

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 2. 8. 2019
Číslo: 562/2019/OD-28177
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 9. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 30. 7. 2019

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 13. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 26. augusta 2019
 - Bod č. 6a) Indikatívny zoznam investičných akcií financovaných z úveru od Európskej investičnej banky
 - Bod č. 6b) Zmena doby čerpania úveru od Európskej investičnej banky
 - Bod č. 8 Návrh na založenie obchodnej spoločnosti IDS Východ, s. r. o., nezávislého organizátora integrovaného dopravného systému Košického a Prešovského kraja a majetkovú účasť Košického samosprávneho kraja v tejto spoločnosti
 - Bod č. 9 2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2019
 - Bod č. 10 Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2019
 - Bod č. 11 Informácia o poskytnutých dotáciách do 3 300 eur v zmysle § 5 ods. 5 Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - Bod č. 14 1. etapa protikorupčných opatrení
 - Bod č. 14a) Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o organizácii referenda Košického samosprávneho kraja
 - Bod č. 14b) Etický kódex volených predstaviteľov Košického samosprávneho kraja
 - Bod č. 14c) Etický kódex pre organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja - vzor
 - Bod č. 14d) Štatút Rady pre etiku volených predstaviteľov Košického samosprávneho kraja, jeho schválenie a vymenovanie členov rady
 - Bod č. 14e) Štatút Komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov
 - Bod č. 15 Zásady a postup pre udeľovanie verejných ocenení Košického samosprávneho kraja
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, hlavného kontrolóra Ing. Hudáka, Mgr. Kožárovú, zástupkyňu riaditeľa kancelárie predsedu KSK, riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Raucha a ostatných prizvaných.

Do programu rokovania dopravnej komisie doplnil bod číslo 4b 13. rokovania Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, „Doplnenie Správy o výsledkoch kontrol vykonaných Útvaram hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja na základe uznesenia č. 222/2019 z 24. júna 2019“, ktorý bol zaradený za bod číslo 15.

Následne konštatoval uznášaniaschopnosť komisie s ohľadom na prítomnosť 17 členov komisie z 25-tich a požiadal prítomných o vyjadrenie k návrhu programu rokovania komisie. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu a jeho doplneniu pripomienky.

Uznesenie č. 31/2019:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 17 Za: 17 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Bartkovú, poverenú riadením odboru dopravy v zastúpení tajomníka DK, Ing. Hužvíka, o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Bartková prítomných informovala o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali materiálov predložených na ostatné zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň požiadala Ing. Raucha, riaditeľa Správy ciest KSK, aby prítomných informoval o prijatom uznesení na ostatnom rokovaní dopravnej komisie týkajúceho sa aktuálneho stavu problematického úseku cesty č. II/547 v lokalite Gregorov prameň.

Ing. Rauch uviedol, že v roku 2018 bolo zaznamenané vypadávanie kameňov z oporného múra – čela priepustu v lokalite Gregorov prameň. Správa ciest KSK zabezpečila spracovanie projektovej dokumentácie a predbežnej kalkulácie nákladov sanácie. V rámci úpravy rozpočtu v auguste 2018 Zastupiteľstvo KSK schválilo financovanie stavby „Priepust P14137 a oporný múr na ceste II/547 v lokalite Gregorov prameň v okrese Gelnica - rekonštrukcia“ s nákladom 79 630 eur s DPH. Stavenisko bolo odovzdané zhotoviteľovi – spoločnosti EU-GROUP, a.s. dňa 11. decembra 2018. Klimatické podmienky začínajúcej zimy však neumožňovali bezpečnú a efektívnu realizáciu stavebných prác v zimnom období. Správa ciest KSK ešte v roku 2018 zabezpečila rozšírenie cesty II/547 smerom k vonkajšej strane zákruty a odklon dopravy, čo umožnilo odľahčenie poškodenej časti priepustu a oporného múra. Napriek tomu v priebehu zimného obdobia 2018/2019 došlo k ďalšiemu výraznému poškodeniu čela priepustu – oporného múra natoľko, že nebolo možné realizovať stavebné práce podľa pôvodného návrhu. Aktuálny odhad nákladov komplexnej rekonštrukcie je 420 000 eur s DPH.

Ďalšie kroky smerom ku zaisteniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a komplexnej rekonštrukcii priepustu a oporného múra koordinuje Košický samosprávny kraj a Správa ciest KSK aj s príslušnými orgánmi štátnej správy a samosprávy. Dňa 29. mája 2019 sa uskutočnilo

pracovné rokovanie za účasti zástupcov príslušných Okresných úradov, dopravnej polície, Úradu KSK, Správy ciest KSK a obcí.

Správa ciest KSK zabezpečila spracovanie geologického prieskumu a statického posudku, ktorý bude k dispozícii v najbližších dňoch. Na základe jeho odporúčania bude určené dočasné dopravné značenie vrátane prípadného obmedzenia maximálnej hmotnosti vozidiel v záujme ochrany cesty a bezpečnosti cestnej premávky.

Ďalšou prioritou je verejné obstarávanie – výber zhotoviteľa stavebných prác tak, aby bolo možné zrealizovať aspoň nevyhnutné opatrenia na zamedzenie ďalšiemu zhoršovaniu súčasného stavebného stavu ešte pred zimným obdobím 2019/2020.

Uznesenie č. 32/2019:

Dopravná komisia zobrala informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 17 Za: 17 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 13. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 26. augusta 2019

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Schreiberu z odboru projektov a investícií o predstavenie materiálu „Indikatívny zoznam investičných akcií financovaných z úveru od Európskej investičnej banky“.

Ing. Schreiber informoval o rokovaní so zástupcami Európskej investičnej banky (EIB), ktoré sa uskutočnilo začiatkom júna 2019. Bol aktualizovaný zoznam stavieb na financovanie z úverových zdrojov EIB, pričom prioritou je práve rekonštrukcia a modernizácia cestnej infraštruktúry.

Diskusia

Predseda DK sa dotazoval, ako bude financovaná rekonštrukcia zariadenia IDEA Domov sociálnych služieb Prakovce. Dipl. -Kfm. Ing. Demo informoval, že rekonštrukciu zariadenia IDEA Domov sociálnych služieb Prakovce navrhujeme vyňať zo zoznamu na financovanie z úverových zdrojov EIB. Táto stavba nevypadáva z rozpočtu, bude však financovaná efektívnejšie z vlastných zdrojov, či už v rámci EPC, alebo PPP.

Uznesenie č. 33/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Indikatívny zoznam investičných akcií financovaných z úveru od Európskej investičnej banky“.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 17 Za: 15 Proti: 0 Zdržali sa: 2

Predseda DK požiadal Dipl. -Kfm. Ing. Demu, vedúceho odboru financií, o predstavenie materiálu „Zmena doby čerpania a konečnej splatnosti úveru od Európskej investičnej banky“.

Dipl. -Kfm. Ing. Demo uviedol, že na žiadosť EIB bol pozmenený názov predloženého materiálu, materiál je aktualizovaný a zverejnený. V rámci rokovaní s EIB bol tiež dohodnutý posun doby čerpania úveru do decembra 2022 a doby samotnej realizácie do decembra 2023.

Uznesenie č. 34/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Zmena doby čerpania a konečnej splatnosti úveru od Európskej investičnej banky“.

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 17 Za: 17 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Šmihul'u o informáciu k materiálu „Návrh na založenie obchodnej spoločnosti IDS Východ, s. r. o., nezávislého organizátora integrovaného dopravného systému Košického a Prešovského kraja a majetkovú účasť Košického samosprávneho kraja v tejto spoločnosti“.

Ing. Šmihul'a informoval o rokovaní predsedov KSK a PSK, zástupcov úradov, odborov dopravy, odborov financií a právnych oddelení oboch samosprávnych krajov, ktoré sa konalo v Prešove 17. 7. 2019. Uviedol najdôležitejšie dohodnuté podmienky pre vznik spoločného nezávislého organizátora IDS a jeho hlavné úlohy. Poukázal na silné dopravné vzťahy medzi jednotlivými regiónmi v rozdielnych krajoch (Košice – Prešov, Sp. Nová Ves – Levoča, Michalovce – Humenné), ktorých koordináciu dopravy by mal riešiť jeden subjekt. Na záver informoval o úlohách a výhodách spoločného koordinátora IDS.

