

Menej žiakov znamená AJ MENEJ UČITEĽOV

NA ŠKOLÁCH V KRAJI SA OČAKÁVA POKLES O 941 DETÍ

Na denné štúdium v odboroch určených absolventom základných škôl na stredných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK je zapísaných po prijímacom konaní na gymnáziách 1388 žiakov, na stredných odborných školách 4459 žiakov a na konzervatóriách 94 žiakov. K septembru 2013 zriaďovateľ očakáva pokles počtu žiakov denného štúdia o 941.

KOŠICE. Tento pokles počtu žiakov znamená aj pokles počtu tried a vyučovacích hodín, ktoré sa na školách v nasledujúcom roku odučia. „Školy sú na tieto skutočnosti nútené reagovať. V procese prípravy nového školského roka každá škola musí zohľadniť celkový počet žiakov, s prihliadnutím na počet prijatých do 1. ročníkov. Výsledkom je potom presne stanovený počet hodín v jednotlivých predmetoch, čo sa odrazí na tom, aký počet pedagogických zamestnancov škola potrebuje, aby bola zachovaná stopercentná kvalifikovanosť vyučovania," vysvetľuje vedúci odboru školstva Štefan Kandráč.

Ak je potreba školy na nižší počet zamestnancov, dochádza k zmenám v organizačnej štruktúre. Obvykle rozhodnutiu riaditeľa školy o nadbytočnosti konkrétneho zamestnanca predchádza návrh predmetovej komisie. Tieto



Musia sa prispôsobiť
Školy musia reagovať na vzniknutú situáciu.

rozhodnutia sú pre obe strany neprijemné, ale vedie k nim objektívna potreba škôl pre výučbu jednotlivých predmetov. Zriaďovateľ to žiadnym spôsobom nedokáže ovplyvniť. Obdobne postupujú riaditelia škôl a školských zariadení pri zrušovaní pracovných miest vo všetkých školách v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK. Aj v ostatných krajoch je trend podobný - školy musia znižovať počty pedagogických zamestnancov.

Popri poklese počtu žiakov má dopad na organizáciu škôl

aj novela nariadenia vlády, ktorá s účinnosťou od 1. januára tohto roku určila zmenu normatívneho príspevku posunom percentuálneho podielu pre školu z 90 % na 100 % mzdového normatívu. „Táto zmena pre nás znamená zúženie možnosti prerozdelať finančné prostriedky - presúvať peniaze od tzv. silných škôl smerom ku školám, ktoré majú nižší počet žiakov, ale geograficky, sociálne a odborným zameraním ich potrebujeme my, ale aj zamestnávateľia v kraji. Predpokladaný priamy

dopad na zníženie počtu zamestnancov na školách bol viac ako 190 ľudí. Zmena legislatívy ohrozovala aj zabezpečenie výchovno-vzdelávacieho procesu v požadovanej kvalite. Naše námietky vyústili do úpravy účinnej od 1. mája, ktorej podstatou bola zmena výšky normatívneho príspevku zo 100 % na 95 %," dodáva Štefan Kandráč. Dôsledkom je zmierenie negatívneho dopadu poklesu počtu žiakov na školami avizované zníženie počtu zamestnancov škôl o 113 pedagógov.

NENECHAJTE SI UJSŤ

Traja králi sa spojili s Abovom

Program Terra Incognita pozýva na Dni Moldavy a večery kráľov.

MOLDAVA NAD BODVOU. História starobylého kráľovského mesta Moldava nad Bodvou je úzko spojená s viacerými kráľmi európskeho významu. Ide o spojenia verne historické i tie údadné, ktoré pretrvali v mnohých povestiach. Práve trom z nich - Svätému Ladislavovi, Belovi IV. a Matejovi Korvínovi - je venované trojdňové podujatie plné koncertov, divadla i gurmánskych osláv s akcentom na dejinné epochy, počas ktorých títo panovníci vládli. Dni Moldavy a večery kráľov sú ďalším zo série podujatí dlhodobého programu KSK Terra Incognita Krajina nespoznaná, ktorým sa pripája k projektu EHMK Košice 2013. Pripravuje ho Mesto Moldava nad Bodvou a Kultúrne centrum Údolia Bodvy a Rudohoria od 28. do 30. júna.

Oslavy sa konajú nielen v meste, ale i v jeho okolí, a to priamo na historickej pôde, ktorá sa ku každému z kráľovských skutkov viaže. Návštevníci sa dostanú na miesta, o ktorých význame často ani netušili. Sú to predovšetkým Prameň sv. Ladislava s púťovým kostolom v Debradi, kláštor Premonštrátskeho opátstva v Jasove a hrhovský vodopád pod Holubou

skalou. V meste prostredníctvom festivalu vína a tradičnej gastronómie návštevníci spoznajú predovšetkým vôňu a chuť miestnej kultúry, ktorá sa predstaví aj formou ľudových remesiel a púťavých umeleckých programov. Belo IV. zavíta v piatok 28. júna do Hrhova, spravodlivý Matej Korvín sa vydá v sobotu 29. júna do Jasova nostalgickým vláčikom až z Košíc a odpust Sv. Ladislava sa historicky spojí s obcou Debrad v nedeľu 30. júna. Všetci traja králi sa symbolicky stretnú v Moldave. Podrobný program Dni Moldavy, ktoré v nedeľu vyvrcholia koncertom skupiny No Name nájdete na www.moldava.sk a www.kulturamoldava.sk, ale aj na www.terraincognita.sk.



Pripravila: Zuzana Bobriková
Foto: TASR, ARCHÍV, KSK

NOVINKA V ČERMELI

Vláčik na detskej železnici vás odvezie aj s bicyklom

Cyklisti využívajúci cyklotrasy v Košiciach a okolí dostali možnosť cestovať v detskej železnici v Čermeliskom údolí aj s bicyklom. Do prevádzky sa dostal staronový letný vozeň Ca/u 620 obohatený o vybavenie na prepravu bicyklov. Rekonštrukcia je súčasťou projektu ACCESS2MOUNTAIN financovaného z programu Európskej teritoriálnej spolupráce 2007-13, Juhovýchodná Európa. Preprava bicyklov je zadarmo počas celého roka.

KOŠICE. Vozeň má bohatú históriu, ako hnutelná pamiatka je chránený aj zákonom. Vyrobený bol začiatkom 20. storočia pre úzkorozchodnú železnicu do Banskej Štiavnice. Cez iné slovenské úzkokolejky sa po rôznych úpravách dostal v roku 1955 na vtedajšiu košickú



Upravený vagón
Odvezú sa v ňom aj zavesené bicykle.

pioniersku železničku. V posledných dvoch desaťročiach chátral. V roku 2013 dobrovoľníci podrobili vozeň rekonštrukcii a prestavali ho na cyklovagón. Bol opravený pojazd, skriňa i interiér vozna, v kto-

rom boli osadené cyklostojany na prepravu bicyklov. Na staniách v Čermeli a na Alpinke pribudli odstavné plochy s cyklostojanmi.

Investícia bola zrealizovaná s finančnou podporou z pro-



Novinka na detskej železnici
Na staniách pribudli aj stojany.

jektu ACCESS2MOUNTAIN a vďaka spolupráci medzi občianskym združením Detská železnica Košice, Agentúrou na podporu regionálneho rozvoja Košice, n. o. a Košickým samosprávnym krajom. Rozpočet

slovenskej časti projektu bol 150 tisíc eur, KSK ho spolufinancoval čiastkou 22 500 eur, čo je 15 percent. Cieľom projektu ACCESS2MOUNTAIN je zlepšenie dostupnosti horských regiónov environmentálne prijia-

teľným spôsobom a podpora prepojenia regiónov Alp a Karpát. Prospech z projektu by mali mať miestni obyvatelia a turisti. Špecifickými cieľmi projektu sú znalosti, povedomie a kapacitná báza pre riešenie problémov dopravy a pre riešenie mobility v horských oblastiach na rôznej úrovni. Ďalej efektívne a atraktívne železničky a intermodálna doprava pre rozvoj turistiky v Alpskom a Karpatskom regióne a zlepšenie životného prostredia v týchto oblastiach.

Projekt je postavený na spolupráci partnerov z ôsmich krajín Európy pri výmene dobrých praktík, vo vzájomnej výmene skúseností a v zavádzaní pilotných praktík zlepšujúcich dostupnosť. Okrem stretnutí, konferencií a štúdií budú medzi výstupy projektu patriť aj z nich vyplývajúce menšie investície. Prvou z nich je práve zrekonštruovaný cyklovagón.