

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 11. 4. 2019
Číslo: 562/2019/OD-13965
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
zo 7. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 10. 4. 2019

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Riešenie negatívnych vplyvov dopravy z kameňolomu Hradová
4. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 11. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 29. apríla 2019
 - Bod č. 5 Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2018
 - Bod č. 6 1. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2019
 - Bod č. 9 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov KSK v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - Bod č. 11 Návrh VZN o zriadení školského internátu a školskej jedálne ako súčasťou Hotelovej akadémie, Južná trieda 10, Košice
 - Bod č. 14 Správa o vyhodnotení ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto
 - Bod č. 18 Majetkové veci
 - e) Finančné usporiadanie investície medzi Košickým samosprávnym krajom a EUROMAR spol. s r.o.
 - f) Kúpa nehnuteľností v katastrálnom území Čížatice a v katastrálnom území Boliarov do vlastníctva Košického samosprávneho kraja
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
7. Rôzne
8. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, riaditeľa kancelárie predsedu KSK, JUDr. Bilčaka, Hlavného kontrolóra KSK, Ing. Hudáka, riaditeľa Úradu KSK, Ing. Ďorka, vedúceho odboru projektov a investícií Úradu KSK, Ing. Harčarika a riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Raucha. Konštatoval uznášaniaschopnosť komisie s ohľadom na prítomnosť 19 členov komisie z 25-tich a požiadal prítomných o vyjadrenie k návrhu programu rokovania komisie, z ktorého je

oproti zaslanej pozvánky v bode č. 4 vypustený Bod č. 10 Návrh VZN KSK o podmienkach poskytovania finančných príspevkov na prevádzku poskytovateľom sociálnej služby a na vykonávanie opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu ďalšie pripomienky.

Uznesenie č. 7/2019:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK, Ing. Hužvíka, o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Hužvík prítomných informoval o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali materiálov predložených na ostatné zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň informoval o odpovedi Mesta Košice na list Košického samosprávneho kraja ohľadom podnetu na komplexné zlepšenie stavebno-technického stavu problematických úsekov spoločných ciest II. a III. triedy. Odpoveď mesta informovala, že všetky úseky sú v pláne, no nie sú v rozpočte na rok 2019. Ďalší postup bude nasledovať z úrovne vedenia kraja a mesta. Ing. Dulina požiadal o podporu prítomných poslancov mesta Košice pri zaradení týchto úsekov do rozpočtu mesta Košice už v tomto roku. Informácia o čerpaní z EIB bude poskytnutá v rámci bodu č. 5 a téma negatívnych vplyvov kameňolomu Hradová bude predmetom bodu č. 3.

Uznesenie č. 8/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Riešenie negatívnych vplyvov dopravy z kameňolomu Hradová

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal iniciátora tohto bodu rokovania DK o úvodný komentár. Ing. Mgr. Ilnát uviedol, že už prebehla komunikácia so spoločnosťou Eurovia Kameňolomy, s.r.o., uskutočnil prehliadku lomu aj technológiu činnosti. Akceptuje prijaté opatrenia, no aj naďalej trvá na zlepšení čistenia cesty č. III/3390 na území mesta Košice, požaduje čistenie za mokra a prikrývanie vozidiel prepravujúcich kamenivo.

Následne zástupcovia Eurovia Kameňolomy, s.r.o. prezentovali opatrenia a náklady spoločnosti na ochranu ovzdušia, vody a cesty v uplynulých rokoch. Zdôraznili, že od roku 2008 nedostala spoločnosť Eurovia Kameňolomy, s.r.o. pokutu od kontrolných orgánov zodpovedných za kontrolu životného prostredia. Spoločnosť zabezpečila systém čistenia kolies nákladných vozidiel pri výjazde z kameňolomu, zakúpila čistiace vozidlo a pravidelný výkon jednotlivých opatrení je zdokumentovaný. Povinnosť jednotlivých dopravcov za zakrytie nákladných vozidiel však nie je zo strany prevádzkovateľa kameňolomu vynútiteľná. Zároveň zástupcovia Eurovia Kameňolomy, s.r.o. pozvali prítomných členov DK na ohliadku prevádzky. Takisto informovali o spracovanej dopravnej štúdii, ktorá preukázala, že len 5 % z celkového dopravného zaťaženia Kostolianskej cesty má pôvod v kameňolome Hradová, zvyšok sú osobné autá a nákladné vozidlá z kameňolomov v Trebejove, Malej Vieske a z obalovačky v Trebejove. Spomenuli svoj príspevok k zvýšeniu bezpečnosti na predmetnej

komunikácii - vybudovanie ochranného valu vedľa cesty proti padajúcim skalám z blízkeho svahu. Oprava uvedenej cesty po povodniach bola realizovaná len na náklady spoločnosti Eurovia. Na základe geologického posudku, ktorý konštatoval hrozbu zrútenia svahu a zasypanie cesty a koryta Hornádu, realizovala Eurovia Kameňolomy, s.r.o., po uzavretí zmluvy s mestom Košice, vytvorenie štyroch etáží s odstránením 5 mil. ton zeminy z problematickeho svahu, pričom 3 mil. ton boli použité na obchvat Košíc. Aktuálne prebieha proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) kvôli plánovanému zvýšeniu ťažby, ktorý definuje povinnosti prevádzkovateľa kameňolomu a limity ťažby.

Ing. Bezák uviedol, že výrobný proces, ktorý produkuje prach by mal byť uzavretý. Nesúhlasí, aby bol lom prevádzkovaný vo večerných hodinách, v súčasnosti k tomu dochádza aj o 22. hodine. Umývanie kolies nefunguje neustále a ak áno, tak čisté kolesá nákladných vozidiel sa pri výjazde z lomu obalia prachom, ktorý je vynášaný na cestu. Ing. Bezák vyjadril presvedčenie, že vplyv na dopravcov kameniva sa dá vyriešiť dvomi vetami v zmluvách s odberateľom. Ochranný val, podľa jeho názoru, nie je udržiavaný a jeho výstavba je dôsledkom padania skál kvôli činnosti kameňolomu. Na záver požiadal Banský úrad o vyjadrenie, kedy sa začne s rekultiváciou územia.

Zástupcovia Eurovia Kameňolomy, s.r.o. konštatovali, že prevádzka kameňolomu je len vo výnimočných prípadoch vo večerných hodinách, no maximálne do 22. hodiny a rekultivácia územia už prebieha vyťaženou hlinou zo spomínaného svahu s následným sadením stromov. Skaly, ktoré padali na cestu nepochádzali z lomu, ale zo svahu, ktorý k lomu nepatrí a na opravu cesty III. triedy, aj na križovatku Kostolianska/Vodárenská, prispieje Eurovia Kameňolomy, s.r.o. na základe dohody s mestskou časťou Sever.

Zástupca Banského úradu uviedol, že platnosť aktuálneho povolenia na ťažbu končí v roku 2021. Pád balvanov zo svahu nemal pôvod v ťažobnej činnosti a okrem ochranného valu je vybudovaná aj priekopa, ktorá bráni padajúcim skalám v prípadnom prekonaní telesa cesty. Na záver prítomných požiadal, aby sa počkalo na závery a odporúčania, ktoré stanoví EIA.

Ing. Bezák požiadal o vysvetlenie, či je obvyklé, že sa ťaží bez EIA. Zástupca Banského úradu uviedol, že v minulosti sa posudzovanie vplyvov na životné prostredie nevykonávalo v takom rozsahu a až kvôli zvýšeniu ťažby v roku 2015 vznikla táto povinnosť pre prevádzkovateľa kameňolomu.

Ing. Petrik sa informoval odkedy sa prevádzkuje lom a odkedy sú negatívne vplyvy ťažby tak výrazné. Zástupcovia Eurovia Kameňolomy, s.r.o. uviedli, že ťaží sa viac ako 50 rokov, no od roku 2015, kedy sa objem ťažby zvýšil, sa negatívne dôsledky ťažby a dopravy kameniva na životné prostredie zvýraznili oproti minulosti.

Ing. Jakubov potvrdil uvedené skutočnosti o zvýšenej ťažbe, ktorá vyvolala potrebu intenzívnej komunikácie mesta Košice s prevádzkovateľom, čo viedlo k pozitívnej spolupráci Eurovia Kameňolomy, s.r.o. pri riešení problémov na Kostolianskej ceste. Zároveň odporučil rokovanie Okresného úradu, NDS, a.s., mesta Košice a KSK, ktoré by malo viesť ku kontrole prijatých opatrení. Ing. Jakubov vyjadril presvedčenie, že NDS, a.s. by mohla v záujme ochrany životného prostredia sankcionovať dopravcov, ktorí nezabezpečia zakrytie nákladných vozidiel.

Ing. Hüblerová, vedúca Okresného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie informovala, že boli nariadené opatrenia z úrovne cestného správneho orgánu. Každý týždeň prebiehajú rokovania s Eurovia Kameňolomy, s.r.o. a hliadky Polície SR minimálne 2x týždenne poskytujú hlásenie o stave na uvedenej ceste. Konštatovala, že kameňolomy majú negatívny vplyv na bezprostredné okolie, bez ohľadu na ich umiestnenie, no ich prínos pre budovanie dopravnej infraštruktúry v regióne je nespochybniteľný.

Ing. Mgr. Ihnát konštatoval, že zdroj prachu je najmä z výrobného procesu.

Ing. Titl uviedol, že problém nie je lokálny a netýka sa len MČ Sever, ale aj mesta Košice a ďalších nadväzných území v KSK. Nárast ťažby v lome z priemerne 200 tis. ton ročne na 300 tis. ton má priamy vplyv na zvýšenie intenzity nákladnej dopravy na Kostolianskej ceste.

Hrozba zníženia povolenej nosnosti mostu na Hlinkovej ulici na maximálne 20 ton vyvolá ďalší nárast intenzity dopravy kvôli nutnosti použitia väčšieho počtu nákladných vozidiel s nižšou maximálnou povolenou nosnosťou. Táto skutočnosť sa najzásadnejšie prejaví na križovatke Kostolianska - Vodárenská. Zámer mesta Košice prebudovať uvedenú križovatku na okružnú je dlhodobý a finančne nákladný (cca 500 tis. €). Náklad na dočasnú svetelnú signalizáciu je podstatne nižší (25-30 tis. €) a vyrieši priepustnosť križovatky. Preto odporučil, aby mesto Košice bezodkladne riešilo zvýšenie priepustnosti križovatky Kostolianska - Vodárenská na ceste III/3390 za finančnej účasti Eurovia Kameňolomy, s.r.o. Na záver vyjadril nespokojnosť s tým, že štúdia, ktorá obsahuje aj sčítanie dopravy a ktorej spracovanie zabezpečila Eurovia Kameňolomy, s.r.o., nie je k dispozícii aj mestu Košice.

Zástupcovia Eurovia Kameňolomy, s.r.o. uviedli, že predmetnú dopravnú štúdiu poskytli MČ Sever.

p. Rečka konštatoval, že poskytnuté informácie preukazujú, že Eurovia Kameňolomy, s.r.o. realizovala nadštandardné opatrenia vzhľadom na skutočnosť, že ide o súkromnú spoločnosť a aktuálne spracovávaná EIA stanoví jasné pravidlá. Hlavným riešiteľom tejto problematiky je však mesto Košice a preto vyzval prítomných poslancov mesta Košice a členov Dopravnej komisie mesta Košice, aby sa touto problematikou zaoberali.

Ing. Ďorko konštatoval, že kompetentné orgány už stanovili opatrenia a pravidlá, ktorých dodržiavanie je nevyhnutné pravidelne kontrolovať.

Na záver diskusie prítomní sformulovali návrh uznesenia.

Uznesenie č. 9/2019:

Dopravná komisia odporúča mestu Košice:

- a) v spolupráci s dopravnou políciou monitorovať pohyb nákladných vozidiel,
- b) zabezpečiť zvýšenie priepustnosti a bezpečnosti križovatky Kostolianska - Vodárenská dočasnou svetelnou signalizáciou,
- c) v spolupráci s Okresným úradom Košice rokovať so súkromnými spoločnosťami, ktoré sú najvýznamnejšími zdrojmi nákladnej dopravy na Kostolianskej ceste (najmä lomy Hradová, Malá Vieska a Trebejov a obaľovačka Trebejov) o spolufinancovaní potrebných opatrení na zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 19 Za: 18 Proti: 0 Zdržal sa: 1

