

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 28. 11. 2018
Číslo: 3635/2018/OD-39607
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 5. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 28. 11. 2018

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 9. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 17. decembra 2018
 - Bod č. 5 Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2019 - 2021
 - Bod č. 6 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - Bod č. 7 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzného nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov
 - Bod č. 13 Informatívna správa o plnení cieľov vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji
 - Bod č. 14 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2019
 - Bod č. 15 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2019
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, riaditeľa Úradu KSK, Ing. Ďorka, Hlavného kontrolóra KSK, Ing. Hudáka, povereného riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Raucha, jednotlivých vedúcich odborov a ďalších prizvaných. Konštatoval uznávanosť komisie s ohľadom na prítomnosť 19 členov komisie z 25-tich a požiadal prítomných o vyjadrenie k návrhu

programu rokovania komisie. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu pripomienky.

Uznesenie č. 40/2018:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK, Ing. Hužvika, o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Hužvík prítomných informoval o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali materiálov predložených na ostatné zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň informoval o zabezpečení účasti riaditeľa Úradu KSK a zástupcu odboru investícií na zasadnutí komisie. Bod programu „Lom Hradová“ so sprievodnou informáciou bude súčasťou bodu Rôzne.

Uznesenie č. 41/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 9. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 17. decembra 2018

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal zástupcov odboru financií o informáciu k materiálu „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2019 – 2021“. Ing. Lipovská predstavila základné východiská rozpočtu a zásadné informácie o plánovaných príjmoch a výdavkoch, najmä na rok 2019. Následne predseda DK požiadal prítomných o otázky alebo pripomienky k predloženému materiálu.

Ing. Hudák požiadal o komentár k prostriedkom na prípravu a založenie sociálneho podniku, ktoré sú súčasťou Bežných výdavkov v podprograme Správa, bežná a zimná údržba ciest a mostov. Podľa vyjadrenia prítomných ide zatiaľ o prípravu zámeru na založenie sociálneho podniku, ktorý by využil potenciál marginalizovaných skupín pre zlepšenie údržby ciest II. a III. triedy vo vlastníctve KSK.

Ing. Jakubov konštatoval, že rozpočet je pripravený dobre, no napriek tomu budú vznesené otázky po rokovaní jednotlivých poslaneckých klubov. Ing. Demo požiadal o predloženie otázok a pripomienok do piatka, t.j. 30. 11. 2018, aby bolo možné odkomunikovať možné zmeny a zabrániť, aby boli návrhy v rozpore s legislatívou. Ing. Jakubov uviedol, že v ideálnom svete by mohli byť všetky pripomienky predrokované, no nemožno zabrániť legitímnemu právu poslancov predkladať pozmeňujúce návrhy na zasadnutí Zastupiteľstva KSK.

Uznesenie č. 42/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2019 – 2021“.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 19 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 1

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Dema o prezentáciu materiálu „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. Po predstavení materiálu sa Ing. Bašták informoval, v akej podobe sa bude realizovať poslancecký návrh z ostatného zasadnutia Zastupiteľstva KSK, aby sa regionálne príslušní poslanci KSK mohli vyjadrovať k účelnosti poskytnutých dotácií. Ing. Demo konštatoval, že aktuálny postup je v súlade s platným VZN a odborné stanovisko Úradu KSK má pre predsedu KSK len odporúčací charakter a konečné rozhodnutie je len na ňom. Ing. Bašták vyjadril výhrady k aktuálnemu systému, ktorý neposkytuje odpovede žiadateľom, či boli, alebo neboli úspešní. Dipl.-Kfm. Ing. Demo, uviedol, že každá žiadosť je evidovaná a na každú žiadosť je odoslaná súhlasná, resp. zamietavá, odpoveď.

Ing. Petrik konštatoval, že aktuálne nie je zmenené VZN a nie je zrejme akou formou sa budú zapájať lokálni poslanci do systému posudzovania žiadostí o dotácie. Dipl.-Kfm. Ing. Demo doplnil, že je potrebné dosiahnuť všeobecnú poslanceckú zhodu na spôsob, rozsah a formu zmeny systému poskytovania dotácií, ak je vo všeobecnom záujme.

Ing. Jakubov uviedol, že ak súčasné VZN nebráni zapojeniu lokálnych poslancov do rozhodovacieho procesu, tak je na vedení KSK, či je tento postup v jeho záujme a vybrať si vhodnú formu na realizáciu zámeru.

Uznesenie č. 43/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“.

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 19 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 1

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Eperješih o prezentáciu materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov“. Menovaný uviedol, že zásadná zmena nastáva v Prílohe č. 1, ktorou sa upravuje výška priemernej sumy dotácie na mzdy a prevádzku so zohľadnením 10% valorizácie, čo v sumárnom vyčíslení predstavuje 2,1 mil. €. Uvedená suma je zohľadnená v rozpočte KSK na rok 2019. Prítomní nemali žiadne doplňujúce otázky.

Uznesenie č. 44/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť:

„Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov“.

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Šebešovou o prezentáciu materiálu „Informatívna správa o plnení cieľov vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji“. Ing. Šebešová uviedla, že hlavným cieľom je podať informáciu o priebežnom hodnotení cieľov strategického dokumentu za obdobie september 2017 – september 2018 a naznačiť ďalšie smerovanie rozvoja cyklistickej dopravy

a cykloturistiky v Košickom kraji. Zároveň zdôraznila novú legislatívnu zmenu, ktorá umožňuje samosprávnym krajom spravovať cyklistické cesty, načo už reaguje aj návrh rozpočtu KSK na nasledujúce roky. Následne informovala o spoločných aktivitách Úradu KSK v spolupráci s obecnými samosprávami realizovať dlhodobý projekt „kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji“, ktorého zámerom je vybudovanie 7 hlavných cyklistických vetiev tvoriacich cyklistickú sieť na úrovni kraja (EuroVelo 11, Zemplínska, Gemerská, Hornádska, Abovská, Tokajská a Dolnozemplínska vetva), ktoré majú kombinovanú (turistickú a dopravnú) funkciu. Na záver informovala o zámere používať na budovanie cyklistických ciest alternatívne (lacnejšie) materiály.

Ing. Mgr. Ihnát sa informoval na časový horizont riešenia lávky cez Hornád, nakoľko ďalšie využívanie železničného mosta cyklistami (na vlastné nebezpečenstvo) sa môže skončiť tragédiou. Ing. Šebešová uviedla, že riešenie prepojenia Družstevnej pri Hornáde s Ťahanovcami je prioritou a súčasťou koncepčného riešenia v rámci Eurovelo 11. Vzhľadom na dosiaľ uskutočnené kroky odhaduje realizáciu zámeru do dvoch rokov. Riešenie všetkých nevyhnutných úkonov pre realizáciu samostatnej lávky cez Hornád by predĺžilo celý proces.

Ing. Bezák konštatoval, že vybudovanie lávky cez Hornád v kombinácii s aktuálnym trasovaním cyklistickej cesty v povodí Hornádu je riešením súčasného nevyhovujúceho stavu a žiada o prehodnotenie aktuálnych zámerov. Ing. Šebešová uviedla, že každý zámer bol posúdený s dotknutou samosprávou a bude tak vykonané v každej fáze prípravy aj realizácie.

Ing. Dulina sa zaujímal aký je rozdiel v cene asfaltu a v cene alternatívnych materiálov. Ing. Šebešová uviedla, že skúsenosti z Poľska a Belgicka hovoria až o 7x lacnejšom riešení.

Ing. Titl uviedol, že sieť cyklotrás v predloženom materiáli kopíruje jestvujúce cesty, v mnohých prípadoch aj cesty II. a III. triedy, no ich značenie ako cyklistických ciest je nulové a motoristi ani netušia, že ide aj o cyklistickú cestu. Značenie realizované v jednotlivých regiónoch Českej republiky by malo byť vzorom aj pre náš kraj. Ing. Šebešová konštatovala, že dopravné značenie je v povinnosti správcov jednotlivých úsekov ciest a pre cykloturistiku je značenie stanovené v STN. Ing. Titl trval na nulovom značení, ktoré je potrebné systematicky riešiť. Mgr. Javorský konštatoval, že situácia v jednotlivých regiónoch kraja v značení cyklistických trás je rôzna a konkrétne prípady je potrebné riešiť s príslušným správcom.

Na záver Ing. Šebešová navrhla pravidelný odpočet realizovaných opatrení a úloh v oblasti cyklistickej dopravy na zasadnutiach dopravnej komisie.

Uznesenie č. 45/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Informatívna správa o plnení cieľov vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji“.

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o prezentáciu materiálu „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2019“, ktorý uviedol, že plánovaný zoznam materiálov bol zverejnený na webovej stránke, ku ktorej bol zaslaný prístup všetkým členom komisie a požiadal o vyjadrenia prítomných k zverejnenému materiálu. Prítomní nemali žiadne otázky ani pripomienky k materiálu.

Uznesenie č. 46/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2019“.

Hlasovanie č. 7: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o prezentáciu materiálu „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2019“, ktorý prečítal navrhovaný plán úloh Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja pre I. polrok 2019. Prítomní nemali žiadne návrhy a pripomienky k predloženému plánu.

Uznesenie č. 47/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2019“.

Hlasovanie č. 8: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, povereného riaditeľa SC KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval, že okrem realizácie vysprávok a bežnej údržby sú z bežných výdavkov realizované opravy ciest v celom kraji. Následne uviedol konkrétne úseky a ich dĺžky, ktoré v celkovom vyjadrení dosiahli v roku 2018 dĺžku 52,6 km a popísal aktuálny stav vysúťažovaných úsekov, ktorých realizácia závisí od aktuálneho vývoja počasia.

p. Rečka požiadal o riešenie veľmi zlého stavu cesty III. triedy v Čani (cca 150 m od železničného priecestia po križovatku v strede obce) a informoval sa na stav majetkového vysporiadania cesty vedúcej k stredisku SC KSK. Ing. Rauch poskytol aktuálne informácie, ktoré p. Rečka odporučil poskytnúť z úrovne SC KSK vlastníčkovi pozemkov, aby sa zdržal ďalších krokov, ktoré by mohli ohroziť výkon správcu.

Následne sa prítomní venovali téme zimnej údržby ciest a chodníkov v obciach a zodpovednosti vlastníka cesty a chodníkov za odvoz snehu. Výsledkom diskusie bolo odporúčanie, aby sa jednotlivé prípady riešili individuálne v spolupráci s obcami.

p. Baloga zdôraznil nevyhnutnú a masívnu investíciu do vozového parku a technického vybavenia Správy ciest KSK nielen pre zimnú, ako aj letnú údržbu. Zároveň vyjadril výhrady k objektivite médií pri vysielaní reportáží o zimnej údržbe ciest, konkrétne TA3 informovala dňa 27.11.2018 o 12.00 v relácii Žurnál, dokázateľne nepravdivo, zavádzajúco a tendenčne.

Ing. Dulina sa informoval o plánoch na zabezpečení správy a údržby severovýchodnej časti okresu Košice-okolie. Ing. Rauch uviedol, že zatiaľ nemá k dispozícii ďalšie informácie.

Uznesenie č. 48/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 9: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o informácie na tému verejná doprava, ktorý informoval o ukončení zúčtovania u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. a znížení pôvodnej požiadavky dopravcu na doplatok za rok 2017 o cca 80 tis. €. Zároveň informoval o rokovaniach k uzatvoreniu dodatkov na rok 2018, pri ktorých je najzásadnejšou otázkou

akceptovateľný medziročný nárast miezd (zmluvami definovaný infláciou predchádzajúceho roka), ktorý je vzhľadom na nárast minimálnej mzdy nedostatočný na riešenie personálnych otázok a udržanie kvalitných vodičov v autobusovej doprave.

Následne informoval o pripomienkovom konaní k návrhu nariadenia vlády SR o výške mýta, v ktorom KSK navrhol zníženie sadzby o 90% pre autobusy, ktoré spĺňajú najprísnejšie emisné limity. V rozporom konaní na MDV SR nebol rozpor odstránený a preto ide uvedený rozpor v schvaľovacom procese do vlády SR.

Negatívny dopad platenia mýta pre autobusy na cestách I. triedy sa prejavuje nielen zvýšenými úhradami pre dopravcov (ročný náklad 230 tis. €), ale aj rušením diaľkovej autobusovej dopravy (ktorú nemožno objednávať vo verejnom záujme), čo musia následne riešiť samosprávne kraje dopĺňaním prímestskej dopravy v regiónoch, ktoré prichádzajú o dopravnú obslužnosť.

Aktuálny proces schvaľovania cestovného poriadku pravidelnej autobusovej dopravy 2018/2019 síce znamená nárast kilometrov, najmä kvôli rušeniu závodu v Sobranciach, no nedôjde k celkovému zvýšeniu nákladov dopravcu (z uvedeného dôvodu), ani k zníženiu zamestnanosti v regióne. Snahou objednávateľa je akceptovať racionálne a hospodárne zvýšenie dopravnej ponuky v úseku Sobrance – Michalovce s nadväznosťou na železničnú dopravu.

Uznesenie č. 49/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 10: Prítomní: 19

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal prítomných o návrhy v rámci bodu Rôzne.

Ing. Bašták požiadal o riešenie parkovania osobných vozidiel členov komisie pri Úrade KSK počas zasadnutia komisií. Ing. Ďorko odporučil, aby jednotliví členovia komisie nahlásili požiadavku na zabezpečenie parkovania tajomníkovi DK, ktorý ju postúpi odboru vnútornej prevádzky na riešenie.

Ing. Mgr. Ihnát poďakoval za realizáciu úseku Kysak - Malá Lodina za informáciu o vlastníkovi úseku cesty za Malou Lodinou po priehradný múr (ktorým je KSK) a za realizáciu opráv v uvedenom úseku. Zároveň poďakoval za aktivity KSK smerom k štátnej správe na zlepšenie stavu na Kostolianskej ceste. Na záver požiadal riešiť úsek cesty Herľany – Banské, ktorý je na území KSK,

Ing. Kovács informoval o postupe štátnych inštitúcií pri riešení negatívnych vplyvov lomu Hradová na Kostolianskej ceste, pričom prítomní konštatovali nedôslednú kontrolu kompetentných štátnych inštitúcií ich vlastných rozhodnutí. Ing. Bezák konštatoval zanedbanie povinností, ku ktorým mal byť zaviazaný investor v procese povoľovania investície, či rozširovania jeho činnosti. Ing. Mgr. Ihnát navrhol zlepšiť súčasný stav svetelnou signalizáciou na križovatke Kostolianskej cesty s Vodárenskou ulicou a povinnosťou prevádzkovateľa lomu čistiť Kostoliansku cestu.

Ing. Dulina navrhol vytvorenie pracovnej skupiny zloženej z poslancov KSK, ktorí sú v mnohých prípadoch aj poslancami mesta Košice, na riešenie úsekov ciest II. a III. triedy (výpadoviek z mesta), ktoré sú síce na území mesta Košice, no sú kľúčové pre región a často v zlom stavebnom stave.

Na žiadosť predsedu DK poskytol Ing. Harčarik, poverený riadením odboru projektov a investícií Úradu KSK, podrobné informácie o realizácii jednotlivých projektov z IROP-u a EIB. Informoval o ukončení verejných obstarávaní, plánovaných termínoch ich realizácie

a vyzval členov DK, aby ho v prípade otázok na konkrétne plánované investície priamo kontaktovali.

Na záver sa prítomní dohodli, že plánované termíny zasadnutia DK budú zaslané v dostatočnom časovom predstihu, aby si členovia DK mohli upraviť pracovné povinnosti a byť prítomní počas celej doby zasadnutia Dopravnej komisie.

Uznesenie č. 50/2018:

Dopravná komisia odporúča predsedovi KSK zriadiť pracovnú skupinu z poslancov KSK a poslancov mesta Košice pre komplexné riešenie problematických úsekov spoločných ciest II. a III. triedy.

Hlasovanie č. 11: Prítomní: 19 Za: 17 Proti: 0 Zdržal sa: 2

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Ing. Petrik poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie