

**Dopravná komisia**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 04. 10. 2021  
Číslo: 3132/2021/OD-38993  
Vybavuje: Ing. Erika Bartková  
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk  
telefón: 055/726 82 53

**ZÁPISNICA**

**z 23. rokovania Dopravnej komisie**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 04. 10. 2021**  
**formou online rokovania**

**PROGRAM ROKOVANIA**

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy
5. Informácia k regionálnej železničnej doprave na území Košického samosprávneho kraja – aktuálny stav
6. Informácia o Globálnom logistickom industriálnom parku (GLIP) – aktuálny stav
7. Výpožička parkovacích miest a nebytového priestoru na Bačíkovej ulici č. 7 v Košiciach pre IDS Východ, s. r. o.
8. Informatívna správa o stave prípravy Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja / Integrovanej územnej stratégie Košického kraja
9. Schválenie spolufinancovania projektu z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020, špecifický cieľ 1.1
10. Návrhy, podnety a požiadavky
11. Rôzne
12. Záver

**K bodu č. 1**

**Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania**

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal členov komisie, ktorí boli prihlásení v systéme online rokovania a otvoril 23. rokovanie komisie. Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania v systéme online prítomných 17 členov komisie. Pripomenul, že hlasovať sa bude zdvihnutím ruky, vizuálne v kamere. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná. Neboli navrhnuté zmeny programu rokovania komisie.

**Uznesenie č. 34/2021**

Komisia schvaľuje program 23. rokovania komisie

### Hlasovanie č. 1

Prítomní online: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 2**

#### **Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie**

##### Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka komisie a vedúca oddelenia dopravy, informovala o plnení prijatých uznesení a požiadaviek komisie.

##### Diskusia:

K bodu č. 2 nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 35/2021**

Komisia zobrala na vedomie plnenie uznesení a požiadaviek komisie.

### Hlasovanie č. 2

Prítomní online: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 3**

#### **Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK**

##### Vyjadrenie:

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA, generálny riaditeľ Správy ciest KSK a Ing. Juraj Gubík, riaditeľ prevádzkového úseku, poskytli aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK. Generálny riaditeľ sa zameria na: realizáciu rekonštrukcií ciest a mostov (ukončené, prebiehajúce a pripravované), realizované úpravy krytov vozoviek (konkrétne úseky, staničenia), výkony v oblasti vodorovného dopravného značenia a kosenia cestnej zelene.

##### Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Horváth, JUDr. Gábor Szalay

Predmetom diskusie boli témy:

- ocenenie kvality podkladov, ktoré zaslala Správa ciest KSK
- požiadavka, aby bol materiál priebežne aktualizovaný
- termín začatia opráv cesty v obci Čečejevce a mosta cez potok Čečanka
- proces verejného obstarávania – cesta v obci Zatín (VO nebolo zrušené).

Na otázky odpovedali:

Ing. Juraj Gubík, Ing. Matej Pindroch

##### Záver diskusie:

Všetky otázky v rámci diskusie boli zodpovedané.

### **Uznesenie č. 36/2021**

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

### Hlasovanie č. 3

Prítomní online: 24

Za: 24  
Návrh bol schválený.

Proti: 0

Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 4**

#### **Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy**

##### Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., poskytol aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy. Zameral sa na výsledky z parciálnych porád za účasti zástupcov obcí vo všetkých okresoch kraja k príprave nových cestovných poriadkov platných od 12.12.2021. Informoval o zavedení nových expresných prímestských autobusových spojov medzi Košicami a Rožňavou s pokračovaním do Dobšinej a Revúcej, o pripravovanej zónovej tarife a jej výhodách pre pravidelne cestujúcich a termíne jej spustenia, ktorý záleží od dohody medzi PSK a dopravcom SAD Poprad, a.s., Európskom týždni mobility (bezplatné vydávanie dopravných kariet a novinka – virtuálnej dopravnej karte v mobile).

Následne poďakoval Správe ciest KSK za opravu úseku cesty Vtáčkovce – Ortáše a informoval o viacerých podnetoch starostov obcí ohľadom orezania stromov pri cestách (napr. Vtáčkovce – Kecerovce, Hýľov – Zlatá Idka, Šaca – Malá Ida – Šemša – Jasov – Medzev, Baška – Bukovec, Oľšovany – Sady nad Torysou).

Záverom informoval o tzv. „reformnom“ GVD železničnej dopravy 2021/2022, ktorý aktuálne pripravila ZSSK, a. s. na základe Memoranda medzi Ministerstvom financií SR (MF SR) a Ministerstvom dopravy a výstavby SR (MDV SR). Nakoľko pôvodne prezentovaný GVD nebude platný, proces koordinácie s prímestskou autobusovou dopravou bude mimoriadne náročný a pravdepodobne aj postupný. Po dlhých rokoch žiadostí Košického samosprávneho kraja bola dopravcom ZSSK, a. s. dňa 7. 10. 2021 poskytnutá informácia o zvýšení počtu vlakových spojov zo 7 na 10 párov vlakov počas pracovných dní medzi Košicami a Moldavou nad Bodvou.

##### Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Jozef Horváth, Ing. Igor Petrik, JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský, Csaba Furik, JUDr. Gábor Szalay

Predmetom diskusie boli témy:

- zrušená osobná železničná doprava na železničnej trati č. 195 Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany
- problematické parkovanie pred stanicou a modernizácia predstaničného priestoru v Kysaku
- nedostatočné financovanie údržby a rekonštrukcií železničných tratí ŽSR a MDV SR, vrátane modernizácie železničných zastávok a staníc
- pripravovaná modernizácia železničnej stanice (úprava nástupísk) Košice je nedostatočná, ponechané staré zabezpečovacie zariadenie, ktoré nespĺňa technické podmienky a chýba prepojenie a rozšírenie stanice na východnú stranu podchodom pre peších a cyklistov
- priority pri komunikácii s MDV SR:
  - a. komplexné riešenie železničnej stanice Košice ako dopravného uzla, vrátane výmeny zabezpečovacieho zariadenia
  - b. Terminál integrovanej osobnej prepravy Kysak (strategický prestupný bod aj pre PSK)
- príprava zákona o verejnej osobnej doprave v spolupráci MDV SR so samosprávnymi krajinami a mestami
- príprava koncepcie rozvoja intermodálnej prepravy s cieľom presunúť časť nákladnej dopravy z cestnej dopravy na železničnú dopravu

- zdôraznenie, že spoločnosť IDS Východ vznikla z iniciatívy KSK a PSK, aby bola odborným partnerom pre MDV SR pri plánovaní udržateľnej integrovanej dopravy na východnom Slovensku a modernizácie dopravnej infraštruktúry
- pripravované výzvy na predkladanie žiadostí pre nemotorovú dopravu (cyklistické komunikácie)
- nájom pozemkov vo vlastníctve štátu a v správe ŽSR pre samosprávy na modernizáciu predstaničných priestorov – požiadavka na minimálne alebo symbolické nájomné, alebo iné systémové riešenie v prospech urýchlenia a zjednodušenia prípravy projektov
- nevyhnutná obnova systematických dopravných služieb na južnom železničnom koridore Zvolen – Košice
- došlo k podpisu zmluvy o dielo „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“.

Na otázky odpovedali:

Ing. Radovan Hužvík, Ing. Peter Hrapko – riaditeľ odboru stratégie dopravy MD SR.

Záver diskusie:

Komisia konštatovala, že je nutné prijať konkrétne uznesenia.

**Uznesenie č. 37/2021**

Komisia zobrala na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy.

Hlasovanie č. 4

Prítomní online: 24

Za: 24

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

**Uznesenie č. 38/2021**

Komisia žiada, aby predseda KSK komunikoval o výške nájomného, ktoré vyžadujú ŽSR za prenájom pozemkov, ktoré sú potrebné na verejnoprospešné stavby.

Hlasovanie č. 5

Prítomní online: 24

Za: 24

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

**Uznesenie č. 39/2021**

Komisia považuje aktuálnu „rekonštrukciu železničnej stanice Košice“ za nedostatočnú a odporúča, aby ŽSR pokračovala v príprave a realizácii komplexnej modernizácie železničnej stanice Košice ako Dopravného uzla Košice, vrátane zabezpečovacieho zariadenia a sprístupnenia stanice pre cestujúcich smerom na východ.

Hlasovanie č. 6

Prítomní online: 24

Za: 22

Proti: 0

Zdržal sa: 2

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 5**

### **Informácia k regionálnej železničnej doprave na území Košického samosprávneho kraja – aktuálny stav**

#### Vyjadrenie:

Ing. Peter Hrapko, riaditeľ odboru stratégie dopravy MDV SR, informoval o spracovanom grafikone vlakovej dopravy na roky 2020 – 2022, ktorý je v súčasnosti vyhodnocovaný MF SR. Dopracovanie dostanú samosprávne kraje v priebehu roka 2022. Aktuálne prebieha schvaľovací proces na MDV SR pre štyri nové páry vlakov na trati Košice – Moldava nad Bodvou, mesto a tri nové páry vlakov na trati Košice – Humenné. Nové vlakové spojenia plánuje MDV SR zaviesť aj v diaľkovej doprave v úseku Zvolen – Košice. Schválenie závisí na rozhodnutí ministerstva financií.

#### Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Horváth, JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský

Predmetom diskusie boli témy:

- regionálne elektrifikované trate Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany a Košice – št. hranica s Maďarskom sú nedostatočne využívané pre osobnú dopravu
- nutnosť zapracovať požiadavky KSK, ktoré sú definované v PUM KSK a Pláne dopravnej obslužnosti KSK do Národného plánu dopravnej obslužnosti a iných národných stratégií
- záujem MDV SR riešiť konkrétne problémy kraja
- problémy so zabezpečovacím zariadením v Moldave nad Bodvou, žst.

Na otázky odpovedal Ing. Peter Hrapko.

#### Záver diskusie:

Na základe návrhu predsedu komisie sú zástupcovia MDV SR ochotní opätovne sa zúčastniť rokovania dopravnej komisie a riešiť s členmi dopravnej komisie konkrétne problémy.

## **Uznesenie č. 40/2021**

Komisia zobrala na vedomie informáciu k regionálnej železničnej doprave na území Košického samosprávneho kraja – aktuálny stav.

#### Hlasovanie č. 7

Prítomní online: 24

Za: 24

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 6**

### **Informácia o Globálnom logistickom industriálnom parku (GLIP)**

#### **– aktuálny stav**

#### Vyjadrenie:

Predseda komisie ospravedlnil svoju neúčast' Ing. Petra Harčarika, vedúceho odboru projektov a investícií. Ing. Peter Hrapko informoval o Globálnom logistickom industriálnom parku, o nedávnych rokovaníach s ukrajinským veľvyslancom a čínskym investorom a o spracovanej štúdií realizovateľnosti. MDV SR pripravuje súbor schém štátnej pomoci na podporu železničnej dopravy medzi EÚ a Čínou, cez Slovensko.

#### Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Horváth

Predmetom diskusie boli témy:

- výstavba konkurenčného terminálu v Maďarsku
- problematika ciel v EÚ pre čínsky tovar
- záujem anglických a francúzskych spoločností o GLIP
- prekladisko v Dobrej (v 90-tych rokoch 20. stor. bola kapacita 200 tis. kontajnerov ročne)
- problematika odchodu 200 zamestnancov z Čiernej nad Tisou – najväčšieho suchozemského prístavu na Slovensku
- nevyhnutnosť rekonštruovať širokorozchodnú trať, ktorá bola pôvodne postavená pre prepravu rudy ako technologická trať pre VSŽ (teraz U.S. Steel).

Na otázky odpovedal Ing. Peter Hrapko.

Záver diskusie:

Predseda komisie navrhol, aby bola informácia o aktuálnom stave GLIP opätovne predložená na najbližšie rokovanie dopravnej komisie.

**Uznesenie č. 41/2021**

Komisia žiada, aby bola informácia o aktuálnom stave GLIP opätovne predložená na najbližšie rokovanie dopravnej komisie.

Hlasovanie č. 8

Prítomní online: 24

Za: 24

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

**K bodu č. 7**

**Výpožička parkovacích miest a nebytového priestoru na Bačíkovej ulici č. 7 v Košiciach pre IDS Východ, s. r. o.**

Vyjadrenie:

JUDr. Marta Vargová, vedúca referátu hospodárenia s majetkom, vysvetlila výpožičku parkovacích miest a nebytového priestoru na Bačíkovej ulici v Košiciach pre IDS Východ, s.r.o.

Diskusia:

K bodu č. 7 nebola diskusia.

**Uznesenie č. 42/2021**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 9

Prítomní online: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 8**

### **Informatívna správa o stave prípravy Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja / Integrovanej územnej stratégie Košického kraja**

#### Vyjadrenie:

Ing. Barbora Kováčová, vedúca referátu regionálneho rozvoja a plánovania, informovala o stave prípravy Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja / Integrovanej územnej stratégie Košického kraja.

#### Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský, Michal Rečka, Ing. Jozef Horváth, Csaba Furik

Predmetom diskusie boli témy:

- územia udržateľného mestského rozvoja funkčnej oblasti mesta Košice (UMR Košice) a mesta Michalovce (UMR Michalovce) vo vzťahu k PHSR KSK/IÚS
- zaradenie obcí do UMR (problematika obcí Košice – okolie)
- posudzovanie zámerov mestského a regionálneho charakteru
- Košický samosprávny kraj bude mať k dispozícii ďalšie zdroje z Plánu obnovy a Fondu spravodlivej transformácie
- pravidelné rokovania Rady partnerstiev k jednotlivým témam
- problematika financovania kanalizácií
- dopravná infraštruktúra samospráv (cesty II. a III. tr. chodníky a pod.)
- významná podpora výstavby cyklistických komunikácií (pre Eurovelo bude viac finančných prostriedkov v UMR)
- problematika financovania ciest mimo intravilánu mesta Košice, ktoré sú vo vlastníctve mesta (SC KSK nemá záujem tieto cesty prevziať, o financovanie sa má uchádzať vlastník).

Na otázky odpovedala Ing. Barbora Kováčová.

## **Uznesenie č. 43/2021**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

#### Hlasovanie č. 10

Prítomní online: 15

Za: 15

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 9**

### **Schválenie spolufinancovania projektu z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020, špecifický cieľ 1.1**

#### Vyjadrenie:

Predseda komisie konštatoval, že vzhľadom na ospravedlненú neúčast' spracovateľa materiálu, nebude materiál týkajúci sa schvaľovania spolufinancovania projektu, prerokovaný na tomto rokovaní dopravnej komisie.

## **K bodu č. 10**

### **Návrhy, podnety a požiadavky**

#### Návrhy v rámci diskusie:

Ing. Mgr. Miloš Ihnát upozornil na sťažnosť občanov obce Kecerovce ohľadom odstránenia stromov pri ceste III. triedy.

Ing. Jozef Horváth požiadal, aby na rokovaní komisie Správa ciest KSK informovala o ukončených verejných obstarávaniach týkajúcich sa techniky.

Predseda komisie navrhol, aby uvedená informácia Správy ciest KSK bola predložená na najbližšie rokovanie dopravnej komisie.

Csaba Furik požiadal, aby Správa ciest KSK pripravila prehľad zrealizovaných investícií do dopravnej infraštruktúry (cesty a mosty) za doterajšie volebné obdobie podľa jednotlivých okresov a prezentovala aj plány na ďalšie obdobie.

#### **Uznesenie č. 44/2021**

Komisia žiada Správu ciest KSK, aby na dopravnej komisii prezentovala prehľad zrealizovaných investícií do dopravnej infraštruktúry (cesty a mosty) za doterajšie volebné obdobie podľa jednotlivých okresov a prezentovala aj plány na ďalšie obdobie.

#### Hlasovanie č. 11

Prítomní online: 15

Za: 15

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 11**

### **Rôzne**

K bodu č. 11 nebola diskusia.

## **K bodu č. 12**

### **Záver**

Predseda komisie Ing. Igor Petrik konštatoval, že program rokovania komisie bol vyčerpaný, poďakoval členom komisie za účasť. Termín a miesto ďalšieho rokovania bude členom komisie oznámený.

.....  
Ing. Erika Bartková  
tajomníčka komisie

.....  
Ing. Igor Petrik  
predseda komisie