdó,

- 1.9.12. Janík – Percse,
- 1.9.13. Perín-Chym – Hidasnémeti,
- 1.9.14. Trstené – Kéked,
- 1.9.15. Byšta – Vilyvitány len pre peších a cyklistov,
- 1.9.16. Michaľany – Felsőregmec,
- 1.9.17. Streda nad Bodrogom – Karos,
- 1.9.18. Strážne – Cigánd,
- 1.9.19. Biel – Dámóc,
- 1.9.20. Veľké Trakany – Zemplénagárd.

45.V bode 2. **Železničná doprava**

Pôvodné znenie **bodu 2.4.** sa nahrádza novým textom:

2.4. modernizácia železničnej širokorozchodnej trate štátna hranica s UR – Maťovce – Haniska pri Košiciach,

46.Pôvodné znenie **bodu 2.6.** sa nahrádza novým textom:

2.6. zdvojkolaženie a elektrifikácia železničnej trate Michaľany – Michalovce – Strážske – Humenné.

47.Pôvodné znenie **bodu 3.** sa nahrádza novým textom:

3. Letecká doprava

3.1. stavby a modernizácia zariadení leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,

3.2. stavba centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,

3.3. stavby a modernizácia verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi.

48.V bode 5. **Nadradená technická infraštruktúra**

Pôvodné znenie **bodu 5.7.** sa nahrádza novým textom:

5.7. stavby zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou

5.7.1. 2x400 kV vedenie PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,

5.7.2. 2x400 kV vedenie medzi križovatkou vedení V409 a V071/072 a elektrickou stanicou Voľa (zaslučkovanie jestvujúceho vedenia V409),

5.7.3. 2x400 kV vedenie Lemešany – Voľa nové,

5.7.4. 2x400 kV vedenia súbežne s V409 od križovatkou vedení V409 a V071/072 po elektrickú stanicu Veľké Kapušany,

5.7.5. 2x400 kV vedenie Moldava – Felsőzsolca a 2x400 kV vedením Veľké Kapušany – Sajószöged,

5.7.6. 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo),

5.7.7. 2x400 kV vedenie Moldava – USS Košice – Lemešany,

5.7.8. ES Košice IV, napojenie ES Košice IV, zaslučkovaním vedenia ES Lemešany – ES Haniska,

5.7.9. 2x110 kV vedenie ES Haniska – ES Košice IV – ES Lemešany,

5.7.10. 2x110 kV vedenie pred ES Haniska. (zaslučkovanie vedenia V6799 do ES Haniska),

5.7.11. 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,

5.7.12 2x110 kV. napájanie ES Michalovce - ES Sobrance – ES Snina,

5.7.13. 2x110 kV vedenie na napojenie oceliarne Strážske,

5.7.14. 2x110 kV vedenie ES Michalovce – ES Voľa.

49. **V bode 5.10.** za bodom 5.10.1. sa vkladajú nové body v znení:

5.10.2. VTL plynovod Kecerovce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,

5.10.3. plynovod Drnava – Bôrka,

5.10.4. plynovod Rudňany – Mníšek nad Hnilcom,

5.10.5. plynovod Nálepko – Dedinky.