

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 14. 11. 2019
Číslo: 562/2019/OD-44059
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 11. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 14. 11. 2019

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 15. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 9. decembra 2019
 - Bod č. 6 Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2020 – 2022
 - Bod č. 7 Informácia o poskytnutých dotáciách do 3 300 eur v zmysle § 5 ods. 5 Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - Bod č. 8 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov
 - Bod č. 9 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o výške úhrady za sociálnu službu, o spôsobe jej určenia a platenia v zariadeniach sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
 - Bod č. 10 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytovaní dotácií
 - Bod č. 12 Založenie Sociálneho podniku Košického samosprávneho kraja
 - Bod č. 17 Priebežné hodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji
 - Bod č. 18 Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2018
 - Bod č. 20 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2020
 - Bod č. 21 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2020
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, vedúcich odborov financií, sociálnych vecí a dopravy Úradu KSK, riaditeľa Správy ciest KSK Ing. Raucha, hlavného kontrolóra Ing. Hudáka a ostatných prizvaných.

Následne konštatoval uznávaniaschopnosť komisie s ohľadom na prítomnosť 21 členov komisie z 25-tich, informoval o doplnení programu v rámci 3. bodu rokovania o materiál „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytovaní dotácií“ a požiadal prítomných o vyjadrenie k návrhu programu rokovania komisie. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu a jeho doplneniu pripomienky.

Uznesenie č. 53/2019:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika, tajomníka DK, o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Hužvík prítomných informoval o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali materiálov predložených na ostatné zasadnutie Zastupiteľstva KSK a zároveň informoval odpoveďami na otázky a požiadavky vznesené na ostatnom zasadnutí DK.

Uznesenie č. 54/2019:

Dopravná komisia zobrala informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 15. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 9. decembra 2019

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Dipl.-Kfm. Ing. Dema, vedúceho odboru financií, o predstavenie materiálu „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2020 – 2022“.

Dipl.-Kfm. Ing. Demo informoval, že celkový návrh rozpočtu je vyrovnaný, návrh bežného rozpočtu je prebytkový a návrh kapitálového rozpočtu je schodkový, pričom schodok kapitálového rozpočtu je vyrovnaný prebytkom bežného rozpočtu príslušného roka, použitím fondu na výdavky a výdavkové finančné operácie, zdrojmi z predaja majetku KSK a úverovými zdrojmi v zmysle zákona o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy. Následne informoval aj o výdavkoch v časti Doprava.

V rámci diskusie sa Ing. Petrik informoval, či nevyčerpané financie na nákup mechanizmov na údržbu ciest z roku 2019 budú v nasledujúcom roku aj naďalej určené na pôvodný účel.

Dipl.-Kfm. Ing. Demo uistil, že uvedené zdroje ostanú v nevyčerpanom rozsahu na nákup mechanizmov v roku 2020.

p. Rečka sa uistil, že oprava cesty Haniska - Čaňa bude v roku 2020 realizovaná z bežných výdavkov SC KSK. Dipl.-Kfm. Ing. Demo a Ing. Rauch uvedené potvrdili. p. Rečka sa následne informoval, či nevyčerpané zdroje na súvislé vysprávky v roku 2019 budú takisto v schválenom rozsahu presunuté do roku 2020. Dipl.-Kfm. Ing. Demo a Ing. Rauch opäť potvrdili, že zdroje nezmenia svoj účel a uviedli, že presná suma nevyčerpaných zdrojov bude zrejma až zo Záverečného účtu.

p. Rečka vyjadril presvedčenie, že aktuálna suma na údržbu ciest II. a III. triedy neumožňuje zabezpečovanie správy a údržby v požadovanom rozsahu a kvalite a navrhol hľadať spôsoby, ako uvedenú sumu zvýšiť.

Mgr. Javorský súhlasil s riešením navýšenia zdrojov, ale až po Záverečnom účte za rok 2019 následnou zmenou rozpočtu KSK na rok 2020. Prítomní členovia sa v následnej diskusii s návrhom stotožnili a navrhli znenie uznesenia.

Ing. Bečarik upriamil pozornosť na potrebných cca 200 tis. € na plánovanú realizáciu rozšírenia cesty II/536 pri železničnom priecestí v Spišskej Novej Vsi, ktorá bola vyňatá z projektu v rámci IROP-u.

Ing. Dulina sa informoval, či nečerpanie finančných zdrojov v roku 2019 nesúvisí aj s nedostatočným personálnym obsadením pozícií na SC KSK a v tejto súvislosti požiadal riaditeľa SC KSK, aby informoval, či sa táto situácia rieši. Ing. Rauch uviedol, že aktuálne riešia personálne posilnenie na oddeleniach verejného obstarávania a investícií.

Uznesenie č. 55/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2020 – 2022“ a požaduje v priebehu roka 2020 navýšenie rozpočtu KSK na zabezpečenie bežných opráv ciest II. a III. triedy.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Dipl.-Kfm. Ing. Dema, vedúceho odboru financií, o predstavenie materiálu „Informácia o poskytnutých dotáciách do 3 300 eur v zmysle § 5 ods. 5 Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“.

Dipl.-Kfm. Ing. Demo podrobne informoval o počte doručených žiadostí o dotácie, aj o konkrétnych celkových sumách čerpania a zostatku na rok 2019 (21 456 €).

Uznesenie č. 56/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Informácia o poskytnutých dotáciách do 3 300 eur v zmysle § 5 ods. 5 Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“. Prítomní nemali žiadne otázky.

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Eperješihho, z odboru školstva, o predstavenie materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov“.

Ing. Eperješi informoval, že dotácia na mzdy a prevádzku základnej umeleckej školy, školského zariadenia výchovného poradenstva a prevencie a strediska odbornej praxe na rok 2020 je navýšená o 10 % oproti roku 2019 z dôvodu navýšenia miezd pedagogických, odborných a nepedagogických zamestnancov od 1. 1. 2020. Prítomní nemali žiadne otázky.

Uznesenie č. 57/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť: „Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov“.

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržali sa: 0

Predseda DK požiadal Mgr. Nemcovú, vedúcu odboru sociálnych vecí, o predstavenie materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o výške úhrady za sociálnu službu, o spôsobe jej určenia a platenia v zariadeniach sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“.

Mgr. Nemcová uviedla, že okrem zosúladenia s platnou legislatívou je realizovaná aj úprava úhrad kvôli výraznému zvýšeniu minimálnej mzdy od roku 2012. Ďalšou zmenou je úprava zo súčasných fixných úhrad na navrhované cenové rozpätie úhrad a tiež doplnenie novej služby - požičiavanie pomôcok. Následne Ing. Pauco podrobne objasnil spôsob stanovenia cenových rozpätí, ktorý objektívne zohľadňuje aj náročnosť zabezpečovaných služieb pre jednotlivých klientov podľa miery ich odkázanosti.

Ing. Titl konštatoval, že aktuálne je v zariadeniach k dispozícii 1 750 miest pre klientov a preto požiadal o informáciu koľko je „čakateľov“. Ing. Nemcová uviedla že je približne tisíc žiadostí, ktorým nemožno okamžite vyhovieť. Ing. Titl sa informoval akým spôsobom sa tento nedostatok miest bude riešiť. Mgr. Nemcová uviedla, že nové zámery sú pri Prakovciach - Matilda Huta v rozsahu 12 miest a v Moldave nad Bodvou v rozsahu 40 miest. JUDr. Szalay sa informoval, či v Moldave nad Bodvou ide o objekt bývalej Detskej nemocnice. Mgr. Nemcová prisľúbila zaslanie písomného spresnenia objektu pre JUDr. Szalaya.

Uznesenie č. 58/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť: „Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja o výške úhrady za sociálnu službu, o spôsobe jej určenia a platenia v zariadeniach sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Šuľaka, z Agentúry na podporu regionálneho rozvoja Košice, n. o, o predstavenie materiálu „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poskytovaní dotácií“.

Ing. Šuľak uviedol, že cieľom predkladaného VZN je navrhnuť nový systém poskytovania dotácií z rozpočtu Košického samosprávneho kraja, ktorý by zaistil efektívnejšiu a systematickú podporu trvalo udržateľného rozvoja Košického samosprávneho kraja a naplnil priority Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja. Nový systém má tiež zvýšiť transparentnosť dotačnej politiky Košického samosprávneho kraja, uplatniť teritoriálny princíp hodnotenia a umožniť zapojenie príslušných regionálnych poslancov do rozhodovacieho procesu.

Ing. Petrik v rámci diskusie uviedol, že v materiáli chýba štatút pre ujasnenie spôsobu zapojenia poslancov do procesu. Ing. Šulák uviedol, že dotačná komisia určí, či je v prípade konkrétnych žiadostí potrebné uplatňovať regionálny princíp. Ing. Petrik zároveň uviedol, že vo VZN chýba negatívne vymedzenie, ktoré by definovalo načo nemožno čerpať dotáciu.

Ing. Bašták kritizoval len „možnosť“ zapojenia poslancov do procesu a trvá na zmene znenia tak, aby to bola „povinnosť“. Zároveň žiada o zlepšenie informovanosti príslušných regionálnych poslancov o žiadostiach, ktoré sú a budú podané. V následnej diskusii bolo prítomnými sformulované uznesenie.

Uznesenie č. 59/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť: „Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja o poskytovaní dotácií“ po zmene slova „môže“ na slovo „musia“ v § 11 ods. 1 a zároveň žiada zlepšiť informovanosť poslancov príslušného okresu o podaných žiadostiach o poskytnutie dotácie.

Hlasovanie č. 7: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Veresovú, vedúcu referátu pre integráciu sociálne vylúčených komunít z odboru sociálnych vecí, o predstavenie materiálu „Založenie Sociálneho podniku Košického samosprávneho kraja“.

Ing. Veresová uviedla, že hlavným cieľom založenia sociálneho podniku je dosiahnutie merateľného pozitívneho sociálneho vplyvu. Partnermi sociálneho podniku KSK budú stredné odborné školy: SOŠ Technická Košice a SOŠ Kráľovský Chlmec. Sociálny podnik bude mať možnosť prefinancovať časť mzdových nákladov cez Ústredie práce sociálnych vecí a rodiny a tiež možnosť využiť dotácie cez Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR. Ďalej uviedla, že Sociálny podnik KSK bude definovaný ako tzv. podnik zlatého štandardu, t. j. reinvestuje 100 % zisku po zdanení a preto bude mať nárok na všetky podporné mechanizmy. Predpokladaný mesačný obrat je 18 tis. €. Spoločnosť bude založená vo forme (s. r. o.), pričom zriaďovateľ a 100%-tný vlastník bude Košický samosprávny kraj. Dozorná rada bude pozostávať z troch členov, z ktorých jeden bude navrhnutý predsedom KSK a dvaja Zastupiteľstvom KSK. Jednou z činností spoločnosti bude aj údržba ciest a cestných komunikácií.

p. Rečka sa pýtal, či je predpokladaná výška mesačného obratu dostatočná. Ing. Veresová uviedla, že ide o predpoklad minimálnej sumy.

Ing. Dulina sa informoval, kto bude konateľ spoločnosti. Ing. Veresová uviedla, že konateľ bude vybratý v rámci výberového konania.

Uznesenie č. 60/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Založenie Sociálneho podniku Košického samosprávneho kraja“.

Hlasovanie č. 8: Prítomní: 21 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 2

Predseda DK požiadal Ing. Šebešovú, vedúcu referátu cestovného ruchu odboru kultúry a cestovného ruchu, o predstavenie materiálu „Priebežné hodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji“.

Ing. Šebešová informovala, že informácia je predložená na základe uznesenia Zastupiteľstva KSK, ktoré ukladá pravidelne monitorovať implementáciu stratégie a raz ročne predkladať priebežné hodnotenie cieľov a priorít. Následne uviedla, že KSK v spolupráci s miestnymi samosprávami pokračuje v realizácii aktivít smerujúcich k budovaniu, tzv. kostrovej siete

cyklistických trás - 7 hlavných cyklistických vetiev, ktoré by mali v budúcnosti vytvoriť cyklistickú sieť na úrovni kraja (EuroVelo 11, Zemplínska, Gemerská, Hornádska, Abovská, Tokajská a Dolnozemplínska vetva). S cieľom zmeniť spôsob vnímania predpokladov na rozvoj cykloturistiky bol z úrovne Úradu KSK pripravený „Manuál dobrej cyklodestinácie“, ktorý predstavuje základné východiská pre nastavenie efektívneho rozvoja cykloturistiky v turistickej destinácii v zmysle aktuálnych trendov. V súlade s týmto manuálom Úrad KSK v úzkej spolupráci so Zemplínskou oblastnou organizáciou cestovného ruchu v súčasnosti realizuje návrh koncepcie rozvoja cyklodestinácie pre turistickú destináciu Zemplínska šírava a okolie. Prítomní nemali žiadne otázky ani pripomienky.

Uznesenie č. 61/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Priebežné hodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji“.

Hlasovanie č. 9: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Mgr. Rosičovú, PhD., referent pre analýzy štatistických údajov a rozvoj ľudských zdrojov, z referátu regionálneho rozvoja a plánovania, o predstavenie materiálu „Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2018“.

Mgr. Rosičová, PhD. uviedla, že materiál pozostáva z troch častí. V prvej časti je stručný súhrn silných a slabých stránok a výziev v rozvoji v rámci jednotlivých oblastí v nadväznosti na plnenie cieľov PHSR KSK. V druhej časti materiálu sú vyhodnotené aktivity PHSR KSK 2016 – 2022 z pohľadu ich aktuálneho stavu za rok 2018. Táto časť obsahuje aj zoznam navrhovaných zmien aktivít. V tretej časti materiálu sú vyhodnotené ukazovatele výsledku a dopadu PHSR KSK 2016 – 2022 v časových radoch podľa dostupnosti údajov pre jednotlivé indikátory s posledným údajom spravidla za rok 2018. Prítomní nemali žiadne otázky.

Uznesenie č. 62/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2018“.

Hlasovanie č. 10: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka, tajomníka dopravnej komisie, o predstavenie materiálu „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2020“.

Ing. Hužvík informoval o obsahovej náplni v rozsahu oblasti kompetencií odboru dopravy, pričom uviedol, že okrem materiálov budú Zastupiteľstvu KSK priebežne poskytované aj informácie v rámci plnenia uznesení k materiálom schváleným v tomto roku.

Uznesenie č. 63/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2020“.

Hlasovanie č. 11: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika, tajomníka dopravnej komisie, o predstavenie materiálu „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2020“. Ing. Hužvík predstavil celé znenie plánu úloh na I. polrok 2020. Prítomní nemali žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie.

Uznesenie č. 64/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2020“.

Hlasovanie č. 12: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, riaditeľa Správy ciest KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval o realizácii súvislých vysprávok na cestách II. a III. triedy v celkovej dĺžke 33,8 km s nákladom 2,7 mil. €, opravách mostov vo Vyšnej Myšli, Brzotíne a medzi Kysakom a Veľkou Lodinou. Následne podrobne informoval o situácii v súvislosti so zrútením časti mosta M158 v Strážskom čast' Krivošťany a o všetkých realizovaných opatreniach. Túto tému uzavrel informáciou, že najneskôr do 2 týždňov má byť spracovaný znalecký posudok Technickej univerzity Košice, ktorého výsledky budú určujúce pre ďalší postup.

Ing. Bašták sa informoval na realizáciu vodorovného dopravného značenia na Gemeri. Ing. Rauch uviedol, že je plánované bezodkladne, hneď ako počasie umožní realizáciu.

p. Rečka sa informoval, či je SC KSK pripravená na zimu. Ing. Rauch informoval, že posypový materiál aj technika sú zabezpečené napriek tomu, že tento rok žiadne mechanizmy nepribudli. Verejnú súťaž na nové mechanizmy SC KSK aktuálne pripravuje na základe súhlasu so začatím verejného obstarávania, ktorý dostala v septembri 2019.

Ing. Titl odporučil, aby boli na cestách umiestnené snehové koly pre zabezpečenie bezpečného pluhovania snehu a lepšiu orientáciu vodičov. Uviedol, že chýbajúce smerové stĺpiky na ceste Bidovce - Herľany spôsobujú pri veľkých snehových zrážkach úplnú stratu orientácie vodičov. Ing. Rauch uviedol, že SC KSK už postupne umiestňuje snehové koly a bude sa to týkať aj uvedenej cesty.

Ing. Dulina odporučil, aby sa novovzniknutý Sociálny podnik Košického kraja využil najmä na pomocné práce pri údržbe ciest s dôrazom na starostlivosť o prístennú zeleň. V tejto súvislosti sa informoval na stav povolení na výrub. Ing. Rauch a Ing. Fejesová informovali o priebehu vybavovania potrebných povolení na výrub, ktorých znenie bude jasné a nespochybniteľné. SC KSK v roku 2019 zabezpečila výrub 261 stromov, ktorých stav ohrozoval bezpečnosť cestnej premávky a čistenie telesa ciest II. a III. triedy od náletových drevín v celkovej dĺžke 3,5 km.

Ing. Hajdu upozornil SC KSK na plánovanú obchádzku kvôli oprave železničného priecestia v Čerhove (cesta I/79) podľa návrhu aj po cestách II. triedy v majetku KSK. Odporúča, aby SC KSK pri svojom stanovisku zodpovedne posúdila najmä nosnosť mostov.

Ing. Bezák požiadal o odstránenie problému so zatápaním podjazdu pod železničnou traťou v Kostolňanoch nad Hornádom. Ing. Fejesová informovala, že SC KSK problém rieši a po ohliadke revízneho technika bola identifikovaná príčina. Systém odčerpávania zrážkovej vody z podjazdu je založený na postupnom zapínaní čerpadiel podľa množstva zrážok, no druhé čerpadlo nefunguje a bude nutné ho vymeniť.

Ing. Hudák žiadal o vysvetlenie, prečo nemôže SC KSK obstarávať, keď je v rozpočte KSK na príslušný rok schválená suma na investície. Opýtal sa či správne chápe, že na základe pokynu predsedu KSK nemôžu organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK vykonať verejné obstarávanie na konkrétne investičné akcie bez odsúhlasenia predsedu KSK.

p. Rečka požiadal SC KSK o riešenie stavu pri čerpacej stanici v Gyňove, kde dochádza v prípade dažďov k neustálemu zatápaniu cesty, čo môže byť mimoriadne nebezpečné ak začne mrznúť.

Uznesenie č. 65/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 13: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika o informácie na tému verejná doprava. Ing. Hužvík informoval o záverečnej fáze spracovania Plánu udržateľnej mobility Košického kraja, pričom Návrhová časť dokumentu bude členom DK poskytnutá na pripomienkovanie a 4. 12. 2019 bude prerokovaná v zasadačke Magistrátu mesta Košice. Následne informoval o pripomienkach KSK najmä k rozsahu údajov poskytovaných MDV SR v pripomienkovom konaní k návrhu vyhlášky MDV SR, ktorou sa vo verejnej pravidelnej doprave zjednocujú sociálne skupiny s nárokom na zľavu, stanovujú pravidlá pre spracovanie Plánov dopravnej obslužnosti a definujú údaje poskytované objednávateľom a MDV SR.

Ing. Hužvík informoval o procese schvaľovania cestovných poriadkov pre obdobie 2019/2020 a postupnom uplatňovaní niektorých odporúčaní spracovateľa PUM-u (zlepšenie víkendovej dopravy, expresné prímestské spoje, autobusy na zavolanie a pod.). Zároveň informoval o spolupráci odboru dopravy a ZSSK pri príprave grafikonu železničnej dopravy 2020/2021, v liste predsedu KSK na nového generálneho riaditeľa ŽSR vo veci aktuálneho stavu v čerpaní finančných prostriedkov z IROP-u na pripravené železničné stavby na území KSK (najmä TIOP Trebišov a elektrifikácia Bánovce n. o. - Michalovce - Humenné) a o riešení aktuálnych problémov pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti (napríklad bezpečnosť vodičov prímestskej dopravy pri preprave žiakov z Dobrej Vôle).

Uznesenie č. 66/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 14: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal prítomných o návrhy k bodu Rôzne.

Ing. Bezák požiadal o informáciu, ako boli odstránené kolaudačné nedostatky stavby financovanej z EIB „Cesty KSK 11“ v úsekoch Kostol'any nad Hornádom - Kysak a Kysak - Malá Lodina. Ing. Harčarik prisľúbil zaslanie písomnej odpovede.

Ing. Mgr. Ihnát požiadal o informáciu k aktuálnemu technickému stavu cesty Herľany - Banské. Ing. Rauch uviedol, že boli realizované vysprávky a cesta ostáva, rovnako ako po iné

roky, v zimnom období bez údržby. Ing. Harčarik doplnil, že modernizácia cesty je plánovaná v rámci IROP-u.

JUDr. Szalay požiadal o zlepšenie technického stavu cesty vedúcej do obce Debraď, nakoľko je najmä v úseku vedúcom cez les nielen úzka, ale aj v zlom technickom stave. Ing. Rauch uviedol, že úseky ciest nadväzujúce na projekt z IROP-u „Moldava nad Bodvou - Jasov - Malá Ida“ budú realizované až po ukončení projektu tak, aby sa na modernizované úseky ciest II/550 a II/548 stavebne nadviazalo aj cestami III. triedy.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Predseda DK poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie