

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 8. 2. 2019
Číslo: 562/2019/OD-5940
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
zo 6. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 8. 2. 2019

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 10. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. februára 2019
Bod č. 4 Správa o kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra KSK za rok 2018
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, riaditeľa kancelárie predsedu KSK, JUDr. Bilčaka, Hlavného kontrolóra KSK, Ing. Hudáka, Ing. Harčarika, povereného riadením odboru projektov a investícií Úradu KSK a riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Raucha. Konštatoval uznášaniaschopnosť komisie s ohľadom na prítomnosť 18 členov komisie z 25-tich a požiadal prítomných o vyjadrenie k návrhu programu rokovania komisie. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu pripomienky.

Uznesenie č. 1/2019:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 18 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK, Ing. Hužvíka, o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Hužvík prítomných informoval o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali

materiálov predložených na ostatné zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň informoval o liste Košického samosprávneho kraja na Mesto Košice s podnetom na komplexné zlepšenie stavebno-technického stavu problematických úsekov spoločných ciest II. a III. triedy, pričom uviedol, že následný postup závisí od odpovede mesta a je v procese riešenia z úrovne vedenia KSK. Ing. Dulina požiadal o zaslanie znenia listu pre poslancov, ktorí sú zároveň poslancami mesta Košice.

Uznesenie č. 2/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 18 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 10. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. februára 2019

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal hlavného kontrolóra KSK, Ing. Hudáka, o prezentáciu Správy o kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra KSK za rok 2018. Ing. Hudák predstavil materiál, konkrétne zhodnotil kontrolnú činnosť, zameranie kontrol, výsledky kontrol, koordináciu kontrolnej činnosti a spoluprácu s inými orgánmi. Konkretizoval niektoré zistenia, ktoré boli postúpené orgánom činným v trestnom konaní. Zároveň vyslovil výhrady k neposkytnutiu vyžiadaných podkladov ku kontrole Úradu KSK a k nevyplateniu motivačnej zložky mzdy plošne všetkým zamestnancom Útvary hlavného kontrolóra na konci roka 2018.

p. Rečka požiadal o bližší komentár k neposkytnutiu podkladov pre kontrolu. Ing. Hudák uviedol, že stanovený termín na predloženie podkladov označil Úrad KSK za neprimeraný, s tým, že upravil stanovený termín. Po jeho uplynutí zaujal Úrad KSK stanovisko, že kontrola je nezákonná. Prítomní členovia DK požiadali JUDr. Bilčaka, aby prítomných oboznámil so stanoviskom k uvedeným výhradám hlavného kontrolóra. JUDr. Bilčak uviedol, že prvá kontrola na Úrade KSK prebehla bez komplikácií a Úrad KSK poskytol úplnú súčinnosť. Následná kontrola na základe anonymného podnetu na protispoločenskú činnosť nebola v pláne kontrol, nebola oficiálne oznámená a keďže hlavný kontrolór konal nad rámec svojich úloh, Úrad KSK už neposkytol súčinnosť. Následná kontrola podľa uznesenia zastupiteľstva KSK už bude v plnej súčinnosti Úradu KSK. Pokiaľ ide o odmeny, tak ide o variabilnú zložku mzdy, na ktorú nie je právny nárok a ide o rozhodnutie predsedu. Nevyplatené odmeny sa netýkali len útvaru hlavného kontrolóra, ale i ďalších zamestnancov KSK.

Ing. Petrik požiadal o stanovisko, na základe čoho je kontrola nezákonná. Ing. Jakubov konštatoval, že hlavný kontrolór môže podľa zákona vykonávať kontrolu aj nad rámec stanoveného plánu a požiadal o stanovisko, prečo vedenie kraja nekomunikovalo s hlavným kontrolórom postup kontroly. JUDr. Bilčak uviedol, že už pri začatí kontroly bolo pochybené a Úrad nemá inú možnosť ako brániť sa súdnou cestou a preto sa pripravuje oficiálne stanovisko Úradu KSK na zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň pozval členov komisie, aby sa v prípade záujmu oboznámili s písomnou komunikáciou s hlavným kontrolórom.

Ing. Dulina požiadal o informáciu, či bude tretia plánovaná kontrola v rovnakej veci ako druhá. JUDr. Bilčak uviedol, že nemajú rovnaký obsah. Ing. Hudák spresnil, že tretia kontrola sa podľa uznesenia Zastupiteľstva KSK bude týkať najmä externých a interných právnych služieb a postupov verejného obstarávania na Úrade KSK od roku 2012. Následne doplnil, že sporná druhá kontrola sa konala v súlade so zákonom na základe anonymného podnetu na protispoločenskú činnosť a začiatok kontroly ihneď, bez predchádzajúceho oznámenia, súvisel so skutočnosťou, že hrozilo pozmeňovanie kontrolovaných dokladov. K nevyplateným odmenám uviedol, že Kolektívna zmluva v roku 2018 zaväzovala zamestnávateľa vyplatiť dvakrát ročne motivačnú zložku mzdy, čo sa neudialo.

Ing. Jakubov vyzval vedenie KSK na lepšiu komunikáciu s hlavným kontrolórom KSK. Ing. Hudák uviedol, že komunikácia s oboma podpredsedami KSK aj s riaditeľom kancelárie predsedu KSK prebiehala počas minulého roka bez komplikácií, no komunikácia s predsedom KSK, aj napriek žiadostiam hlavného kontrolóra o stretnutie, nebola úspešná.

Na záver diskusie JUDr. Bilčák prítomných uistil, že úplná a komplexná informácia s oficiálnym stanoviskom Úradu KSK k správe hlavného kontrolóra bude predložená na rokovaní Zastupiteľstva KSK.

Uznesenie č. 3/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Správa o kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra KSK za rok 2018“.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 18 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, riaditeľa SC KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval najmä o priebehu zimnej údržby, aktuálne miernej zime, ktorá však generuje mierne vyššie výkony a spotrebu materiálu ako predchádzajúca zima. V činnosti je 5 nepretržitých dispečingov a mimoriadne problémy boli zaznamenané len na Zemplíne kvôli tvorbe závejov. Pri tejto príležitosti vyzdvihol spoluprácu zamestnancov Správy ciest zo Spišskej Novej Vsi, ktorí pomáhali situáciu riešiť. Následne informoval o úspešnom výrube drevín v bezprostrednom okolí ciest II. a III. triedy, ktorý sa podaril napriek protestom ochranárov, po dohode s dendrológom a odborom životného prostredia Okresného úradu. Na záver informoval o rekonštrukcii osvetlenia areálu SC KSK v Michalovciach a novom kamerovom systéme.

Ing. Mgr. Ihnát požiadal o prehodnotenie vykonávania zimnej údržby na cestnom úseku Herľany – Banské. Zároveň poďakoval za realizáciu úseku Kysak – Veľká Lodina a upriamil pozornosť na úsek cesty III. triedy nad Veľkou Lodinou smerom k hrádzi vodnej nádrže Ružín so žiadosťou na SC KSK, aby bola oprava tohto úseku cesty realizovaná čo najskôr. Následne požiadal o informáciu o stave prípravy projektov z IROP-u. Ing. Rauch zdôvodnil nevykonávanie zimnej údržby na úseku Herľany – Banské prudkými stúpaniami a polomermi zákrut, ktoré neumožňujú mechanizmom zabezpečiť zimnú údržbu.

Ing. Titl upozornil, že v minulosti bola už v Bidovciach dopravná značka, ktorá účastníkov cestnej premávky upozorňovala na skutočnosť, že úsek Herľany – Banské nie je v zime udržiavaný, no aktuálne táto informácia chýba a vodič je až v momente vjazdu na daný úsek (za Herľanmi) konfrontovaný s uvedeným zistením. Ing. Rauch prisľúbil preveriť aktuálny stav dopravného značenia a v prípade potreby aj vykonať príslušné opatrenia.

Ing. Bezák sa informoval na snežné frézy pre extrémne počasie. Ing. Rauch uviedol, že SC KSK disponuje piatimi snežnými frézami značky ZIL a tromi traktorovými frézami.

Ing. Petrik sa pridol k požiadavke o poskytnutie informácie o stave prípravy projektov z IROP-u a tiež o stave nákupu mechanizmov pre Správu ciest KSK. Ing. Harčarik informoval, že spoločné verejné obstarávanie na opravy a modernizácie ciest z IROP-u, ktoré realizuje PSK je aktuálne zaslané na kontrolu na ÚVO. Po vyjadrení budú zmluvy uzavreté, čo odhaduje na marec, resp. apríl 2019. Ing. Rauch doplnil informáciu o nákupe dvoch nadstavieb a aktuálnej súťaži na ďalších päť, pričom na súťaženie ďalších mechanizmov už SC KSK disponuje povereniami KSK. V ďalšej diskusii bola otvorená otázka čerpania zdrojov z EIB a vznesená požiadavka na komplexnú informáciu.

p. Rečka poďakoval SC KSK za vzorovú spoluprácu v uplynulom roku, ktorá bola podľa skúseností starostov dosiaľ najlepšia a zároveň sa pripojil k požiadavke na komplexnú informáciu o čerpaní z EIB, na ktorú už dostal čiastočnú písomnú informáciu, no považuje ju za neuspokojivú a apeluje na bezodkladnú realizáciu opráv ciest v požadovanej kvalite. Následne prítomní členovia Dopravnej komisie prijali uznesenie.

Uznesenie č. 4/2019:

Dopravná komisia žiada Úrad KSK, aby prostredníctvom predsedu a tajomníka Dopravnej komisie, informoval členov Dopravnej komisie o stave a zámeroch v čerpaní finančných zdrojov z Európskej investičnej banky pre oblasť dopravy (t.j. cesty a mechanizmy).

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 18 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o informácie na tému verejná doprava, ktorý informoval o uzatvorení dodatkov na rok 2018 v závere roka 2018, práve prebiehajúcim komisionálnom zúčtovaní v sídle dopravcov, ktoré posudzuje ekonomicky oprávnené náklady dopravcov, poskytnuté príspevky a dosiahnuté výnosy. Informoval o významnom vplyve nárastu cien pohonných látok a nárastu minimálnej mzdy a príplatkov za práce počas voľných dní a v noci na celkové ekonomicky oprávnené náklady dopravcov. Zároveň uviedol, že doplatok za rok 2018 zodpovedá predpokladaným očakávaniam, ktoré boli kalkulované pri uzatváraní dodatkov na rok 2018.

Následne informoval o pripomienkovom konaní k návrhu zákona č. 8/2009 o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, v ktorom boli predložené pripomienky na zlepšenie pozície verejnej cyklistickej a pešej dopravy voči ostatným účastníkom cestnej premávky. Prebiehajúcej príprave štandardov dopravnej obslužnosti a štandardov vybavovacích systémov v rámci pracovnej skupiny harmonizácia verejnej dopravy na MDV SR.

Na záver informoval o zjednotení tarifných podmienok, cestovného a sociálnych zliav v KSK a PSK od 1. 2. 2019, zavedení nových druhov cestovného (víkendové cestovné), príprave zlepšenia dopravného spojenia regiónov na hranici krajov Snina/Ubl'a - Sobrance a aktuálnym krokom KSK, PSK a krajských miest Prešov a Košice smerujúcich k vytvoreniu IDS a spoločného organizátora. Zároveň vyzdvihol aktuálny konštruktívny postoj Mesta Košice k zámeru budovania IDS a prijímaniu infraštruktúrnych opatrení na zlepšenie pozície verejnej dopravy v cestnej premávke (dopravná preferencia na križovatkách, buspruhu, budovanie záchytných parkovísk apod.)

Ing. Titl upozornil na absenciu železničnej dopravy v procese budovanie IDS, otvoril otázku znovuzavedenia železničnej dopravy na trati Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany a upriamil pozornosť na plánovanú rekonštrukciu Slaneckej cesty v Košiciach, ktorá by mala byť riešená v úzkej spolupráci objednávateľov verejnej dopravy a s cieľom minimalizovať negatívne vplyvy, napríklad aj znížením alebo odpustením cestovného.

Ing. Hužvík uviedol, že pracovná skupina pre budovanie IDS (KSK, PSK, mestá Košice a Prešov), ktorá mala 7. 2. 2019 prvé pracovné rokovanie na Magistráte mesta Košice, plánuje zapojenie objednávateľa železničnej dopravy (MDV SR) do procesu až po jednoznačnom definovaní spoločného postoja objednávateľov regionálnej a mestskej dopravy. K otázke znovuobnovenia železničnej dopravy na trati Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany uviedol, že dopravca ZSSK na rokovaníach s Odborom dopravy Úradu KSK uvedenú skutočnosť oznámil, no zatiaľ bez konkretizácie rozsahu dopravných služieb a časových polôh jednotlivých vlakov. Na základe uvedeného požiadal KSK, aby minimálne 45 dní pred zahájením prevádzky zaslal dopravca ZSSK grafikon železničnej dopravy s cieľom

harmonizácie s prímestskou autobusovou dopravou. Zároveň sme zaujali stanovisko, aby rozsah dopravných služieb zodpovedal minimálne základnej dopravnej obslužnosti, čo znamená minimálne 7 párov vlakov. Na rokovaní na MDV SR sme požiadali, aby plánovanie rozsahu železničnej dopravy na území KSK bolo vopred konzultované so samosprávou a boli zohľadňované dlhodobé požiadavky, napríklad zvýšenie rozsahu železničnej dopravy Košice – Moldava nad Bodvou, mesto. Ing. Horváth pripomenul, že železničná doprava na trati Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany bola zastavená napriek tisícom protestných podpisov občanov dotknutého regiónu, pričom ide o elektrifikovanú trať. Ing. Jakubov s cieľom pozitívnych výsledkov pre občanov KSK odporučil, aby rokovania o rozsahu železničnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji boli realizované z úrovne vedenia KSK.

Ing. Hužvík k otázke rekonštrukcie Slaneckej cesty uviedol, že stavebné práce a obchádzkové trasy je potrebné z úrovne investora koordinovať aj s ďalšími plánovanými stavbami, konkrétne R2/R4 úsek Košické Olšany – Haniska a výstavba Strategického parku Haniska. Spolupráca pravidelnej verejnej dopravy je nevyhnutná a vybudovanie záchytného parkoviska pred vstupom na Slaneckú cestu s napojením na systém verejnej dopravy je zásadnou výzvou na riešenie očakávanej situácie. Ing. Mgr. Ihnát konštatoval, že majetkoprávne vzťahy sú zásadnou komplikáciou pri budovaní parkovacích plôch, no s Ing. Petrikom sa zhodli, že je nevyhnutné začať pracovať na týchto zámeroch bez ohľadu na časový horizont ukončenia celého procesu.

Ing. Titl následne uviedol, že zásadnú úlohu vo verejnej doprave majú nezávislé dopravné trakcie, najmä električková doprava, ktorá by mala byť rozšírená na sídliská Ťahanovce a KVP, aby sa stala plnohodnotným nosným dopravným systémom mesta Košice. Prípadné zriaďovanie buspruhov na úkor jestvujúcich jazdných pruhov podmienil podrobným dopravným posúdením ešte pred ich zavedením, aby nedošlo k dopravnému kolapsu, čo by mohlo viesť k ich zrušeniu ihneď po zriadení (príklad Bratislava).

Ing. Javorský poukázal na skúsenosti zo zahraničia, ktoré dokazujú, že len represie voči individuálnej automobilovej doprave prinášajú efekt v podobe nárastu cestujúcich v pravidelnej verejnej doprave, čo v konečnom dôsledku zrýchľuje dopravu a zlepšuje kvalitu života v mestách.

Uznesenie č. 5/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 18 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadala prítomných o návrhy v rámci bodu Rôzne.

Ing. Mgr. Ihnát opätovne otvoril tému negatívnych vplyvov dopravy z kameňolomu Hradová. Ing. Rauch uviedol, že v najbližšom čase možno očakávať pokles ťažby a následne aj dopravy v súvislosti s postupom prác na stavbe diaľnice v úseku Budimír – Bidovce. Prítomní členovia DK konštatovali, že uvedené skutočnosti neriešia zásadný problém a preto sa zhodli na spoločnom zámere riešiť uvedený stav priamo so spoločnosťou Eurovia SK, a.s. a Odborom starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Košice.

Uznesenie č. 6/2019:

Dopravná komisia pozýva na najbližšie zasadnutie Dopravnej komisie zástupcov spoločnosti Eurovia SK, a.s. a Odboru starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Košice na riešenie negatívnych vplyvov dopravy z kameňolomu Hradová.

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 18 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Ing. Petrik poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť, oznámil termín najbližšieho zasadnutia Dopravnej komisie (10. apríla 2018) a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie