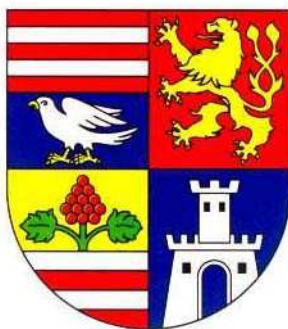


KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



**ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU
KOŠICKÝ KRAJ
ZMENY A DOPLNKY 2009**

**ZÁVÄZNÁ ČASŤ
ÚPLNÉ ZNENIE**

2009

ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU KOŠICKÝ KRAJ ÚPLNÉ ZNENIE

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na schválené zásady a regulatívy KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 1033 z 31.októbra 2001 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z.

1. Vytvárať podmienky pre rovnovážny rozvoj osídlenia, ekonomiky, sociálnej a technickej infraštruktúry a ochranu životného prostredia kraja.
2. V oblasti osídlenia, usporiadania územia a sídelnej štruktúry
 - 2.1. podporovať rozvoj sídelnej štruktúry vytváraním polycentrickej siete centier osídlenia, ťažísk osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
 - 2.2. formovať sídelnú štruktúru Košického kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
 - 2.3. podporovať rozvoj osídlenia v Košickom kraji s dominantným postavením košicko-prešovskej aglomerácie, s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské, popradsko-spišskonovoveské ťažiská osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere severopovažskej a južnoslovenskej rozvojovej osi,
 - 2.4. podporovať rozvoj košicko-prešovskej aglomerácie ako kvartérneho centra s najväčším predpokladom zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít,
 - 2.5. zabezpečovať na území Košického kraja, rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s územím Banskobystrického a Prešovského kraja,
 - 2.6. formovať sídelnú štruktúru na regionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
 - 2.7. rešpektovať pri novej výstavbe objekty obrany štátu a ich ochranné a bezpečnostné pásma,
 - 2.8. podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier;
 - 2.8.1. podporovať rozvoj špecifického centra mesto Košice, ako centrum plniace medzinárodné a celoštátne funkcie so zohľadnením postavenia v Karpatskom euroregióne,
 - 2.8.2. podporovať rozvoj centier druhej skupiny v jej prvej podskupine; Michalovce a Spišská Nová Ves,
 - 2.8.3. podporovať rozvoj centier druhej skupiny v jej druhej podskupine; Rožňava a Trebišov,
 - 2.8.4. podporovať rozvoj centier tretej skupiny v jej druhej podskupine; Gelnica,
 - 2.8.5. podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny; Dobšiná, Kráľovský Chlmec, Moldava nad Bodvou, Krompachy, Sečovce, Sobrance a Veľké Kapušany,
 - 2.8.6. podporovať rozvoj centier piatej skupiny; Čierna nad Tisou, Medzev, Spišské Vlachy a Strážske,
 - 2.9. podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti,
 - 2.10. podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažísk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,

- 2.11. podporovať ako ťažisko osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s významným postavením v Karpatskom euroregióne,
- 2.12. podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne (územie ležiace v Košickom kraji);
 - 2.12.1. michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia,
 - 2.12.2. popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,
- 2.13. podporovať ako ťažisko osídlenia tretej úrovne prvej skupiny;
 - 2.13.1. rožňavské ťažisko osídlenia,
- 2.14. podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny;
 - 2.14.1. gelnické ťažisko osídlenia,
 - 2.14.2. kráľovskochlmecké ťažisko osídlenia,
 - 2.14.3. trebišovské ťažisko osídlenia,
 - 2.14.4. veľkokapušianske ťažisko osídlenia,
- 2.15. vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,
 - 2.15.1. podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa;
 - košicko-prešovskú rozvojovú os Prešov – Košice – Seňa – hranica s Maďarskom (územie ležiace v Košickom kraji),
 - zvolensko-juhoslovenskú rozvojovú os Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice (územie ležiace v Košickom kraji),
 - východoslovenskú rozvojovú os Košice – Sečovce – Michalovce – Sobrance – hranica s Ukrajinou,
 - 2.15.2. podporovať ako rozvojovú os druhého stupňa prešovsko-michalovskú rozvojovú os Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske s odbočkou na Michalovce a Humenné (územie ležiace v Košickom kraji),
 - 2.15.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa;
 - hornádsku rozvojovú os Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice,
 - zemplínsku rozvojovú os Košice – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,
 - vranovsko-trebišovskú rozvojovú os Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov (územie ležiace v Košickom kraji),
 - rožňavskú rozvojovú os Rožňava – Dobšiná – Vernár (územie ležiace v Košickom kraji),
 - 2.15.4. podporovať ako rozvojovú os štvrtého stupňa;
 - juholaboreckú rozvojovú os Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec,
 - hnileckú rozvojovú os Jaklovce – Gelnica – Nálepko – Spišská Nová Ves,
- 2.16. podporovať vznik suburbánneho pásma okolo miest Košice, Michalovce, Rožňava, Spišská Nová Ves a Trebišov,
- 2.17. vytvárať podmienky pre rovnovážny vzťah urbánnych a rurálnych území a integráciu funkčných vzťahov mesta a vidieka,
- 2.18. podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvárania rovnocenných životných podmienok obyvateľov a zachovania vidieckej (rurálnej) krajiny ako rovnocenného typu sídelnej štruktúry,
- 2.19. zachovávať špecifický ráz vidieckeho priestoru a pri rozvoji vidieckeho osídlenia zohľadňovať špecifické prírodné, krajinné a architektonicko-priestorové prostredie,

- 2.20. vytvárať podmienky pre dobrú dostupnosť vidieckych priestorov k sídelným centráram, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí,
 - 2.21. vytvárať podmienky pre udržanie a oživenie stagnujúceho a upadajúceho vidieckeho osídlenia v priestoroch;
 - 2.21.1. oblasť Keceroviec,
 - 2.21.2. oblasť Jasov – Medzev – Štós,
 - 2.21.3. oblasť Sobraniec,
 - 2.21.4. oblasť Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou,
 - 2.21.5. oblasť Hnileckej doliny,
 - 2.21.6. oblasť Dobšinej,
 - 2.21.7. oblasť Štítnickej doliny,
 - 2.21.8. oblasť Markušoviec a Poráčskej doliny.
3. V oblasti sociálnej infraštruktúry
- 3.1. zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja,
 - 3.2. vytvárať podmienky pre rozvoj bývania vo všetkých jeho formách s cieľom zvyšovať štandard bývania a dosiahnuť priemer v kraji 340 bytov na 1 000 obyvateľov,
 - 3.3. vytvárať podmienky pre rozširovanie siete zariadení poskytujúcich sociálnu pomoc s preferovaním zariadení rodinného typu a zvyšovanie kvality ich služieb,
 - 3.4. podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení na území kraja,
 - 3.5. znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelávania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôbovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám,
 - 3.6. vytvárať podmienky pre rovnomerné pokrytie územia zariadeniami zdravotnej starostlivosti pri uprednostnení prirodzených centier,
 - 3.7. vytvárať podmienky pre rozširovanie siete zariadení sociálnej pomoci a sociálnych služieb pre občanov odkázaných na sociálnu pomoc a občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,
 - 3.8. podporovať rozvoj existujúcich a nových kultúrnych zariadení ako neoddeliteľnú súčasť poskytovania kultúrnych služieb obyvateľstvu a zachovania kultúrneho dedičstva, podporovať proporcionálny rozvoj kultúrnej infraštruktúry a budovanie domov tradičnej ľudovej kultúry.
4. V oblasti rozvoja rekreácie, kúpeľníctva a turistiky
- 4.1. považovať priestory Zemplínskej šíravy, Slovenského raja, Slovenského krasu, Domice – Aggtelek (hranica s MR), Betliara – Rožňavy – Krásnohorského Podhradia, Jasova a okolia, Košíc a okolia (Kojšovská hoľa, Kavečany, Jahodná), Krompách – Plejsy, Spišského kultúrno-historického komplexu, Tokajskej vinohradníckej oblasti za významné priestory rekreácie a turistiky a vytvoriť územno-technické a dopravné podmienky na ich ďalší rozvoj,
 - 4.2. dobudovať a zmodernizovať celoštátne prírodné liečebné kúpele Štós,
 - 4.3. podporovať vznik regionálnych rehabilitačných centier na báze termálno-minerálnych vôd v okrese Trebišov, Sobrance, Košice – okolie a Spišská Nová Ves a na báze klimatických podmienok v priestore Mlynky – Biele Vody,
 - 4.4. vytvoriť územno-technické a dopravné podmienky na rekreačné využitie priestoru Kojšovská hoľa – Zlatá Idka tak, aby bol dodržaný určený hygienický režim v povodí vodárenskej nádrže Bukovec,
 - 4.5. považovať rekreačné priestory v južnej prihraničnej oblasti kraja susediacej s Maďarskou republikou (Domica – Aggtelek, Zemplínske vrchy – Sátorajlajúhely a Tokajská

- vinohradnícka oblasť) za územia spoločného záujmu v oblasti turistiky a cestovného ruchu, ktoré budú vymedzené medzinárodnou dohodou,
- 4.6. rešpektovať poslanie národných parkov, považovať národné parky za národné dedičstvo a usmerňovať rozvoj na území národných parkov a ich ochranných pásiem s cieľom zachovať ich krajinný ráz, pričom;
- 4.6.1. do schválenia územnoplánovacej dokumentácie obce
- 4.6.1.1. neprekračovať hranice zastavaného územia obce novými rozvojovými zámermi okrem verejného technického a hygienického vybavenia územia,
- 4.6.1.2. mimo zastavaného územia nerozširovať existujúce funkčné plochy a nezakladať nové urbanizované (zastavané) priestory,
- 4.6.2. nové zariadenia cestovného ruchu a rekreácie prednostne umiestňovať do zastavaného územia obce,
- 4.6.3. vytvárať podmienky na prednostné vybavenie technickou infraštruktúrou,
- 4.7. vytvárať podmienky pre rozvoj poznávacieho turizmu a rešpektovať opatrenia vyplývajúce z konvencie o ochrane svetového prírodného a kultúrneho dedičstva (stredoveké kostoly Gemera a Spiša, drevené kostolíky v okrese Sobrance, mestská pamiatková rezervácia v Košiciach, pamiatkové zóny v Košickom kraji), pamiatky Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísané do zoznamu UNESCO (Spišský hrad s kostolom v Žehre, drevený kostolík sv. Mikuláša v Ruskej Bystrej, jaskyne Slovenského krasu, Ochtinská aragonitová jaskyňa, Dobšinská ľadová jaskyňa a Karpatské bukové pralesy – Vihorlat), Tokajská vinohradnícka oblasť a historické cesty (gotická, železná, vína, poštová),
- 4.8. viazať lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine, pričom využiť aj obnovu a revitalizáciu historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok,
- 4.9. vytvárať podmienky pre výstavbu nového kúpeľno-rekreačného priestoru medzinárodného významu Aquapark s využitím geotermálneho vrtu lokalizovaného v katastrálnom území obce Svinica,
- 4.10. rozvíjať a zvyšovať komplexnosť, štandard a kvalitu ponuky rekreačných a športových aktivít, služieb cestovného ruchu a turizmu všetkých turisticky atraktívnych miest, obcí a stredísk cestovného ruchu,
- 4.11. podporovať výstavbu nových stredísk cestovného ruchu a rekreácie len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou, resp. územnoplánovacím podkladom príslušného stupňa,
- 4.12. na území Košického kraja podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž hlavných cestných tranzitných turistických trás:
- Poľsko – Poprad – Vernár – Dobšiná – Rožňava – Kráľ – Maďarsko,
 - Poľsko – Prešov – Košice – Milhost' – Maďarsko,
 - Poľsko – Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Maďarsko,
 - Poľsko – Humenné – Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec – Maďarsko
- 4.13. vytvárať podmienky pre rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a väčších obcí budovaním rekreačných stredísk a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v zázemí sídiel,
- 4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu prepájajúce významné turistické centrá kraja,
- 4.15. vytvárať podmienky pre výstavbu nových významných stredísk turizmu v k.ú. Spišská Nová Ves, Novoveská Huta – Hnilčík, k.ú. Štós – Smolník – Úhorná a v Oľšavskej doline.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekológie, ochrany prírody, ochrany kultúrnych pamiatok a ochrany pôdneho fondu
 - 5.1. rešpektovať ochranu poľnohospodárskej pôdy, predovšetkým chránených pôd a lesných pozemkov ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj kraja,
 - 5.2. zabezpečiť funkčnosť nadregionálnych a regionálnych biocentier a biokoridorov pri ďalšom funkčnom využití a usporiadaní územia, uprednostniť realizáciu ekologických premostení regionálnych biokoridorov a biocentier pri výstavbe líniových stavieb; prispôbiť vedenie trás dopravnej a technickej infraštruktúry tak, aby sa netrieštil komplex lesov,
 - 5.3. podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v nadregionálnych biocentrách a biokoridoroch,
 - 5.4. rešpektovať kultúrne dedičstvo, predovšetkým chránením najcennejších objektov a súborov objektov s ich ochrannými pásmami:
 - a) územia lokalít svetového dedičstva UNESCO,
 - b) územie Tokajskej vinohradníckej oblasti – nominácia do zoznamu UNESCO,
 - c) objekty a územia zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR,
 - d) archeologické náleziská evidované v Centrálnej evidencii archeologických nálezísk SR,
 - e) územia miest a obcí ako aj rozptýleného osídlenia, kde je zachovaný historický stavebný fond,
 - f) areály architektonických diel vrátane dotvárajúceho prírodného prostredia,
 - 5.5. vytvoriť podmienky pre postupnú obnovu nehnuteľných kultúrnych pamiatok zapísaných v zozname svetového dedičstva UNESCO a v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR,
 - 5.6. sanovať a revitalizovať oblasti, resp. ich časti na území Košického kraja zaťažené s vysokým stupňom environmentálnej záťaže;
 - 5.6.1. Rudniansko-gelnická zaťažená oblasť,
 - 5.6.2. Košicko-prešovská zaťažená oblasť,
 - 5.6.3. Zemplínska zaťažená oblasť,
 - 5.7. rezervovať vo výrobných zariadeniach plochy na uplatňovanie moderných ekologických technológií a prechod na spaľovanie zemného plynu, v prospech eliminovania príčin poškodenia životného prostredia,
 - 5.8. v nadväznosti na systém náhrad pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť; z prvkov územného systému ekologickej stability vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povoliť len extenzívne využívanie, zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov,
 - 5.9. podmieniť usporiadanie územia z hľadiska aspektov ekologických, ochrany prírody, prírodných zdrojov a tvorby krajinnej štruktúry,
 - 5.10. rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia jeho prírodné danosti najmä v osobitne chránených územiach, prvkoch územného systému ekologickej stability, v územiach patriacich do súvislej európskej sústavy chránených území a ich využívanie zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny,
 - 5.11. zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území ich predpokladaný vplyv na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov,
 - 5.12. zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť a zvyšovať vododržnosť krajiny a zabezpečiť dlhodobu priaznivé existenčné podmienky pre biotu vodných ekosystémov,
 - 5.13. zabezpečiť elimináciu stresových faktorov v chránených územiach prírody;
 - 5.13.1. vzdušné elektrické vedenia postupne ukladať do zeme,

- 5.13.2. postupne ukončiť ťažbu nerastných surovín v chránených územiach, plány otvárký a dobývania v jestvujúcich; v kameňolomoch schvaľovať len so záväzným projektom revitalizácie a krajinného zakomponovania dotknutého územia po ukončení jeho exploatácie,
- 5.13.3. vytvárať podmienky pre postupnú zmenu pohonu dieselmotorových cestných a železničných vozidiel hromadnej dopravy na biopalivá a biooleje,
- 5.13.4. vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu verejného technického vybavenia v urbanizovaných priestoroch,
- 5.13.5. vytvárať podmienky pre premiestnenie rímskej osady pri Letanovciach mimo ochranného pásma národného parku Slovenský raj,
- 5.14. podporovať zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu zatrávením ornej pôdy ohrozovanej vodnou a veternou eróziou.
6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
- 6.1. rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry sietí TEN-T,
- 6.2. rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TEN-T);
- multimodálny koridor č. Va Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
 - terminály kombinovanej dopravy a tovarové centrum nákladnej dopravy v Košiciach – Bočiar a v Dobrej,
 - letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach,
 - multimodálny koridor s pracovným názvom „Pobaltský koridor“ vedený v trase Poľsko – Svidník – Prešov – Košice – Maďarsko, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy (nad rámec rezortných koncepcií),
- 6.3. rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov TEN-T; železničné prepojenia:
- multimodálneho koridoru č. IX s Poľskom v línii Poľsko – Plaveč – Prešov – Košice – Milhošť – Maďarsko,
 - Lučenec – Košice,
- cestné komunikácie:
- Maďarsko – Milhošť – Košice – Prešov – Poľsko,
- 6.4. rešpektovať dopravné siete (cestné komunikácie) zaradené podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC);
- Rimavská Sobota – Košice,
- 6.5. rešpektovať hlavné dopravné siete pre medzinárodnú turistickú dopravu;
- cestné komunikácie:
- Poľsko – Vernár – Dobšiná – Rožňava – Tornaľa – Kráľ – Maďarsko,
- 6.6. rešpektovať dopravné siete celoštátnej úrovne;
- cestné komunikácie:
- Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Čierna nad Tisou – Ukrajina,
- 6.7. rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne;
- železničné trate:
- Banská Bystrica – Margecany,
 - Michalany – Humenné – Medzilaborce – Poľsko,
- cestné komunikácie:

- Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Košice – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Ukrajina,
- 6.8. chrániť územie na trasu diaľnice D1 Budimír – Michalovce – Záhor (hraničný priechod s Ukrajinou),
- 6.9. chrániť územie na diaľničné privádzače;
 - 6.9.1. pre mesto Košice druhý „východný“ diaľničný privádzač v trase Košické Olšany – križovatka Prešovskej cesty so Sečovskou cestou,
 - 6.9.2. pre mesto Michalovce – privádzač Michalovce – západ,
 - 6.9.3. pre mesto Sobrance v trase cesty III/050236,
 - 6.9.4. pre mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,
 - 6.9.5. pre obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice D1 na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/Ukrajina,
- 6.10. chrániť koridor pre rýchlostnú cestu R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s prepojením na diaľnicu D1,
- 6.11. chrániť koridor pre rýchlostnú cestu R4 hranica kraja s Maďarskom – Milhosť – Košice s prepojením na rýchlostnú cestu R2,
- 6.12. chrániť koridory pre cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich prietahov v základnej komunikačnej sieti miest a to
 - 6.12.1. cestu I/50 úsek (Zvolen) hranica kraja – Rožňava – Košice s prepojením na diaľnicu D1, vrátane plánovaných mimoúrovňových dopravných uzlov a úsek Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké (hraničný priechod na Ukrajinu),
 - 6.12.2. cestu č. I/67, preložku v úseku Betliar – Gemerská Poloma – Vlachovo v súbehu so železničnou traťou a obchvat mesta Dobšiná,
 - 6.12.3. cestu I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu) – obchvaty sídiel Hriadky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätušie, Čierna s napojením na štátnu hranicu s Ukrajinou,
 - 6.12.4. cestu č. I/18 v úseku Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súbežne so železničnou traťou Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou,
 - 6.12.5. preložku cesty č. I/74 Strážske – Humenné vedenú súbežne so železničnou traťou Strážske – Humenné s uzlom napojenia na cestu I/18 v Strážskom,
- 6.13. chrániť koridory pre cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy, a to
 - 6.13.1. cestu č. II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov, Spišské Vlarchy, Odorín, Jamník a Bystrany,
 - 6.13.2. cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlarchy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,
 - 6.13.3. cestu č. II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves – Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves – Novoveská Huta – Hnilec – Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
 - 6.13.4. cestu č. II/535, v preloženej trase Mlynky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec – Delava – Tretí Hámor – Nálepko (III/546022),
 - 6.13.5. cestu č. II/587, obchvaty historického centra mesta Štítnik, obce Pašková, smerové úpravy v Plešivci a Dilhej Vsi, vrátane hraničného priechodu do Maďarska,
 - 6.13.6. cestu č. II/526, úpravy v úseku Rožňava – Štítnik – smer Jelšava a uzol napojenia v Rožňave (I/67),

- 6.13.7. cestu č. II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – Hnilčík – križovatka s II/533, vrátane úprav a preložiek v sídlach Jaklovce, Prakovce a Helcmanovce,
- 6.13.8. cestu č. II/549, úpravy v úseku Mníšek nad Hnilcom – Smolník – Úhorná – Krásnohorské Podhradie (I/50) a prestavba úsekov v obciach Smolnícka Huta, Smolník, horský priechod Úhorná – Pačanský vrch – Krásnohorské Podhradie,
- 6.13.9. cestu č. II/548 v Košice (prestavba križovatky s cestou I/50 a cestnou prípojkou na letisko) – Jasov – Smolník, s rezervou na výhľadové preložky v Smolníku, Medzeve a Malej Ide,
- 6.13.10. cestu č. II/550 Jasov – Moldava nad Bodvou s preložkou cesty v meste Moldava nad Bodvou,
- 6.13.11. cestu č. II/552 v úseku Košice – Slanec – Veľké Kapušany – Maťovské Vojkovce – hraničný priechod s Ukrajinou, s preložkou cesty v mestskej časti Krásna a obchvatmi obcí Bohdanovce, Rákoš Slanec, Zemplínska Teplica, Egreš, Čelovce, Zemplínsky Branč, Zemplínske Jastrabie, Kucany, Oborín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany a Maťovské Vojkovce,
- 6.13.12. komunikačné prepojenie ciest II/552 a I/79 cestou II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie – Bodrog,
- 6.13.13. cestu č. II/555 ako súčasť vnútroregionálnej (medziokresnej) severojužnej trasy Michalovce (I/50) – križovatka s diaľnicou D1 – Veľké Kapušany – Leles – Kráľovský Chlmec, s preložkou vo Veľkých Kapušanoch, v Michalovciach, Palíne, Stretave, Pavlovciach nad Uhom,
- 6.13.14. cestu II/582, úpravy v úseku Michalovce – Zemplínska Šírava – Jovsa – Sobrance, s preložkou v obci Jovsa a Poruba pod Vihorlatom,
- 6.13.15. cestu II/566, úpravy v úseku Ubl'a (I/74) – Ruský Hrabovec – Tibava (I/50),
- 6.13.16. cestu II/576 s obchvatmi sídiel v úseku Bohdanovce – Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravami cesty v úseku Bidovce – Herľany,
- 6.13.17. cestu II/554 s preložkou cesty v Oboríne,
- 6.14. chrániť koridory pre významné mestské komunikácie a cesty III. triedy, a to
 - 6.14.1. nové komunikačné prepojenie strediska turistiky a rekreácie Kojšovská hoľa – Zlatá Idka v úseku Rudník – Zlatá Idka – Bukovec,
 - 6.14.2. cestu III/55334, východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku, s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník – Lácacséke (Maďarská republika),
 - 6.14.3. preložku cesty č. III/52621 Roštár – smer Slavošovce, v súvislosti s prestavbou cesty II/587 v Štítniku,
 - 6.14.4. cestné prepojenie ciest II/555 Pavlovce nad Uhom – Bežovce – Záhor – D1 – Vyšné Nemecké s cestou I/50 vrátane nového mosta cez rieku Uh,
 - 6.14.5. vytvoriť podmienky pre zaradenie spojovacej cesty Perín-Chym – Kechnec na cestu III. triedy,
- 6.15. chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných hraničných priechodov smerom do Ukrajinskej republiky, a to
 - 6.15.1. Vyšné Nemecké – Užhorod na ceste I/50 – pre všetky štáty s neobmedzenou osobnou a nákladnou dopravou,
 - 6.15.2. Záhor – Storožnica, výhľad pre diaľnicu D1 s neobmedzenou dopravou,
 - 6.15.3. Čierna – Stráž (Čop) na ceste I/79 výhradne pre kamióny pre nákladku na železnicu v termináli Dobrá,
 - 6.15.4. Maťovské Vojkovce – Pavlovo na ceste II/552 pre malý miestny pohraničný styk s obmedzením nákladnej dopravy do 3,5 tony,

- 6.16. chrániť koridory pre rekonštrukcie a výstavbu cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky:
- 6.16.1. pre neobmedzený cestovný a tovarový styk
- a) existujúci na ceste I/68 Milhošť – Tornyosnémeti, (aj po aktivácii Rýchlostnej cesty R4),
 - b) existujúci na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely,
 - c) navrhovaný na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (na plánovanom východnom obchvate mesta Sátoraljaújhely).
- 6.16.2. pre neobmedzený cestovný a obmedzený tovarový styk vozidlami do 3,5 t
- a) existujúci na ceste III/050168 Hostovce – Tornanádaska, smer Miskolc (priechod vyžaduje úpravy prístupovej cesty),
 - b) existujúci na ceste II/587 Domica – Aggtelek,
 - c) existujúci na ceste III/050184 Buzica – Büttös,
 - d) existujúci na ceste III/55323 Veľký Kamenec – Pácin,
 - e) existujúci – Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely priamo v meste pri železničnej stanici,
 - f) navrhovaný – na ceste III/06821 Skároš – Hollóháza,
 - g) navrhovaný na ceste III/55334 Kráľovský Chlmec – Pribeník – Lácacséke, s možným prepojením na TKD Dobrá,
 - h) navrhovaný Chorváty – Hidvégardó,
 - i) navrhovaný Janík – Percse,
 - j) navrhovaný Perín-Chym – Hidasnémeti,
 - k) navrhovaný Trstené – Kéked,
 - l) navrhovaný Byšta – Vilyvitány – len pre peších a cyklistov,
 - m) navrhovaný Michalany – Felsőregmec,
 - n) navrhovaný Streda nad Bodrogom – Karos,
 - o) navrhovaný Strážne – Cigánd,
 - p) navrhovaný Biel – Dámóc,
 - r) navrhovaný Veľké Trakany – Zemplénagárd,
- 6.17. chrániť priestory pre zariadenia kombinovanej dopravy a to
- 6.17.1. terminál kombinovanej dopravy celoštátneho významu v priestore Košice – Bočiar,
- 6.17.2. medzinárodný terminál kombinovanej dopravy Čierna nad Tisou v areáli západnej rampy v obci Dobrá,
- 6.18. v oblasti rozvoja železničnej dopravy chrániť priestory pre
- 6.18.1. železničný dopravný koridor hlavného magistrálneho ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou na modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120 – 160 km/hod,
- 6.18.2. železničný dopravný koridor severojužného magistrálneho ťahu v úseku hranica s Poľskou republikou – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – hranica s MR na zdvojkolažnenie a modernizáciu trate na rýchlosť 120 km/hod,
- 6.18.3. železničný dopravný koridor južného magistrálneho ťahu v úseku (Rimavská Sobota) – Plešivec – Rožňava – Moldava nad Bodvou – Košice na zdvojkolažnenie a elektrifikáciu,
- 6.18.4. pre modernizáciu železničnej širokorozchodnej trate Košice – Maťovce – štátna hranica s Ukrajinou,

- 6.18.5. priestor pre modernizáciu a dostavbu železničných uzlov Košice a Čierna nad Tisou,
- 6.18.6. chrániť koridor pre zdvojkolaženie a elektrifikáciu železničnej trate Michalany – Michalovce – Strážske – Humenné,
- 6.18.7. chrániť priestory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu;
 - Maťovce – Užhorod pre nákladnú dopravu (normálny a široký rozchod),
 - Čierna nad Tisou – Čop pre osobnú dopravu (normálny rozchod),
 - Čierna nad Tisou – Čop pre nákladnú dopravu (široký rozchod) – modernizácia,
- 6.18.8. chrániť koridory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných tratí smerom do Maďarska;
 - Čaňa – Hidasnémety pre osobnú a nákladnú dopravu – zdvojkolaženie trate,
 - Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely pre osobnú a nákladnú dopravu,
 - Turňa nad Bodvou – Tornanádaska – obnovenie prevádzky,
- 6.19. v oblasti rozvoja leteckej dopravy
 - 6.19.1. chrániť priestory pre:
 - a) dobudovanie, modernizáciu, rozvoj leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,
 - b) výstavbu centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,
 - c) dobudovanie a vybavenie verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi,
 - 6.19.2. rešpektovať ochranné pásma verejných letísk, letísk pre letecké práce, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení.
- 6.20. v oblasti rozvoja vodnej dopravy chrániť priestory pre:
 - 6.20.1. vybudovanie vodnej cesty v úseku hranica s Maďarskom – Streda nad Bodrogom – Ladmovce,
 - 6.20.2. vybudovanie prístavísk v Strede nad Bodrogom a v Ladmovciach.
- 7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry
 - 7.1. zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom dosiahnuť do roku 2010 úroveň celoslovenského priemeru,
 - 7.2. vytvoriť podmienky pre plnohodnotný rozvoj kraja zabezpečením nového vodného zdroja Tichý potok aj pre oblasť Košíc,
 - 7.3. rezervovať územia, pre vodné nádrže Rejdová na Slanej, Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov na Turni a Ladmovce na Bodrogu,
 - 7.4. na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou využívať prednostne zdroje podzemných vôd,
 - 7.5. chrániť koridory pre výstavbu prevodov vody
 - 7.5.1. Hornád (Trstená pri Hornáde) – Bodva (Gombošský kanál),
 - 7.5.2. Tisa (Malé Trakany) – Latorica (Boňany),
 - 7.6. chrániť územie na výstavbu poldra v Lekárovciach,
 - 7.7. chrániť koridory pre nadradené líniové stavby vodovodov vodárenských sústav a to
 - 7.7.1. hlavný diaľkový privádzač vodárenská nádrž Rejdová – Rožňava,
 - 7.7.2. prepojenie Rožňavského skupinového vodovodu a Muránskeho skupinového vodovodu v trase Slavec – Meliata – Jelšava,

- 7.7.3. privod zo Spišskej Novej Vsi do oblasti Krompachy – Margecany – Gelnica,
- 7.8. chrániť koridory pre rozšírenie skupinových vodovodov, a to
 - 7.8.1. skupinový vodovod v Olšavskej doline v trasách Opiná – Herľany, Kecerovce – Bunetice a privody do Vtáčkoviec a Kecerovského Lipovca,
- 7.9. znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou,
- 7.10. zvyšovať úroveň v odkanalizovaní a čistení odpadových vôd miest a obcí s cieľom dosiahnuť do roku 2010 úroveň celoslovenského priemeru,
- 7.11. prednostne realizovať rekonštrukciu alebo výstavbu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v sídlach
 - 7.11.1. ležiacich v ochranných pásmach zdrojov vody,
 - 7.11.2. s vybudovaným vodovodom,
 - 7.11.3. nachádzajúcich sa v ochranných pásmach zdrojov podzemnej vody Košického kraja a v alúviách vodných tokov Bodva, Hornád, Torysa, Topľa, Ondava, Laborec, Uh a Latorica,
 - 7.11.4. nachádzajúcich sa v chránených vodohospodárskych oblastiach,
 - 7.11.5. nachádzajúcich sa na území stredísk turizmu medzinárodného a nadregionálneho významu,
 - 7.11.6. v mestách Rožňava, Spišská Nová Ves, Gelnica, Moldava nad Bodvou, Michalovce, Sobrance a Trebišov,
 - 7.11.7. v mestských častiach Košíc, v Kavečanoch vrátane zoologickej záhrady, v Košickej Novej Vsi, v Krásnej nad Hornádom a v Poľove,
 - 7.11.8. v ktorých čistiarne odpadových vôd nespĺňajú limity podľa nariadenia vlády SR č. 491/2002 Z.z.,
- 7.12. pri využití územia chrániť koridory pre rekonštrukciu alebo výstavbu hrádzí alebo úpravu korýt tokov v lokalitách
 - 7.12.1. na toku Hornád v intraviláne miest Krompachy a Spišská Nová Ves, v úsekoch Kolinovce – Spišské Vlchy, Olcnava – Spišská Nová Ves, Smižany – Spišský Štiavnik (okrem úseku cez Slovenský raj), Spišský Štiavnik – Hranovnica, Spišské Bystré – Vikartovce a Vyšné Opátske – Ťahanovce,
 - 7.12.2. na toku Bodva v úseku štátna hranica – Moldava nad Bodvou a v intraviláne Moldavy nad Bodvou,
 - 7.12.3. na toku Turňa v mieste zaústenia do Bodvy,
 - 7.12.4. na toku Ida od ústia po zaústenie Cestickeho potoka,
 - 7.12.5. na toku Hnilec v úseku Mníšek nad Hnilcom – Švedlár a v intravilánoch Gelnice, Mníška nad Hnilcom, Švedlára a Nálepškova,
 - 7.12.6. na toku Latorica od Brehova po štátnu hranicu,
 - 7.12.7. na toku Laborec od ústia po zaústenie Uhu,
 - 7.12.8. na toku Uh od štátnej hranice po ústie do Laborca,
 - 7.12.9. na toku Trnávka v úseku Zemplínske Hradište – Vojčice,
- 7.13. vytvárať priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike a pre intenzívnejšie využívanie distribuovanej výroby elektriny v zmysle smerníc EÚ,
- 7.14. podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb,

- 7.15. chrániť koridory a územia pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou
 - 7.15.1. 2x400 kV vedenie PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,
 - 7.15.2. 2x400 kV vedenie medzi križovatkou vedení V409 a V071/072 a elektrickou stanicou Voľa (zaslučkovanie jestvujúceho vedenia V409),
 - 7.15.3. 2x400 kV vedenie Lemešany – Voľa nové,
 - 7.15.4. 2x400 kV vedenia súbežne s V409 od križovatkou vedení V409 a V071/072 po elektrickú stanicu Veľké Kapušany,
 - 7.15.5. 2x400 kV vedenie Moldava – Felsőzsolca a 2x400 kV vedením Veľké Kapušany – Sajószöged. (alternatívne trasy, výslednú určí hodnotenie vplyvov na životné prostredie),
 - 7.15.6. 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo),
 - 7.15.7. 2x400 kV vedenie Moldava – USS Košice – Lemešany,
 - 7.15.8. stavba ES Košice IV, napojenie ES Košice IV, zaslučkovaním vedenia ES Lemešany – ES Haniska,
 - 7.15.9. 2x110 kV vedenie ES Haniska – ES Košice IV – ES Lemešany,
 - 7.15.10. 2x110 kV vedenie pred ES Haniska (zaslučkovanie vedenia V6799 do ES Haniska),
 - 7.15.11. 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
 - 7.15.12. 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
 - 7.15.13. 2x110 kV vedenie na napojenie oceliarne Strážske,
 - 7.15.14. 2x110 kV vedenie ES Michalovce – ES Voľa,
- 7.16. chrániť koridor pre výstavbu zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice – okolie a Rožňava,
- 7.17. vytvoriť podmienky pre výstavbu vnútroštátnej prepúšťacej stanice tranzitnej sústavy v okolí Belže,
- 7.18. chrániť koridory pre výstavbu plynovodov
 - 7.18.1. v trasách: Prakovce – Smolnícka Huta, napojenie obce Nálepko s prepojením na plynovod v Mníšku nad Hnilcom,
 - 7.18.2. VTL plynovod Kecerovce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,
 - 7.18.3. plynovod Drnava – Bôrka,
 - 7.18.4. plynovod Rudňany – Mníšek nad Hnilcom,
 - 7.18.5. plynovod Nálepko – Dedinky,
- 7.19. chrániť koridory na výstavbu diaľkových optických káblov na trasách
 - a) Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec,
 - b) Košice – Trebišov,
 - c) Košice – Slovenské Nové Mesto,
 - d) Spišská Nová Ves – Rožňava,
 - e) Nálepko – Dobšiná,
 - f) Spišská Nová Ves – Štrba,
 - g) Kráľovský Chlmec – Slovenské Nové Mesto,
 - h) Veľké Kapušany – Vranov nad Topľou,

i) Veľké Kapušany – Michalovce.

8. V oblasti hospodárstva

- 8.1. rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy osídlenia a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov,
- 8.2. zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok pre podnikanie dobudovaním územia regiónov výkonnou verejnou dopravnou a technickou infraštruktúrou,
- 8.3. dosiahnuť trvalú udržateľnosť hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónov v kraji,
- 8.4. stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárstvo diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí s prihliadnutím na chránené územia prírody a na existujúci funkčný územný systém ekologickej stability,
- 8.5. podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach prírody a v pásmach hygienickej ochrany vodných zdrojov,
- 8.6. na základe súhlasu príslušných orgánov ochrany prírody a krajiny zalesniť poľnohospodársky nevyužiteľné pozemky a realizovať ich prevod do lesného pôdneho fondu,
- 8.7. zabezpečiť starostlivosť o zachovanie a stabilizáciu plošnej výmery lesných pozemkov,
- 8.8. zabezpečiť zachovanie genofondu lesných drevín a udržanie priaznivej druhovej a vekovej štruktúry,
- 8.9. využiť monitoring biodiverzity lesných ekosystémov a zdravotného stavu lesov a zvýšiť dôraz na zlepšenie zdravotného stavu lesa,
- 8.10. podporovať rozvoj tradičnej remeselnej výroby a nevýrobných činností súvisiacich s lesnou činnosťou ako integrovanú súčasť lesného hospodárstva, podporujúce rozvoj vidieka,
- 8.11. vychádzať v územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov,
- 8.12. vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia so zohľadnením špecifik jednotlivých regiónov kraja,
- 8.13. podporovať ďalšiu diverzifikáciu priemyselnej výroby, pričom osobitnú pozornosť venovať z hľadiska priemyselnej výroby zaostalým okresom Gelnica, Rožňava, Sobrance a Trebišov,
- 8.14. prioritne vytvárať podmienky a chrániť územie pre zakladanie nových priemyselných parkov rôznych typov v lokalitách; Gelnica, Košice Pereš – letisko, Ďurkov, Svinica, Olšovany a Bidovce, Valaliky, Moldava nad Bodvou, Rožňava – Nadabula, Sobrance, Dobrá, Kráľovský Chlmec – Cerovo, Trebišov, Bunkovce a Globálny logistický industriálny park Košice,
- 8.15. vytvárať podmienky pre ďalší rozvoj existujúcich priemyselných parkov Kechnec, Michalovce a Spišská Nová Ves,
- 8.16. využiť výhodnú strategickú dopravnú polohu mesta Košice v smeroch východ – západ a sever – juh; v priestore Bočiar vytvoriť územno-technické podmienky na rozvoj pracovných príležitostí, prekládkovej činnosti a voľnej hospodárskej zóny, postupne realizovať Globálny logistický a industriálny park,
- 8.17. a) minimalizovať používanie fosílnych palív v energetike,
b) podporovať efektívne zavádzanie výroby elektrickej energie a tepla z dostupných obnoviteľných zdrojov,
c) podporovať využívanie alternatívnych zdrojov energie.

9. V oblasti odpadového hospodárstva

- 9.1. vytvárať územné predpoklady pre zabezpečenie zneškodňovania nebezpečných odpadov ako podmienku ďalšieho rozvoja niektorých priemyselných odvetví,

- 9.2. koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch kraja podľa ich špecifickej potreby,
- 9.3. vytvárať podmienky pre uzatváranie a rekultiváciu starých skládok v lokalitách Veľké Ozorovce, Lastomír, Kúdelník II v Spišskej Novej Vsi, Kluknava, Brzotín – na úbočí, Jasov I., Krompachy – Richnava, Prakovce, Rožňava – Košická cesta, Dobšiná, Plešivec, Brehov a Gemerská Hôrka,
- 9.4. vytvárať podmienky pre otváranie nových skládok v okresoch Gelnica, Spišská Nová Ves, Trebišov, Michalovce, Košice – okolie.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1. Cestná doprava

- 1.1. diaľnica D1 Budimír – Michalovce – Záhor (hraničný priechod s Ukrajinou),
- 1.2. diaľničné privádzače
 - 1.2.1. pre mesto Košice druhý, „východný“ diaľničný privádzač Košické Olšany – križovatka Prešovskej cesty so Sečovskou cestou,
 - 1.2.2. pre mesto Michalovce západný privádzač,
 - 1.2.3. pre mesto Sobrance v trase cesty III/050236,
 - 1.2.4. pre mesto Spišská Nová Ves v koridore cesty II/533,
 - 1.2.5. pre obec Vyšné Nemecké, prepojenie diaľnice na existujúci hraničný priechod Slovenská republika/Ukrajina,
- 1.3. rýchlostná cesta R2 hranica kraja – Rožňava – Košice (v úseku cez horský priechod Soroška tunelový variant) s prepojením na diaľnicu D1 a súvisiace súbežné cesty,
- 1.4. rýchlostná cesta R4 hranica s Maďarskom – Milhošť – Košice s prepojením na rýchlostnú cestu R2 a súvisiace súbežné cesty,
- 1.5. cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich priedahov v základnej komunikačnej sieti miest
 - 1.5.1. cesta I/50 v úseku (Zvolen) hranica kraja – Rožňava – Košice na diaľnicu D1, vrátane plánovaných mimoúrovňových dopravných uzlov prepojením a úsek Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké (hraničný priechod na Ukrajinu),
 - 1.5.2. cesta č. I/67, preložka v úseku Betliar – Gemerská Poloma – Vlachovo v súbehu so železničnou traťou a obchvat mesta Dobšiná,
 - 1.5.3. cesta č. I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu D1) – obchvat sídiel Hriadky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuše, Čierna s napojením štátnu hranicu s Ukrajinou,
 - 1.5.4. cesta č. I/18 v úseku Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súběžne so železničnou traťou Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou,
 - 1.5.5. preložka cesty č. I/74 Strážske – Humenné vedená súběžne so železničnou traťou Strážske – Humenné s napojovacím uzlom na cestu I/18 v Strážskom,
- 1.6. cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy
 - 1.6.1. cesta II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov a Spišské Vlasy, Odorín, Jamník a Bystrany,

- 1.6.2. cesta č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlachy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,
- 1.6.3. cesta II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves – Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves – Novoveská Huta – Hnilec – Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
- 1.6.4. cesta č. II/535, v preloženej trase Mlynky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec– Delava – Tretí Hámor – Nálepko (III/546022),
- 1.6.5. cesta II/587, obchvaty historického centra mesta Štítnik, obce Pašková, smerové úpravy v Plešivci a Dlhej Vsi, vrátane hraničného priechodu do Maďarska,
- 1.6.6. cesta II/526, úpravy v úseku Rožňava – Štítnik – smer Jelšava a uzol napojenia v Rožňave (cesta I/67),
- 1.6.7. cesta II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – Hnilčík – križovatka II/533, vrátane úprav a preložiek v sídlach Jaklovce, Prakovce a Helcmanovce,
- 1.6.8. cesta II/549, úpravy v úseku Mníšek nad Hnilcom – Smolník – Úhorná – Krásnohorské Podhradie (I/50) a prestavba úsekov v obciach Smolnícka Huta, Smolník, horský priechod Úhorná – Pačanský vrch – Krásnohorské Podhradie,
- 1.6.9. cesta II/548, Košice v úseku (prestavba križovatky s cestou I/50 a cestnou prípojkou na letisko) – Jasov – Smolník, s rezervou na výhľadové preložky v Smolníku, Medzeve a Malej Ide,
- 1.6.10. cesta II/550 Jasov – Moldava nad Bodvou s preložkou cesty v meste Moldava nad Bodvou,
- 1.6.11. cesta II/552 v úseku Košice (preložka cesty v mestskej časti Krásna nad Hornádom a Nad jazerom) – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Maťovské Vojkovce – hraničný priechod s Ukrajinou, vrátane obchvatov obcí Zemplínska Teplica, Egreš, Zemplínsky Branč, Kucany, Oborín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany, Maťovské Vojkovce, Bohdanovce a Rákoš,
- 1.6.12. komunikačné prepojenie ciest II/552 a I/79 cestou II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie – Bodrog,
- 1.6.13. cesta II/555 v trase Michalovce (I/50) – križovatka s diaľnicou D1 – Veľké Kapušany – Leles – Kráľovský Chlmec, s preložkou vo Veľkých Kapušanoch, v Michalovciach, Palíne, Stretave, Pavlovciach nad Uhom,
- 1.6.14. cesta II/582, úpravy v úseku Michalovce – Zemplínska Šírava – Jovsa – Sobrance a preložky v obciach Jovsa a Poruba pod Vihorlatom,
- 1.6.15. cesta II/566, úpravy v úseku Ubľa (I/74) – Ruský Hrabovec – Tibava (I/50),
- 1.6.16. cesta II/576 obchvaty sídiel v úseku Bohdanovce – Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravy v úseku Bidovce – Herľany (Vranov nad Topľou),
- 1.6.17. cesta II/554 s preložkou cesty v Oboríne,
- 1.7. významné mestské komunikácie a významné cesty III. triedy
 - 1.7.1. stavba komunikačného prepojenia strediska turistiky a rekreácie Kojšovská hoľa – Zlatá Idka v úseku Rudník – Zlatá Idka – Bukovec,
 - 1.7.2. cesta III/55334, východný obchvat mesta Kráľovský Chlmec, vrátane nadjazdu nad hlavnou železničnou traťou v Pribeníku, s prepojením na Biel a plánovaný miestny hraničný priechod Pribeník – Lácacséke (Maďarská republika),
 - 1.7.3. preložka cesty III/52621 Roštár – smer Slavošovce, v súvislosti s prestavbou cesty II/587 v Štítniku,
 - 1.7.4. cestné prepojenie ciest II/555 Pavlovce nad Uhom – Bežovce – Záhor – D1 – Vyšné Nemecké s cestou I/50 vrátane nového mosta cez rieku Uh,
 - 1.7.5. úprava spojovacej cesty Perín-Chym – Kechnec na cestu III. triedy,

- 1.8. prestavby existujúcich a stavby nových cestných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu
 - 1.8.1. Vyšné Nemecké – Užhorod na ceste I/50,
 - 1.8.2. Záhor – Storožnica výhľad pre diaľnicu D1,
 - 1.8.3. Čierna – Stráž (Čop) na ceste I/79,
 - 1.8.4. Maťovské Vojkovce – Pavlovo na ceste II/552,
- 1.9. rekonštrukcie a stavby nových cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky
 - 1.9.1. na ceste I/68 Milhošť – Tornyosnémeti,
 - 1.9.2. na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely,
 - 1.9.3. na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (na plánovanom východnom obchvate mesta Sátoraljaújhely),
 - 1.9.4. na ceste III/050168 Host'ovce – Tornanádaska, smer Miskolc. Priechod vyžaduje úpravy prístupovej cesty,
 - 1.9.5. na ceste II/587 Domicá – Aggtelek,
 - 1.9.6. na ceste III/55334 Kráľovský Chlmec – Pribeník – Lácacséke, s možným prepojením na TKD Dobrá,
 - 1.9.7. na ceste III/55323 Veľký Kamenec – Pácin,
 - 1.9.8. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely priamo v meste pri železničnej stanici,
 - 1.9.9. na ceste III/06821 Skároš – Hollóháza,
 - 1.9.10. na ceste III/050184 Buzica – Büttös,
 - 1.9.11. Chorváty – Hidvégdó,
 - 1.9.12. Janík – Percse,
 - 1.9.13. Perín-Chym – Hidasnémeti,
 - 1.9.14. Trstené – Kéked,
 - 1.9.15. Byšta – Vilyvitány len pre peších a cyklistov,
 - 1.9.16. Michal'any – Felsőregmec,
 - 1.9.17. Streda nad Bodrogom – Karos,
 - 1.9.18. Strážne – Cigánd,
 - 1.9.19. Biel – Dámóc,
 - 1.9.20. Veľké Trakany – Zemplénagárd.
2. Železničná doprava
 - 2.1. modernizácia železničnej trate hlavného magistralneho ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou na rýchlosť 120 – 160 km/hod,
 - 2.2. zdvojkolajnenie a modernizácia trate severojužného magistralneho ťahu na rýchlosť 120 km/hod v úseku (hranica s Poľskou republikou – Plaveč – Prešov) – Kysak – Košice – hranica s MR,
 - 2.3. zdvojkolajnenie a elektrifikácia južného magistralneho ťahu v úseku (Rimavská Sobota) – Plešivec – Rožňava – Moldava nad Bodvou – Košice,
 - 2.4. modernizácia železničnej širokorozchodnej trate štátna hranica s UR – Maťovce – Haniska pri Košiciach,
 - 2.5. modernizácia a dostavba železničných uzlov Košice a Čierna nad Tisou,
 - 2.6. zdvojkolajnenie a elektrifikácia železničnej trate Michal'any – Michalovce – Strážske – Humenné,

- 2.7. rozvoj existujúcich a výstavba nových železničných hraničných priechodov smerom na Ukrajinu
 - 2.7.1. Maťovce – Užgorod pre nákladnú dopravu (normálny a široký rozchod),
 - 2.7.2. Čierna nad Tisou – Čop pre osobnú dopravu (normálny rozchod),
 - 2.7.3. Čierna nad Tisou – Čop pre nákladnú dopravu (široký rozchod) – modernizácia,
- 2.8. rozvoj existujúcich a výstavba nových železničných hraničných priechodov smerom do Maďarska
 - 2.8.1. Čaňa – Hidasnémety pre osobnú a nákladnú dopravu – zdvojkolaženie trate,
 - 2.8.2. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely pre osobnú a nákladnú dopravu,
 - 2.8.3. Turňa nad Bodvou – Tornanádaska – obnovenie prevádzky,
- 2.9. stavby pre zariadenia kombinovanej dopravy
 - 2.9.1. terminál kombinovanej dopravy Košice – Bočiar,
 - 2.9.2. terminál kombinovanej dopravy Čierna nad Tisou.
3. Letecká doprava
 - 3.1. stavby a modernizácia zariadení leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,
 - 3.2. stavba centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,
 - 3.3. stavby a modernizácia verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi.
4. Vodná doprava
 - 4.1. výstavba vodnej cesty v úseku hranica s Maďarskom – Streda nad Bodrogom – Ladmovce,
 - 4.2. výstavba prístavísk v Strede nad Bodrogom a v Ladmovciach.
5. Nadradená technická infraštruktúra
 - 5.1. stavby vodných nádrží Rejdová na Slanej, Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov na Turni a Ladmovce na Bodrogu,
 - 5.2. stavby prevodov vody
 - 5.2.1. Hornád (Trstená pri Hornáde) – Bodva (Gombošký kanál),
 - 5.2.2. Tisa (Malé Trakany) – Latorica (Boňany),
 - 5.3. stavba poldra v Lekárovcich,
 - 5.4. stavby hlavných vodovodov vodárenských sústav
 - 5.4.1. diaľkový privádzač vodárenská nádrž Rejdová – Rožňava,
 - 5.4.2. prepojenie Rožňavského skupinového vodovodu a Muránskeho skupinového vodovodu v trase Slavec – Meliata – Jelšava,
 - 5.4.3. prívod zo Spišskej Novej Vsi do oblasti Krompachy – Margecany – Gelnica,
 - 5.5. stavby pre rozšírenie skupinových vodovodov
 - 5.5.1. skupinový vodovod v Oľšavskej doline v trasách: Opiná – Herľany, Kecerovce – Bunetice a prívody do Vtáčkoviec a Kecerovského Lipovca,
 - 5.6. rekonštrukcia, výstavba hrádzí alebo úprava korýt tokov v lokalitách
 - 5.6.1. na toku Hornád v intraviláne miest Krompachy a Spišská Nová Ves, v úsekoch Kolinovce – Spišské Vlachy, Olcnava – Spišská Nová Ves, Smižany – Spišský Štiavnik (okrem úseku cez Slovenský raj), Spišský Štiavnik – Hranovnica, Spišské Bystré – Vikartovce a Vyšné Opátske – Ťahanovce,

- 5.6.2. na toku Bodva v úseku štátna hranica – Moldava nad Bodvou a v intraviláne Moldavy nad Bodvou,
- 5.6.3. na toku Turňa v mieste zaústenia do Bodvy,
- 5.6.4. na toku Ida od ústia po zaústenie Cestického potoka,
- 5.6.5. na toku Hnilec v úseku Mníšek nad Hnilcom – Švedlár a v intravilánoch Gelnice, Mníška nad Hnilcom, Švedlára a Nálepkova,
- 5.6.6. na toku Latorica od Brehova po štátnu hranicu,
- 5.6.7. na toku Laborec od ústia po zaústenie Uhu,
- 5.6.8. na toku Uh od štátnej hranice po ústie do Laborca,
- 5.6.9. na toku Trnávka v úseku Zemplínske Hradište – Vojčice,
- 5.7. stavby zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou
 - 5.7.1. 2x400 kV vedenie PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,
 - 5.7.2. 2x400 kV vedenie medzi križovatkou vedení V409 a V071/072 a elektrickou stanicou Voľa (zaslučkovanie jestvujúceho vedenia V409),
 - 5.7.3. 2x400 kV vedenie Lemešany – Voľa nové,
 - 5.7.4. 2x400 kV vedenia súbežne s V409 od križovatkou vedení V409 a V071/072 po elektrickú stanicu Veľké Kapušany,
 - 5.7.5. 2x400 kV vedenie Moldava – Felsőzsolca a 2x400 kV vedením Veľké Kapušany – Sajószöged,
 - 5.7.6. 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo),
 - 5.7.7. 2x400 kV vedenie Moldava – USS Košice – Lemešany,
 - 5.7.8. ES Košice IV, napojenie ES Košice IV, zaslučkovaním vedenia ES Lemešany – ES Haniska,
 - 5.7.9. 2x110 kV vedenie ES Haniska – ES Košice IV – ES Lemešany,
 - 5.7.10. 2x110 kV vedenie pred ES Haniska (zaslučkovanie vedenia V6799 do ES Haniska),
 - 5.7.11. 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,
 - 5.7.12. 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
 - 5.7.13. 2x110 kV vedenie na napojenie oceliarne Strážske,
 - 5.7.14. 2x110 kV vedenie ES Michalovce – ES Voľa.
- 5.8. stavba zdrojového plynovodu súbežne s trasou medzištátneho plynovodu Bratstvo územím okresov Michalovce, Trebišov, Košice – okolie a Rožňava,
- 5.9. stavba vnútroštátnej prepúšťacej stanice tranzitnej sústavy v okolí Belže,
- 5.10. stavby nadradených plynovodov
 - 5.10.1. vysokotlakový v trasách Prakovce – Smolnícka Huta, napojenie obce Nálepkovo s prepojením na plynovod v Mníšku nad Hnilcom,
 - 5.10.2. VTL plynovod Kecerovce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,
 - 5.10.3. plynovod Dnava – Bôrka,
 - 5.10.4. plynovod Rudňany – Mníšek nad Hnilcom,
 - 5.10.5. plynovod Nálepkovo – Dedinky,
- 5.11. stavby diaľkových optických káblov v trasách Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec, Košice – Trebišov, Košice – Slovenské Nové Mesto, Spišská Nová Ves – Rožňava, Nálepkovo –

Dobšiná, Spišská Nová Ves – Štrba, Kráľovský Chlmec – Slovenské Nové Mesto, Veľké Kapušany – Vranov nad Topľou a Veľké Kapušany – Michalovce.

6. Odpadové hospodárstvo

- 6.1. rekonštrukcia mestskej spaľovne v Košiciach,
- 6.2. uzatváranie a rekultivácia starých skládok v lokalitách Veľké Ozorovce, Lastomír, Kúdelník II v Spišskej Novej Vsi, Kluknava, Brzotín – na úbočí a Jasov I., Krompachy – Richnava, Prakovce, Rožňava – Košická cesta, Dobšiná, Plešivec, Brehov a Gemerská Hôrka,
- 6.3. stavby nových skládok v okresoch Gelnica, Spišská Nová Ves, Trebišov, Michalovce, Košice – okolie.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.