

# V ŽUPNÉ NOVINKY

## NA PRÍMESTSKÚ AUTOBUSOVÚ DOPRAVU DÁVA STÁLE VIAC

# Za šesť rokov sa príspevok KRAJA ZDVOJNÁSOBIL

Košický samosprávny kraj dáva takmer 20 percent bežných výdavkov z vlastných príjmov na prímestskú dopravu vo verejnom záujme. V roku 2006 to bolo len 11,7 percenta. V rozpočte KSK ide o najrýchlejšie rastúcu položku. V analýze odbor dopravy porovnal jednotlivé obdobia od roku 2006. O výsledkoch chce predseda KSK informovať ministra dopravy i predsedu vlády a požiadať ich o pomoc.

Náklady dopravcov vzrástli od roku 2006 z 24 miliónov eur na súčasných takmer 31 miliónov eur. Úhrada KSK za služby vo verejnom záujme poskočila oveľa výraznejšie - zo sumy 7,78 milióna eur v roku 2006 až na vlnajších 15,22 milióna eur, čo je nárast o 95,6 percenta. „Pre náš rozpočet je to už neúnosná záťaž. Úhrada za služby vo verejnom záujme je jediná položka, ktorá vytrvalo stúpa a ak chceme zachovať rozsah poskytovaných služieb a sociálnych zliav, potrebujeme pomoc od štátu,“ konštatuje riaditeľ Úradu KSK Ondrej Bernát.

### Náklady rástli, výnosy naopak

Pri prechode kompetencií na samosprávne kraje v rokoch 2005-2006 bol pre prímestskú autobusovú dopravu charakteristický prestarnutý vozidlový park, vysoké náklady na opravy a údržbu, nízka kvalita služieb i nízke mzdy vodičov. Pri decentralizácii štát nevyriešil otázku jednotných sociálnych zliav a hrozilo ich úplné obmedzenie. Kraje si zvolili rôzne výšky. Náklady dopravcov boli deformované, výška predpokladanej úhrady v čase prechodu kompe-



**Náklady dopravcov vzrástli od roku 2006 z 24 na takmer 31 miliónov eur**  
Úhrada KSK poskočila oveľa výraznejšie o 95,6 percenta.

ILUSTRAČNÉ FOTO: JUDY

tencií nezodpovedala reálnym potrebám. Tento stav v nasledujúcich rokoch zapríčinil neustále sa zvyšujúci tlak na rozpočty samosprávnych krajov.

„V posledných šiestich rokoch sa podmienky pre autobusových dopravcov zhoršovali a sprisňovali. Rástli náklady na priame mzdy, na platenie mýtnych poplatkov, na kontroly (STK) a opravy (prehliadky pred STK), zimné pneumatiky i pohonné hmoty. Zároveň sa neustále obmedzoval rozsah železničnej dopravy, čo automaticky prinieslo tlak verejnosti na zvyšovanie rozsahu autobusovej,“ vysvetľuje vedúci odboru dopravy Úradu KSK Ladislav Olexa. Náklady neustále rástli a výnosy sa, naopak, znižovali. Nižší počet prepravených osôb ovplyvnila aj klesajúca zamestnanosť, ale tiež viac individuálnej dopravy.

### Za 6 rokov 319 nových autobusov

Hoci peňazí nebolo nazvyš, vozidlový park bolo treba nevyhnutne obnoviť. Od roku 2006 do roku 2012

začalo v Košickom kraji na linkách prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy premávať 319 nových autobusov. „Kvalita dopravných služieb rástla, no postupný pokles počtu prepravených osôb pokračoval. Najmä pri plne platiacich cestujúcich. Dôvodom bol nielen nárast podielu individuálnej dopravy, ale i znižujúca sa miera zamestnanosti, najmä na Gemeri a Zemplíne, a odliv pracovných síl z východnej časti Slovenska,“ dodáva Radovan Hužvík z odboru dopravy Úradu KSK.

Vývoj v posledných šiestich rokoch najvýraznejšie poznamenal neustály rast cien pohonných látok, čo zvyšuje tlak na rozpočty všetkých samosprávnych krajov. Od roku 2009 do roku 2012 došlo kvôli cenám nafty k nárastu nákladov dopravcov o viac ako 2 milióny eur. Paradoxne osôb zo zvyšovania cien nafty má štátny rozpočet na úkor rozpočtov vyšších územných celkov. Náklady na pohonné hmoty sú jedným z ekonomicky oprávnených nákladov dopravcov, ktorý zásadne vplyva na

výšku príspevku.

### Sociálne zľavy

Samosprávne kraje poskytujú v pravidelnej autobusovej doprave zľavy sociálne znevýhodneným občanom - žiakom, študentom, zdravotne ťažko postihnutým i občanom nad 70 rokov. Vlni to bola v našom kraji suma 5 718 466 eur a týkala sa celkovo 11 521 941 prepravených osôb. Štát ale tieto zľavy samosprávnym krajom žiadnym spôsobom nekompenzuje, aj keď na tento nesúlad dlhodobo upozorňujú a dopravná politika SR do roku 2020 prezentuje podporu systému verejnej dopravy.

Predseda KSK Zdenko Trebula sa na základe výsledkov analýzy chce obrátiť so žiadosťou o pomoc na rezortné ministerstvá práce, sociálnych vecí a rodiny, školstva a financií, aby pomohli riešiť finančnú kompenzáciu za zľavy, ktoré kraje poskytujú vo verejnej doprave. Výška poskytovaných zliav by sa mala zjednotiť na území celého Slovenska po vzore železničnej dopravy. Podobne by sa vláda mala zaoberať reálnou podporou verejnej dopravy a do rozpočtov VÚC čiastočne spätne kompenzovať spotrebnú daň z nafty, preukázateľne použitej na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme. Krajským rozpočtom by pomohlo aj zrušenie mýtnych poplatkov za dopravné služby vo verejnom záujme. Tento náklad zvyšuje ekonomicky oprávnené náklady dopravcov a v konečnom dôsledku vytvára tlak na zvyšovanie cestovného, znižovanie dopravnej obsluhy alebo zvýšenie úhrad za služby z verejných rozpočtov. Krajským samosprávam by pomohla aj možnosť čerpať finančné zdroje z európskych fondov na pokračujúcu obnovu vozidlového parku dopravcov.



**Medzi budúcimi stavebnými robotníkmi**  
Zľava starosta Keceroviec Miroslav Galas-Zaufal, veľvyslanec USA Theodore Sedwick a riaditeľ SOŠT Ján Pituch.

## Veľvyslanca USA zaujali kecerovskí študenti

Nečakanú návštevu mali stredoškólači v Kecerovciach. Tamojšie elokované pracovisko košickej Strednej odbornej školy technickej na Kukučínovej ulici si prišiel pozrieť veľvyslanec USA Theodore Sedwick.

Americký veľvyslanec si prezrel priestory školy a porozprával sa so žiakmi a učiteľmi. Podrobne sa zaujímal o organizáciu výchovno-vzdelávacieho procesu v obidvoch učebných odboroch výroba konfekcie a stavebná výroba. Zaujali ho výrobky žiakov, formy a metódy vyučovania a pedagogickým zamestnancom vyjadril svoj veľký obdiv. V závere svojej návštevy, počas ktorej ho sprevádzal riaditeľ školy Ján Pituch a starosta obce Miroslav Galas-Zaufal, vyslovil uznanie za to, že sa škola venuje žiakom zo sociálne znevýhodneného prostredia a ponúka im odborné vzdelanie.

### Vzdelávajú Rómov tam, kde žijú

Košická Stredná odborná škola technická na Kukučínovej 23, ktorej zriaďovateľom je regionálna samospráva, otvorila vysunuté pracovisko v Kecerovciach už v školskom roku 2009/2010. „Naplnili sme tak náš cieľ poskytovať žiakom vzdelávanie priamo v mieste ich bydliska. Toto pracovisko navštevuje 69 rómskych žiakov, ktorí prejavili záujem o vzdelávanie. Priestory nám poskytol Obecny úrad v Kecerovciach, ktorý plne podporuje zábery školy,“ vysvetľuje riaditeľ SOŠT Ján Pituch. Vedenie školy pripravilo všetky materiálne-technické podmienky a stará sa aj o personálne zabezpečenie, ktoré je nevyhnutné pre kvalitu učebného odboru. Pracovisko spĺňa predpísaný normatív pre praktické vyučovanie v dvojročnom

učebnom odbore stavebná výroba a výroba konfekcie.

„Žiaci získavajú odborné vedomosti a praktické zručnosti, ktoré budú potrebovať na pracovných pozíciách pomocnej stavebnej výroby. Čiže základy murovania, tesárskeho, maliarskeho a ďalších stavebných prác. Dievčatám je venovaný odbor konfekčná výroba, vďaka ktorému môžu nájsť uplatnenie, ale aj využiť zručnosti pre vlastnú rodinu,“ dodáva zástupca riaditeľa školy Milan Lazorčák. „Praktické vyučovanie zabezpečujú dvaja majstri odbornej výchovy a teoretické vyučovanie učiteľia odborných a všeobecno-vzdelávacích predmetov.“

### Úsilie prináša ovocie

Vedenie SOŠ technickej na Kukučínovej ulici sa pustilo na neľahkú cestu, ale prináša svoje ovocie. V Kecerovciach sa už na konci minulého školského roka rozdávali prvé výučné listy. Dostali ich chlapci v odbore stavebná výroba, ale aj dievčatá v odbore výroba konfekcie, ktoré sa blysi vlastnoručne zhotovenými modelmi. Košický samosprávny kraj takto naplnia uznesenie zastupiteľstva o zabezpečovaní odborného vzdelávania pre žiakov s neukončeným základným vzdelaním zo sociálne znevýhodneného prostredia.

„Na našom príklade vidieť, že vzdelávať sa dajú aj rómske deti. O to sme sa snažili, keď sme sa rozhodli vytvoriť vysunuté pracovisko priamo v Kecerovciach. Tunajšiu základnú školu navštevuje okolo sedemsto detí, väčšina z nich je rómska. Dochádzať po jej skončení na strednú školu v meste je pre nich nereálne,“ hovorí Ján Pituch. Elokované pracoviská vytvorila SOŠT aj vo Veľkej Ide, na košickom sídlisku Lunik IX a v Družstevnej pri Hornáde.



**Veľvyslanec USA Theodore Sedwick**  
A riaditeľ SOŠT Ján Pituch medzi žiakmi.

## Kraj má francúzskeho partnera - Oise

Rámcovú dohodu o spolupráci medzi francúzskym departmentom Oise a Košickým samosprávnym krajom podpísali v meste Beauvais predstavitelia obidvoch regiónov senátor a prezident Generálnej rady Oise Yves Rome a predseda KSK Zdenko Trebula.

Úmyslom obidvoch samospráv

je posilniť francúzsko-slovenské priateľstvo. Partneri budú v spolupráci pokračovať konkrétnymi aktivitami určenými pre všetkých občanov oboch územných celkov, predovšetkým pre mládež. V rámcovej zmluve sa dohodli, že aspoň raz ročne zorganizujú pracovné stretnutie. Každá aktivita bude predmetom zvláštnych dohôd. V nej sa stanoví charakter a cieľ aktivity, zapo-

jení partneri a podrobné náklady. Po dohode partnerov budú do niektorých aktivít v oblasti kultúry, športu, vzdelávania, zapojené aj tretie subjekty.

„Návšteva francúzskeho departementu Oise bola pre nás veľmi inšpirujúca predovšetkým poznáním výrazného podielu občanov na samospráve, vstupom občanov do riadenia. Stáročia budovaná demokracia je v tomto

smere skutočne ďaleko. Pre nás je takéto partnerstvo príležitosťou na inšpiráciu, na zbieranie vedomostí. Naše samosprávy majú veľa príbuzných kompetencií. Skúsenosti sú zaujímavé pre naše zariadenia v zriaďovateľskej pôsobnosti, pre školy, sociálne a kultúrne inštitúcie. Určite ich využijeme v konkrétnych projektoch,“ povedal po návšteve Francúzska predseda KSK Zdenko Trebula.

# V Thálii ožil prvý Ostrov kultúry

## TO, ČO SME VĎAKA TTULU ZÍSKALI, NÁM NIKTO Z MESTA NEODNESIE

Prvý ostrov kultúry v Divadle Thália na Mojmirovej ulici v Košiciach už slúži divákovi a návštevníkovi. Na malej slávnosti prestrihli spoločne pásku do vnovenej divadelnej sály predseda KSK Zdenko Trebuľa, námestník primátora mesta Košice Ján Jakubov a riaditeľ divadla József Czajlík. Večer si prítomní vyskúšali aj návštevníci na premiére hry *Prenasledovanie a zavraždenie Jeana Paula Marata od nemeckého autora Petra Weissa*.



Rekonštrukcia divadla bola súčasťou investičného projektu Ostrov kultúry, ktorý realizuje Košický samosprávny kraj (KSK) ako svoj príspevok k titulu Európske hlavné mesto kultúry Košice 2013. Na túto investičnú aktivitu bol poskytnutý nenávratný finančný príspevok 415 340 eur z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Na spolufinancovanie sa podieľa desiatimi percentami štátny rozpočet a piatimi percentami KSK. Ďalších 20 000 eur poskytla regionálna samospráva na dofinancovanie položiek, ktoré vznikli pri realizácii. Autorom projektu bol Pavol Berinšter, IDS Košice, spolupodielal sa na ňom projektant Ján Piliarkin. Zhotoviteľom diela bola akciová spoločnosť PKB Invest Prešov.

### Investovali do kamenných inštitúcií

„Projekt európskeho hlavného mesta kultúry sa spočiatku orientoval viac na alternatívnu kultúru. My sme sa rozhodli využiť ho na to, aby sme naše kamenné inštitúcie dostali medzi moderné kultúrne centrá, ktoré dotvárajú kolorit multikultúrneho a mnohonárodnostného mesta. Aby v nich vznikli ostrovy kultúry, ktoré budú priťahovať pravidelných i občasných návštevníkov,“ povedal pri otvorení predseda KSK Zdenko Trebuľa. „To, že prvým sprístupneným ostrovom kultúry je práve Divadlo Thália, je dôležitý moment. V tomto divadle sa vždy



### Vydarený projekt

Zľava riaditeľ divadla József Czajlík, predseda KSK Zdenko Trebuľa a námestník primátora Ján Jakubov.

robila kvalitná kultúra, ale prosťredie trochu voňalo naftalínom. Bolo ho treba oživiť, dať mu moderného ducha. Vďaka investičným projektom EHMK sa nám to podarilo. To považujem za podstatné a mali by si to uvedomiť všetci. To, čo tu vzniklo vďaka EHMK, nám nikto nezoberie. Ostané to v tomto meste, bude slúžiť ďalším generáciám.“

V Divadle Thália sa vďaka projektu výrazne zlepšili podmienky na divadelnú produkciu. Kvalitnejšia technika umožní pripravovať lepšie predstavenia, aj s možnosťou tlmočenia, čo by malo zvýšiť počet návštevníkov. Vznikne malé divadelné múzeum a konferenčná miestnosť prístupná pre umelcov i pre verejnosť, ktoré umožnia nové

spôsoby umeleckého, odborného a kultúrneho využitia v netradičnom priestore. Otvorená zóna umožní dokumentovanie histórie košického divadelného života, organizovanie výstav, besied na témy súvisiace s históriou i súčasnosťou divadelného umenia. Dá priestor a posunutie termínu ukončenia. V historickej účelovej budove Východoslovenského múzea je termín ukončenia 31. máj, vo Východoslovenskej galérii 30. apríl. V obidvoch prípadoch boli dôvodom rozsiahle archeologické a pamiatkové nálezy a použitie časovo náročných technologických postupov, ktoré si historicky cenné budovy vyžiadali. Práce na obidvoch stavbách pokračujú podľa harmonogramov.

„Prostredie v divadle je teraz kultúrnejšie a komfortnejšie, takže návštevník divadla sa o to viac môže sústrediť na divadelné predstavenie. Aj herci majú omnoho lepšie podmienky pre svoju prácu,“ skonštatoval riaditeľ divadla József Czajlík.

Spolu sedem investičných

### FAKTY

- Budova Divadla Thália Színház je národnou kultúrnou pamiatkou.
- Bola postavená v roku 1933 podľa projektu architekta Eduarda Žáčka z Brna, ako budova odborných živnostenských škôl.
- K pôvodnému komplexu bola neskôr do dvora pristavaná telocvičňa.
- Od roku 1969 polyfunkčnú sálu využíva maďarské národnostné Divadlo Thália Színház.
- Budova je jedným z najvýznamnejších objektov medzivojnovy moderny v Košiciach.

### ČO VYLEPŠIA V RÁMCI EHMK

Ostrovy kultúry budú v historickej účelovej budove Východoslovenského múzea, vo Východoslovenskej galérii, v Bábkovom divadle, v Barkóczyho paláci na Hlavnej ulici, kde sídli Verejná knižnica J. Bocatia a v jej pracovisku na Hviezdoslavovej ulici, v Divadle Thália a v Uličke remesiel v areáli Katovej bašty.

projektov realizuje KSK v rámci EHMK Košice 2013. Nenávratný finančný príspevok je spolu 9 644 531 eur. Práce na piatich ostrovoch kultúry boli ukončené, prebieha kolaudačné konanie. Záujmom zriaďovateľa KSK i jednotlivých kultúrnych inštitúcií je, aby sa po získaní kolaudačného rozhodnutia čo najskôr začali využívať na plánovaný účel. V dvoch projektoch KSK požiadala Riadiaci orgán o posunutie termínu ukončenia. V historickej účelovej budove Východoslovenského múzea je termín ukončenia 31. máj, vo Východoslovenskej galérii 30. apríl. V obidvoch prípadoch boli dôvodom rozsiahle archeologické a pamiatkové nálezy a použitie časovo náročných technologických postupov, ktoré si historicky cenné budovy vyžiadali. Práce na obidvoch stavbách pokračujú podľa harmonogramov.

## Cestárom pomôžu aj externé firmy

Zima na cestách v Košickom kraji už dávno netrvala tak dlho, ako v tomto roku. Zimnú službu bude mať dispečing Správy ciest KSK minimálne do 1. apríla, v prípade potreby nariadi ešte aj ďalšie pohotovosti.

Hoci pretrvávajú mrazivé počasie, Správa ciest KSK chystá opravy vozoviek, na ktorých zima zanechala veľmi veľké škody. „Napriek tomu, že sme postupne, podľa poveternostných podmienok, opravovali najnebezpečnejšie výtlky, pootvárali sa ďalšie. Studenými technológiami ich nestihneme opravovať v takom tempe, v akom vznikajú ďalšie. Aktuálne odhadujeme ich plochu na asi 47 000 m<sup>2</sup>,“ hovorí technicko-prevádzková námestníčka riaditeľa SC KSK Zuzana Feješová. „Aby sme situáciu riešili čo najrýchlejšie, rozhodli sme sa kombinovať opravy výtlkov dodávateľským spôsobom i vlastnými kapacitami. Momentálne robíme analýzu deštrukcie vybraných ciest, aby sme vedeli definovať rozsah opráv výtlkov pre verejné obstarávanie.“

Výtlky sa budú opravovať kombináciou rôznych technologických postupov. Na miestach s viacerými výtlkmi na ploche vozovky sa budú robiť veľkoplošné vysprávkavy, ojedinelé výtlky opraví klasickým spôsobom so zariadením. „Výtlky na úsekoch ciest, ktoré vykazujú vysoký stupeň rozpadu povrchu budeme riešiť vysprávkami recyklérom. S opravami začneme v prvom rade na všetkých cestách II. triedy a na cestách III. triedy s vyšším dopravným významom, to znamená na cestách, ktoré sú dôležitými spojnicami medzi regiónmi a Košicami, ako aj na cestách spájajúcich jednotlivé okresy a okrajné mestá,“ dodáva Zuzana Feješová.

Náklady na opravy výtlkov odhaduje Správa ciest KSK na 2 milióny eur. Keby boli všetky výtlky opravované v zimnom období t. j. studenými technológiami, náklady by boli okolo 3,1 milióna eur. Opravy za zimných podmienok sú drahšie, pretože materiál vhodný na zimné opravy je trojnásobne drahší ako teplá obalená zmes. Tou je však možné opravovať len za vhodných klimatických podmienok. KSK by mal v najbližších dňoch dostať na opravu ciest od vlády 1,1 milióna eur z osemmiliónového balíka určeného na pomoc pre samosprávne kraje.

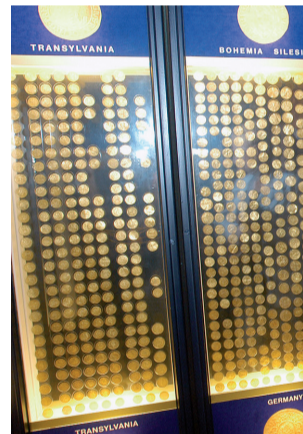
## Zlatý poklad je v Ostrave

Po Národnom múzeu v Prahe, Národnom múzeu v Budapešti a kráľovskom hrade Wavel v Krakove je Košický zlatý poklad od polovice marca do 5. mája vystavený v Ostravskom múzeu v Ostrave.

Za prísnych bezpečnostných opatrení pricestoval vzácny poklad do severomoravského mesta, ktoré má s Košicami úzke partnerské i historické kontakty. Motívom je aj tohtoročné európske hlavné mesto kultúry Košice 2013. Expozíciu pred otvorením prezentovali ako ďalšiu výstavnú lahôdku po pokladoch azerbajdžanských múzeí, či najzaujímavejších klenotoch z obdobia Jána Luxemburského a pohrebnych insígniách českých kráľov.

Košický zlatý poklad tvorí 2920 zlatých mincí z 15. 17. storočia, tri zlaté medaily, renesančná reťaz a medená schránka. Poklad objavili v auguste 1935 pri prestavbe budovy niekdajšieho sídla Spišskej komory na Hlavnej ulici. Je v správe Slovenského národného múzea a do začiatku rekonštrukcie mal svoju stálu expozíciu vo Východoslovenskom múzeu v Košiciach.

„Po skončení ostravskej vý-



**Unikátna zbierka**  
Teraz prišla z Krakova do Ostravy.  
FOTO: JUDY

tavy by sa už náš poklad mal vrátiť domov,“ hovorí riaditeľ Východoslovenského múzea v Košiciach Róbert Pollák. „Veríme, že rekonštrukčné práce v historickej účelovej budove múzea sa podarí dokončiť podľa plánu. Ostrov kultúry, ktorý tu vzniká, bude výnimočný práve novou expozíciou zlatého pokladu. Bude zodpovedať najmodernejším formám muzeálnej prezentácie a veríme, že si nájde toľko návštevníkov, ako pri trojročnom putovaní po európskych metropolách.“

PRIPRAVILA:  
ZUZANA BOBRIKOVÁ,  
FOTO: ARCHÍV KSK

## Tretíkrát hľadáme výnimočné ženy

Košický samosprávny kraj opäť hľadá výnimočné ženy, ktoré žijú a pôsobia v tomto regióne. Regionálna samospráva vyhlásila pri príležitosti Medzinárodného dňa žien tretí ročník súťaže, ktorou cieľom je zviditeľniť výnimočné ženy Košického kraja.

Od 8. marca do 31. mája 2013 môže ktokoľvek prihlásiť svoju mamku, manželku, priateľku, kolegyňu, zamestnankyňu, manažérku, majiteľku firmy, zamestnávateľku, dlhoročnú úspešnú podnikateľku, či ženu, ktorá dáva prácu aj iným. Výnimočnými ženami sú aj tie, ktoré sa popri svojej náročnej práci a starostlivosti o rodinu venujú charite, nezištne pomáhajú tým, ktorí to potrebujú, našli uplatnenie v treťom sektore. Hľadajú sa ženy, ktoré dosahujú výnimočné výsledky v zamestnaní, odborníčky, ktoré vedú vedecké, výskumné



### Ocenené v minulom roku

Aj v tomto roku hľadá kraj výnimočné ženy.

a vývojové kolektívy, ženy, ktoré vynikajú v treťom sektore, vo vzdelávaní, výchove, vo vede, umení, športe. Výnimočnými ženami sú aj viacnásobné matky alebo náhradné mamy či pestúnky, ženy, ktoré sa dlhoročne príkladne starajú o zdravotne postihnutých alebo sociálne odkázaných.

Vlani sa Výnimočnými ženami stali Silvia Hanusová, Zdenka Jenčová, Alžbeta Kobezdová, Iveta Liptáková, Mária Olejníková, Katarína Staroňová, Alžbeta Tiszová, Anna Zabloudilová. V prvom ročníku v roku 2011 to boli Lívia Kalmárová, Petra Lengyelová, Valéria Elková, Marta Györiová, Mária

Bujňáková, Anna Rychválská a Ľubica Cehlárová, in memoriam.

„Ženy majú schopnosť pomôcť organizovať život iným, postarať sa o tých, čo to potrebujú. Životné príbehy výnimočných žien sú inšpiráciou aj pre ostatných. Napriek množstvu negatívnych správ, ktoré vidíme a čítame všade okolo nás, potvrdzujú, že existuje dosť pozitívnych ľudí. Verím, že aj tohto roku budeme mať príležitosť spoznať ďalšie vzácné obyvateľky nášho kraja,“ povedal pri vyhlásení tretieho ročníka predseda KSK Zdenko Trebuľa.

Prihlášky s označením „Výnimočné ženy Košického kraja“ treba poslať do 31. mája 2013 na adresu Kancelária predsedu KSK, referát pre vzťahy s verejnosťou a médiami, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice alebo e-mailom na adresu [jana.trescakova@gmail.com](mailto:jana.trescakova@gmail.com). Podrobnejšie informácie sú zverejnené na [www.vucke.sk](http://www.vucke.sk).

## Krajský deň učiteľov na Spiši

Vybraní riaditelia a pedagogickí zamestnanci zo stredných škôl a školských zariadení zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja prevezmú v stredu 27. marca ocenenia z rúk predsedu KSK Zdenka Trebuľu. Na oslavách Dňa učiteľov sa stretnú v spišskonovoveskej Redute.

Zdenko Trebuľa odovzdá Plakety predsedu KSK trom riaditeľom

stredných škôl: Katarína Kopeckej zo Strednej zdravotníckej školy v Rožňave, Jánovi Budayovi z Gymnázia na Trebišovskej 12 v Košiciach a Viktorovi Balážovi z Obchodnej akadémie v Rožňave. Ďakovné listy poputujú do rúk ďalších ôsmich riaditeľov a 33 pedagogických pracovníkov zo škôl v celom kraji. Symbolické podakovanie venujú všetkým študentom spišskonovoveských stredných škôl v programe zloženom z tanca, hudby a umeleckého slova.