K bodu č. 4

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 11. zasadnutí zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 29. apríla 2019

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal vedúceho odboru financií, Dipl.-Kfm. Ing. Dema, o predstavenie materiálu „Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2018“. Dipl.-Kfm. Demo informoval najmä o plnení bežného rozpočtu príjmov a čerpaní bežného rozpočtu výdavkov, plnení kapitálového rozpočtu príjmov a čerpaní kapitálového rozpočtu výdavkov, plnení príjmových finančných operácií a čerpaní výdavkových finančných operácií a stave dlhu (17,45 % zo skutočných bežných príjmov predchádzajúceho roka). Nízke čerpanie kapitálových prostriedkov zdôvodnil rozpočtovým provizóriom v roku 2018.

Ing. Petrik požiadal o informáciu aké sú časové obmedzenia čerpania schváleného úveru z EIB. Dipl.-Kfm. Demo informoval, že čerpanie z EIB je stanovené najneskôr do konca roka 2019 a použitie úveru do konca roka 2020.

Ing. Petrik vyjadril presvedčenie, že rozpočtové provizorium nie je postačujúcim vysvetlením nečerpania schválených zdrojov, lebo aj počas provizória je možné pripravovať investície na realizáciu až do štádia verejného obstarávania. Jeho osobné skúsenosti ako starostu, ktorý začína prakticky každý kalendárny rok s rozpočtovým provizóriom to

potvrďujú. Nečerpanie úverových zdrojov na mechanizmy Správy ciest KSK zhoršuje kvalitu zimnej údržby, čo má priamy dopad na spokojnosť občanov kraja. Ing. Ďorko uistil predsedu DK, že príprava prebieha a kvalitný prieskum trhu (aj v okolitých krajinách) prispeje k hospodárnemu obstaraniu kvalitných mechanizmov pre SC KSK.

p. Rečka zdôraznil, že zo schválených 40,422 mil. € sa čerpalo 0,759 mil. € a zo schválených zdrojov z EIB celkovo 0,- €, takže otázka je zrejmá: Prečo KSK nečerpá disponibilné zdroje, najmä ak cena práce a materiálov každý rok rastie? Ing. Ďorko uviedol, že plánované investície boli cez „žltý FIDIC“, no skúsenosti ukazujú, že korekcie nákladov sú značné. Zároveň uviedol, že zdroje z EIB sú síce schválené, ale ešte nie sú čerpané. Ing. Harčarik doplnil, že niektoré faktúry z roku 2018 budú uhradené až v roku 2019, čo znamená, že kapitálové prostriedky roku 2018 sa prejavia až v rozpočte roku 2019.

Uznesenie č. 10/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2018“.

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 19 Za: 17 Proti: 0 Zdržal sa: 2

Predseda DK požiadal vedúceho odboru financií, Dipl.-Kfm. Ing. Dema, o predstavenie materiálov „1. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2019“ a „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov KSK v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. Oba materiály boli po predstavení a oboznámení prítomných bez otázok alebo diskusie.

Uznesenie č. 11/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „1. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2019“.

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Uznesenie č. 12/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov KSK v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“.

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal prítomných o vyjadrenie a prípadné otázky k zverejnenému materiálu: „Návrh VZN o zriadení školského internátu a školskej jedálne ako súčasť Hotelovej akadémie, Južná trieda 10, Košice“. Prítomní nemali žiadne vyjadrenia k uvedenému materiálu.

Uznesenie č. 13/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Návrh VZN o zriadení školského internátu a školskej jedálne ako súčasť Hotelovej akadémie, Južná trieda 10, Košice“.

