

Dopravná komisia  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 8. 10. 2018  
Číslo: 3635/2018/OD-33328  
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík  
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk  
Telefón: 055/7268 254  
Fax: 055/7568 259

**ZÁPISNICA**  
**zo 4. zasadnutia**  
**Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**  
**konaného 4. 10. 2018**

**PROGRAM ROKOVANIA:**

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 8. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 22. októbra 2018  
Bod č. 3.a Dodatok č. 8 k Zásadám odmeňovania poslancov Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja a neposlancov – členov komisií zastupiteľstva  
Bod č. 9 Informatívna správa o IDS v Košickom kraji a zmena konateľa obchodnej spoločnosti ORID, s.r.o.
4. Možnosti riešenia železničného priecestia pri križovatke Duklianska Radlinského v Spišskej Novej Vsi
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
7. Rôzne
8. Záver zasadnutia

**K bodu č. 1**

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, riaditeľa kancelárie predsedu, JUDr. Bilčaka, Hlavného kontrolóra KSK, Ing. Hudáka, povereného riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Raucha a ďalších prizvaných. Konštatoval uznášaniaschopnosť komisie s ohľadom na prítomnosť 21 členov komisie z 25-tich a požiadal prítomných o vyjadrenie k návrhu programu rokovania komisie. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu pripomienky.

Uznesenie č. 32/2018:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 21      Za: 21      Proti: 0      Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 2**

Plnenie uznesení

### Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK, Ing. Hužvika, o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Hužvík prítomných informoval o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali materiálov predložených na ostatné zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň informoval o zverejnení schváleného celoročného plánu stavebných úprav ciest na rok 2018 na internetovej stránke Správy ciest KSK.

### Uznesenie č. 33/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 21                      Za: 21                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 3**

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 8. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 22. októbra 2018

### Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal JUDr. Bilčaka, riaditeľa kancelárie predsedu KSK o informáciu k Dodatku č. 8 k Zásadám odmeňovania poslancov Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja a neposlancov – členov komisií zastupiteľstva. JUDr. Bilčak prezentoval zámer naviazania výšky odmeny poslancov KSK na výšku minimálnej mzdy. Odmena pre členov komisií - neposlancov je navrhovaná len za účasť na zasadnutí komisie.

Ing. Horváth nesúhlasí s odmenou, ktorá zodpovedá výške minimálnej mzdy a navrhol, aby výška odmeny zodpovedala výške odmeny v iných krajoch.

Ing. Petrik uviedol, že všetky samosprávne kraje majú odmenu poslanca viazanú na stanovený násobok minimálnej mzdy a navrhovaná odmena v KSK je najnižšia na Slovensku.

Ing. Saxa uviedol, že odporúča priemernú výšku odmeny na Slovensku a zdôraznil, že sa vyjadruje k výške odmeny pre poslanca všeobecne a tá má zodpovedať vážnosti funkcie.

Ing. Dulina konštatoval, že priemerná výška odmeny poslanca na Slovensku zodpovedá sume 680,- €.

### Uznesenie č. 34/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Dodatok č. 8 k Zásadám odmeňovania poslancov Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja a neposlancov – členov komisií zastupiteľstva“.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 21                      Za: 12                      Proti: 0                      Zdržal sa: 9

### Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika o prezentáciu materiálu „Informatívna správa o IDS v Košickom kraji a zmena konateľa obchodnej spoločnosti ORID, s.r.o.“. Ing. Hužvík podrobne informoval prítomných o dosiahnutých dohodách s Prešovským samosprávnym krajom v rámci zjednotenia tarifných sadzieb a podmienok v prímestskej autobusovej doprave od 1. 1. 2019. Následne informoval o nových produktoch na zvýšenie počtu cestujúcich v rámci služieb vo verejnom záujme. Zároveň informoval o vzdaní sa funkcie konateľa Ing. Olexu, PhD. v spoločnosti ORID, s.r.o. a návrhu predsedu KSK na menovanie Ing. Hužvika do uvedenej funkcie, zatiaľ bez riešenia výšky odmeny konateľa vzhľadom na skutočnosť, že spoločnosť je nefunkčná. V rámci diskusie Ing. Jakubov požiadal o profesijné predstavenie

Ing. Hužvíka. Ing. Petrik, na základe skúseností z pozície starostu, konštatoval dlhoročnú konštruktívnu spoluprácu s menovaným v oblasti zabezpečovania dopravnej obslužnosti a riešenia harmonizácie verejnej dopravy. Ing. Titl uviedol, že v materiáli nie je spomenuté mesto Košice, že k funkcii konateľa spoločnosti ORID, s.r.o. musí prislúchať zodpovedajúca odmena a vyjadril presvedčenie, že v prípade sfunkčnenia spoločnosti ORID, s.r.o. je nereálne zabezpečovať funkciu konateľa a referenta cestnej dopravy Úradu KSK zároveň.

Uznesenie č. 35/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Informatívna správa o IDS v Košickom kraji“.

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK zobrať na vedomie vzdanie sa funkcie konateľa spoločnosti ORID, s. r. o. Ing. Ladislava Olexu, PhD.

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK vymenovať Ing. Radovana Hužvíka do funkcie konateľa obchodnej spoločnosti ORID, s. r. o. s vypustením textu „s mesačnou odmenou za výkon funkcie konateľa ..... eur“.

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 21                      Za: 21                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 4**

Možnosti riešenia železničného priecestia pri križovatke Duklianska Radlinského v Spišskej Novej Vsi

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Resteia o prezentáciu možností riešenia železničného priecestia pri križovatke Duklianska Radlinského v Spišskej Novej Vsi. Ing. Restei uviedol, že zámer riešenia uvedenej križovatky v bezprostrednej blízkosti železničného priecestia je súčasťou plánovaného projektu z IROP 2014 - 2020. Navrhované riešenie rozšírenia počtu jazdných pruhov, ktoré zásadne rieši súčasný problém, nadväzuje na ďalšie plánované opatrenia, ktoré budú realizované najmä v Smižanoch. Celý projekt je projektovaný v úseku Spišské Vlachy - Arnutovce. Z dlhodobého hľadiska je uvedená križovatka plánovaná ako mimoúrovňová pri modernizácii železničnej trate 180 Košice - Žilina.

V rámci diskusie Mgr. Javorský konštatoval nutnosť rozšíriť počet jazdných pruhov až po odbočku na Hutnícku ulicu a žiadal o stanovisko k časovému horizontu realizácie. Ing. Restei uviedol, že realizácia je predpokladaná v rámci programového obdobia do roku 2020. Na požiadavky o presnejšiu špecifikáciu termínu a na návrhy k prednostnej realizácii spomínanej križovatky uviedol, že uvedené má v kompetencii oddelenie riadenia projektov kancelárie predsedu KSK.

p. Rečka požiadal o spresnenie, či je súčasťou riešenia aj železničné priecestie, ktoré je v majetku ŽSR. Ing. Petrik uviedol, že ide o špecifický prípad, kedy je priecestie prakticky súčasťou križovatky.

Ing. Saxa zdôraznil, aby bola požiadavka na predĺženie rozšírenia počtu jazdných pruhov uvedená v zápisnici z DK.

Ing. Titl uviedol, že hlavným problémom je blízkosť železničného priecestia a navrhuje riešiť situáciu odklonením trasy cesty II. triedy a ponúkol spracovanie technickej štúdie s uvedeným zámerom.

p. Baloga doplnil, že významným vplyvom je aj intenzita peších cez uvedené priecestie.

p. Rečka odporučil, aby príslušní zamestnanci Úradu KSK a zainteresovaní členovia DK prerokovali varianty riešení pred najbližším zasadnutím DK.

### Uznesenie č. 36/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie a odporúča spracovať komplexnú informáciu o križovatke Duklianska - Radlinského, s časovým harmonogramom realizácie na najbližšie zasadnutie Dopravnej komisie.

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 21                      Za: 21                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 5**

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

#### Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, povereného riaditeľa SC KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval, že okrem kosenia a vysprávok sú realizované opravy ciest v celom kraji. Následne uviedol konkrétne úseky a ich dĺžky, ktoré v celkovom vyjadrení dosiahli dĺžku 43,5 km. Zároveň uviedol opravu dvoch mostov (Péder a Zatín) a dvoch zosuvov (Slivník a Nový Salaš).

Ing. Petrik požiadal o informáciu, aký dlhý úsek z Úhornej cez Pačanský kopec je ešte potrebné opraviť. Ing. Bartková uviedla, že aktuálne na tento rok 2018 sú v kapitálových výdavkoch schválené finančné prostriedky na spracovanie projektovej dokumentácie, ktorý identifikuje rozsah prác a náklady.

Ing. Mgr. Ihnát požiadal o informáciu k práve realizovanému úseku Kysak - Malá Lodina, požiadal o informáciu, kto je vlastníkom úseku cesty za Malou Lodinou po priehradný múr a požiadal, aby bola Eurovia usmernená, že má na čistenie Kostolianskej cesty používať umývacie vozidlo a nie kropiace, ktoré neplní svoj účel.

Ing. Mitterpák, PhD. uviedol, že medzi Kysakom a Malou Lodinou už sa realizujú vysprávky výtlkov a všetko sa pripravuje na pokládku nového asfaltového povrchu. p. Rečka požiadal, aby na najbližšie zasadnutie dopravnej komisie boli prítomní zamestnanci oddelenia riadenia projektov kancelárie predsedu KSK, pretože členovia DK požadujú konkrétne informácie o termínoch pripravovaných stavieb.

Ing. Restei uviedol, že znečistený úsek Kostolianskej cesty patrí mestu Košice a Úrad KSK zasielal príslušnému Okresnému úradu životného prostredia podnet na riešenie súčasného stavu.

p. Furik uviedol, že uvedený problém sa opakovane otvára na Dopravnej komisii KSK, pričom ide o problém mesta Košice a vyjadril presvedčenie, že na území kraja máme viacero problémov, ktoré sú v kompetencii KSK a ktorým je potrebné sa venovať. Následne poďakoval SC KSK za realizáciu významného rozsahu opráv ciest v oblasti Medzibodrožia, ktorá nemá v ostatných rokoch obdobu.

Ing. Mgr. Ihnát uviedol, že KSK nemôže byť alibistický, je rád za aktivitu KSK smerom ku kompetentným a treba vytrvať v tlaku, aby sa aktuálny stav zlepšil.

Ing. Horváth požiadal kvôli častým jesenným hmlám o zabezpečenie vodorovného dopravného značenia na ceste z obce Vojany do Beše cez Ižkovce, ktoré významne pomôže zlepšiť orientáciu vodičom.

Ing. Dulina požiadal o informáciu o zabezpečení správy a údržby severovýchodnej časti okresu Košice-okolie, nakoľko NDS, a.s. s uvedenou činnosťou končí. Ing. Rauch uviedol, že aktuálne sú posudzované 2 alternatívy (kúpa alebo prenájom areálu), no zimnú údržbu na zimné obdobie 2018-2019 ešte zabezpečí NDS, a.s.

Ing. Titl doplnil, že cesta z Bidoviec do Herlian, ktorej údržbu nám zabezpečuje NDS, a.s. nemala v tomto roku žiadnu údržbu; odvodnenie a priepusty sú nevyčistené, čo bude mať po zimnom období fatálne následky pre budúci stav cesty II. triedy. Ing. Mitterpák uviedol, že uvedený úsek cesty je súčasťou projektu z IROP-u, ktorého realizácia je v kompetencii oddelenia riadenia projektov kancelárie predsedu KSK.

Ing. Hajdu požiadal riaditeľa SC KSK, aby zabezpečil koordináciu nadchádzajúcej zimnej údržby rozdielnych správcov na horskom priechode Dargov. Nekoordinovaný výkon zimnej údržby a nejednoznačná hranica správcovstva spôsobovali v predchádzajúcom roku motoristom veľké problémy.

Ing. Petrik požiadal o informáciu, prečo sa až v októbri idú realizovať verejné obstarávania na cesty, na ktoré sú vyčlenené finančné prostriedky na rok 2018.

Ing. Rečka požiadal o informáciu v akom stave je verejné obstarávanie na nákup techniky pre Správu ciest z EIB, o ktorom počúva minimálne dva roky. Ing. Rauch uviedol, že Správa ciest KSK pripravila a odovzdala podklady pre VO na Úrad KSK.

#### Uznesenie č. 37/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie a na ďalších zasadnutiach Dopravnej komisie žiada účasť riaditeľa Úradu KSK a zástupcu oddelenia riadenia projektov kancelárie predsedu KSK.

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 21                      Za: 21                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 6**

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

#### Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o informácie na tému verejná doprava, ktorý informoval o záverečnej časti zúčtovania u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s., o vykonaní parciálnych porád k tvorbe cestovného poriadku 2018/2019 vo všetkých regiónoch KSK za účasti autobusových dopravcov, ZSSK a zástupcov obcí.

Následne informoval o spoločnej aktivite všetkých samosprávnych krajov Slovenskej republiky a Ministerstva dopravy a výstavby SR v rámci Európskeho týždňa mobility „*Mix and move*“ („kombinuj a chod“), ktorá umožňovala od 16. 9. do 22. 9. 2018 v rámci prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme uplatňovať zľavnené cestovné pre všetkých plne platiacich cestujúcich. V Košickom samosprávnom kraji bola uvedená aktivita úspešne prezentovaná cestujúcej verejnosti v spolupráci s obcami KSK.

Pri zohľadnení medziročného úbytku cestujúcich (za 1. polrok 2018 o 2,24 %) bol skutočný nárast cestujúcich počas ETM o 28 419 cestujúcich. V percentuálnom vyjadrení ide o nárast o 5,92 % cestujúcich. Za predpokladu, že by títo cestujúci využili osobné auto (keď Ø obsadenosť osobného vozidla je 1,5 osoby/auto a dĺžka auta v kolóne je 5 metrov), je dĺžka skrátenia dopravných kongescií v Košickom kraji počas ETM o celkových 35,9 kilometra.

Ing. Hužvík následne informoval o rokovaní na MDV SR o znížení sadzieb mýta pre autobusy a vozidlá správcov ciest a o realizácii projektu „Plán udržateľnej mobility Košického kraja“, ktorý je základnou podmienkou čerpania finančných zdrojov z IROP-u a ktorého súčasťou je aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti. V rámci pracovnej skupiny udržateľnej mobility sú práve definované štandardy dopravnej obslužnosti Slovenska.

Na záver prebehla diskusia na tému zvýšenia cestovného v prímestskej autobusovej doprave pri hotovostných platbách, čím by sa zvýšil podiel využívania platby čipovou kartou a následne zrýchlilo vybavovanie cestujúcich, t.j. celkový čas prepravy. Uvedené opatrenie by malo pozitívny vplyv na zvýšenie hospodárnosti dopravy vo verejnom záujme a zvýšenie konkurencieschopnosti voči individuálnej doprave.

#### Uznesenie č. 38/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 7: Prítomní: 21                      Za: 21                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 7**

Rôzne

### Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadal prítomných o návrhy v rámci bodu Rôzne.

Ing. Mgr. Ihnát predložil požiadavku na doplnenie programu najbližšieho zasadnutia DK o bod „Lom Hradová“. Zároveň požiadal o pokračovanie riešenia témy mobility peších a cyklistov ponad Hornád po miestnej komunikácii z Ťahanoviec do Družstevnej pri Hornáde v rámci Eurovelo 11.

Ing. Horváth víta tlačovú správu o GLIP Haniska, ale žiada, aby kompetentní v materiáloch pre predsedu KSK uviedli, že existuje aj terminál Dobrá, ktorého potenciál kombinovanej prepravy treba využiť.

Na záver sa prítomní dohodli, že najbližšie zasadnutie DK sa uskutoční 28. 11. 2018.

### Uznesenie č. 39/2018:

Dopravná komisia na najbližšie zasadnutie dopĺňa bod programu s názvom „Lom Hradová“.

Hlasovanie č. 8: Prítomní: 21                      Za: 21                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 8**

Záver zasadnutia

### Vyjadrenie:

Ing. Petrik poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....  
Ing. Radovan Hužvík  
tajomník komisie

.....  
Ing. Igor Petrik  
predseda komisie