

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 28. 07. 2020
Číslo: 03014/2020/OD-27959
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

zo 16. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 28. 07. 2020
na Úrade Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru č. 1 v Košiciach,
zasadačka č. 310 (2. poschodie)

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Zámer smerovania Správy ciest Košického samosprávneho kraja
4. Informácia o stave prípravy a realizácie projektov stavebných úprav ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja
5. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
 - a) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja
6. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy
 - a) Pravidelná autobusová doprava
 - b) Činnosť IDS Východ, s.r.o.
7. Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2020
8. 2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2020
9. Majetkové veci
 - e) Prevod vlastníctva k pozemnej komunikácii pre obec Košické Olšany
a zámena pozemkov medzi Košickým samosprávnym krajom a obcou Košické Olšany
10. Preskúmanie platného Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj
– oznámenie a žiadosť o stanovisko
11. Návrhy, podnety a požiadavky
12. Rôzne
13. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie po privítaní prítomných členov komisie a hostí otvoril 16. rokovanie komisie. Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 17 členov komisie, čo je nadpolovičná väčšina a komisia bola uznášaniaschopná.

Predseda komisie oznámil, že zo 16. rokovania komisie sa vyhotovuje zvukový záznam výlučne pre účely zhotovenia zápisnice. Návrh programu rokovania komisie bol zaslaný všetkým členom komisie e-mailom. Vedúca organizačného oddelenia PhDr. Anna Heribanová vysvetlila význam rokovania prostredníctvom aplikácie DZ – online a zdôraznila, že dopravná komisia je prvou komisiou, ktorá bude rokovať týmto spôsobom. Online aplikácia bola použitá pri hlasovaní.

Predseda komisie požiadal členov komisie o hlasovanie o programe.

Uznesenie č. 33/2020

Komisia schvaľuje program 16. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Predseda komisie skonštatoval, že program 16. rokovania komisie bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka komisie, poverená riadením odboru dopravy, informovala o plnení prijatých uznesení a požiadaviek z 15. rokovania dopravnej komisie, ktoré sa uskutočnilo dňa 08. 06. 2020.

Diskusia:

Ku kontrole plnenia uznesení a požiadaviek z komisie neboli pripomienky.

Uznesenie č. 34/2020

Komisia berie na vedomie plnenie uznesení a požiadaviek z komisie bez pripomienok.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Zámer smerovania Správy ciest Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA, generálny riaditeľ Správy ciest KSK, predstavil zámer ďalšieho smerovania organizácie.

Prezentoval štyri základné roviny smerovania Správy ciest KSK:

1. Stratégia (zadefinovať strategické ciele, ktoré sú skutočne orientované na zákazníka, zadefinovať ciele v oblasti procesnej, zamestnaneckej, finančnej, komunikovať so zamestnancami a stmeliť všetkých ako jeden tím).
2. Výkon (nastaviť procesy, určiť im ukazovatele a začať ich monitorovať, začať merať produktivitu pracovníkov v prevádzke, nahradiť neefektívne prostriedky a mechanizmy, nastaviť efektívny systém riadiacich porád na všetkých úrovniach riadenia).
3. Zlepšovanie (poskytovať zákazníkom stále vyššiu hodnotu s využitím nižšieho úsilia, nižších nákladov a za kratší čas, nastaviť strategické ciele vo finančnej oblasti týkajúce sa objemu výnosov zo zlepšovania).

4. Ľudia (školiť ľudí v oblastiach, ktoré budú podporovať dosahovanie strategických cieľov, zaviesť systém hodnotiacich rozhovorov – kultúra spätnej väzby).

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, Ing. Mgr. Miloš Ihnát, Ing. Pavel Titl, Ing. Matej Pindroch, Ing. Jozef Horváth. Na otázky odpovedal generálny riaditeľ Správy ciest KSK.

Predmetom diskusie boli témy:

návrh pána predsedu komisie, aby boli pánovi generálnemu riaditeľovi Správy ciest KSK zasielané pozvánky na všetky rokovania dopravnej komisie, upozornenie členov komisie na kritické úseky ciest KSK (Čaňa – Haniska, Zlatá Idka – Rudník, Kecerovce – Vtáčkovce, Kostol'any nad Hornádom – Sokol', Herľany – smer Vranov nad Topľou, napojenie obce Margecany smerom na Prešov, hranica krajov, Kráľovský Chlmec – Boľ, Malý Horeš – Veľký Horeš a iné), návrh, aby členovia komisie zasielali mailom požiadavky a podnety na riešenie tajomníčke komisie a Správe ciest KSK, pričom Správa ciest KSK bude komisiu informovať o ich riešení, podmienky pre použitie technológie penetračného makadamu pri úpravách vozoviek, bežná údržba ciest (kosenie, orezávanie, obnova dopravného značenia).

Záver:

K bodu č. 3 neboli zásadné pripomienky.

Pre zlepšenie spolupráce KSK so Správou ciest KSK budú pánovi generálnemu riaditeľovi Správy ciest KSK zasielané pozvánky na všetky rokovania dopravnej komisie.

Členovia komisie môžu priebežne zasielať mailom požiadavky a podnety na riešenie problémov na cestách KSK tajomníčke komisie a zároveň Správe ciest KSK.

Uznesenie č. 35/2020

Komisia berie na vedomie Zámer smerovania Správy ciest Košického samosprávneho kraja.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

Na základe požiadavky generálneho riaditeľa predseda komisie navrhol pokračovať v rokovaní bodom č. 5 a potom sa vrátiť k bodu č. 4.

Návrh predsedu komisie bol odsúhlasený.

K bodu č. 5

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

a) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Mgr. Zuzana Slivenská, riaditeľka úseku podpory riadenia Správy ciest KSK, informovala o tom, že v súčasnosti pripravuje Správa ciest KSK novú web stránku, ktorá by mala byť hotová približne v septembri tohto roku (cestná databanka, aktuálny stavebno-technický stav všetkých ciest a mostov KSK). Cieľom je maximálna informovanosť.

Ing. Matej Pindroch, riaditeľ investičného úseku Správy ciest KSK, informoval o aktuálnom stavebnom stave mostov vo vlastníctve KSK: STS 7 – 1 most, STS 6 – 64 mostov, STS 5 – 86 mostov, STS 4 – 230 mostov, STS 3 – 201 mostov, STS 2 – 56 mostov, STS 1 – 22 mostov.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, Ing. Matej Pindroch, Ing. Pavel Titl, Ing. Mgr. Miloš Ihnát, JUDr. Gábor Szalay, Vladimír Baloga, Ing. Viktor Dulina, Ing. Erika Bartková.

V priebehu rokovania odišiel jeden člen komisie.

Predmetom diskusie boli témy:

Cestná databanka Slovenskej správy ciest (mapy cdb), plánované opravy železničného priecestia Čerhov a nutnosť venovať pozornosť obchádzkovým trasám (mosty v zlom stave), problémy so zaplavovaním ciest počas príválových dažďov.

Záver:

K bodu č. 5 neboli zásadné pripomienky.

Uznesenie č. 36/2020

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK,

a) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 16

Za: 16

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Informácia o stave prípravy a realizácie projektov stavebných úprav ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Ing. Matej Pindroch informoval o investičných akciách, ktoré zabezpečuje Správa ciest KSK v roku 2020. Podrobný prehľad investičných akcií tvorí prílohu k tejto zápisnici.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Mgr. Miloš Ihnát, JUDr. Gábor Szalay, Ing. Igor Petrik.

Na otázky odpovedal Ing. Matej Pindroch.

V priebehu rokovania odišli traja členovia komisie a prišiel jeden člen komisie.

Predmetom diskusie boli témy:

Stavebné úpravy úsekov Čaňa – Ždaňa, Kecerovce – Vtáčkovce, Zlatá Idka – Rudník, Herľany – Bidovce Moldava nad Bodvou, projektová dokumentácia na kompletnú rekonštrukciu cesty Pačanský kopec, Gregorov prameň, Ždaňa.

Záver:

K bodu č. 4 neboli zásadné pripomienky.

Uznesenie č. 37/2020

Komisia berie na vedomie Informáciu o stave prípravy a realizácie projektov stavebných úprav ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 14

Za: 13

Proti: 0

Zdržal sa: 1

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy

a) Pravidelná autobusová doprava

b) Činnosť IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ za Košický samosprávny kraj, informoval v úvode o parciálnej porade ŽSR (bez účasti MDV SR), ktorej témou bol grafikon 2020/21, ktorý nie je zmenený oproti GVD 2021/22 a o plánovanej modernizácii železničného uzla Žilina a s tým súvisiacimi časovými posunmi vlakov na východe Slovenska, čím zákonite dôjde k narušeniu koordinácie s pravidelnou autobusovou dopravou. Možnosť presunu kompetencií v regionálnej železničnej doprave na samosprávne kraje je v procese riešenia. Informoval tiež o spolupráci s dopravcami (úpravy cestovných poriadkov až do konca školského roka 2019/2020), o ukončenom zúčtovaní r. 2019 (predložené na schválenie vo vedení KSK), o priebehu vývoja počtu cestujúcich (počas koronakrízy aj cez letné prázdniny). V letnej sezóne dopravcovia evidujú 22%-ný medziročný pokles počtu cestujúcich. Od 1.1.2021 je vládou SR avizovaná bezplatná doprava pre vybrané skupiny cestujúcich v prímestskej a mestskej doprave (v pondelok 3.8.2020 sa uskutoční pracovné rokovanie). Pri uplatňovaní bezplatného cestovania pre vybrané skupiny cestujúcich v autobusovej doprave bude nevyhnutná elektronická forma preukazovania, aby nedochádzalo k neprimeraným zdržaniam na zastávkach. V otázke Národnej dopravnej autority bude poskytnuté koordinované stanovisko z úrovne organizátorov IDS aj z úrovne VÚC.

V súvislosti s činnosťou IDS Východ, s.r.o. informoval o ďalších aktuálnych témach:

1. plánované založenie Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy (záujmového združenia organizátorov IDS), spoločne s Integrovanou dopravou Žilinského kraja, s.r.o. a Bratislavskou integrovanou dopravou, a.s.,
2. implementácia Prepravného poriadku IDS Východ, vrátane jednotnej dopravnej karty (zavádzanie nových produktov pre cestujúcich), platný pre 6 dopravcov, s termínom implementácie august 2020,
3. spustenie internetového portálu IDS Východ, plánované v auguste 2020,
4. zapojenie krajských miest Prešov a Košice do IDS Východ (vrátane financovania) prostredníctvom mandátnej zmluvy,
5. postupné zavádzanie integrovaných taktových cestovných poriadkov v jednotlivých regiónoch východného Slovenska (spojené s miernym nárastom dopravných výkonov),
6. založenie špecializovaného pracoviska IDS Východ, s.r.o. v meste Prešov, zameraného najmä na dopravné modelovanie a analytické činnosti,

7. implementácia Tarify IDS Východ – modernej zónovej tarify s množstvom nových produktov pre cestujúcu verejnosť.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Juraj Jevin, Ing. Pavel Titl, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Horváth, Ing. Ján Jakubov.

Na otázky odpovedal Ing. Radovan Hužvík.

Predmetom diskusie boli témy:

modernizácia železničného uzla Žilina a nadväzujúca regionálna doprava, efektívnosť finančných prostriedkov vynaložených na modernizáciu vo vzťahu k celkovému skráteniu doby cestovania, Kysak – dôležitý terminál pre celé východné Slovensko, výhody väčšieho počtu malých projektov, potreba súčinnosti ministerstva a samospráv, príklad modernizácie električkových tratí v Košiciach (po rámcových dohodách ministerstva so samosprávou musia nastúpiť odborníci).

Záver:

K bodu č. 6 neboli pripomienky.

Uznesenie č. 38/2020

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy

a) Pravidelná autobusová doprava

b) Činnosť IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 14

Za: 14

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2020

Vyjadrenie:

Dipl.-Kfm. Ing. Michal Demo, vedúci odboru financií, informoval o Plnení rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2020.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, Ing. Pavel Titl, Ing. Ján Jakubov, Ing. Matej Pindroch.

Na otázky odpovedali:

Dipl.-Kfm. Ing. Michal Demo a Ing. Kvetoslava Lipovská, vedúca referátu rozpočtu.

V priebehu rokovania odišiel jeden člen komisie.

Predmetom diskusie boli témy:

porovnanie predkladaného materiálu so zverejnenými prognózami, sanácia deficitu z dotácií štátu, príklad sanovania samospráv štátom v Českej republike, KSK potrebuje finančné prostriedky na cesty, projektové dokumentácie, úver nemôže byť použitý na bežné výdavky, ale len na investičné akcie, úver nevyklučuje dotácie od vlády, rozpracovanosť projektov.

Záver:

K bodu č. 7 neboli doplňujúce návrhy.

Uznesenie č. 39/2020

Komisia odporúča predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 13

Za: 13

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2020

Vyjadrenie:

Dipl.-Kfm. Ing. Michal Demo prezentoval materiál 2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2020.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, Ing. Matej Pindroch, Vladimír Baloga.

Na otázky odpovedali:

Dipl.-Kfm. Ing. Michal Demo a Ing. Kvetoslava Lipovská.

Predmetom diskusie boli témy:

zníženie výdavkov v oblasti dopravy na stroje a zariadenia Správy ciest KSK o 500 tis. EUR.

Záver:

K bodu č. 8 neboli doplňujúce návrhy.

Uznesenie č. 40/2020

Komisia odporúča predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 8

Prítomní: 13

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 1

Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Majetkové veci

e) Prevod vlastníctva k pozemnej komunikácii pre obec Košické Oľšany a zámena pozemkov medzi Košickým samosprávnym krajom a obcou Košické Oľšany

Vyjadrenie:

Ing. Darina Šebeňová, vedúca odboru správy majetku, oboznámila členov komisie s prevodom vlastníctva k pozemnej komunikácii pre obec Košické Oľšany a zámenu pozemkov medzi Košickým samosprávnym krajom a obcou Košické Oľšany.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojil Ing. Pavel Titl.

Predmetom diskusie bolo napojenie obce Hrašovík na diaľničnú križovatku a neprehľadné dopravné značenie.

Záver:

K bodu č. 9 neboli doplňujúce návrhy.

Uznesenie č. 41/2020

Komisia odporúča predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 9

Prítomní: 13

Za: 13

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 10

Preskúmanie platného Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj – oznámenie a žiadosť o stanovisko

Vyjadrenie:

Ing. Jaroslav Lizák, vedúci referátu územného plánovania, oboznámil členov komisie so začatím procesu preskúmania platného Územného plánu veľkého územného celku (ÚPN VÚC) Košický kraj, ktorý sa vykonáva v zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona.

Informoval o tom, že interným listom riaditeľa úradu boli oslovené relevantné odbory Úradu KSK a po prerokovaní v porade predsedu KSK taktiež komisie Zastupiteľstva KSK, so žiadosťou o zaujatie stanoviska komisie. V polovici augusta tohto roku bude oznámenie o začatí procesu preskúmania zaslané listom predsedu KSK ústredným orgánom štátnej správy, vrátane ministerstiev, všetkým mestám a obciam kraja, dotknutým organizáciám, susedným krajom, susednej župe (MR) a oblasti (UA) – spolu asi 500 adries, so žiadosťou o zaslanie stanoviska a poskytnutie informácií a podkladov do konca septembra 2020.

Na záver Ing. Jaroslav Lizák požiadal o stanovisko dopravnej komisie, či z hľadiska aktuálnosti údajov a plánovaného rozvoja dopravy na území KSK je potrebné územnoplánovacia dokumentácia kraja aktualizovať (zmeny a doplnky), prípadne obstaráť nový územný plán kraja.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Pavel Titl, Ing. Igor Petrik, Ing. Ján Jakubov.

Na otázky odpovedal Ing. Jaroslav Lizák.

Predmetom diskusie boli témy:

zverejnenie platného ÚPN VÚC Košický kraj na www.vucke.sk, strategické dokumenty kraja, predpokladaná dĺžka spracovania nového územného plánu kraja alebo zmien a doplnkov, problémy s novým územným plánom mesta Košice, možnosť súbežného spracovania zmien a doplnkov (napr. pre plynovod) a nového územného plánu kraja.

Záver:

K bodu č. 10 neboli doplňujúce návrhy.

Uznesenie č. 42/2020

Komisia berie na vedomie informáciu o potrebe preskúmať platný Územný plán veľkého územného celku Košický kraj v zmysle § 30 ods. 4 stavebného zákona. Stanovisko komisie bude prijaté na najbližšom rokovaní komisie.

Hlasovanie č. 10

Prítomní: 13

Za: 13

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 11

Návrhy, podnety a požiadavky

Diskusia:

Ing. Mgr. Miloš Ihnát požiadal o písomnú odpoveď na otázku týkajúcu sa autobusovej zastávky na Soroške. Ing. Erika Bartková oznámila, že písomná odpoveď bola spracovaná v rámci druhej odpovede na interpeláciu. Ing. Peter Restei uviedol, že prístrešok autobusovej zastávky na Soroške pri Kolibe je vo vlastníctve obce Lipovník.

K bodu č. 12

Rôzne

Diskusia:

Členovia komisie nemali ďalšie návrhy, podnety a požiadavky.

K bodu č. 13

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik konštatoval, že program rokovania komisie bol vyčerpaný, poďakoval prítomným za účasť a uviedol, že ďalšie rokovanie komisie sa uskutoční dňa 05. 10. 2020 o 9⁰⁰ hod. na Úrade Košického samosprávneho kraja, v zasadačke č. 310 (2. poschodie).

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie

Príloha k zápisnici

PREHĽAD INVESTIČNÝCH AKCIÍ V ROKU 2020 Podklady pre Dopravnú komisiu 28.7.2020

Ukončené Investičné akcie:

- Rekonštrukcia mosta M 2081 cez potok Čremošná v obci Kováčová - cesta III/3015 – stavebné práce
- Rekonštrukcia cesty III/3809 od obce Záhor v smere na obec Pinkovce – stavebné práce
- Most M 1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany - projektová dokumentácia; potreba dofinancovania zo strany KSK
- Most M 1510 cez rieku Laborec pred obcou Vojany - projektová dokumentácia; potreba dofinancovania zo strany KSK
- Most M 3088 cez železničné vlečky za obcou Vojany - projektová dokumentácia; potreba dofinancovania zo strany KSK
- Most M 6688 cez rieku Hnilec a trať ŽSR - Gelnica - projektová dokumentácia; potreba dofinancovania zo strany KSK
- Most M 1608 cez rieku Laborec v meste Michalovce - projektová dokumentácia; potreba dofinancovania zo strany KSK
- Odstránenie havarijného stavu mosta M 158 cez rieku Laborec za obcou Krivoš'any – znalecký posudok vypracovanie; investičný náklad 19 900,- €
- Baška - Bukovec - zosilnenie krajnice - projektová dokumentácia; potreba dofinancovania zo strany KSK
- Most M 207 cez Olšavu za obcou Olšovany - projektová dokumentácia; potreba dofinancovania zo strany KSK
- Trvalé dopravné zariadenie na ceste III/3416 medzi obcami Čaňa a Ždaňa – stavebné práce;

Prebiehajúce investičné akcie – diagnostika a projektová dokumentácia:

- Most M 2774 cez rieku Ondava pri obci Sírnik – diagnostika
- Most M 112 cez vodnú nádrž Ružín za obcou Margecany – diagnostika
- Most M 917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710 - diagnostika
- Rekonštrukcia cesty III/3306 - vybrané úseky - Hačava - Háj - projektová dokumentácia
- Most M 7232 cez potok Syrový za obcou Choňkovce - projektová dokumentácia
- Most M 3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance - projektová dokumentácia
- Most M 7170 cez záchytný kanál pred obcou Záhor - projektová dokumentácia
- Most M 6860 cez náпустný kanál do Zemplínskej Šíravy - projektová dokumentácia
- Most M 2861 cez poľný kanál pred obcou Topoľany - projektová dokumentácia
- Most M 3395 cez miestny potok v meste Sečovce - projektová dokumentácia
- Most M7317 cez horský potok pred obcou Úhorná - projektová dokumentácia

Prebiehajúce investičné akcie – realizácia stavebných prác:

- Odstránenie havarijného stavu mosta M 158 cez rieku Laborec za obcou Krivoš'any – stavebné práce
- Oprava výtokového čela priepustu P 14137 a oporného múru cesty II/547 v lokalite Gregorov prameň - stavebné práce
- Rekonštrukcia mosta M 4105 v extraviláne obce Hnilčík - cesta II/533 – stavebné práce
- Most M 5199 cez miestny potok v obci Chrastné – stavebné práce
- Sanácia zosuvu cesty III/3410 v obci Sady nad Torysou, časť Byster – stavebné práce

- Rekonštrukcia oporného múra Markušovce – stavebné práce

Pripravované investičné akcie – realizácia stav. prác:

- Prieput P 32061 na ceste II/548 za obcou Jasov – rekonštrukcia
- Most M 873 cez potok Korytnica za obcou Markušovce – rekonštrukcia
- Most M 7697 cez horský potok pred jazerom Úhorná – rekonštrukcia
- Most M 5060 cez miestny potok - Helcmanovce – rekonštrukcia
- Rekonštrukcia cesty II/533 Spišská Nová Ves - Gorkého ulica
- Rekonštrukcia cesty II/535 Dobšinský kopec - Palmanská Maša
- Rekonštrukcia cesty II/582 Michalovce
- Rekonštrukcia cesty III/3000 v obci Brzotín
- Rekonštrukcia cesty III/3017 Jablonov nad Turňou príjazdová
- Rekonštrukcia cesty III/3026 Lipovník
- Rekonštrukcia cesty III/3281 Veľký Folkmár - Kojšov
- Rekonštrukcia cesty III/3361 Baňa Lucia
- Rekonštrukcia cesty III/3371 Slanec - Nový Salaš po most M1212
- Rekonštrukcia cesty III/3374 Kalša - hranica okrese KS/TV
- Rekonštrukcia cesty III/3374 Slivník - Kuzmice
- Rekonštrukcia cesty III/3410 Olšovany
- Rekonštrukcia cesty III/3440 Rozhanovce - Čížatice vrátane prieputu
- Rekonštrukcia cesty III/3659 Čepovce - Kuzmice
- Rekonštrukcia cesty III/3690 Veľký Horeš - Malý Horeš

Pripravované investičné akcie – diagnostika a projektová dokumentácia:

- Technická štúdia - cestné prepojenie Čížatice – Chrastné - PD

STS mostov

STS 7 – 1 most

STS 6 – 64

STS 5 – 86

STS 4 – 230

STS 3 – 201

STS 2 – 56

STS 1 – 22

Spolu : 660 mostov