Diskusia

Ing. Bašták sa dotazoval, ako prebieha spolupráca s BBSK a či koordinátor bude riešiť aj dopravné spojenia na západ od Košíc, kde chýba vlakové spojenie Košice - Rožňava - Zvolen. Ing. Šmihul'a uviedol, že spolupráca s BBSK prebieha na úrovni odborov dopravy napr. pri koordinácii cestovných poriadkov. Nedostatočná dopravná obsluha je spôsobená najmä zrušením diaľkovej dopravy a nedostatočnou železničnou dopravou. KSK rokujú s MDV SR o potrebnej, alebo aspoň minimálnej základnej obslužnosti železničnou dopravou a na základe výsledkov rokovania zabezpečí základnú dopravnú obslužnosť prímestskou autobusovou dopravou.

Ing. Jakubov poukázal, že v minulosti už bola spoločnosť ORID, ktorá nedosiahla požadované ciele, preto je nutné pripraviť kvalitnú zmluvu, aby sa predišlo komplikáciám pri rozdielnych pohľadoch a prípadnému rozpadu spoločnosti pri pomere rozdelenia imania 50-50.

Ing. Ďorko zopakoval právnu formu spoločnosti, rozdelenie imania 50-50 a dôvody rozdelenia nákladov počas prvých 2 rokov v pomere 60-40 v prospech PSK, ktoré sú ústupkom za sídlo spoločnosti v Košiciach. JUDr. Zvarová doplnila, že pomer rozdelenia základného imania 50-50 je najlepšie riešenie a to aj v prípade rozdielnych pohľadov na zabezpečenie dopravy a prípadnej hrozbe odchodu jedného z konateľov.

Ing. Hajdu uviedol, že ORID, s. r. o. nemal dostatočné kompetencie ani finančné krytie a tomu sa treba vyhnúť. Ing. Ďorko uviedol, že v minulosti mesto Košice nemalo reálny záujem o vstup do IDS. A naopak PSK má eminentný záujem o vytvorenie spoločného koordinátora IDS.

Predseda DK sa informoval, akým spôsobom sa budú spolupodieľať mestá. Ing. Ďorko uviedol, že vzťah medzi mestami a organizátorom nebude riešený majetkovou účasťou, ale zmluvou.

Ing. Hudák sa informoval, aký je zámer s ORIDom. Ing. Ďorko uviedol, že v nasledujúcich mesiacoch sa rozhodne, či sa zmení zámer spoločnosti, alebo sa ORID, s. r. o. zruší.

Uznesenie č. 35/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Návrh na založenie obchodnej spoločnosti IDS Východ, s. r. o., nezávislého organizátora integrovaného dopravného systému Košického a Prešovského kraja a majetkovú účasť Košického samosprávneho kraja v tejto spoločnosti“.

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 17 Za: 12 Proti: 0 Zdržali sa: 5

Predseda DK požiadal Dipl. -Kfm. Ing. Dema, vedúceho odboru financií, o informáciu k materiálu „2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2019“.

Dipl. -Kfm. Ing. Demo podal členom dopravnej komisie informáciu o navrhovanej úprave rozpočtu.

Diskusia

Predseda DK sa informoval, akým spôsobom bude zabezpečený výkon údržby ciest II. a III. triedy v severnej časti okresu Košice – okolie, keďže areál pri Čižaticiach, ktorý mal byť pôvodne využitý pre potreby Správy ciest KSK, bude využitý na realizáciu geologických vrtov.

Ing. Rauch uviedol, že Správa ciest KSK využije vlastný areál v obci Košický Klečenov, ktorý pôvodne využívala Národná diaľničná spoločnosť a. s. (NDS) na údržbu cesty I. triedy (horský priechod Dargov), avšak od zimnej sezóny 2019/2020 už NDS nebude tento areál využívať. Zároveň v záujme efektívneho výkonu zimnej údržby plánuje Správa ciest KSK zriadiť menšie stredisko zimnej údržby v oblasti okolo Kysaku.

Predseda DK sa dotazoval, aká je predpokladaná návratnosť investície realizácie geologických vrtov pri Čižaticiach – biznis plán.

Ing. Jakubov uviedol, že investičný zámer vo výške viac ako 2 mil. eur je veľká investícia a pre zodpovedné rozhodovanie sú potrebné podrobnejšie informácie.

Ing. Hudák nespochybňuje tento zámer, avšak je potrebné poskytnúť ďalšie informácie súvisiace s využiteľnosťou vrtu, aby sa zamedzilo vzniku dohadov.

Ing. Ďorko uviedol, že Košický samosprávny kraj chce touto investíciou pripraviť podmienky pre rozvoj využitia geotermálnej energie na území Košického kraja. Na rozdiel od iných existujúcich vrtov v kraji, v tomto prípade bude Košický samosprávny kraj vlastníkom pozemku, vlastníkom prieskumného územia, aj vlastníkom vrtu, čo značne zjednodušuje ďalší postup smerom k úspešnému využitiu geotermálnej energie z tohto vrtu. Košický samosprávny kraj spolupracuje s Technickou univerzitou Košice, fakultou BERG, ktorá má dlhoročné skúsenosti a prehľad v oblasti geológie územia kraja a možnosti využitia geotermálnej energie. Hĺbka samotného vrtu sa predpokladá 1 500 m. Samotné víťanie by malo trvať cca 20 dní. V úvode bude potrebné spracovanie podporných dokumentov a posúdenie vplyvu na životné prostredie. Podrobnejšie informácie sú predmetom zmlúv s tretími stranami a v tejto chvíli ich nemožno zverejniť. Ďalšie informácie ohľadom využiteľnosti vrtu budú známe až na základe rozboru geotermálnej vody.

Mgr. Javorský vníma tento zámer ako dobrú investíciu a víziu do budúcnosti. Má tiež vlastné skúsenosti v oblasti využitia geotermálnej energie. Existujúci vrt pri Ďurkove je veľmi ťažko využiteľný najmä s ohľadom na ekonomickú návratnosť. V prípade vrtu pri Čižaticiach bude Košický samosprávny kraj vlastníkom vrtu, čo by malo zlepšiť jeho ekonomickú využiteľnosť.

Dipl. -Kfm. Ing. Demo na záver uviedol, že predmetom uznesenia je 2. úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2019, nie geologický vrt pri Čižaticiach.

Uznesenie č. 36/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2019“.

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 17 Za: 10 Proti: 0 Zdržali sa: 7

Z rokovania komisie odišiel p. Rečka.

Predseda DK požiadal Dipl. -Kfm. Ing. Dema, vedúceho odboru financií, o predstavenie materiálu „Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2019“.

Diskusia

Predseda DK a Ing. Jakubov uviedli, že 8 % čerpanie kapitálových výdavkov za I. polrok je veľmi nízke.

Uznesenie č. 37/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál „Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2019“.

Hlasovanie č. 7: Prítomní: 16 Za: 16 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Dipl. -Kfm. Ing. Dema, vedúceho odboru financií, o informáciu k materiálu „Informácia o poskytnutých dotáciách do 3 300 eur v zmysle § 5 ods. 5 Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. K návrhu nemali prítomní žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 38/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál „Informácia o poskytnutých dotáciách do 3 300 eur v zmysle § 5 ods. 5 Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“.

Hlasovanie č. 8: Prítomní: 16 Za: 16 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal PhDr. Heribanovú, vedúcu organizačného oddelenia, o informáciu k materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o organizácii referenda Košického samosprávneho kraja“. K návrhu nemali prítomní žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 39/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť „Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja o organizácii referenda Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 9: Prítomní: 16 Za: 16 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal JUDr. Zvarovú, vedúcu právneho oddelenia, o informáciu k materiálu „Etický kódex volených predstaviteľov Košického samosprávneho kraja“.

JUDr. Zvarová uviedla, že na odporúčanie Transparency International Slovensko a v záujme zlepšenia postavenia Košického samosprávneho kraja v oblasti transparentnosti a etiky bol vypracovaný Etický kódex pre volených predstaviteľov Košického samosprávneho kraja.

Ing. Hudák uviedol, že na komisii pre cirkevné a spoločenské otázky bola prednesená zásadná pripomienka, či sa uvažuje o jej zapracovaní.

Predseda DK sa dotazoval, či je Zastupiteľstvo KSK kompetentné prijať tento kódex.

Mgr. Javorský uviedol, že prijať zásady, podľa ktorých sa majú volení predstavitelia chovať, nemôže byť v rozpore so zákonom.

Ing. Ďorko uviedol, že sa všetkými pripomienkami budú zaoberať.

Uznesenie č. 40/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Etický kódex volených predstaviteľov Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 10: Prítomní: 16 Za: 15 Proti: 0 Zdržal sa: 1

Z rokovania komisie odišli Ing. Mitterpák, PhD., Mgr. Vágási, Ing. Fedor.

Predseda DK požiadal JUDr. Zvarovú, vedúcu právneho oddelenia, o informáciu k materiálu „Etický kódex pre organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja - vzor“.

JUDr. Zvarová uviedla, že aj v tomto prípade na odporúčanie Transparency International Slovensko a v záujme zlepšenia postavenia Košického samosprávneho kraja v oblasti transparentnosti a etiky bol vypracovaný vzor Etického kódexu pre zriaďovateľské organizácie Košického samosprávneho kraja. K návrhu nemali prítomní žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 41/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť „Vzor Etického kódexu pre organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 11: Prítomní: 13 Za: 13 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal JUDr. Zvarovú, vedúcu právneho oddelenia, o informáciu k materiálu „Štatút Rady pre etiku volených predstaviteľov Košického samosprávneho kraja“.

JUDr. Zvarová uviedla, že na odporúčanie Transparency International Slovensko a v záujme zlepšenia postavenia Košického samosprávneho kraja v oblasti transparentnosti a etiky bol vypracovaný Etický kódex pre volených predstaviteľov KSK. Pre účely podpory dodržiavania Etického kódexu volených predstaviteľov sa zriaďuje Rada pre etiku volených predstaviteľov ako poradný orgán Zastupiteľstva KSK, ktorý bude monitorovať činnosť splnomocnenca pre etiku a v prípade potreby vydávať stanoviská k jednotlivým podaniam na porušenie Etického kódexu volených predstaviteľov. Podrobnosti fungovania Rady pre etiku volených predstaviteľov obsahuje Štatút Rady pre etiku volených predstaviteľov KSK.

Uznesenie č. 42/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Štatút Rady pre etiku volených predstaviteľov Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 12: Prítomní: 13 Za: 12 Proti: 0 Zdržal sa: 1

Predseda DK požiadal JUDr. Zvarovú, vedúcu právneho oddelenia, o informáciu k materiálu „Štatút Komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov“.

JUDr. Zvarová uviedla, že na odporúčanie Transparency International Slovensko a v záujme zlepšenia postavenia Košického samosprávneho kraja v oblasti transparentnosti a etiky bol vypracovaný Štatút Komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov. Účinnosť tohto štatútu sa

navrhuje k 1. 1. 2020, z dôvodu účinnosti novely zákona č. 357/2004 Z. z. o ochrane verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov v znení neskorších predpisov, ktorej znenie je zapracované v znení Štatútu Komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov.

Uznesenie č. 43/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť „Štatút Komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov“.

Hlasovanie č. 13: Prítomní: 13 Za: 13 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal PhDr. Heribanovú, vedúcu organizačného oddelenia, o informáciu k materiálu „Zásady a postup pre udeľovanie verejných ocenení Košického samosprávneho kraja“.

PhDr. Heribanová uviedla, že zámerom predloženého materiálu je zosúladiť Zásady a postupu pre udeľovanie verejných ocenení Košického samosprávneho kraja a zároveň doplnenie ďalších verejných ocenení, ktoré je možné počas roka udeliť fyzickým, príp. právnickým osobám, ktoré sa obzvlášť významným spôsobom zaslúžili o hospodársky, sociálny alebo kultúrny rozvoj Košického kraja, jeho propagáciu, za šírenie dobrého mena v zahraničí, alebo ktoré obohatili ľudské poznanie vynikajúcimi tvorivými výkonmi.

Uznesenie č. 44/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „Zásady a postup pre udeľovanie verejných ocenení Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 14: Prítomní: 13 Za: 13 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Z rokovania komisie odišiel poslanec doc. RNDr. Solár, PhD., komisia nebola uznášaniaschopná.

Predseda DK požiadal Ing. Hudáka, hlavného kontrolóra, aby uviedol doplnený materiál „Doplnenie Správy o výsledkoch kontrol vykonaných Útvarem hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja na základe uznesenia č. 222/2019 z 24. júna 2019“.

Ing. Hudák uviedol, že uznesením č. 222/2019 z 12. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 24. júna 2019 bol požiadaný o doplnenie Správy o výsledkoch kontrol vykonaných Útvarem hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja. Napriek tomu, že požadované informácie boli súčasťou správy, predkladá ich opätovne v štruktúre požadovanej podľa bodu 4 Uznesenia č. 222/2019, t.j. ich priradením k jednotlivým kontrolovaným subjektom. Aj keď názov materiálu je doplnenie, ide o znovuuvedenie pôvodného materiálu. Ďalej uviedol, že nemohol podať podnet na Protimonopolný úrad z dôvodu možnej existencie dohody porušujúcej hospodársku súťaž, pretože je oprávnený podať takýto podnet iba v prípade, ak by hodnota na určenie, či došlo k dohode medzi podnikateľmi, prevyšovala sumu 100 000 eur.

Predseda DK sa opýtal na reakciu Úradu KSK k Správe o výsledkoch kontrol vykonaných Útvarem hlavného kontrolóra a k stanovisku poslanca Kaplana, či bolo potrebné zo strany Útvoru hlavného kontrolóra podať podnet na Protimonopolný úrad, ak ide o hodnotu

do 100 000 eur, alebo iným orgánom činným v trestnom konaní a či sú potom pripomienky poslanca Kaplana opodstatnené.

Ing. Jakubov uviedol, že bolo by potrebné, aby Úrad KSK zaujal svoje stanovisko k Správe o výsledku kontrol.

Ing. Ďorko sa vyjadril, že Úrad KSK dá dodatočne stanovisko k Správe o výsledku kontrol vykonaných Útvaram hlavného kontrolóra.

Vyjadrenie:

Prítomní 12 členovia odporúčajú Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál „Doplnenie Správy o výsledkoch kontrol vykonaných Útvaram hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja na základe uznesenia č. 222/2019 z 24. júna 2019“.

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, riaditeľa Správy ciest KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval, že Správa ciest KSK ukončila prvú kosbu trávnatých porastov na telesách ciest vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja. V súčasnosti Správa ciest KSK realizuje druhú kosbu. Zároveň prebieha realizácia vysprávok výtlkov teplou obalenou drvou (TOD) so zarezaním, vysprávky Turbom a zálievkovou súpravou, čistenie a prehlbovanie cestných priekop oprava a údržba mostov a priepustov, výmena a dopĺňanie dopravných značiek, obnova vodorovného dopravného značenia, oprava a výmena zvodidiel.

Veľkoplošné vysprávky, súvislé úpravy krytov ciest: Hodkovce, Kostol'any nad Hornádom, Družstevná pri Hornáde, Obišovce, Kysak, Michal'any, Závadka, Vyšné Nemecké, Veľké Kapušany, Lesné.

Opravy mostov a priepustov: Kluknava, Odorín, Hodkovce, Drnava, Kobeliarovo, Kečovo, Nižná Myšľa, Veľké Raškovce.

Úpravy odvodnenia a krajníc ciest: Brehov, Višňov, Somotor – Věč, Byšta, Kráľovský Chlmec, Brehov.

Diskusia

Ing. Jevin sa dotazoval na striekanie vodorovného dopravného značenia v Michalovciach, ktoré malo byť striekané na prašnú vozovku. Ing. Rauch na vysvetlenie uviedol, že túto prácu vykonávali Technické služby Michalovce na miestnych komunikáciách mesta Michalovce, pričom Správa ciest KSK poskytla len striekacie zariadenie. Očistenie vozovky pred aplikáciou farby mali zabezpečiť Technické služby Michalovce.

Ing. Bašták uviedol, že viaceré obce pripravujú a realizujú výstavbu chodníkov v súbehu s cestami. Dotazoval sa, aký je postup pri vyjadrovaní k zámerom obcí a pri majetkoprávnom usporiadaní vlastníckych vzťahov k pozemkom. Ing. Rauch uviedol, že Košický samosprávny kraj a Správa ciest KSK víta výstavbu chodníkov, ktorá prispeje ku oddeleniu pešej a automobilovej dopravy a tým aj k zvýšeniu bezpečnosti chodcov. Košický samosprávny kraj aj Správa ciest KSK sa vyjadruje ku všetkým zámerom obcí a iných investorov v dotyku s cestami vo vlastníctve kraja. Zároveň môže Správa ciest KSK so súhlasom pána predsedu na takéto účely prenajať pozemok pre obec za 1 euro.

Ing. Jakubov sa dotazoval, či Správa ciest KSK spolupracuje s technickými vysokými školami pri príprave stavieb rekonštrukcií ciest a mostov. Ing. Rauch potvrdil, že Správa ciest KSK

spolupracuje s technickými univerzitami, najmä Technickou univerzitou v Košiciach a Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave, napríklad pri diagnostike a príprave rekonštrukcie mosta na ceste II/546 cez vodnú nádrž Ružín pri Margecanoch, pri príprave sanácie cesty za obcou Mlynky, alebo cesty za obcou Poráč a požiadal o podporu dopravnej komisie Zastupiteľstva KSK pre ďalšiu spoluprácu s technickými univerzitami. Dopravná komisia vyslovila podporu k tejto spolupráci.

Ing. Horváth sa dotazoval, v akom štádiu je nákup mechanizmov pre Správu ciest KSK, keďže finančné prostriedky boli už schválené Zastupiteľstvom KSK.

Predseda DK otvorí otázku nákupu strojov pre Správu ciest KSK na rokovaní predsedov komisii Zastupiteľstva KSK s pánom predsedom KSK.

Ing. Hajdu požiadal o výmenu poradia bodov prerokovaných na ďalšom zasadnutí dopravnej komisie.

Dopravná komisia zobrala informácie na vedomie a keďže nebola pri prerokovaní tohto bodu uznášaniaschopná, hlasovanie neprebehlo.

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Šmihul'u o informácie na tému verejná doprava.

Ing. Šmihul'a informoval o plánovanom rokovaní predsedu KSK s Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy k nedostatočnej dopravnej obsluhu železničnou dopravou na území Košického kraja, o stave spracovania Plánu dopravnej obslužnosti, o rovnakom zvýšení tarify v prímestskej autobusovej doprave v KSK a PSK od 1. 8. 2019, najmä pri hotovostnej platbe, dôvodoch a aj výhodách využívania bezkontaktných čipových kariet a o plánovaných stretnutiach so starostami obcí na parciálnych poradách k zmenám v cestovných poriadkoch v prímestskej autobusovej doprave platných od 15. 12. 2019.

Dopravná komisia zobrala informácie na vedomie a keďže nebola pri prerokovaní tohto bodu uznášaniaschopná, hlasovanie neprebehlo.

K bodu č. 6

Rôzne – bez diskusie

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Predseda DK poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a oznámil termín najbližšieho zasadnutia Dopravnej komisie (3. októbra 2019, štvrtok) a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie