

ÚRAD KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
odbor dopravy

Obec Opátka
Opátka 17
044 65 Košická Belá

Vaše číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Košice, dňa
10.12.2016	1093/2017/OR-2758	Ing. Restei /055/7268252	25.01.2017

Vec

Petícia proti úplnej uzávierke mosta od 13.12.2016
a za zabezpečenie adekvátnej náhradnej komunikácie
– oznámenie o vybavení petície

Dňa 12.12.2016 bola úradu Košického samosprávneho kraja doručená petícia proti úplnej uzávierke mosta od 13.12.2016 a za zabezpečenie adekvátnej náhradnej komunikácie.

Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja prešetril podanú petíciu, zistil skutočný stav veci, jeho súlad s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.

Na základe zistených skutočností Vám týmto oznamujeme výsledok vybavenia petície:

Plne si uvedomujeme význam mosta 547 020 na ceste II/547 nad vodnou nádržou Ružín. Cesta II. triedy č. II/547 zabezpečuje dôležité dopravné spojenie okresov Spišská Nová Ves a Gelnica s krajským mestom Košice. Zabezpečuje dopravnú obsluhu územia, ľudia ju využívajú pri cestách do škôl, do zamestnania, za zdravotnou starostlivosťou a podobne.

Košický samosprávny kraj je vlastníkom približne 1935 km ciest II. a III. triedy a 659 mostov na svojom území od 1. januára 2004. Most 547 020 na ceste II/547 nad vodnou nádržou Ružín bol postavený v roku 1967 technológiou letnej montáže. Mostovka bola zostavená z prefabrikovaných železobetónových dielcov, spriahnutých predpätými káblami. V súčasnosti má most 50 rokov, z toho vo vlastníctve Košického kraja je 13 rokov. Životnosť týchto mostov by mala dosahovať minimálne 60 – 80 rokov.

Správca mosta – Správa ciest Košického samosprávneho kraja vykonáva jeho správu a údržbu v súlade s technickými podmienkami TP č. 8/2012 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“ a TP č. 14/2013 „Systém hospodárenia s mostami“ vydanými Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Správa ciest KSK zabezpečila v roku 2016 kompletnú diagnostiku mosta a prepočet jeho zaťažiteľnosti. Na základe výsledkov diagnostiky a statického posudku bola v auguste 2016 na moste znížená maximálna povolená rýchlosť na 30 km/h a obmedzená hmotnosť vozidiel na 12,5 t. Za predpokladu dodržiavania týchto obmedzení bola možná bezpečná prevádzka mosta. Na moste však boli zaznamenané prejazdy ťažkých nákladných vozidiel prepravujúcich drewnú hmotu, u ktorých sa celková hmotnosť odhaduje až na 50 t. Správca mosta upozornil obce Opátka, Košická Belá a Veľký Folkmar na nevyhnutnosť dodržiavania obmedzenia prejazdu vozidiel nad

12,5 t so žiadosťou o oznámenie tohto obmedzenia podnikateľským subjektom podnikajúcim v ich katastrálnom území.

Všeobecné nerešpektovanie prijatých opatrení, viedlo v krátkom období k ďalším poruchám na mostovke. Pri mimoriadnej prehliadke v novembri 2016, boli zistené nové poruchy. Následne bolo vykonané odborné zameranie priehybu nosnej konštrukcie, ktoré potvrdilo havarijný stav mosta. Požiadali sme príslušný Okresný úrad o zvolanie zasadnutia krízového štábu za účasti všetkých kompetentných, vrátane starostov dotknutých obcí a záchranných zložiek. Krízový štáb vyhlásil od 12. decembra 2016 mimoriadnu situáciu a následne nariadil Správe ciest Košického samosprávneho kraja konkrétne opatrenia na zmiernenie dopadov na obyvateľov regiónu. Od 24. decembra 2016 je most na základe požiadavky statika v záujme bezpečnosti uzatvorený pre automobilovú dopravu.

Most v súčasnosti ešte nedosahuje hranicu projektovanej životnosti. Napriek tomu došlo k náhlemu zníženiu únosnosti mostnej konštrukcie vplyvom trvalej plastickej deformácie zabudovanej nosnej predpätej výstuže a následne celej konštrukcie. Túto stratu predpätia nebolo možné predvídať. Uzávierka mosta bola nutná vzhľadom na nepredvídateľnosť únavových procesov zabudovaných materiálov, ktorých následkom môže byť krehký lom a kolaps konštrukcie.

V súčasnosti je v záverečnej fáze spracovanie podkladov pre návrh technického riešenia rekonštrukcie a modernizácie mosta. Následne bude možné začať proces verejného obstarávania a samotnej realizácie stavebných prác.

Vzhľadom na dostupnú cestnú infraštruktúru v oblasti bola ako obchádzková trasa pre osobné automobily určená trasa Margecany – Klenov – Sedlice – Ruské Peklany – Obišovce – Lemešany – Košice. Správa ciest Košického samosprávneho kraja vykonala ešte pred úplnou uzávierkou mosta nevyhnutné úpravy tejto trasy najmä v najhoršom úseku za Obišovcami. V súčasnosti Správa ciest Košického samosprávneho kraja vykonáva zimnú údržbu tejto cesty, pričom obchádzková trasa bola okamžite zaradená do prvého poradia dôležitosti v rámci zimnej údržby. Nákladná doprava je smerovaná na Prešov a následne na cestu I/68 prípadne diaľnicu D1.

Vykonalí sme tiež opatrenia v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave. Túto dopravu smerujeme prioritne na Margecany a následne na vlak. Zatiaľ ostáva zachovaná aj autobusová doprava k mostu Ružín s peším prechodom cestujúcich po moste a následným prípojom autobusu za mostom. Časové polohy jednotlivých spojov priebežne monitorujeme a v spolupráci s dopravcami a starostami upravujeme tak, aby odzrkadľovali potreby cestujúcej verejnosti. Peší prechod cestujúcich plánujeme umožniť v maximálnej miere dovtedy, kým to bude možné a bezpečné pre cestujúcich.

V spolupráci s obcou Opátka v súčasnosti hľadáme možnosti zabezpečenia bezproblémovej školskej dochádzky pre školopovinné deti z obce po uzatvorení mosta pre pešiu dopravu počas rekonštrukcie mosta.


Na zmiernenie následkov havarijného stavu mosta Správa ciest KSK bezodkladne zabezpečila realizáciu stavebných prác na úprave účelovej lesnej komunikácie medzi Opátkou a Zlatníkom, ktorá má slúžiť na nevyhnutné dopravné spojenie pre obyvateľov obce Opátka smerom ku Košickej Belej. Stavebné práce na úprave lesnej účelovej cesty v dĺžke cca 4 km sú v súčasnosti ukončené. Prejazdnosť v súčasnom zimnom období zabezpečuje Správa ciest KSK, pričom údržba tejto komunikácie je prioritou. Táto komunikácia však nemá parametre cesty II., ani III. triedy. Cestu môžu vodiči využívať len vozidlami s hmotnosťou do 2t a len na vlastné riziko.

Tieto práce boli realizované na zmiernenie následkov v rámci mimoriadnej situácie. V súčasnosti nevieme o žiadnych ďalších realizovateľných a efektívnych alternatívnych riešeniach dopravného prepojenia po uzatvorení mosta.

V médiách boli zverejnené aj ďalšie alternatívne riešenia ako napríklad využitie kompy, využitie pontónového mosta, zníženie hladiny vodnej nádrže Ružín a tiež vybudovanie plnohodnotnej cesty okolo vodnej nádrže Ružín. Všetky tieto alternatívne riešenia sme zvažovali už pred vyhlásením mimoriadnej situácie. Ide však o nerealizovateľné a neefektívne alternatívy. Naďalej komunikujeme s príslušnými orgánmi a spoločnosťami a hľadáme reálne možnosti zlepšenia dopravného prepojenia do doby plnej rekonštrukcie a sprejazdenia mosta.

K alternatíve výstavby plnohodnotnej cesty okolo vodnej nádrže Ružín uvádzame nasledovné: ide o časovo aj finančne náročné riešenie. Bolo by potrebné spracovanie štúdie trasovania, posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie, spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a následne územné konanie. Keďže by šlo o novú cestu, bolo by potrebné majetkoprávne vysporiadanie pozemkov. Značná časť pozemkov je v súkromnom vlastníctve. Často ide o neznámych vlastníkov, nežijúcich vlastníkov alebo vlastníkov žijúcich v zahraničí, pričom pozemky sú v správe Slovenského pozemkového fondu. Samotné majetkoprávne vysporiadanie pozemkov by tak mohol trvať aj niekoľko rokov. V prípade úspešného majetkoprávneho vysporiadania by bolo možné vyňatie pozemkov z PPF a LPF, spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie a stavebné konanie. Nasleduje proces verejného obstarávania zhotoviteľa a samotná realizácia stavby, zaradenie cesty do cestnej siete a kolaudácia stavby. Dobu prípravy stavby odhadujeme na 4 roky, dobu realizácie na 2 roky. Most nad vodnou nádržou Ružín bude zrekonštruovaný podstatne skôr. Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme toto riešenie za neefektívne.

V závere uvádzame, že kombináciou vplyvov pôvodného konštrukčného návrhu mosta, kvality výstavby a opakovaného nadmerného zaťaženia, došlo ešte pred uplynutím životnosti mosta k náhlemu a nepredvídateľnému zhoršeniu stavebného stavu mosta. Našou prioritou je rýchla a efektívna rekonštrukcia mosta a jeho otvorenie pre verejnosť v čo najkratšom čase. K tejto úlohe pristupujeme zodpovedne, všetky kroky a možnosti konzultujeme s odborníkmi v oblasti stavebníctva a dopravy. Vzhľadom na tieto skutočnosti Vás žiadame o trpezlivosť počas uzávierky a rekonštrukcie mosta. Komplexne modernizovaný most s použitím moderných technológií, ktorý bezpečne znesie vysoké dopravné zaťaženie prispeje k rozvoju regiónu.



Ing. Ladislav Olexa, PhD.
vedúci odboru