Hlasovanie č. 7: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o predstavenie materiálu „Správa o vyhodnotení ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto“. Ing. Hužvík konštatoval, že TIOP Moldava nad Bodvou, mesto je prvým projektom na Slovensku, ktorý poskytuje infraštruktúrny základ pre integrovaný dopravný

system Košického kraja. Poskytuje vzájomnú nadväznosť pravidelnej autobusovej, osobnej železničnej, cyklistickej, pešej a individuálnej automobilovej dopravy. Jeho parametre uvedené v materiáli ho predurčujú na podstatne vyšší rozsah dopravných služieb vo verejnej doprave, ktorý by umožnil zníženie podielu individuálnej automobilovej dopravy. Bohužiaľ prístup objednávateľa železničnej dopravy - MDV SR - je zarážajúco negatívny ku každej snahe KSK o rokovania na tému spolupráce v organizácii verejnej dopravy. Doterajšie písomné odpovede MDV SR sa odvolávajú na neexistujúci záväzok KSK financovať vyšší rozsah železničnej dopravy. Nízky rozsah železničnej dopravy priamo ohrozuje realizáciu projektu „Elektrifikácia trate Haniska - Veľká Ida - Moldava nad Bodvou, mesto“, ktorý je súčasťou zámeru elektrifikácie južného železničného ťahu Slovenska.

Stavba z európskych zdrojov, ktorej vlastníkom a správcom je ŽSR, nenapĺňa pôvodné projekčné zámery. Ochota KSK, ako objednávateľa pravidelnej autobusovej dopravy, koordinovať služby prímestskej autobusovej dopravy so železničnou dopravou vyznieva naprázdno, keď MDV SR, ako objednávateľ železničnej dopravy, nemá ochotu spolupracovať a využívať potenciál TIOP Moldava nad Bodvou, mesto. Každoročne odchádza z rozpočtu KSK cca 100 tis. €, ktoré generujú vstupy autobusov, ich parkovanie v termináli, zvýšená ponuka nadväznej autobusovej dopravy a úbytok tržieb zo zrušenia súbežných (najlepšie obsadených) autobusových spojov do Košíc a späť.

Rozsah železničnej dopravy sa pri zahájení prevádzky terminálu zvýšil zo 4 párov vlakov z Košíc do Turne nad Bodvou na 7 párov vlakov z Košíc do Moldavy nad Bodvou, no tento rozsah dopravy ani zďaleka neposkytuje potenciál pre uplatnenie nosného dopravného systému železničnej dopravy, ktorý definujú všetky strategické dokumenty SR. Pripravený zámer KSK a ZSSK využiť stojace vlaky pre ďalšie 4 páry vlakov, len za variabilné náklady, MDV SR neakceptuje. Ponuku, aby pre MDV SR vykonával 11 párov vlakov za rovnaké náklady iný železničný dopravca, MDV SR neakceptuje. Územie za Moldavou nad Bodvou smerom na Plešivec je dlhodobo bez dopravnej obslužnosti osobnými vlakmi. Uvedené skutočnosti potvrdzujú, že zastavenie prechodu kompetencií v železničnej doprave na samosprávne kraje zásadne poškodilo regionálnu verejnú dopravu v Košickom kraji a má priamy dôsledok - nárast individuálnej automobilovej dopravy.

Ing. Titl sa informoval, či by nebolo vhodné využiť polohu terminálu aj pre rozšírenie služieb železničnej dopravy v letnom období pre obsluhu regionálnej trate smerujúcej na Jasov a Medzev, najmä kvôli podpore a rozvoju cestovného ruchu (kaštieľ, jazero a jaskyňa v Jasove). Ing. Ďorko uviedol, že tieto aktivity už sú realizované prostredníctvom Krajskej organizácie cestovného ruchu.

Uznesenie č. 14/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál „Správa o vyhodnotení ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto“ s navrhovanou žiadosťou pre predsedu KSK.

Hlasovanie č. 8: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Raucha o informáciu k materiálu „Finančné usporiadanie investície medzi Košickým samosprávnym krajom a EUROMAR spol. s r.o.“.

Ing. Rauch uviedol, že spoločnosť EUROMAR spol. s r.o. sa v júni 2018 obrátila na SC KSK s ponukou odpredať zastrešenia betónových skladov v areáli SC KSK za 32 400,- €. Dôvodom bolo ukončenie zmluvného vzťahu SC KSK s uvedenou spoločnosťou.

Vybudované zastrešenie skladov v areáli SC KSK v Michalovciach posúdilo vedenie SC KSK so záverom, že je záujme SC KSK ponechať si zastrešenie týchto skladov a následne ich využívať.

Preto SC KSK zabezpečila spracovanie znaleckého posudku, ktorý stanovil cenu na 27 815 €. Na dodatočných rokovaniach SC KSK a Úradu KSK so zástupcami spoločnosti

EUROMAR spol. s r.o. bola s uvedenou spoločnosťou dohodnutá znížená kúpna cena 25 000 €.

Uznesenie č. 15/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Finančné usporiadanie investície medzi Košickým samosprávnym krajom a EUROMAR spol. s r.o.“.

Hlasovanie č. 9: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Raucha o informáciu k materiálu „Kúpa nehnuteľností v katastrálnom území Čižatice a v katastrálnom území Boliarov do vlastníctva Košického samosprávneho kraja“.

Ing. Rauch uviedol, že hlavným dôvodom kúpy predmetných nehnuteľností je absencia cestmajsterstva Správy ciest KSK (ďalej len „SC KSK“) v severnej časti okresu Košice – okolie. Údržbu ciest v tomto území vykonávala Slovenská správa ciest Bratislava a neskôr NDS zo strediska správy a údržby na Magnezitárskej ulici v Košiciach, na základe objednávky SC KSK, nakoľko výkon údržby vlastnými kapacitami SC KSK zo strediska v Moldave nad Bodvou alebo z cestmajsterstva v Čani, by bol pre veľké prepravné vzdialenosti neefektívny a nevyhovujúci.

Vzhľadom na dokončujúci úsek diaľnice D 1 Budimír – Bidovce, postupne pribúda NDS vlastná činnosť, čím dôjde k vyčerpaniu prevádzkovej kapacity NDS. Preto je pre zabezpečenie efektívneho a operatívneho výkonu správy a údržby približne 140 km ciest II. a III. triedy v severnej časti okresu Košice – okolie potrebné zriadiť nové cestmajsterstvo SC KSK. Zároveň je potrebné jeho vybudovanie a vybavenie po personálnej, technickej a materiálnej stránke. Vlastné cestmajsterstvo prinesie ročnú úsporu finančných prostriedkov približne 200 tis. €. Hlavným prínosom však bude zvýšenie efektivity, operatívosti a kvalita výkonu údržby ciest v tejto oblasti.

Uznesenie č. 16/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Kúpa nehnuteľností v katastrálnom území Čižatice a v katastrálnom území Boliarov do vlastníctva Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 10: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, riaditeľa SC KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval najmä o zimnej údržbe, predpokladaných nákladoch, aj celkovom priebehu, pričom správa o vyhodnotení zimnej údržby bude poskytnutá na najbližšom zasadnutí DK. Následne informoval o technologickej príprave SC KSK na vysprávky po zimnom období a jej bežnú činnosť.

Mgr. Hojstrič sa informoval na postup v otázke zosuvu pred obcou Poráč a zosuvu pri obci Mlynky. Ing. Rauch informoval o spracovávaní projektu z úrovne TU Bratislava, ktorých sa budú realizovať obe plánované etapy opravy súčasne, s cieľom vysúťaziť zhotoviteľa dokonca roka 2019 a realizovať zo zdrojov EIB v roku 2020. SC KSK aktuálne zabezpečuje spracovanie projektovej dokumentácie na zosuv Mlynky a je zabezpečené aj financovanie realizácie.

Ing. Titl sa informoval na termíny riešenia troch zásadných ohrození na ceste II/547, najmä zosuvu pri Gregorovom prameni. Ing. Rauch informoval, že zhotoviteľ už pripravuje stavenisko a do 2 mesiacov bude stavba realizovaná.

Ing. Hajdu sa informoval, či sa v súvislosti s rozhodnutím Okresného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trebišov o výrube drevín, ktoré ohrozujú cestnú premávku, pripravila SC KSK na najbližšie obdobie. Ing. Rauch informoval, že po zanedbaní tejto činnosti SC KSK v minulosti, boli vykonané personálne opatrenia na získanie a prípravu pilčíkov. Ing. Ďorko doplnil, že SC KSK zároveň zabezpečila dendrológa, precíznu prípravu pre povolenia na výrub drevín a mulčovače pre operatívnu činnosť SC KSK v tejto oblasti. Následne doplnil informáciu aj o úseku cesty III. triedy Čaňa - Haniska, ktorý aj napriek tomu, že nebude financovaný cez úver z EIB, bude realizovaný veľkoplošnými vysprávkami v rámci činnosti SC KSK.

Ing. Ďorko, riaditeľ Úradu KSK informoval členov Dopravnej komisie, že informácia o stave a zámeroch v čerpaní finančných zdrojov z Európskej investičnej banky pre oblasť dopravy (t.j. cesty a mechanizmy) sa aktualizuje a bude k dispozícii po úplnom spracovaní.

Ing. Harčarik informoval o aktuálne zverejnenej výzve z IROP-u a zámeroch KSK predložiť v jej rámci pravdepodobne tri žiadosti o NFP.

Ing. Dulina požiadal o informáciu, prečo bolo zrušené verejné obstarávanie na projekt z IROP-u Moldava n. b. - Jasov - Veľká Ida. Ing. Harčarik uviedol, že nesúlad projektovej dokumentácie s výkazom - výmerom vytváral zásadne zvýšené náklady.

Ing. Petrik prítomných informoval o témach, ktoré bude interpelovať na Zastupiteľstve KSK. Konkrétne termíny a zámery na opravu cesty cez Pačanský kopec, posúdenie technológie použitej pri jazere Úhorná (sťažnosti účastníkov cestnej premávky), otázka nákupu techniky pre SC KSK zo zdrojov EIB, stav projektov z IROP-u na cestu II/547 a spomaľovače na mestskom úseku cesty cez Jahodnú. Na poslednú tému sa uskutočnila diskusia, ktorá skončila formuláciou uznesenia.

Uznesenie č. 17/2019:

Dopravná komisia zoberala informácie na vedomie a odporúča mestu Košice prehodnotenie umiestnenia spomaľovačov na ceste cez Jahodnú pred jednotlivé zákruty s cieľom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky s následným poskytnutím spätnej informácie pre Dopravnú komisiu Zastupiteľstva KSK.

Hlasovanie č. 11: Prítomní: 19

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o informácie na tému verejná doprava. Ing. Hužvík informoval o aktuálnom uzatváraní dodatkov na rok 2019 k platným zmluvám o službách vo verejnom záujme, ukončenom komisionálnom zúčtovaní dopravcu eurobus, a.s., ktorým bol akceptovaný doplatok za rok 2018 v sume 1 014 966,77 €. Komisionálne zúčtovanie dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. pokračuje pre pokračujúce predkladanie podkladov zo strany dopravcu.

Následne informoval príprave predbežného ohlásenia verejných súťaží na obsluhu územia v Európskom vestníku s predpokladaným rozdelením územia kraja na 6 regiónov, o zámeroch zlepšenia dopravnej obsluhy medzi Rožňavou a Košicami počas dní pracovného voľna, rozšírenia dopravných služieb z Milhosti do Hidasnémeti a zlepšenia dopravného spojenia prímestskou autobusovou dopravou medzi KSK a BBSK. Na záver informoval o zámere vytvorenia spoločného organizátora IDS pre KSK a PSK a plánovanej pracovnej

ceste najvyšších predstaviteľov miest Košice a Prešov, PSK a KSK do Brna s cieľom inšpirovať sa fungovaním IDS Juhomoravského kraja a jeho organizátora.

Uznesenie č. 18/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 12: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Rôzne

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal prítomných o návrhy v rámci bodu Rôzne.

Ing. Hužvík informoval o doručenom liste obce Sokol o opravu cesty, ktorá bude v súlade s odsúhlaseným postupom DK riešená z úrovne SC KSK.

Ing. Mgr. Ihnát požiadal o riešenie kvality prác na odvodnení cesty III/3390, nakoľko dochádza pri prácach zhotoviteľa k sypaniu zeminy do záhrad. Ing. Restei uistil, že preverí situáciu, no práce na odvodnení spomenutého úseku cesty sú už ukončené. Zároveň zabezpečí, aby boli na kontrolnom dni predmetnej stavby prijaté zodpovedajúce opatrenia.

Uznesenie č. 19/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 13: Prítomní: 19 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 8

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Ing. Petrik poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť, oznámil termín najbližšieho zasadnutia Dopravnej komisie (31. máj 2019) a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie