

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 08. 06. 2022
Číslo: 3625/2022/OD-24292
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

z 27. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 06. 06. 2022
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy
5. Činnosti IDS Východ, s.r.o.
6. Informatívna správa o Geoportáli Košického kraja
7. Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2021/2022
8. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2022
9. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2022
10. Návrhy, podnety a požiadavky
11. Rôzne
12. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal členov komisie a otvoril 27. rokovanie komisie.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 19 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Predseda komisie požiadal členov komisie o hlasovanie k navrhovanému programu.

Uznesenie č. 19/2022

Komisia schvaľuje program 27. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 19

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

Rokovania komisie sa od tohto bodu programu zúčastnil poslanec JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský, ako hosť.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka komisie a vedúca oddelenia dopravy, informovala, že realizácia požiadaviek z 26. zasadnutia komisie bola členom dopravnej komisie zaslaná mailom. Dodala, že 6 požiadaviek spracovali: Správa ciest KSK, IDS Východ, s.r.o., odbor regionálneho rozvoja a oddelenie dopravy.

Diskusia:

K bodu č. 2 nebola diskusia.

Uznesenie č. 20/2022

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 19

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

Vyjadrenie:

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA, generálny riaditeľ, Ing. Juraj Gubík, riaditeľ prevádzkového úseku a Ing. Matej Pindroch, riaditeľ investično-technického úseku, poskytl aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Členom dopravnej komisie boli na úvod prezentované informácie, ktoré im boli už v predstihu zaslané mailom:

- prehľad zrealizovaných investícií (cesty a mosty) za aktuálne volebné obdobie,
- stavebno-technický stav ciest II. a III. triedy 2022,
- stavebno-technický stav mostov, prehľad 2017 – 2022,
- stav technického vybavenia Správy ciest KSK,
- zoznam mechanizmov, ktoré plánuje Správa ciest KSK obstarat',
- informácia o verejnom obstarávaní,
- plán rekonštrukcií a výstavby cestnej infraštruktúry a mostov,
- zoznam plánovaných opráv ciest, mostov, priepustov na rok 2022,

- oprava cesty Žarnov – Janík, technológiu penetračný makadam,
- plán starostlivosti o cestnú zeleň.

Ing. Gubík sa podrobnejšie venoval oprave cesty III/3302 Žarnov - Janík technológiou penetračný makadam. Opravu v dĺžke 3,55 km realizovala spoločnosť Bitunova spol. s r.o. v období od 9.5.2022 do 23.5.2022 na základe objednávky č. 2022/SNV/216 v predpokladanej hodnote 346 859,48 eur (18,43 eur/m²). Fakturácia prebehne v júni po konečnom prebratí prác. Pred opravou bol tento úsek cesty III/3302 v zlom stavebnom stave, na ceste boli výtlky, rozpad krajníc, sieťové poruchy a celkový rozpad obrusnej vrstvy. V súlade s technologickým postupom v súčasnosti prebieha ujazdenie povrchu vozidlami. Prebytočné kamenivo (technologický úlet) bude po 14 dňoch pozametaná a ostane finálna úprava. Zároveň prebieha dosypanie krajníc. Medzi hlavné výhody technológie penetračný makadam patrí zosilnenie konštrukcie vozovky, podstatné predĺženie životnosti cesty, uzavretie konštrukcie pred prenikaním dažďovej vody, zvýšenie drsnosti a tým aj bezpečnosti cestnej premávky. Pri výbere technológie bola zohľadnená aj nižšia intenzita cestnej dopravy.

Správa ciest KSK spravuje cca 1955 km ciest II. a III. triedy. Mnohé z nich historicky nespĺňajú normové požiadavky na šírkové parametre a smerové vedenie. Akékoľvek rozširovanie si však vyžaduje komplexnú rekonštrukciu na základe projektovej dokumentácie s rádovo vyššími nákladmi, časovo aj technicky náročnou prípravou vrátane majetkovoprávneho usporiadania vlastníckych vzťahov k pozemkom. Takéto komplexné rekonštrukcie pripravuje a realizuje Správa ciest KSK postupne, prioritne na cestách s vyšším dopravným významom a dopravným zaťažením, ktoré spájajú okresy a mestá. Na cestách nižšieho dopravného významu s nižšou intenzitou cestnej dopravy, realizuje Správa ciest KSK prioritne údržbu a súvislé opravy vozoviek v súčasnom usporiadaní.

Zástupcovia Správy ciest KSK na základe požiadaviek členov komisií informovali aj o ďalších pripravovaných opravách a rekonštrukciách ciest, napríklad: Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance, Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/549 kopec Úhorná – Krásnohorské Podhradie (po ukončení stavebných prác Správa ciest predpokladá celoročnú údržbu horského priechodu s dopravným obmedzením do 7 m dĺžky a 3,5 ton celkovej hmotnosti), Odstránenie havarijného stavu cesty III/3244 Rudňany – Poráč, Rekonštrukcia mosta M4356 cez potok Čierna Voda za obcou Stretava, Most M4223 na ceste III/3420 nad Železničnou traťou Košice - Žilina za obcou Kluknava – rekonštrukcia, Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník, Most M5467 cez Zimný potok v obci Hnilčík – rekonštrukcia, Rekonštrukcia cesty III/3306 Hačava – Háj, Rekonštrukcia mosta M1608 cez rieku Laborec v meste Michalovce, Rekonštrukcia mosta M6860 cez nápusťný kanál do Zemplínskej Šíravy, Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník – realizácia, Oprava cesty Slanec - žel.stanica, Rekonštrukcia mosta M725 cez potok Peklisko – Olcava, Stavebná úprava cesty III/3241 a odvodnenia v obci Olcava, Čečejevce intravilán – komplexná rekonštrukcia, Rekonštrukcia mosta M6688 cez rieku Hnilec a trať ŽSR – Gelnica, Most M112 cez vodnú nádrž Ružín za obcou Margecany (most je pred začatím realizácie stavebných prác, zhotoviteľom je spoločnosť STRABAG), Most cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce (most je v etape projektovania, bolo odsúhlasené technické riešenie s potrebou výstavby náhradného premostenia počas úplnej odstávky mosta v rámci jeho rekonštrukcie), Okružná križovatka Čaña (zatiaľ spracovaná štúdiá, v druhom polroku 2022 Správa ciest KSK predpokladá obstaranie projektovej dokumentácie), Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any nad Hornádom do obce Sokol', Sanácia oporného múra na ceste III/3420 Kluknava, Rekonštrukcia priepustu P13427 na ceste II/576 medzi obcami Bidovce – Herľany a ďalších. Kompletný prehľad o stavbách a stave prípravy a realizácie bol zaslaný členom komisie mailom vo forme prezentácie. Informácie sú k dispozícii pre verejnosť aj na internetovej stránke Správy ciest KSK.

Pri stavbách financovaných zo zdrojov IROP je v niektorých prípadoch potrebné opakovanie verejného obstarávania v súvislosti s enormným nárastom ceny. Týka sa to napríklad stavby ID R001 II/547 hr. okr. KE/KS - Spišské Vlachy II. etapa. Podľa podmienok programu by malo byť verejné obstarávanie predložené na kontrolu ÚVO do 31.8.2022 a čerpanie by malo byť ukončené do konca roka 2023. Vzhľadom na to, že ide o opakovanú súťaž, je reálne možné to stihnúť.

Správa ciest KSK si v roku 2021 stanovila ambiciózny cieľ pripraviť pre rok 2022 súvislé opravy cca 350 km ciest. Tento cieľ bol reálny avšak v tom období nebolo možné predpokladať vývoj na trhu, ktorý ovplyvnilo viacero faktorov, napríklad vojna na Ukrajine, rast cien PHM a surovín, inflácia, vplyv ÚVO a podobne. Podľa vyjadrenia zástupcov Správy ciest KSK stále je potenciál na súvislé opravy cca 300 km ciest.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Mgr. Miloš Ihnát, Roland Szabó, Michal Rečka, Ing. Igor Petrik, Ing. Július Hajdu, Ing. Jozef Horváth, Ing. Pavel Titl, JUDr. Gábor Szálai, Ing. Ján Jakubov, Ing. Jozef Hudák, Ing. Peter Harčarik a JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský.

Roland Szabó sa k podrobnejšie venoval oprave cesty III/3302 Žarnov – Janík. Technológiu penetračný makadam nie je potrebné vysvetľovať. Vie, čo je makadamový postup, rád si to vypočúje a dá si poradiť. Bol pri tejto ceste 5 hodín a sledoval autá. Dve motorové vozidlá sa vedľa seba nezmestia. Počas piatich hodín si to treba vypočúť. Stretol sa tam aj s autobusom. Hovoril s vodičom autobusu, ten sa pýtal, či na to ešte ide asfalt. Treba si vypočúť aj názory ľudí, napríklad v Janíku. Položil otázku, či je táto cesta prispôbená norme, ktorú predpisuje rok 2022. Celú šírku cesty nevie, ale v problémovej zákrute od svojho auta namerlal 1,4 m, čo prezentoval aj fotografiou cesty. Keď bolo odstavené auto, od kolesa to bolo 1,9 m. Srdečne pozval všetkých k nemu do Žarnova, prejdú si spolu úsek a pozrú sa na to. Pýtal sa tiež na termín slávnostného odovzdania cesty, na ktoré tiež všetkých srdečne pozýva. Žiada kvalitnú opravu, radšej robiť kratší úsek kvalitne a vyčleniť peniaze aj v nasledujúcom roku. Peniaze sú kraja – občanov okolitých obcí. Hačavu sme vedeli robiť za 1,3 alebo 1,5, alebo 1,8 mil. eur. Súčasťou zmluvy nie je ani dosyp krajníc. Cesta si zaslúžila viac. Cesta je v dezolátnom stave, ešte v horšom. Nie je spokojný s opravou. Bude sledovať cestu ďalej a na ďalšiu komisiu sa pripraví. Ak niekoho urazil, ospravedlní sa.

Členovia komisie tiež poukázali na potrebu urýchlenia nákupu strojov pre Správu ciest KSK.

JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský, ktorý sa zúčastnil ako hosť, poukázal na tému zmeny klímy a potrebu zakomponovania manažmentu zrážkových vôd do projektov modernizácie, rekonštrukcií, opráv a údržby ciest, napríklad dažďové záhrady a iné vodozádržné opatrenia. Princípy, stratégiu aj konkrétne opatrenia by mal navrhnuť Plán obnovy krajiny. Správa ciest KSK je následne výkonná zložka, ktorá ho musí rešpektovať.

Na otázky odpovedali:

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA, generálny riaditeľ, Ing. Juraj Gubík, riaditeľ prevádzkového úseku, Ing. Matej Pindroch, riaditeľ investično-technického úseku a Ing. Peter Harčarik, vedúci odboru projektov a investícií Úradu KSK.

Z rokovania komisie odišli počas prerokovania bodu č. 3 siedmi členovia komisie a komisia nebola od tohto bodu uznášaniashopná.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, riaditeľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., poskytol aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy.

- Prebieha príprava dodatkov k zmluvám o službách vo verejnom záujme s dopravcami v súvislosti s využívaním cyklonosičov na vybraných linkách PAD (vo východnej časti kraja - Morské oko a Tokaj, v západnej časti kraja - Gelnica a Slovenský raj).
- Prebieha zúčtovanie ekonomicky oprávnených nákladov dopravcov za obdobie od 01.01.2022 do 31.03.2022.
- Zľava na cestovné pre odídcov z Ukrajiny, ktorá bola zavedená od februára 2022 bude časovo obmedzená na 5 dní. V tejto oblasti postupuje KSK a IDS Východ koordinovane s ostatnými objednávateľmi dopravných služieb.
- ZSSK, a.s. nedostatočne a neskoro oznámila rozsiahle zmeny grafikonu vlakovej dopravy, ktoré sa výrazne negatívne dotknú dopravnej ponuky na železničných tratiach Košického kraja. Tieto zmeny neboli prerokované s dotknutými samosprávami a sú v rozpore s Plánom dopravnej obslužnosti SR.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petřík, Mgr. Peter Berinšter, JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský, Ing. Július Hajdu a Ing. Jozef Horváth.

Predmetom diskusie boli témy:

Napriek tomu, že komisia v tomto bode nebola uznášaniaschopná,

všetci prítomní členovia dopravnej komisie :

1. **nesúhlasili** s realizáciou 2. zmeny grafikonu vlakovej dopravy (GVD) trate 173 (Margecany – Červená Skala) plánovanej od 12. 6. 2022, a to bez riadneho prerokovania s dotknutými samosprávami, nakoľko sa menia nielen časové polohy vlakov, ale aj rozsah dopravných služieb,
2. **nesúhlasili** s realizáciou zmien na trati 173 (Margecany – Červená Skala), ktoré nie sú v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti SR (PDO SR), ktorý schválilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR dňa 31. 3. 2022 a ktoré navyše nenadväzujú na opatrenia, ktoré majú byť podľa PDO SR realizované na nadväzných tratiach (predovšetkým trať 180 Košice – Žilina, ale aj 172 Červená Skala – Banská Bystrica),
3. **nesúhlasili** s princípom nedostatočného, resp. neskorého oznamovania zmien GVD zo strany objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), manažéra infraštruktúry (ŽSR) a dopravcu (ZSSK), a to bez možnosti vyjadrenia sa k plánovaným zmenám,
4. **navrhli**, aby plánované vykonávanie zmien v GVD bolo ohlásené dostatočne včas a prerokované s ostatnými objednávateľmi služieb vo verejnom záujme, a to pre zabezpečenie efektívnej koordinácie železničnej dopravy s ostatným druhmi verejnej dopravy, podobne ako je aktuálne úspešne vykonaná a funkčná koordinácia v úseku Margecany – Gelnica – Mníšek nad Hnilcom od októbra 2021,
5. **zásadne odmietli** plánované zrušenie zastavovania rýchlikov č. R600, R601, R603, R604, R605, R606, R607, R608, R609, R610, R611, R612, R613, R614 a R615 na trase Bratislava – Žilina – Košice a medzinárodných rýchlikov EN442 a EN443 na trase Praha – Košice v železničnej stanici Margecany v navrhovanom GVD platnom od 11. 12. 2022 a zároveň navrhuje odložiť termín realizácie zmien aktuálne platného GVD na trati 173 až od 11. 12. 2022 spoločne so zabezpečeným systémových nadväzností a koordinácie s prímestskou pravidelnou autobusovou dopravou,

6. **požiadali**, aby predseda Košického samosprávneho kraja a IDS Východ, s. r. o. rokovali s príslušnými inštitúciami (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ŽSR, ZSSK) o uplatňovaní princípov koordinácie dopravných služieb vo verejnom záujme a zároveň aby nebolo zrušené zastavovanie rýchlikov č. R600, R601, R603, R604, R605, R606, R607, R608, R609, R610, R611, R612, R613, R614 a R615 premávajúcich na trase Bratislava – Žilina – Košice a medzinárodných rýchlikov EN442 a EN443 na trase Praha – Košice v železničnej stanici Margecany podľa plánovanej zmeny grafikonu vlakovej dopravy od decembra 2022,
7. **podporili** petíciu Združenia miest a obcí Hnileckého regiónu proti plánovanej zmene GVD, ktorou sa od decembra 2022 plánuje zrušiť zastavovanie rýchlikov č. R600, R601, R603, R604, R605, R606, R607, R608, R609, R610, R611, R612, R613, R614 a R615 na trase Bratislava – Žilina – Košice a medzinárodných rýchlikov EN442 a EN443 na trase Praha – Košice v železničnej stanici Margecany.

Komisia, ktorá nebola v tomto bode uznášaniaschopná požiadala predsedu komisie predložiť horeuvedené stanovisko (7 bodov) na najbližšie zastupiteľstvo KSK.

K bodu č. 5

Činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, riaditeľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., informoval o aktuálnych činnostiach IDS Východ, s.r.o.

- IDS Východ spracovala podklad pre štúdiu železničného uzla Košice v spolupráci s KSK a Mestom Košice a poskytla ho pre MDV SR. Napriek tomu, že materiál riešil len železničnú stanicu, je aktuálne zo strany MDV SR vnímaný ako podklad pre rozsiahlu štúdiu železničného uzla Košice, ktorý zahrňuje celé katastrálne územie Mesta Košice. Na zadávacej dokumentácii pre uvedenú štúdiu spolupracuje s MDV SR nielen Mesto Košice, ale aj IDS Východ s cieľom zohľadniť širšie vzťahy a plánované zámery podľa Plánu udržateľnej mobility KSK. Prebieha aktualizácia Stratégie dopravy a dopravných stavieb mesta Košice.
- Prebiehajú rokovania o majetkovom vstupe miest Košice a Prešov do IDS Východ – aktuálne čakáme na rokovanie pána predsedu a primátora.
- Prebiehajú tiež rokovania o zapojení MHD Košice do zónovej tarify.
- IDS Východ spustil centrálnu databázu evidencie požiadaviek a zmien cestovných poriadkov.
- Aktuálne prebieha množstvo rokovaní so zástupcami MH SR a MDV SR, ktoré koordinuje KSK v spolupráci s IDS Východ. Základným cieľom je už od začiatku prevádzky PP Valaliky ponúkať atraktívny systém verejnej dopravy, ktorý rozhodne o del'be medzi VOD a IAD nielen v prípade prvého zamestnávateľa, ale v budúcnosti aj pre ďalšie firmy, ktoré tam budú vznikáť. – Atraktívny systém VOD zníži negatívne vplyvy na dopravný systém, životné prostredie aj energetický mix. Na základe výstupov z Dopravného modelu KSK, ktorý aktualizuje IDS Východ, sú identifikované kritické miesta v infraštruktúre. Na základe nich navrhujeme opatrenia, ktoré bude nevyhnutné realizovať, aby sa zabránilo vzniku dopravných kongescií.
- IDS Východ spolupracuje aj s mestom Spišská Nová Ves pri príprave verejného obstarávania na MHD.
- Prebieha marketingová podpora cestovania vlakom / autobusom do Maďarska, najmä na staniciach v infopointoch, na území oboch štátov.

- Prebiehajú ďalšie procesy pri príprave informačného a dispečerského projektu. Projekt získal predbežné hodnotenie 100 % od riadiaceho orgánu (MIRRI). Po doručení oficiálneho rozhodnutia IDS Východ začne proces verejného obstarávania dodávateľa.
- IDS Východ prezentovala svoju činnosť aj v rámci Župných dní odbornými prednáškami a prezentáciami.

Diskusia:

K bodu č. 5 nebola diskusia.

Komisia nebola v tomto bode uznášaniaschopná.

K bodu č. 6

Informatívna správa o Geoportáli Košického kraja

Vyjadrenie:

Ing. Martin Pukančík, vedúci referátu GIS na odbore regionálneho rozvoja Úradu KSK informoval prítomných o Geoportáli Košického kraja, so zameraním na popis základných funkcií a možností využitia v oblasti dopravy a dopravnej infraštruktúry. Geoportál, ktorý je už funkčný a postupne dochádza k jeho vylepšovaniu a rozširovaniu databáz, Geoportál bude obsahovať napríklad informácie z katastra, ortofotomapy, informácie z cestnej databanky o cestnej sieti, cestách, mostoch, priepustoch, o autobusových zastávkach. Rozsah dostupných informácií sa bude postupne rozširovať a priebežne aktualizovať.

Diskusia: Ing. Igor Petrik a JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský.

Komisia nebola v tomto bode uznášaniaschopná.

K bodu č. 7

Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2021/2022

Vyjadrenie:

Ing. Juraj Gubík a doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA predstavili vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2021/2022. V zimnej sezóne 2021/2022 bolo na zimnú údržbu ciest vynaložených o vyše 5 % viac nákladov na 1 km udržiavaných ciest v porovnaní s predchádzajúcou zimnou sezónou, pričom spotreba posypu bola pri chemickom materiáli nižšia o takmer 40 % oproti zimnej sezóne 2020/2021. Hlavný vplyv na navýšenie nákladov malo **zdražovanie pohonných hmôt a hlavne posypových materiálov**. Celkovo bolo počas zimného obdobia 2021/2022 evidovaných 114 výkonových dní, pričom prvý posyp bol nutný dňa 6. novembra 2021 v okrese Rožňava a Spišská Nová Ves a posledné zásahy boli zrealizované dňa 19. apríla 2022 v okrese Spišská Nová Ves. Celkové náklady na ZÚC sezóny 2021/2022 sú vyčíslené vo výške **5 094 859 eur**.

Diskusia:

K bodu č. 7 nebola diskusia.

Komisia nebola v tomto bode uznášaniaschopná.

K bodu č. 8

Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2022

Vyjadrenie:

Ing. Igor Petrik uviedol, že ide o otvorený materiál, ktorý je možné podľa potreby dopĺňať a aktualizovať.

Diskusia:

K bodu č. 8 nebola diskusia.

Komisia nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 9

Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2022

Vyjadrenie:

Ing. Igor Petrik, predseda komisie, informoval o Pláne úloh Dopravnej komisie Zastupiteľstva KSK na II. polrok 2022.

Diskusia:

K bodu č. 9 nebola diskusia.

Komisia nebola v tomto bode uznášaniaschopná.

K bodu č. 10

Návrhy, podnety a požiadavky

V rámci bodu 10 neboli vznesené žiadne návrhy, podnety, ani požiadavky.

K bodu č. 11

Rôzne

V rámci bodu Rôzne Ing. Viera Štupáková prezentovala Informatívnu správu Cyklostratégia KSK 2022 – 2030. Informovala o cyklostratégii KSK ako celku, ako aj podrobne o stave prípravy jednotlivých úsekov cyklotrás Košického kraja. Na základe požiadavky členov dopravnej komisie im bude prezentácia poskytnutá v elektronickej forme. V prípade ďalších otázok na túto tému sa môžu členovia dopravnej komisie obrátiť na cyklokoordinátorku Bc. Henrietu Karašovú, tel.: 055 6196 665, mail: henrieta.karasova@vucke.sk.

K bodu č. 12

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik konštatoval, že program rokovania komisie bol vyčerpaný, poďakoval členom komisie za účasť. Termín a miesto ďalšieho rokovania bude členom komisie oznámený.

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie