



## ÚRAD KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
odbor dopravy

Ján Bodnár  
Budulov 169  
045 01 Moldava nad Bodvou

Vaše číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Košice, dňa
3138/460/2016	3598/2016/OR-17314	Ing. Restei /055/7268252	07.06.2016

Vec

Petícia za zlegalizovanie prechodu nákladných áut medzi štrkoviskom pri obci Žarnov a cestou E571 s prechodom pod železničnou traťou v katastri obce Drienovec za účelom odklonenia tejto prepravy z cesty III/3365 obce Mokrance, odklonenia z ciest 3307 a 3308 Péder, Žarnov, Budulov, Turňa nad Bodvou – oznámenie o vybavení petície

Mesto Moldava nad Bodvou listom č. 3138/460/2016 z 25.04.2016 zaslala Odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja petíciu za zlegalizovanie prechodu nákladných áut medzi štrkoviskom pri obci Žarnov a cestou E571 s prechodom pod železničnou traťou v katastri obce Drienovec za účelom odklonenia tejto prepravy z cesty III/3365 obce Mokrance, odklonenia z ciest 3307 a 3308 Péder, Žarnov, Budulov, Turňa nad Bodvou, vrátane 45 petičných hárkov.

Podaná petícia obsahuje všetky náležitosti v súlade so zákonom č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov.

Občania v petícii žiadajú zlegalizovanie prechodu nákladných áut medzi štrkoviskom pri obci Žarnov a cestou E571 s prechodom pod železničnou traťou v katastri obce Drienovec za účelom odklonenia tejto prepravy z cesty III/3365 obce Mokrance, odklonenia z ciest 3307 a 3308 Péder, Žarnov, Budulov, Turňa nad Bodvou. Uvedené nákladné autá svojimi rozmermi, váhou a rýchlosťou ohrozujú obyvateľov obce a ich obydlia hlavne v úsekoch, kde sú cesty úzke a neprehľadné.

Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja prešetril podanú petíciu, zistil skutočný stav vecí a jeho súlad s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.

Pracovníci Odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja vykonali dňa 18.03.2016 ohliadku ciest III. triedy v údolí rieky Bodvy, vrátane ciest III/3302, III/3305, III/3307 a III/3365 a napojenia štrkoviska na cestu III/3305 medzi obcami Péder a Žarnov.

Na základe doručenej petície sa na podnet Odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja uskutočnilo dňa 07.06.2016 pracovné stretnutie vo veci prerokovania možností eliminácie negatívnych vplyvov ťažkej nákladnej dopravy na obyvateľov dotknutých obcí a na regionálne cesty III. triedy. Na pracovnom stretnutí sa zúčastnili zástupcovia spoločnosti LB MINERALS SK, s.r.o., Správy ciest Košického samosprávneho kraja, OR PZ SR Okresného dopravného inšpektorátu Košice – okolie, Okresného úradu Košice – okolie Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja.

Na základe zistených skutočností a záverov z pracovného stretnutia Vám týmto oznamujeme výsledok vybavenia petície:

Ing. Ján Mendel, zástupca spoločnosti LB MINERALS SK, s.r.o. na pracovnom stretnutí informoval prítomných, že ich spoločnosť prevzala štrkovisko od roku 2008. Podľa posúdenia vplyvu na životné prostredie je možná ťažba v objeme až do 500 000 ton ročne. V roku 2010 bola realizovaná ťažba v objeme cca 100 000 ton. V roku 2015 bola realizovaná ťažba v objeme cca 274 000 ton. V roku 2016 a v najbližších rokoch nepredpokladajú ďalšie zvyšovanie objemu ťažby a prepravy štrkopieskov.

Aj pre spoločnosť LB INERALS SK, s.r.o. je dôležitá eliminácia negatívnych vplyvov prepravy na cesty III. triedy, ale najmä na obyvateľov dotknutých obcí. Preto pre prepravu štrkopieskov zaviedli určité obmedzenia: štandardne sa preprava vykonáva len v pracovných dňoch, v čase od 7:00 do 17:00. Mimo tohto času prebieha preprava len výnimočne. Taktiež v období od decembra do marca, t.j. mimo stavebnej sezóny, je intenzita prepravy minimálna.

Nakladač, ktorý zabezpečuje nakladanie vozidiel má zabudovanú váhu, ktorá kontroluje hmotnosť nákladu. Podľa Ing. Jána Mendela nedochádza k preťažovaniu nákladných vozidiel.

Zástupca Správy ciest KSK na pracovnom stretnutí uviedol, že nákladné vozidlá prepravujúce štrk zaťažujú aj cesty III. triedy, ktoré neboli stavané na zaťaženie ťažkými nákladnými vozidlami s vysokou intenzitou prepravy. Na ceste III. triedy sú poškodené krajnice ciest III. triedy. Tiež je potrebné spevniť účelovú komunikáciu v úseku od napojenia na cestu III/3305 do vzdialenosti minimálne 20 m.

Spoločnosť LB INERALS SK, s.r.o. už v minulosti preverovala možnosti vybudovania účelovej komunikácie, ktorá by zabezpečila priame napojenie štrkoviska na cestu I/16 (pôvodne I/50). Pre úspešnú realizáciu tejto účelovej komunikácie je potrebné vyriešiť viacero problémov:

- a. Pozemky v katastri obce Dvorníky, na ktorých by mohla byť umiestnená účelová komunikácia sú parcely registra „E“ KN, vo vlastníctve veľkého počtu fyzických osôb. V niektorých prípadoch ide o neznámych vlastníkov. V súčasnosti nie je známe presné trasovanie účelovej komunikácie
- b. V dotknutom území sa tiež nachádzajú inžinierske siete, napríklad tranzitný plynovod. Je potrebné počítať s ochranou týchto sietí v prípade ich kríženia, podľa požiadaviek ich vlastníkov a správcov.
- c. Problémovým miestom je aj železničný podjazd, ktorý je počas dažďov zatápaný a vyžaduje si úpravy. Tiež je potrebné posúdiť jeho parametre na prejazd ťažkých nákladných vozidiel.
- d. Cesta I/16 (pôvodne I/50), na ktorú by sa mala predmetná účelová komunikácia napojiť, je vo vlastníctve a správe Národnej diaľničnej spoločnosti. Súčasná križovatka nevyhovuje pre prejazd ťažkých nákladných vozidiel a vyžaduje si rozsiahlu úpravu.

V záujme eliminácie negatívnych vplyvov ťažkej nákladnej dopravy na obyvateľov dotknutých obcí a na regionálne cesty III. triedy boli na pracovnom stretnutí dohodnuté nasledovné závery a odsúhlasený ďalší postup:

- a. Spoločnosť LB INERALS SK, s.r.o. zabezpečí spevnenie účelovej komunikácie v úseku od napojenia na cestu III/3305 do vzdialenosti minimálne 20 m.
- b. Spoločnosť LB INERALS SK, s.r.o. zabezpečí čistenie ciest III. triedy znečistených v dôsledku prepravy štrkov zo štrkoviska.
- c. Spoločnosť LB INERALS SK, s.r.o. zabezpečí prostredníctvom odborne spôsobilej osoby posúdenie možnosti výstavby účelovej komunikácie za účelom priameho napojenia štrkoviska na cestu I/16 (pôvodne I/50). Posúdenie bude obsahovať:

- variantný návrh trasovania účelovej komunikácie s predbežným návrhom jej parametrov pre zaťaženie ťažkou nákladnou dopravou,
- predbežnú identifikáciu rozsahu majetkoprávneho vysporiadania pozemkov pre výstavbu novej účelovej komunikácie,
- návrh riešenia kríženia plynovodu prípadne iných inžinierskych sietí,
- posúdenie jestvujúceho železničného podjazdu a návrh jeho úpravy pre prejazd ťažkých nákladných vozidiel,
- návrh úpravy napojenia komunikácie na cestu I/16 (pôvodne I/50) pre prejazd ťažkých nákladných vozidiel,
- orientačný odhad rozpočtu stavby.

Toto posúdenie bude slúžiť, ako podklad pre ďalšiu prípravu výstavby účelovej komunikácie.

- d. Správa ciest KSK za účasti zástupcu spoločnosti LB INERALS SK, s.r.o. vykoná ohliadku ciest III/3302, III/3305, III/3307 a III/3365, posúdi ich stavebno technický stav a vybavenie vzhľadom na dopravné zaťaženie ťažkou nákladnou dopravou a navrhne potrebné úpravy. Zároveň bude Správa ciest KSK priebežne monitorovať stavebný stav ciest predmetných ciest III. triedy.
- e. Okresný dopravný inšpektorát OR PZ SR bude vykonávať kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky so zameraním na nákladné vozidlá na cestách III/3302, III/3305, III/3307 a III/3365 v okolí štrkoviska a v intravilánoch dotknutých obcí.

Košický samosprávny kraj je vlastníkom ciest II. a III. triedy na území kraja. V našom záujme je ochrana životného prostredia obyvateľov kraja, bezpečnosť cestnej premávky a tiež ochrana regionálnych ciest II. a III. triedy pred nadmerným zaťažením a poškodzovaním. Z týchto dôvodov sme iniciovali pracovné stretnutie, prijali závery a navrhli ďalší postup, ktorého cieľom je v krátkodobom horizonte okamžitými opatreniami zmierniť negatívny vplyv ťažkej nákladnej dopravy na obyvateľov kraja a regionálne cesty a v dlhodobom horizonte vybudovanie účelovej komunikácie a odklon ťažkej nákladnej dopravy z ciest III. triedy a z intravilánov obcí.

Kompetencie v oblasti ochrany cestnej infraštruktúry, kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky a ochrany životného prostredia, zabezpečujú príslušné orgány štátnej správy.

Košický samosprávny kraj nemá kompetencie v oblasti výstavby účelovej komunikácie. Ide o súkromnú investíciu, ktorú je povinný realizovať prevádzkovateľ štrkoviska na vlastné náklady.



Ing. Ladislav Oféxa, PhD.  
vedúci odboru



Na vedomie: Mesto Moldava nad Bodvou, Mestský úrad,  
Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou