

V ŽUPNÉ NOVINKY

Projekty na Spiši a Gemeri sa už blížia k cieľu

NA CESTÁCH SA ROBILO HLAVNE Z EUROFONDOV

Hlavne na Spiš a Gemer sa sústredili v priebehu leta stavebné práce na cestách II. a III. triedy. Košický samosprávny kraj realizoval investičnú výstavbu financovanú z Regionálneho operačného programu, z prioritnej osi 5.1 „Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov“.

Projekt Cesty KSK 2 rieši napojenie obcí na Spišskú Novú Ves a Spišské Vlachy. Celkové náklady naň predstavovali vyše 2,5 milióna eur. Projekt Cesty KSK 5 v Gemeri ukončili poslednou stavbou. Správa ciest KSK má pripravených ďalších 5 veľkých projektov v jednotlivých okresoch, stále sa však čaká na vyhlásenie výzvy zo strany riadiaceho orgánu - Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR.

S okružnou križovatkou menej kolízií

V centre pozornosti Spišiakov bola rekonštrukcia križovatky ciest III/536005 Markušovská cesta a III/536010 Mlynská ulica v centre okresného mesta. Prípravné práce sa začali ešte na jeseň 2011, vlastné stavebné práce v marci tohto roku. „Pred začatím výstavby okružnej križovatky bolo treba urobiť prekládky podzemných vedení plynových potrubí, napätového vedenia i ochranu jestvujúcich podzemných telefónnych vedení. Výstavbou okružnej križovatky sa podarilo odstrániť vážny kolízny bod v centre mesta, kde v minulosti dochádzalo k častým dopravným nehodám. Výsledkom stavby je moderná okružná križovatká s príslušenstvom, ktoré tvoria chod-



Spišiáci sú spokojní
Z centra mesta sa výstavbou okružnej križovatky podarilo odstrániť kolízny bod.

níky pre peších a cyklochodníky. Tie boli vybudované v rámci spoločnej aktivity s mestom Spišská Nová Ves. Nová plocha vozovky okružnej križovatky má takmer 2 500 štvorcových metrov. Náklady na stavbu boli 492-tisíc eur, vysvetľuje investičná námestníčka riaditeľa Správy ciest KSK Gabriela Pelikánová.

V nadväznosti na túto okružnú križovatkú bol zrekonštruovaný i úsek Mlynskej ulice s pokračovaním do obce Teplička. Na necelých troch kilometroch cestári obnovili asfaltový kryt, doplnili odvodnenie cesty, vybudovali nové autobusové státi a dopravné značenie.

Vo Vlachoch dominantou morový stĺp

Aj v Spišských Vlachoch sa stavala počas leta okružná križovatká. Stavebné úpravy križovatky a ciest II/536 a III/547020 sa začali na jeseň minulého roku, hlavné práce sa začali na jar. Morový stĺp, ktorý je umiestnený v strede prstenca okružnej križovatky, sa stal nielen jej dominantou, ale zaujímavým

centrom celého námestia. Aj to prešlo stavebnými úpravami, ktoré realizovalo mesto Spišské Vlachy. Súčasťou stavebných prác na okružnej križovatke bolo i dobudovanie infraštruktúry pre peších a cyklistov. „V spojení so stavbou sa podarilo revitalizovať celé verejné priestranstvo na námestí v Spišských Vlachoch, oživilo sa historické centrum. Plocha nových a upravených cestných komunikácií je vyše 3 000 štvorcových metrov, náklady predstavovali 398-tisíc eur,“ dodáva Gabriela Pelikánová.

Nové odvodnenie cesty a autobusové zastávky pribudli na ceste II/536 Spišské Vlachy - Bystrany. Vozovka bola ošetrená jednovrstvovým emulzným mikrokobercom. Celkovo bolo obnovených 1,6 km cesty, súčasťou je nové vozovkové dopravné značenie. V intraviláne obce Bystrany bol pre zvýšenie bezpečnosti osadený merač rýchlosti. Náklady na stavbu presiahli 172-tisíc eur.

Stavebné práce v rámci projektu Cesty KSK 2 sa v tomto roku robili aj v obci Vojtkovce. Súvislú

opravu krytu vozovky na dvoch kilometroch doplnili nové obrubníky a odvodnenie. V Olcave pre zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy doplnili na kritických úsekoch zvodičlá.

V rámci tohto projektu ešte v roku 2011 opravili úseky ciest Hincovce spojka a prietah obcou Hincovce, Lieskovany spojka a prietah obcou Lieskovany, aj kompletný úsek mimoúrovňovej križovatky pred mestom Spišská Nová Ves po odbočku k obci Lieskovany.

Projekt v Gemeri je ukončený

Projekt Cesty KSK 5 v Gemeri prišiel v tomto roku investičnú akciu na 1,2 km dlhom úseku cesty II/533 v intraviláne obce Hnilec. V rámci tejto stavby sa riešil aj zosuv cesty v Hnileci a rekonštrukcia horského priepustu. Celkové náklady dosiahli 147-tisíc eur. Táto stavba bola poslednou v projekte Cesty KSK 5. Spolu sa v ňom na všetkých stavbách obnovil kryt vozoviek na vyše 12,5 kilometra ciest, ocelové zvodičlá boli osadené na vyše 12 km cesty II/533.

Kraj čaká tvrdá finančná disciplína

KOŠICE. Slovenská republika, podobne ako iné štáty Európy, čelí priebehu a dopadom dlhovej a finančnej krízy. Vstupom do Európskej únie prijala aj v oblasti fiškálnej politiky povinnosť plniť záväzky, ktoré z členstva vyplývajú. Ide predovšetkým o povinnosť zabráňovať existencii nadmerného deficitu verejných financií. Jednou z kľúčových úloh vlády SR je konsolidovať verejné financie tak, aby ich deficit bol v roku 2013 pod tromi percentami HDP. Splnenie tejto úlohy je základným predpokladom pre udržateľný rozvoj Slovenska. Vyžaduje si však spoluprácu všetkých zainteresovaných strán. Keďže súčasťou rozpočtu verejnej správy sú rozpočty miestnych a regionálnych samospráv, ich podiel na konsolidácii je dôležitý.

Predsedia samosprávnych krajov podpísali s vládou SR Memorandum o spolupráci pri uplatňovaní rozpočtovej politiky orientovanej na zabezpečenie finančnej stability verejného sektora. Združenie samosprávnych

krajov SK8 sa zaviazalo, že v rámci svojej rozpočtovej politiky bude presadzovať prípravu, schvalovanie a realizáciu rozpočtov samosprávnych krajov na rok 2013 v súlade s cieľom memoranda.

„Pre nás to znamená, že budeme musieť presadzovať tvrdú finančnú disciplínu smerom k úradu i smerom k všetkým organizáciám v našej zriaďovateľskej pôsobnosti. Budeme šetriť 10 percent na výdavkoch a 5 percent na mzdách. Čaká nás veľmi ťažké obdobie, ale aj my musíme prispieť ku konsolidácii, ak chceme ostať v spoločenstve európskych štátov,“ povedal predseda Košického samosprávneho kraja Zdenko Trebuľa. Keďže samospráva už tretí rok hospodári v sťažených ekonomických podmienkach, hla-

danie rezerv bude náročným procesom, ktorý sa premietne do prípravy budúročného rozpočtu. Ten budú poslanci schvaľovať v decembri.



Zdenko Trebuľa (SMER)

Tvrdí, že kraj musí ušetriť 10 percent na výdavkoch úradu a 5 percent na mzdách.

FOTO: JUDY

Psychiatrických pacientov pribúda, KSK financuje 249 miest

V zariadeniach sociálnych služieb výrazne pribúda klientov s psychiatrickými diagnózami. Pokojná jeseň života s mnohými aktivitami sa mení na problematické obdobie, v ktorom príbuzní potrebujú pre svojich blízkych odbornú pomoc a starostlivosť. Regionálne samosprávy sú nútené rozširovať sieť špecializovaných zariadení, ktoré zabezpečujú sociálne služby pre túto skupinu klientov.

Novela zákona o sociálnych službách rozšírila dovtedajšie druhy sociálnych služieb o špecializované zariadenia. V tých sa poskytuje služba osobám so zdravotným postihnutím, ako je Parkinsonova choroba, Alzheimerova choroba, pervazívna vývinová porucha, skleróza multiplex, schizofrénia, demencia rôzneho typu, hluchoslepota, AIDS. Ochorenia typu Alzheimerova a Parkinsonova choroba či rôzne demencie sa týkajú v prevažnej miere seniorov. Reagujúc na po-

žadavky z praxe, začal Košický samosprávny kraj už v roku 2009 vytvárať prvé špecializované zariadenia. Postupne bola vybudovaná sieť špecializovaných zariadení verejných a neverejných poskytovateľov.

„O náraste žiadateľov o posúdenie odkázanosti na sociálnu službu do špecializovaného zariadenia jednoznačne svedčia čísla. Kým v roku 2009 sme mali 71 žiadostí, v roku 2010 to už bolo 293 žiadostí, v ďalšom roku 284 a do konca júla tohto roku 195 žiados-

tí. Náš zámer vytvárať špecializované zariadenia sa ukázal ako prezieravý a správny. Kým v niektorých krajoch len teraz uvažujú o ich vzniku, pretože ich k tomu núti okolnosti, v Košickom kraji dokážeme potreby pokryť vo vlastných alebo neverejných zariadeniach,“ hovorí vedúca odboru sociálnych vecí a zdravotníctva KSK Zuzana Jusková.

Celková kapacita v špecializovaných zariadeniach bola k 31. júlu 2012 spolu 285 miest, z toho z rozpočtu KSK bolo financova-

ných 249 miest. Z toho 113 miest v desiatich špecializovaných zariadeniach neverejných poskytovateľov a 136 miest v troch špecializovaných zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK. Zostávajúce 36 miest, ktoré nefinancuje KSK, zriaďujú verejní poskytovatelia - obce - a dostávajú na ne podporu zo štátneho rozpočtu.

„Pracovníci v špecializovaných zariadeniach sú špeciálne školení na prácu s touto cieľovou skupinou. Absolvovali školenia

nadácie Memory, ovládajú postupy na tréning pamäte, zvládanie psychiatrických diagnóz, zvládanie agresivity a podobne. Snažíme sa, aby klienti dostávali kvalitné služby, ktoré pomôžu zlepšiť ich stav tak, aby žili dôstojne aj túto časť života,“ dodáva Zuzana Jusková.

Dvojstranu pripravila Zuzana Bobriková
Foto: Marián Angelovič, archív Správy ciest KSK