

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 08. 02. 2022
Číslo: 3625/2022/OD-5639
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

z 25. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 07. 02. 2022
formou on-line rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy
5. Činnosti IDS Východ, s. r. o.
6. Majetkové veci
 - b) Prevod vlastníctva pozemkov v Rozhanovciach pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.
7. Aktualizácia uznesenia číslo 626/2021 Spolufinancovanie projektu: „Cyklistická cestička Zalužice – Lúčky (Zemplínska cyklomagistrála)“
8. Aktualizácia uznesenia číslo 625/2021 Spolufinancovanie projektu: „Margecany – komunikácia pre cyklistov a peších“, zrušenie uznesenia číslo 627/2021 Spolufinancovanie projektu: „Cyklowebový portál Košického kraja“
9. Návrhy, podnety a požiadavky
10. Rôzne
11. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal členov komisie, ktorí boli prihlásení on-line v systéme rokovania a otvoril 25. rokovanie komisie.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania v systéme online prítomných 16 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Predseda komisie požiadal všetkých členov komisie o online pripojenie, vrátane zapnutia kamier a o hlasovanie zdvihnutím ruky počas celej doby sčítavania hlasov.

Predseda komisie oznámil zmenu v programe - presun bodov č. 6, 7 a 8 za bod č. 1.

Požiadal členov komisie o hlasovanie o upravenom programe.

Uznesenie č. 1/2022

Komisia schvaľuje program 25. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní on-line:	16
Za:	16
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Majetkové veci

b) Prevod vlastníctva pozemkov v Rozhanovciach pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.

Vyjadrenie:

JUDr. Ľubica Palková, právnička odboru správy majetku, informovala o prevode vlastníctva pozemkov v Rozhanovciach pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.

Diskusia:

K bodu č. 2b) nebola diskusia.

Uznesenie č. 2/2022

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v znení návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 2

Prítomní on-line:	16
Za:	16
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Aktualizácia uznesenia číslo 626/2021 Spolufinancovanie projektu: „Cyklistická cestička Zalužice – Lúčky (Zemplínska cyklomagistrála)“

Vyjadrenie:

Ing. Barbora Kováčová, poverená riadením referátu regionálneho rozvoja a plánovania, informoval o projekte „Cyklistická cestička Zalužice – Lúčky (Zemplínska cyklomagistrála)“.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojil Ing. Igor Petrík, predseda komisie

Predmetom diskusie bol nárast ceny o 8 750 eur.

Na otázky odpovedala Ing. Barbora Kováčová.

Uznesenie č. 3/2022

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v znení návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 3

Prítomní on-line:	16
Za:	16
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Aktualizácia uznesenia číslo 625/2021 Spolufinancovanie projektu: „Margecany – komunikácia pre cyklistov a peších“, zrušenie uznesenia číslo 627/2021 Spolufinancovanie projektu: „Cyklowebový portál Košického kraja“

Vyjadrenie:

Ing. Barbora Kováčová, poverená riadením referátu regionálneho rozvoja a plánovania, informovala o projekte: „Margecany – komunikácia pre cyklistov a peších“ a o projekte: „Cyklowebový portál Košického kraja“. Aktualizácia spočíva v spoločnom podaní projektov.

Diskusia:

K bodu č. 4 nebola diskusia

Uznesenie č. 4/2022

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v znení návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 4

Prítomní on-line:	16
Za:	16
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka komisie a vedúca oddelenia dopravy, informovala o plnení požiadavky z 24. zasadnutia Dopravnej komisie, ktorá požiadala Správu ciest KSK o predloženie návrhu riešenia mostov vo veľmi zlom a havarijnom stave. Bližšie informácie poskytli zástupcovia Správy ciest KSK v rámci bodu 6.

Diskusia:

K bodu č. 5 nebola diskusia.

Uznesenie č. 5/2022

Komisia berie na vedomie plnenie uznesení a požiadaviek komisie.

Hlasovanie č. 5

Prítomní on-line: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

Vyjadrenie:

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA, generálny riaditeľ Správy ciest KSK, Ing. Juraj Gubík, riaditeľ prevádzkového úseku a Ing. Matej Pindroch, riaditeľ investično-technického úseku poskytli aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Informácie, ktoré boli prehľadne spracované písomnou a tabuľkovou formou, boli zaslané členom komisie pred rokovaním mailom:

- prehľad zrealizovaných investícií (cesty a mosty) za aktuálne volebné obdobie,
- stavebno-technický stav ciest II. a III. triedy 2021
- stavebno-technický stav mostov, prehľad 2017 - 2021
- stav technického vybavenia Správy ciest KSK
- plán rekonštrukcií a výstavby cestnej infraštruktúry a mostov na rok 2022
- návrh riešenia mostov vo veľmi zlom a havarijnom stave
- stavebné úpravy úsekov ciest II. triedy v rámci mesta Veľké Kapušany

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA informoval, že v roku 2021 Správa ciest KSK zabezpečila realizáciu stavebných úprav 115 km ciest. V roku 2022 má Správa ciest KSK ambiciózne cieľ 300 km stavebných úprav ciest. Riziko predstavuje Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO). V súčasnosti prebiehajú 4 kontroly, dvoch ukončených súťaží a dvoch prebiehajúcich súťaží.

Ing. Juraj Gubík, informoval o stave techniky, priemerný vek sypačov dosahuje 27 rokov, Správa ciest KSK dočasne pristúpila aj ku prenájmu 3 ks vozidiel na zimnú údržbu, napríklad pre okres Spišská Nová Ves. Ukončená bola súťaž na 10 kusov repasovaných posypových nadstavieb, 3 ks radlíc a jeden snehový šípový pluh. Správa ciest pripravuje opakovanú súťaž na nákup kolesových bagrov najmä na údržbu odvodnení ciest. Pred podpisom zmluve je leasing motorových vozidiel M1 a N1. Správa ciest KSK tiež pripravuje súťaž „Obnova dopravných prostriedkov a mechanizmov“ a súťaže „Zálievková súprava na opravu trhlin ciest

a Ručná technika“. Vzhľadom na výrazný nárast cien energií, palív a infláciu rastú aj výrobné náklady a často dochádza k nárastu cien v rámci verejného obstarávania. Pri nákupe špeciálnej techniky je potrebné počítať s dlhšími dodacími lehotami.

Správa ciest KSK tiež pripravuje projekty:

1. Súvislé kobercové opravy ciest KSK
2. Mikrokoberce a recyklácia za studena
3. Skenovanie ciest za účelom štandardizácie vykonávania hlavných prehliadok ciest KSK (laserové skenovanie – matematický algoritmus – jednotné objektívne vyhodnotenie v rámci KSK), (externe)

Ing. Matej Pindroch informoval, že Správa ciest KSK po vykonaní hlavných prehliadok mostov konštatuje k 30.11.2021 výrazné zhoršenie stavebno-technického stavu mostov vo vlastníctve KSK. Na opravy a rekonštrukcie mostov v nevyhovujúcom stave je potrebné investovať 120 - 200 mil. eur s DPH. Je potrebné spracovanie Stratégie starostlivosti a financovania mostných objektov vo vlastníctve KSK na roky 2022 - 2032. Odporúča využiť aj financovanie formou PPP projektu (verejno-súkromné partnerstvo). Prioritou na nasledujúce obdobie je vyriešiť všetky mostné objekty v STS 7:

1. Most M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník
2. Most M4356 cez potok Čierna voda za obcou Stretava
3. Most M7170 cez záchytný kanál pred obcou Záhor
4. Most M7142 cez horský potok pred obcou Herľany
5. Most M3534 cez kanál pred obcou Senné
6. Most M3531 cez potok Veľká Debra pred obcou Lesné
7. Most M4664 cez inundačný kanál pred obcou Ptrukša

Plán rekonštrukcií a výstavby cestnej infraštruktúry a mostov na rok 2022 bol prehľadne spracovaný a zaslaný členom komisie pred rokovaním mailom.

Ing. Matej Pindroch, informoval aj o príprave stavebnej úpravy cesty II. triedy v meste Veľké Kapušany v dĺžke 1,8 km. V prvom polroku 2022 bude obstaraná projektová dokumentácia, následne bude potrebné zabezpečiť financovanie realizácie.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Jozef Horváth, Ing. Štefan Bašták, Ing. Pavel Titl, Ing. Igor Petrik, Ing. Pavol Bečarik, Ing. Viktor Dulina

Predmetom diskusie boli témy:

- ocenenie práce Správy ciest KSK,
- zdĺhavé obstarávanie mechanizmov
- po oprave úseku Kráľovský Chlmec – Boľ je horší stav ako pred opravou, je potrebné riešiť v rámci reklamácie
- modernizácia areálov Správy ciest KSK v Kráľovskom Chlmei a Veľkých Kapušanoch – zásobník na soľ nevyhovuje
- zlý stav cesty II. triedy Roštár smer Štítňik po železničné priesectie,
- staré stromoradia pri cestách je treba strihať, suché a choré stromy rúbať aj s ohľadom na bezpečnosť cestnej premávky. Okresný úrad by mal vyzvať majiteľa pozemku, ak nereaguje, nariadiť Správe ciest KSK realizovať výrub. Spolupráca s Okresnými úradmi ŽP nie je dobrá. Vegetačné obdobie je skrátené len do 1. marca. Výrub stromov ktoré ohrozujú bezpečnosti cestnej premávky na základe požiadavky dopravnej polície alebo na základe bezpečnostného auditu
- Stavebné úprava cesty Mníšek nad Hnilcom – Smolnícka Huta stavba EIB realizácia 2022,

- KSK pripravuje v roku 2022 realizáciu viacerých stavieb v rámci projektov zo zdrojov IROP vysúťažené sú II/547 II. etapa, II/552 Abov a Zemplín, II/576 I. etapa. Realizujú sa ďalšie súťaže II/533 II/576 II. Etapa
- príprava projektu rekonštrukcie križovatky ciest Duklianska Radlinského v Spišskej Novej Vsi – vyjadrenia KSK a Správy ciest KSK k DSP
- riešenie autobusových zastávok v Spišskej Novej Vsi časť Ferčekovce v rámci projektu modernizácie cesty II/533.
- možnosti financovania modernizácie mostov cez PPP projekty budú závisieť aj od aktuálnej výšky zadĺženia KSK
- výsadba stromov v roku 2022 – Správa ciest KSK nadviaže na stratégiu obnovy zelene

Na otázky odpovedali:

Ing. Juraj Gubík , Ing. Matej Pindroch, Ing. Peter Harčarik

Uznesenie č. 6/2022

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Hlasovanie č. 6

Prítomní online: 19
 Za: 19
 Proti: 0
 Zdržal sa: 0
 Nehlasovali: 0
 Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., poskytol aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy. Od 12. decembra 2021 sú v platnosti nové cestovné poriadky v prímestskej autobusovej doprave a železničnej doprave. Pripomienky k novým cestovným poriadkom analyzovali dopravcovia v spolupráci s IDS Východ, s.r.o. a následné úpravy boli zrealizované s platnosťou od 1. februára 2022.

Košický samosprávny kraj realizuje verejné obstarávanie na zákazku „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Košický samosprávny kraj“. Dňa 17. novembra 2021 bola vyhlásená verejná súťaž. Termín otvárania obálok bol 3. januára 2022. Termín začatia poskytovania dopravných služieb podľa zmluvy bol posunutý na 1. apríl 2022. V období od 1. januára, do 31. marca Košický samosprávny kraj na základe Rozhodnutia nariadil výkon dopravných služieb. Výsledky verejnej súťaže boli zverejnené minulý týždeň. Víťazmi sú súčasní dopravcovia, pre západnú časť územia Košického kraja eurobus, a.s. a pre východnú časť územia Košického kraja ARRIVA Michalovce a.s.

Porovnanie nákladov:

Dopravca	náklad 2021	cena ponuky	percentuálny nárast
eurobus, a.s.	1,4491 €/km	1,5523 €/km	7,1 %
ARRIVA Michalovce a.s.	1,4110 €/km	1,5270 €/km	8,2 %

Vzhľadom na aktuálny vývoj, infláciu, pandémiu, nárast cien PHM a energií, ide o adekvátny nárast.

Súčasní dopravcovia neboli v rámci súťaže zvýhodnení, v rámci súťaže prebehli trhové konzultácie. Dňa 4. januára podal dopravca z Českej republiky námietku, ktorú však Úrad pre verejné obstarávanie zamietol, keďže dopravca nezložil kauciu. Pre porovnanie náklad na 1 km sa v Českej republike pohybuje na úrovni 2,2 €/km.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petřík

Predmetom diskusie boli témy:

- počet záujemcov o poskytovanie dopravných služieb – len dvaja súčasní dopravcovia

Na otázky odpovedal:

Ing. Radovan Hužvík

Uznesenie č. 7/2022

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy.

Hlasovanie č. 7

Prítomní online:	19
Za:	19
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Činnosti IDS Východ, s. r. o.

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, informoval o aktuálnych činnostiach IDS Východ, s. r. o., konkrétne:

- príprava a zavedenie novej webovej databázy spoločnej metodiky zmien CP na východnom Slovensku,
- na území KSK sa realizovali zmeny CP a autobusových liniek zo zámerom zabezpečenia systematických nadväzností k vlakom a taktového systému dopravných služieb autobusovej dopravy v regióne Gelnica, Margecany, Hnilecká dolina podľa spracovaného Plánu dopravnej obslužnosti KSK,
- ďalšie systémové nastavenie CP sa bude realizovať podľa PDO v regióne Spiš v priebehu leta 2022,
- pripomienkovanie projektu pre územné rozhodnutie stavby Modernizácia železničnej trate úsek Kysak (mimo) – Košice. IDS Východ s.r.o. v spolupráci s mestom Košice a Úradom KSK sa usilujú o posilnenie mimoúrovňových križení železničnej trate v meste Košice, ako vyvolaných investícií v rámci modernizácie. Uvažuje sa so zrušením priecestia na ulici Rampová a priecestia Ťahanovce. Ako náhradu požadujeme výstavbu nadjazdu na ulici Masarykova a v Ťahanovciach v spolupráci s mestom Košice na základe aktualizovanej dohody.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Jozef Horváth

Predmetom diskusie boli témy:

- zachovanie tretieho vlečkového mosta do Magnezitky – Ťahanovce centrum

Uznesenie č. 8/2022

Komisia berie na vedomie aktuálnu informáciu o činnostiach IDS Východ, s. r. o.

Hlasovanie č. 8

Prítomní online: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Návrhy, podnety a požiadavky

V rámci bodu 9 neboli vznesené žiadne návrhy, podnety ani požiadavky.

K bodu č. 10

Rôzne

K bodu č. 11

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik konštatoval, že program rokovania komisie bol vyčerpaný, poďakoval členom komisie za účasť. Termín a miesto ďalšieho rokovania bude členom komisie oznámený.

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie